

**DECISIONE (UE) 2022/2200 DEL CONSIGLIO****dell'8 novembre 2022**

**relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea nel Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite sulle proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 e 163, su una proposta di un nuovo regolamento ONU relativo agli utenti vulnerabili della strada situati in prossimità della parte anteriore o laterale del veicolo, su una proposta di un nuovo regolamento ONU relativo all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la visione diretta e su una proposta di modifica della risoluzione comune n. 1**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Con la decisione 97/836/CE del Consiglio <sup>(1)</sup> l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, alle parti e agli accessori che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («accordo del 1958 riveduto»). L'accordo del 1958 riveduto è entrato in vigore il 24 marzo 1998.
- (2) Con la decisione 2000/125/CE del Consiglio <sup>(2)</sup> l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, alle parti e agli accessori che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore («accordo parallelo»). L'accordo parallelo è entrato in vigore il 15 febbraio 2000.
- (3) Il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(3)</sup> stabilisce le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche per l'omologazione e l'immissione sul mercato di tutti i nuovi veicoli, dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti. Tale regolamento integra i regolamenti adottati a norma dell'Accordo del 1958 riveduto («regolamenti ONU») nel sistema di omologazione UE, in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla legislazione dell'Unione.
- (4) A norma dell'articolo 1 dell'Accordo del 1958 riveduto e dell'articolo 6 dell'accordo parallelo, il Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli (UNECE WP.29) può adottare proposte di modifica di regolamenti ONU, di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale (GTR ONU) e di risoluzioni ONU, nonché proposte di nuovi regolamenti ONU, di nuovi GTR ONU e di nuove risoluzioni ONU riguardanti l'omologazione dei veicoli. Conformemente a tali disposizioni, il WP.29 dell'UNECE può inoltre adottare proposte di autorizzazione all'elaborazione di modifiche ai GTR ONU o di nuovi GTR ONU e proposte di estensione dei mandati dei GTR ONU.

<sup>(1)</sup> Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («Accordo del 1958 riveduto») (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

<sup>(2)</sup> Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore («accordo parallelo») (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

<sup>(3)</sup> Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, che modifica i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 e abroga la direttiva 2007/46/CE (GU L 151 del 14.6.2018, pag. 1).

- (5) L'UNECE WP.29, nell'ambito della 188ª sessione del Forum mondiale dell'UNECE, che si terrà tra il 14 e il 16 novembre 2022, può adottare: proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 e 163; una proposta di un nuovo regolamento ONU relativo agli utenti vulnerabili della strada situati in prossimità della parte anteriore o laterale del veicolo; una proposta di un nuovo regolamento ONU relativo all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la visione diretta; e una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1.
- (6) I regolamenti ONU avranno carattere vincolante per l'Unione. Unitamente alla risoluzione ONU, essi incideranno in modo determinante sul contenuto del diritto dell'Unione nel settore dell'omologazione dei veicoli. È pertanto opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di UNECE WP.29, in merito all'adozione di tali proposte.
- (7) Alla luce dell'esperienza e degli sviluppi tecnici è necessario modificare o integrare le prescrizioni relative ad alcuni elementi o caratteristiche contemplati dai regolamenti ONU n. 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 e 163 e dalla risoluzione comune ONU n. 1.
- (8) Per tenere conto del progresso tecnico, migliorare la sicurezza dei veicoli e ridurre la vulnerabilità degli utenti della strada, è necessaria l'adozione di un nuovo regolamento ONU relativo agli utenti vulnerabili della strada situati in prossimità della parte anteriore o laterale del veicolo e di un nuovo regolamento ONU relativo all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la visione diretta,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

La posizione da adottare a nome dell'Unione nell'ambito della 188ª sessione del Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli, che si terrà tra il 14 e il 16 novembre 2022, è quella di votare a favore delle proposte indicate nell'allegato della presente decisione.

*Articolo 2*

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a Bruxelles, l'8 novembre 2022

*Per il Consiglio*  
*Il presidente*  
Z. STANJURA

## ALLEGATO

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento (1)
0	Proposta di serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 0 (omologazione internazionale globale di tipi di veicoli) (ECE/TRANS/WP.29/1166, paragrafo 107, sulla base del WP.29-187-20)	ECE/TRANS/WP.29/2022/111
13	Proposta di supplemento 20 alla serie di modifiche 11 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, quale modificato dal GRVA-13-22/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/137
13	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 12 del regolamento ONU n. 13 (frenatura dei veicoli pesanti) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11, quale modificato dal GRVA-13-22/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/138
24	Proposta di supplemento 9 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 24 (inquinanti visibili, misurazione della potenza dei motori ad accensione spontanea (fumi dei motori diesel)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, paragrafo 41, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22, quale modificato nell'ambito della sessione dall'allegato VII)	ECE/TRANS/WP.29/2022/133/Rev.1
34	Proposta di serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 34 (prevenzione del rischio di incendio) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 33, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1, quale modificato dal paragrafo 33 della relazione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/116
34	Proposta di supplemento 3 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 34 (prevenzione del rischio di incendio) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 32, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/117
43	Proposta di supplemento 10 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 43 (vetrature di sicurezza) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 12, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/118
48	Proposta di supplemento 17 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 48 (installazione dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, paragrafo 18, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, quale modificato dal GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/112
48	Proposta di supplemento 4 alla serie di modifiche 07 del regolamento ONU n. 48 (installazione dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, paragrafo 18, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, quale modificato dal GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/113

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento (1)
48	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 08 del regolamento ONU n. 48 (installazione dei dispositivi di illuminazione e di segnalazione luminosa) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, paragrafo 18, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5, quale modificato dal GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/114
67	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 67 (veicoli a GPL) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 35, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/119
67	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 67 (veicoli a GPL) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 35, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/120
83	Proposta di supplemento 16 alla serie di modifiche 05 del regolamento ONU n. 83 (emissioni dei veicoli delle categorie M1 e N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, paragrafo 21, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 e del GRPE-86-12, quale modificato dall'allegato IV)	ECE/TRANS/WP.29/2022/134
83	Proposta di supplemento 18 alla serie di modifiche 06 del regolamento ONU n. 83 (emissioni dei veicoli delle categorie M1 e N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, paragrafo 22, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, del GRPE86-12 e del GRPE-86-24-Rev.1, quale modificato dall'allegato V)	ECE/TRANS/WP.29/2022/135
83	Proposta di supplemento 15 alla serie di modifiche 07 del regolamento ONU n. 83 (emissioni dei veicoli delle categorie M1 e N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, paragrafo 23, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, del GRPE86-12 e del GRPE-86-24-Rev.1, quale modificato dall'allegato VI)	ECE/TRANS/WP.29/2022/136
90	Proposta di supplemento 10 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 90 (parti di ricambio per freni) (sulla base del GRVA-14-17)	ECE/TRANS/WP.29/2022/148
118	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 118 (comportamento alla combustione dei materiali) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 8, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/121
125	Proposta di supplemento 2 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 125 (campo di visibilità anteriore del conducente) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 49, sulla base del GRSG-123-05)	ECE/TRANS/WP.29/2022/122

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento (1)
127	Proposta di serie di modifiche 04 del regolamento ONU n. 127 (sicurezza dei pedoni) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, paragrafo 22, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4, quale modificato dall'allegato II della relazione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/129
127	Proposta di supplemento 1 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 127 (sicurezza dei pedoni) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, paragrafo 21, sulla base del GRSP-71-04, quale riportato nell'allegato II della relazione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/130
129	Proposta di supplemento 8 alla serie di modifiche 03 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, paragrafo 25, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7, quale modificato dall'allegato III della relazione, dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8 e dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9, entrambi non modificati)	ECE/TRANS/WP.29/2022/128
129	Proposta di supplemento 9 alla serie di modifiche 01 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, paragrafo 25, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/131
129	Proposta di supplemento 8 alla serie di modifiche 02 del regolamento ONU n. 129 (dispositivi avanzati di ritenuta per bambini) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, paragrafo 25, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/132
149	Proposta di supplemento 6 alla serie 00 di modifiche del regolamento ONU n. 149 (dispositivi di illuminazione della strada) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, paragrafo 12, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8)	ECE/TRANS/WP.29/2022/115
151	Proposta di supplemento 4 alla versione originale del regolamento ONU n. 151 (sistema di monitoraggio degli angoli morti) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 18, sulla base del GRSG-2022-9, quale modificato dall'allegato III della relazione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/147
158	Proposta di supplemento 2 alla versione originale del regolamento ONU n. 158 (retromarcia) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 20, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10, quale modificato dall'allegato IV della relazione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/123/Rev.1
159	Proposta di parte I per il supplemento 2 alla versione originale del regolamento ONU n. 159 (sistema di monitoraggio alla partenza del veicolo) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 23, sulla base del GRSG-123-11-Rev.1, quale riportato nell'allegato V della relazione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/124

Regolamento n.	Titolo del punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento (1)
159	Proposta di parte II per il supplemento 2 alla versione originale del regolamento ONU n. 159 (sistema di monitoraggio alla partenza del veicolo) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 23, sulla base del GRSG-123-32, quale riportato nell'allegato V della relazione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/125
161	Proposta di supplemento 3 alla versione originale del regolamento ONU n. 161 (dispositivi contro l'uso non autorizzato) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 43, sulla base del GRSG-2022-14, quale modificato dal paragrafo 43)	ECE/TRANS/WP.29/2022/146
162	Proposta di supplemento 4 alla versione originale del regolamento ONU n. 162 (immobilizzatori) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 46, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev.1
163	Proposta di supplemento 2 alla versione originale del regolamento ONU n. 163 (sistemi di allarme per veicoli) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 48, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/127
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU relativo agli utenti vulnerabili della strada situati in prossimità della parte anteriore o laterale del veicolo (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 25, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6, quale modificato dall'allegato VI della relazione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/139
Nuovo regolamento	Proposta di un nuovo regolamento ONU relativo all'omologazione dei veicoli a motore per quanto riguarda la visione diretta (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, paragrafo 28, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7, quale modificato dall'allegato VII della relazione e ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30)	ECE/TRANS/WP.29/2022/140Rev.1

(1) Tutti i documenti indicati nella tabella sono disponibili al seguente indirizzo: (WP.29) Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti (188a sessione) | UNECE.

Varie	Titolo del punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento
Risoluzione comune ( <i>Mutual Resolution</i> )	Proposta di modifica 3 dell'addendum 1 alla risoluzione comune n. 1 (M.R.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, paragrafo 33, sulla base dell'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10, non modificato)	ECE/TRANS/WP.29/2022/141
Regolamenti tecnici da inserire quali candidati nella Raccolta dei regolamenti tecnici mondiali ONU	Iscrizione numero 11: United States of America Environmental Protection Agency e Department of Transportation - Programmes for Light-duty vehicle greenhouse gas emission standards and Corporate Average Fuel Economy Standards (Programmi per le norme sulle emissioni di gas a effetto serra dei veicoli commerciali leggeri e per gli standard «Corporate Average Fuel Economy»)	ECE/TRANS/WP.29/2022/142

Varie	Titolo del punto all'ordine del giorno	Riferimento del documento
Regolamenti tecnici da inserire quali candidati nella Raccolta dei regolamenti tecnici mondiali ONU	Iscrizione numero 12: United States of America Environmental Protection Agency e National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation - Programmes for Greenhouse Gas Emissions Standards and Fuel Efficiency Standards for Medium and Heavy-Duty Engines and Vehicles (Programmi per le norme sulle emissioni di gas a effetto serra e le norme sul consumo di carburante di veicoli e motori medi e pesanti)	ECE/TRANS/WP.29/2022/143
Regolamenti tecnici da inserire quali candidati nella Raccolta dei regolamenti tecnici mondiali ONU	Iscrizione numero 13: United States of America Environmental Protection Agency e National Highway Traffic Safety Administration, Department of Transportation - Program for Revisions and Additions to the Motor Vehicle Fuel Economy Label: New Fuel Economy and Environment Labels for a New Generation of Vehicles (Programma per le revisioni e le aggiunte alle etichette relative al risparmio di carburante dei veicoli a motore: nuove etichette ambientali e relative al risparmio di carburante per una nuova generazione di veicoli)	ECE/TRANS/WP.29/2022/144