

# DECISIONI

## DECISIONE (UE) 2021/149 DELLA COMMISSIONE

del 17 novembre 2020

sull'aiuto di Stato SA.50707 2019/C (ex 2018/FC) – Spagna – Rinnovo della flotta di Air Nostrum

[notificata con il numero C(2020) 7913]

**Il testo in lingua spagnola è il solo facente fede**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 108, paragrafo 2, primo comma,

considerando quanto segue:

### 1. PROCEDIMENTO

- (1) Il 26 febbraio 2018 la Commissione ha ricevuto da Ryanair una denuncia concernente la concessione di presunti aiuti di Stato illegali da parte del governo della regione di Valencia alla compagnia aerea regionale spagnola Air Nostrum Líneas Aéreas del Mediterráneo SA (in appresso «Air Nostrum») in relazione al rinnovo della sua flotta. La denuncia è stata registrata con il numero di protocollo SA.50707 (2018/FC) sugli aiuti di Stato.
- (2) Il 17 aprile 2018 la Commissione ha informato la Spagna di aver ricevuto una denuncia riguardante i presunti aiuti di Stato concessi ad Air Nostrum. La Spagna ha presentato le sue prime osservazioni il 18 maggio 2018. La Commissione ha inviato due richieste di ulteriori informazioni l'11 giugno 2018 e il 3 ottobre 2018, cui la Spagna ha risposto rispettivamente il 27 luglio 2018 e il 27 dicembre 2018. L'8 aprile 2019 la Commissione ha chiesto alla Spagna se nel frattempo gli aiuti concessi per il 2018 fossero già stati erogati. Nella propria lettera del 26 aprile 2019 il governo della regione di Valencia ha dichiarato che i presunti aiuti non erano stati erogati. Il 2 luglio 2019 i servizi della Commissione hanno incontrato tre rappresentanti del governo della regione di Valencia. Il 26 luglio 2019 la Spagna ha trasmesso informazioni supplementari riguardanti la presunta misura di aiuto.
- (3) Con la decisione del 28 ottobre 2019 (in appresso «la decisione di avvio del 2019»), la Commissione ha deciso di avviare il procedimento di indagine formale di cui all'articolo 108, paragrafo 2, TFUE. Il procedimento di indagine formale è stato registrato con il numero di protocollo SA.50707 (2019/C).
- (4) La decisione di avvio del 2019 è stata pubblicata nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* il 20 dicembre 2019 <sup>(1)</sup>. La Commissione ha invitato le parti interessate a presentare osservazioni sulla misura in oggetto entro un mese dalla data di pubblicazione.
- (5) Il 26 dicembre 2019 la Commissione ha ricevuto osservazioni sulla decisione di avvio del 2019 da parte della Spagna. Il 13 gennaio 2020 e il 3 febbraio 2020 la Commissione ha ricevuto osservazioni da terzi, ossia rispettivamente da Ryanair e da Air Nostrum. L'11 marzo 2020 la Commissione ha fornito ad Air Nostrum informazioni supplementari sulla decisione di avvio del 2019 nel corso di una chiamata con i suoi rappresentanti legali. Il 30 aprile 2020 la Spagna ha risposto alle osservazioni di Ryanair.
- (6) Con lettera del 31 luglio 2020 Air Nostrum ha informato il governo regionale di Valencia della propria decisione di rinunciare agli aiuti per il rinnovo della flotta. Con lettera del 7 agosto 2020 la Spagna ha informato i servizi della Commissione di tale rinuncia e della relativa accettazione da parte delle autorità spagnole. Nella lettera del 7 agosto 2020 la Spagna ha sottolineato che gli aiuti non sono mai stati erogati.

(1) GU C 429 del 20.12.2019, pag. 4.

## 2. DESCRIZIONE DELLA MISURA

### 2.1. Informazioni di contesto sull'indagine e sul beneficiario

- (7) Air Nostrum è una compagnia aerea con sede a Valencia, con un organico costituito da circa 1 400 dipendenti nella regione di Valencia e con un fatturato annuo di oltre 400 milioni di EUR. Air Nostrum è la quarta impresa più grande a Valencia ed è la principale società regionale di trasporto aereo della Spagna, dove opera con la denominazione «Iberia Regional Air Nostrum».
- (8) Nel 2019 quasi due terzi della flotta di Air Nostrum era costituita dai più recenti modelli di aeromobili Bombardier CRJ-1000. Nel periodo compreso tra il 2009 e il 2019 la flotta di Air Nostrum è stata ampliata diverse volte e la sua composizione è stata alterata nell'ottica di ridurre il numero dei modelli di aeromobili più vecchi (in particolare i modelli CRJ-200 e CRJ-900) e sostituirli con i più recenti CRJ-1000. I primi due aerei CRJ-1000 sono stati integrati nella flotta di Air Nostrum nel 2010. Alla fine del 2012 la flotta contava già dieci aeromobili CRJ-1000. Nel 2016, nel 2017 e nel 2018 sono entrati a far parte della flotta di Air Nostrum altri aeromobili CRJ-1000.

### 2.2. Potenziali aiuti di Stato a favore di Air Nostrum

- (9) Il 9 marzo 2017 Air Nostrum ha inviato una lettera al governo regionale di Valencia, informandolo delle proprie intenzioni di investire nell'ampliamento e nel rinnovo della flotta e chiedendo sostegno finanziario per l'acquisizione di nuovi aeromobili maggiormente ecocompatibili. Air Nostrum ha presentato domanda per una sovvenzione non rimborsabile di importo massimo pari a 15 milioni di EUR.
- (10) Il governo regionale di Valencia ha deciso di sostenere finanziariamente il programma di rinnovo della flotta di Air Nostrum mediante una sovvenzione diretta di importo massimo pari a 9 milioni di EUR per l'acquisizione di dieci aeromobili CRJ-1000, ripartita in tre anni (2018, 2019 e 2020). Secondo la Spagna, i piani di investimento di Air Nostrum erano conformi al programma del governo regionale di Valencia volto a stimolare l'economia e migliorare lo sviluppo sostenibile della regione <sup>(2)</sup>.
- (11) Gli aiuti sono stati concessi per gli anni 2018 e 2019. Il governo regionale di Valencia ha iscritto nei bilanci per il 2018 e il 2019 una linea di sovvenzionamento nominativa di 3 milioni di EUR all'anno a favore di Air Nostrum. Il 25 ottobre 2018 e il 31 maggio 2019 sono stati firmati accordi di cooperazione tra il governo regionale di Valencia e Air Nostrum (come richiesto dalle norme spagnole sulle sovvenzioni dirette per gli investimenti). L'erogazione degli aiuti per gli anni 2018 e 2019 non è ancora avvenuta, come confermato dal governo regionale di Valencia (cfr. considerando 6).

## 3. ABROGAZIONE DELLA MISURA DI AIUTO

- (12) Con lettera del 31 luglio 2020 Air Nostrum ha informato il governo regionale di Valencia del cambiamento dei propri piani di investimento alla luce della pandemia di COVID-19. Air Nostrum ha rinunciato agli aiuti per il rinnovo della propria flotta, concessi dal governo regionale di Valencia mediante gli accordi di cooperazione del 2018 e del 2019 tra il governo regionale di Valencia e Air Nostrum.
- (13) Con la risoluzione del 5 agosto 2020, il ministero delle Finanze e dell'economia di Valencia ha approvato la rinuncia di Air Nostrum agli aiuti per il rinnovo della flotta.
- (14) Data la rinuncia di Air Nostrum agli aiuti, notificata il 31 luglio 2020 e accettata dal governo regionale di Valencia, il 7 agosto 2020 la Spagna ha informato i servizi della Commissione dell'abrogazione della misura di aiuto e dell'assenza di qualsiasi erogazione degli aiuti (cfr. considerando 6). Di conseguenza il procedimento di indagine formale avviato in relazione alla misura di aiuto, per un valore di 9 milioni di EUR, non ha più ragion d'essere.

<sup>(2)</sup> Il ministero delle Finanze e dell'economia di Valencia ha adottato un piano d'azione per la trasformazione del modello economico valenzano 2017-2027 e un piano strategico sulle sovvenzioni per il periodo 2018-2020, che hanno come obiettivo strategico la promozione di cambiamenti nella direzione di un modello economico basato sulla conoscenza, l'innovazione e l'apertura al mondo esterno e che si basano sui principi della sostenibilità ambientale, produttiva e sociale.

#### 4. CONCLUSIONI

- (15) Dato che il 31 luglio 2020 Air Nostrum ha rinunciato agli aiuti e che la Spagna ha abrogato la misura di aiuto, il procedimento di cui all'articolo 108, paragrafo 2, TFUE non ha più ragion d'essere e dovrebbe pertanto essere archiviato,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

##### *Articolo 1*

Il procedimento di indagine formale avviato il 28 ottobre 2019 a norma dell'articolo 108, paragrafo 2, TFUE in relazione agli aiuti concessi dalla Spagna a favore di Air Nostrum non ha più ragion d'essere ed è pertanto archiviato.

##### *Articolo 2*

Il Regno di Spagna è destinatario della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 17 novembre 2020

*Per la Commissione*  
Margrethe VESTAGER  
*Membro della Commissione*

---