

II

(Atti non legislativi)

REGOLAMENTI

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2017/849 DELLA COMMISSIONE

del 7 dicembre 2016

che modifica il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le mappe figuranti nell'allegato I e l'elenco riportato nell'allegato II di tale regolamento

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1315/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2013, sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 49, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) Il regolamento (UE) n. 1315/2013 prevede la possibilità di adeguare gli allegati I e II per quanto riguarda i componenti dell'infrastruttura della rete globale per tener conto delle possibili modifiche derivanti dalle soglie quantitative stabilite agli articoli 14, 20, 24 e 27.
- (2) Alla luce delle ultime statistiche disponibili pubblicate da Eurostat o, in determinati casi, dagli istituti nazionali di statistica, è necessario includere nella rete globale le piattaforme logistiche, i terminali ferroviario-stradali, i porti interni, i porti marittimi e gli aeroporti per i quali la media del volume di traffico degli ultimi due anni supera la soglia pertinente.
- (3) È altresì necessario adeguare le mappe relative all'infrastruttura stradale, ferroviaria e della navigazione interna limitandosi rigorosamente a rispecchiare i progressi compiuti nel completamento della rete.
- (4) È opportuno pertanto modificare di conseguenza il regolamento (UE) n. 1315/2013,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Il regolamento (UE) n. 1315/2013 è così modificato:

- 1) l'allegato I è sostituito dal testo di cui all'allegato I del presente regolamento;
- 2) l'allegato II, parte 2, è modificato conformemente all'allegato II del presente regolamento.

⁽¹⁾ GUL 348 del 20.12.2013, pag. 1.

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 7 dicembre 2016

Per la Commissione

Il presidente

Jean-Claude JUNCKER

ALLEGATO I

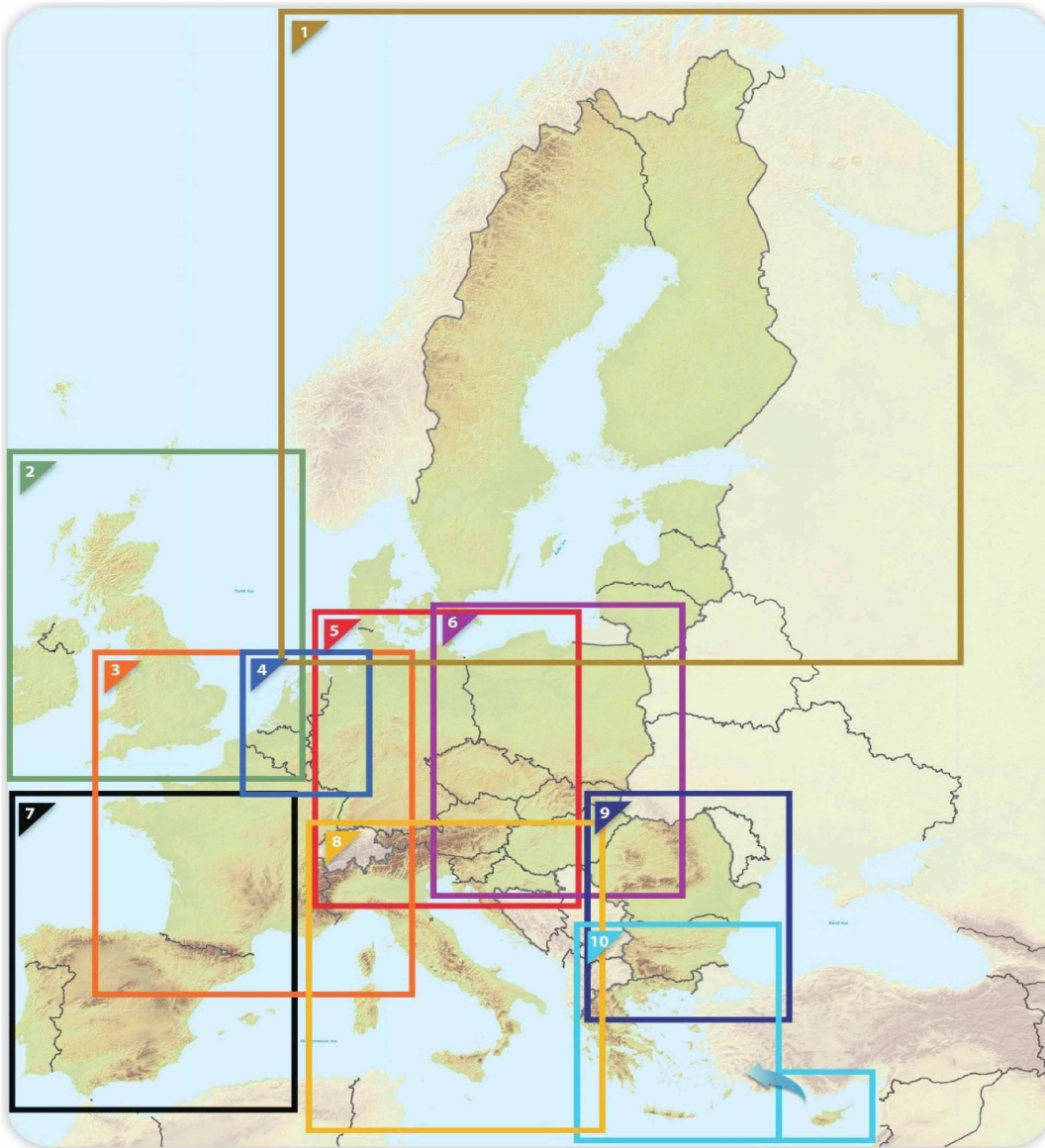
MAPPE DELLE RETI GLOBALE E CENTRALE

Legenda

Rete centrale	Rete globale	
		Via navigabile interna / completata
		Via navigabile interna / da adeguare
		Via navigabile interna / pianificata
		Linea ferroviaria convenzionale / completata
		Linea ferroviaria convenzionale / da adeguare
		Linea ferroviaria convenzionale / pianificata
		Linea ferroviaria ad alta velocità / completata
		Da adeguare a linea ferroviaria ad alta velocità
		Linea ferroviaria ad alta velocità / pianificata
		Strada / completata
		Strada / da adeguare
		Strada / pianificata
		Porto
		Terminale ferroviario-stradale (TFS)
		Aeroporto



Quadro d'insieme delle mappe degli Stati membri dell'UE



L'allegato I è così modificato:

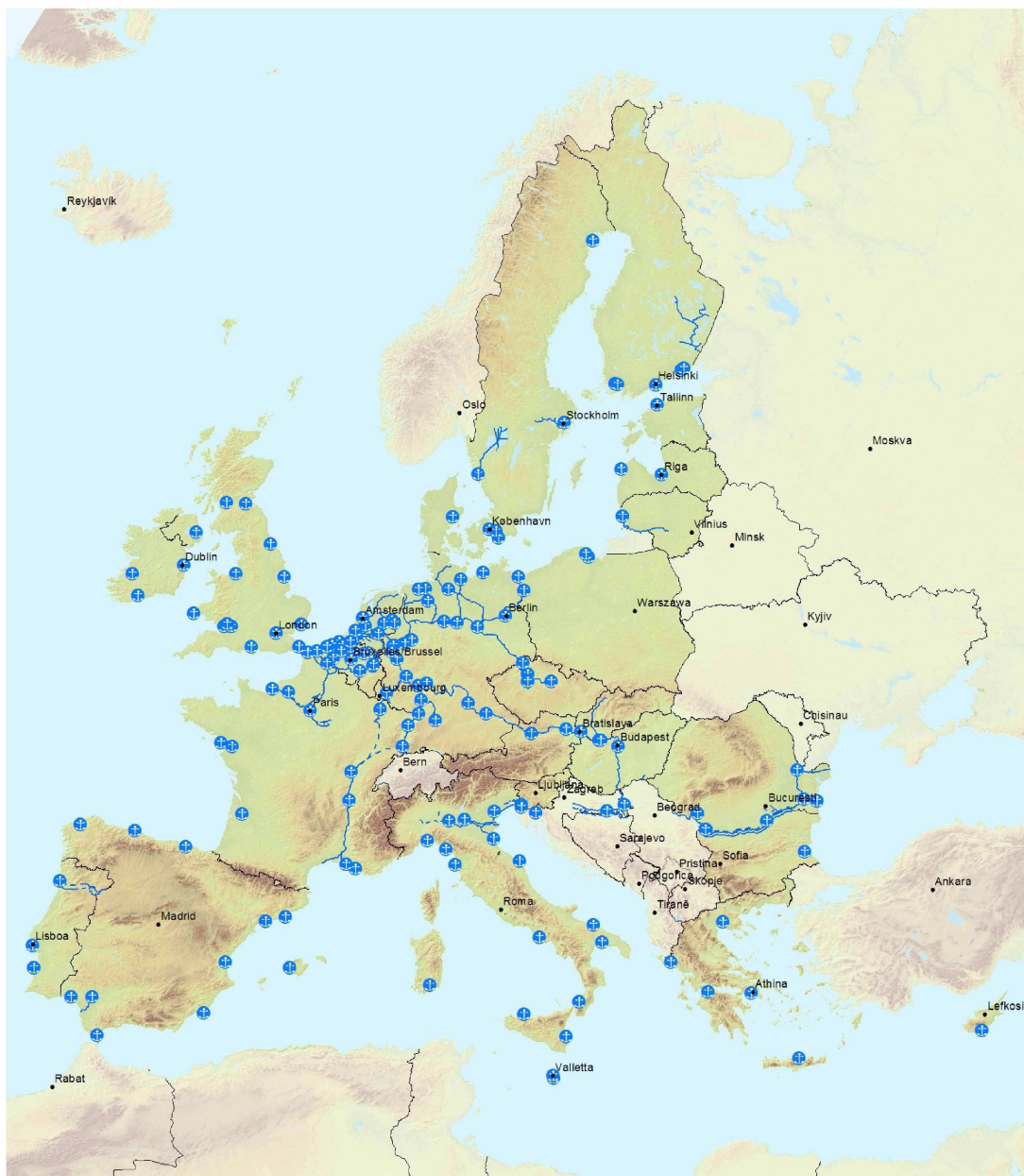
1) i punti 0.1 e 0.2 sono sostituiti dai seguenti:

«



0.1. Rete centrale:
Vie navigabili interne e porti
Stati membri dell'UE

UE

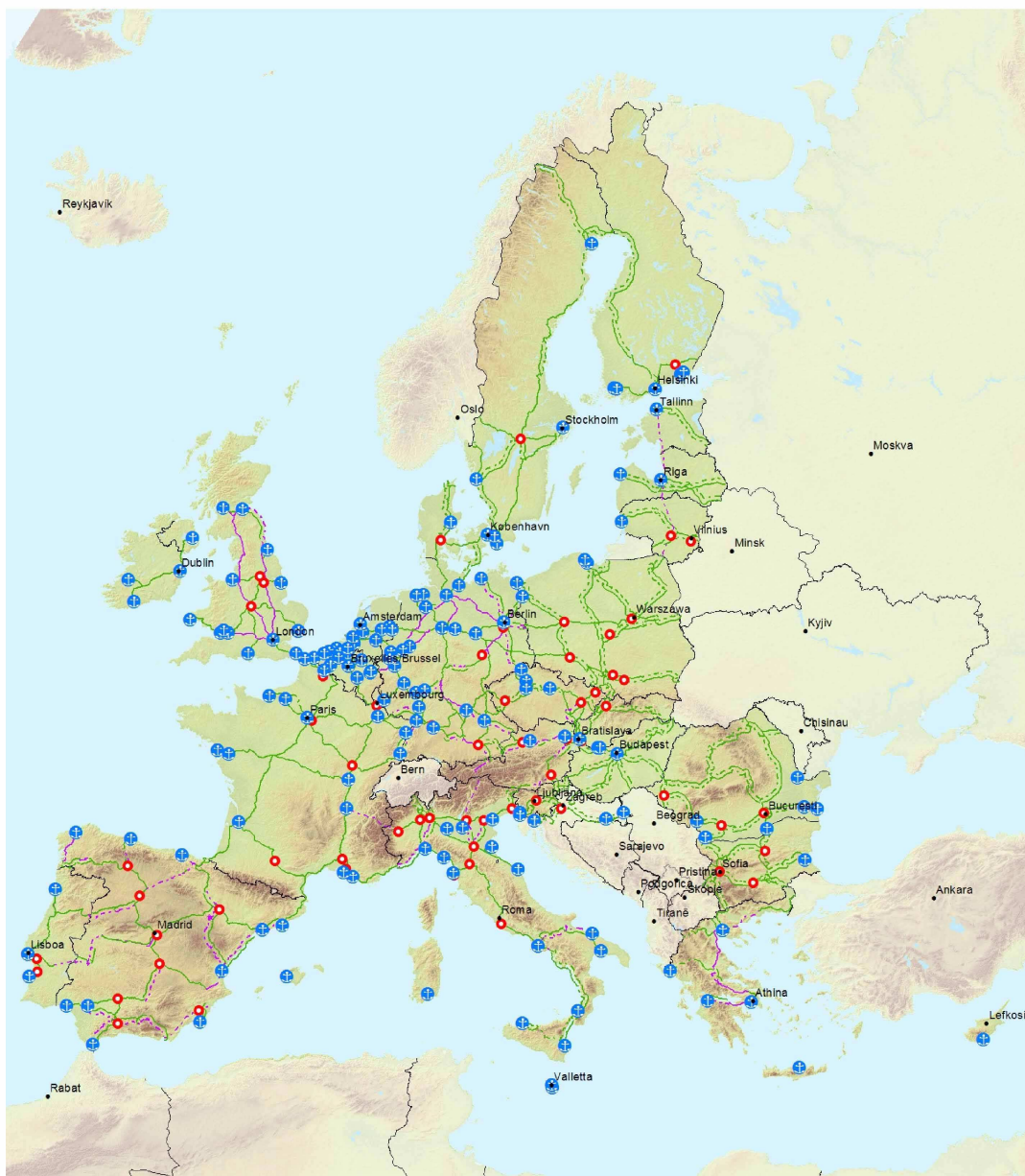


Centrale	Globale	Centrale
<ul style="list-style-type: none"> Vie navigabili interne / completate Vie navigabili interne / da adeguare Vie navigabili interne / pianificate 	<p>Porti</p> 	<p>Porti</p> 



0.2. Rete centrale:
ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Stati membri dell'UE

EU



Centrale		Centrale		Centrale	
	Linea ferr. convenz. / completata		Linea ferr. alta velocità / completata		Porti
	Linea ferr. convenzion. / da adeguare		Da adeguare a linea ferr. alta velocità		TFS
	Linea ferr. convenz. / pianificata		Linea ferr. alta velocità / pianificata		

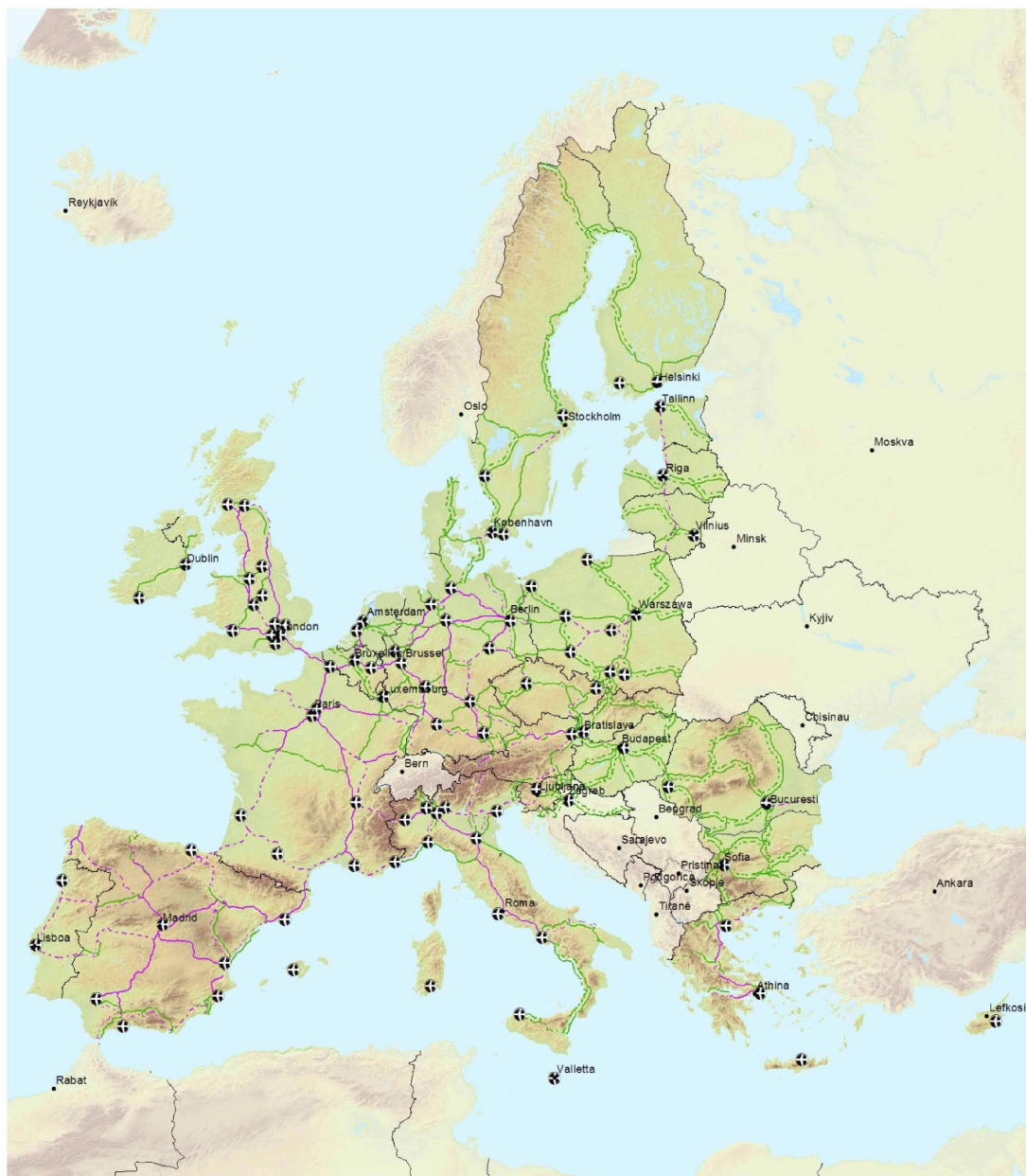
TENtec

2) i punti 0.3 e 0.4 sono sostituiti dai seguenti:

«

 **0.3. Rete centrale:**
ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti
Stati membri dell'UE

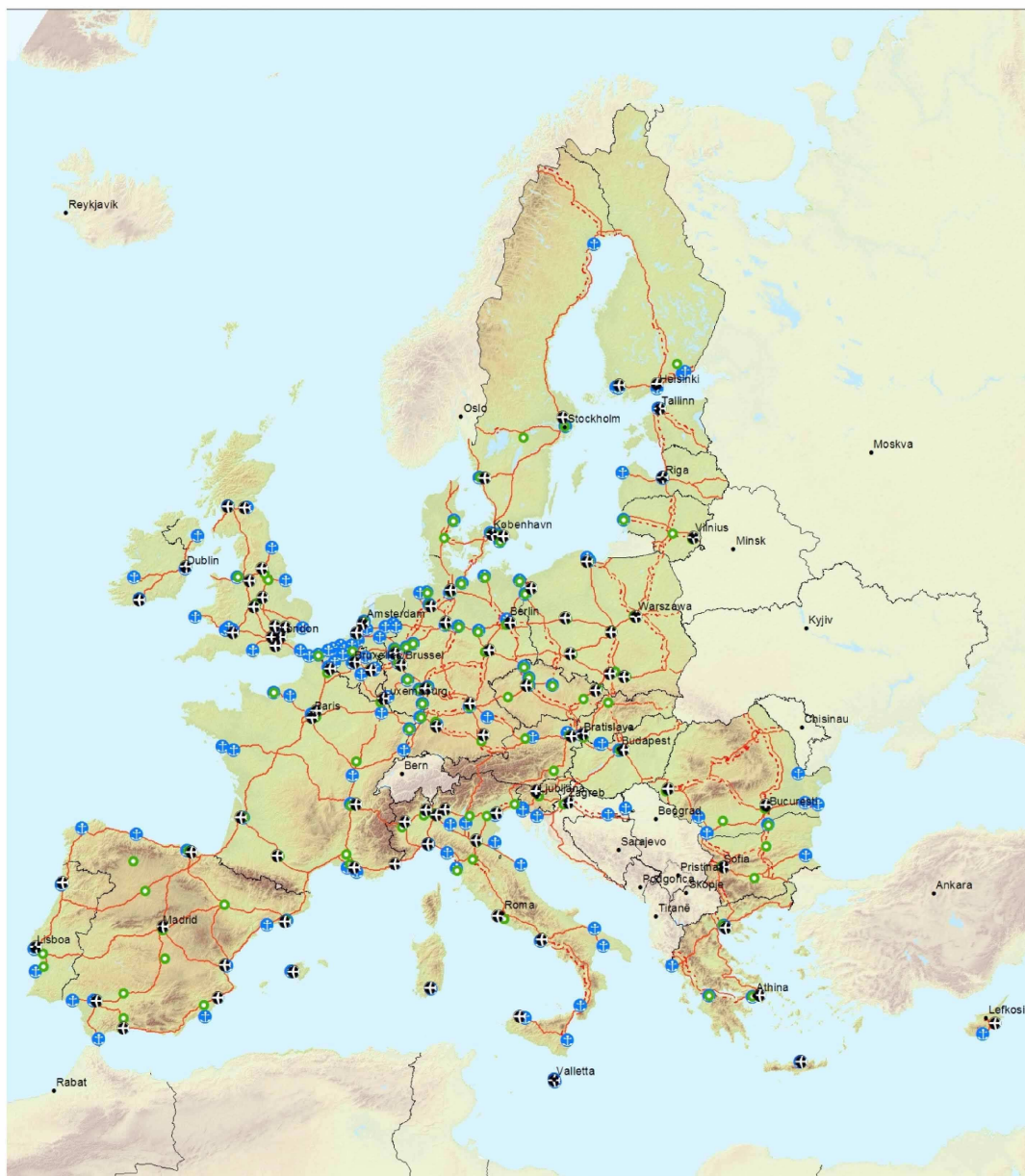
UE



Centrale	Centrale	Centrale
Linea ferr. convenz. / completata	Linea ferr. alta velocità / completata	Aeroporti
Linea ferr convenz. / da adeguare	Da adeguare a linea ferr. alta velocità	
Linea ferr. convenz. / pianificata	Linea ferr. alta velocità / pianificata	



0.4. Rete centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali (TFS) e aeroporti
Stati membri dell'UE



Centrale	Centrale	Coentrale
Strada / completata	Porti	Aeroporti
Strada / da adeguare	TFS	
Strada / pianificata		

TENtec

3) i punti 1.1 e 1.2 sono sostituiti dai seguenti:






«

 **1.1. Reti globale e centrale:**
vie navigabili interne e porti

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Centrale	Globale	Centrale
<ul style="list-style-type: none">  Linea ferr. convenzionale / completata  Linea ferr. convenzionale / da adeguare  Linea ferr. convenzionale / pianificata 	<ul style="list-style-type: none">  Porto 	<ul style="list-style-type: none">  Porto



1.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
 Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
Linea ferr. convenzionale/completata	Linea ferr. convenz. / da adeguare	Linea ferr. ad alta vel. / completata	Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.	Linea ferr. ad alta vel. / pianificata		Porto		TFS			
Linea ferr. convenz. / pianificata											

TENtec

»

4) i punti 1.3 e 1.4 sono sostituiti dai seguenti:

«



1.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti

Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK

1



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
Linea ferr. ad alta vel. / completata		Linea ferr. ad alta vel. / da adeguare		Linea ferr. ad alta vel. / completata		Da adeguare alla linea ferr. ad alta vel.					
Linea ferr. ad alta vel. / pianificata				Linea ferr. ad alta vel. / pianificata							



1.4. Reti globale e centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
		Strada / completata			Porto			Aeroporto
		Strada / da adeguare			TFS			
		Strada / pianificata						

TENtec

5) i punti 2.1 e 2.2 sono sostituiti dai seguenti:






«

 **2.1. Reti globale e centrale:
vie navigabili interne e porti**

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Centrale	Globale	Centrale
 Via navigabile interna / completata  Via navigabile interna / da adeguare  Via navigabile interna / pianificata	 Porto	 Porto



2.2. Reti globali: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
 Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
 BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
		Linea ferr. conv. / completata			Linea ferr. ad alta velocità/completata			Porto
		Linea ferr. conv. / da adeguare			Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.			TFS
		Linea ferr. conv. / pianificata			Linea ferr. ad alta velocità/pianificata			

TENtec

6) i punti 2.3 e 2.4 sono sostituiti dai seguenti:

«



2.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Globale		Centrale		Globale		Centrale	
		Linea ferr. conv. / completata				Linea ferr. ad alta vel. / completata	
		Linea ferr. conv. / da adeguare				Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.	
		Linea ferr. conv. / pianificata				Linea ferr. ad alta vel. / pianificata	
						Aeroporto	



2.4. Reti globale e centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**



TENtec

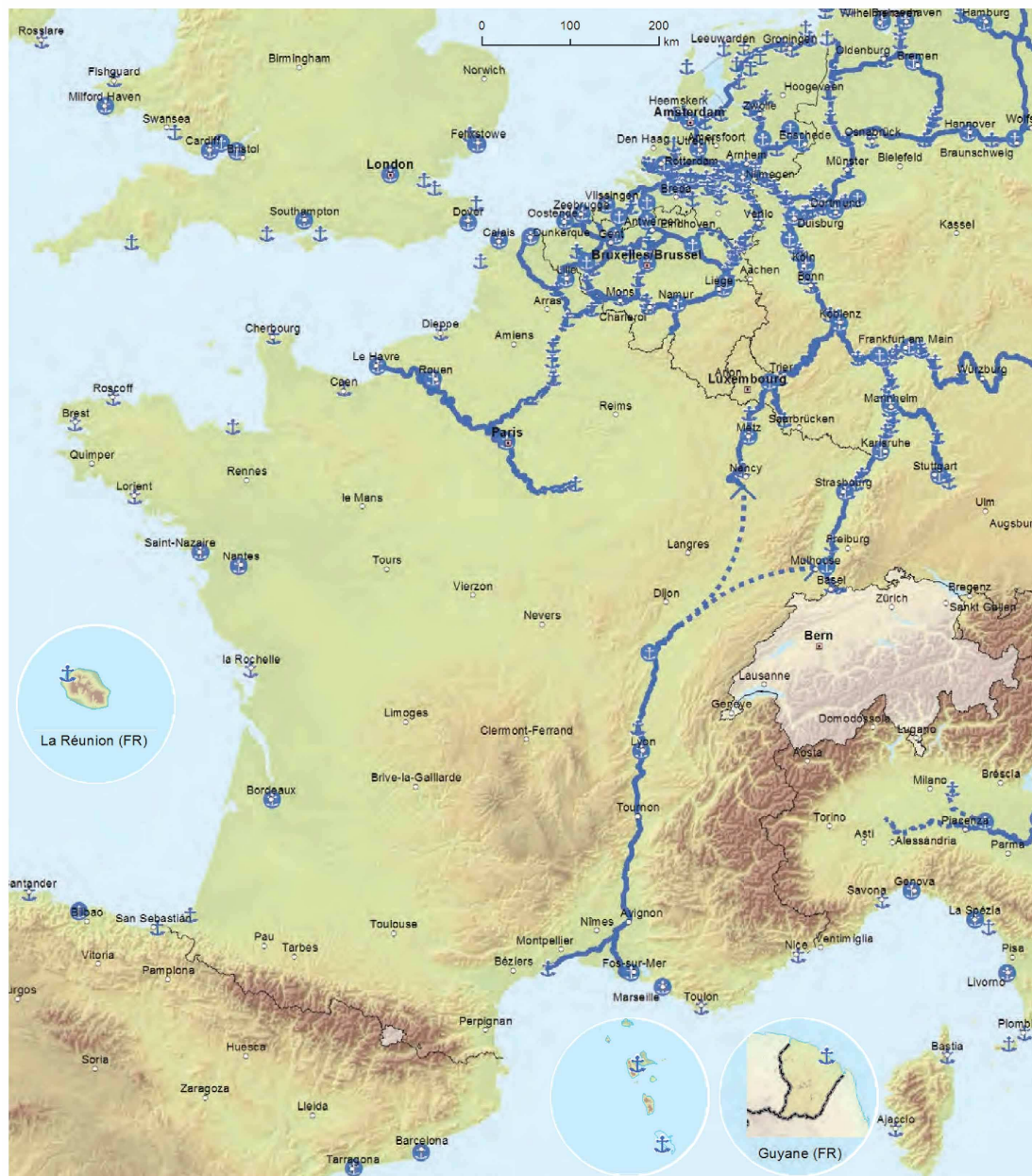
7) il punto 3.1 è sostituito dal seguente:


«

 **3.1. Reti globale e centrale:
vie navigabili interne e porti**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES **FR** HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Centrale	Globale	Centrale
<ul style="list-style-type: none"> — Via navigabile interna / completata - - - Via navigabile interna / da adeguare ■ ■ ■ Via navigabile interna / pianificata 	 Porto	 Porto

TENtec

»

8) il punto 3.2 è sostituito dal seguente:

«



3.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	

TENtec

»

9) il punto 3.3 è sostituito dal seguente:

«



3.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	

TENtec

»

10) il punto 3.4 è sostituito dal seguente:

«



**3.4. Reti globale e centrale:
Strade, porti, terminali ferroviario-stradali**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
Strada / completata	Strada / da adeguare	Strada / pianificata	Porto	Porto	Porto	Porto	Aeroporto	Aeroporto
			TFS	TFS	TFS	TFS		

TENtec

»

11) il punto 4.1 è sostituito dal seguente:

«

 **4.1. Reti globale e centrale: vie navigabili interne e porti**
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Centrale	Globale	Centrale
<ul style="list-style-type: none"> Via navigabile interna / completata Via navigabile interna / da adeguare Via navigabile interna / pianificata 	<ul style="list-style-type: none"> Porto 	<ul style="list-style-type: none"> Porto

TENtec

»

12) il punto 4.2 è sostituito dal seguente:

«



4.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
Linea ferr. conv. / completata	Linea ferr. conv. / da adeguare	Linea ferr. conv. / pianificata	Linea ferr. ad alta vel. / completata	Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.	Linea ferr. ad alta vel. / pianificata			Porto	TFS		

TENtec

»

13) il punto 4.3 è sostituito dal seguente:

«

 **4.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti**
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
		Linea ferr. conv. / completata			Linea ferr. ad alta vel. / completata			Aeroporto
		Linea ferr. conv. / da adeguare			Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.			
		Linea ferr. conv. / pianificata			Linea ferr. ad alta vel. / pianificata			

TENtec

»

14) il punto 4.4 è sostituito dal seguente:

«



**4.4. Reti globale e centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali e aeroporti**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
Strada / completata				Porto				Aeroporto			
Strada / da adeguare				TFS							
Strada / pianificata											

TENtec

»

15) il punto 5.1 è sostituito dal seguente:

«



**5.1. Reti globale e centrale:
vie navigabili interne e porti**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Centrale	Globale	Centrale
<ul style="list-style-type: none"> Via navigabile interna / completata Via navigabile interna / da adeguare Via navigabile interna / pianificata 	<ul style="list-style-type: none"> Porto 	<ul style="list-style-type: none"> Porto

TENtec

»

16) il punto 5.2 è sostituito dal seguente:

«



5.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
		Linea ferr. convenz. / completata			Linea ferr. alta velocità / completata			Porti
		Linea ferr. convenz. / da adeguare			Da adeguare a linea ferr. alta velocità			TFS
		Linea ferr. convenz. / pianificata			Linea ferr. alta velocità / pianificata			

TENtec

»

17) il punto 5.3 è sostituito dal seguente:

«



5.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti

Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
—	—	—	—	—	—	—	—	+	+	Aeroporto	
- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	+	+		
- · - · -	- · - · -	- · - · -	- · - · -	- · - · -	- · - · -	- · - · -	- · - · -	+	+		
Linea ferr. convenz. / completata		Linea ferr. convenz. / da adeguare		Linea ferr. ad alta vel./completata		Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.		Linea ferr. ad alta vel./pianificata			

TENtec

»

18) il punto 5.4 è sostituito dal seguente:

«



**5.4. Rete globale e centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali e aeroporti**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
Strada / completata				Porto				Aeroporto			
Strada / da adeguare				TFS							
Strada / pianificata											

TENtec

»

19) il punto 6.1 è sostituito dal seguente:

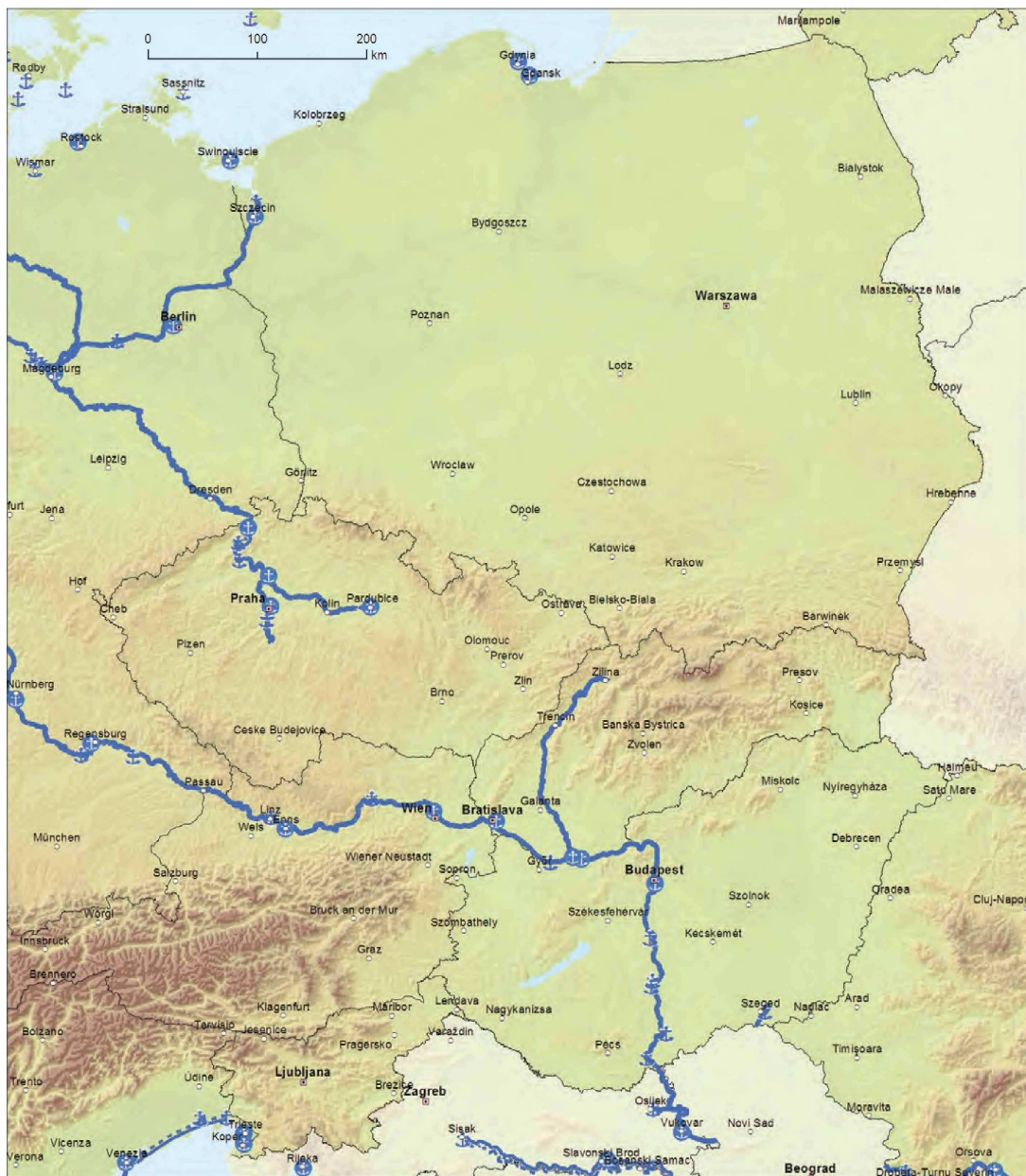
«








**6.1. Reti globale e centrale:
vie navigabili interne e porti**

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Centrale	Globale	Centrali
 Via navigabile interna / completata  Via navigabile interna / da adeguare  Via navigabile interna / pianificata	 Porto	 Porto

TENtec

»

20) il punto 6.2 è sostituito dal seguente:

«



6.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
		Linea ferr. convenz. / completata			Linea ferr. alta velocità / completata			Porti
		Linea ferr. convenz. / da adeguare			Da adeguare a linea ferr. alta velocità			TFS
		Linea ferr. convenz. / pianificata			Linea ferr. alta velocità / pianificata			

TENtec

»

21) il punto 6.3 è sostituito dal seguente:

«



6.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6




Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
		Linea ferr. convenz. / completata			Linea ferr. ad alta vel. / completata			Aeroporto
		Linea ferr. convenz. / da adeguare			Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.			
		Linea ferr. convenz. / pianificata			Linea ferr. ad alta vel. / pianificata			

TENtec

»

22) il punto 6.4 è sostituito dal seguente:

«



**6.4. Reti globale e centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
Strada / completata	Strada / da adeguare	Strada / pianificata		Porto	Porto	TFS	TFS	Aeroporto	Aeroporto	Aeroporto	Aeroporto

TENtec

»




23) il punto 7.1 è sostituito dal seguente:

«


**7.1. Reti globale e centrale:
vie navigabili interne e porti**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK



Centrale	Globale	Centrale
 Via navigabile interna / completata  Via navigabile interna / da adeguare  Via navigabile interna / pianificata	 Porto	 Porto

TENtec

»

24) il punto 7.2 è sostituito dal seguente:

«



7.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
		Linea ferr. convenz. / completata			Linea ferr. alta velocità / completata			Porti
		Linea ferr. convenz. / da adeguare			Da adeguare a linea ferr. alta velocità			TFS
		Linea ferr. convenz. / pianificata			Linea ferr. alta velocità / pianificata			

TENtec

»

25) i punti 7.3 e 7.4 sono sostituiti dai seguenti:

«

 **7.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti**
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Globale		Centrale	Globale		Centrale	Globale		Centrale
		Linea ferr. convenz. / completata			Linea ferr. alta vel. / completata			Aeroporti
		Linea ferr. convenz. / da adeguare			Da adeguare a linea ferr. alta velocità			
		Linea ferr. convenz. / pianificata			Linea ferr. alta velocità / pianificata			



7.4. Reti globale e centrale: strade, porti, terminali ferroviario-stradali

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
Strada / da adeguare	Strada / pianificata	Strada / da adeguare	Strada / completata	Porto	Porto	Porto	Porto	Aeroporto	Aeroporto	Aeroporto	Aeroporto
Strada / da adeguare	Strada / pianificata	Strada / da adeguare	Strada / completata	TFS	TFS	TFS	TFS				

26) il punto 8.1 è sostituito dal seguente:

«



8.1. Reti centrale e globale: vie navigabili interne e porti
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK



Core	Comprehensive	Core
Via navigabile interna / completata	Porto	Porto
Via navigabile interna / da adeguare		
Via navigabile interna / pianificata		

TENtec

»

27) il punto 8.2 è sostituito dal seguente:

«



8.2. Rete globale, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Linea ferr. convenz. / pianificata	Linea ferr. convenz. / completata	Linea ferr. conv. / completata	Linea ferr. conv. / completata	Porto	TFS
Linea ferr. convenz. / da adeguare	Linea ferr. convenz. / da adeguare	Linea ferr. conv. / da adeguare	Linea ferr. conv. / da adeguare		
Linea ferr. convenz. / pianificata	Linea ferr. convenz. / pianificata	Linea ferr. ad alta vel. / pianificata	Linea ferr. ad alta vel. / pianificata		

TENtec

»

28) il punto 8.3 è sostituito dal seguente:

«



8.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
Linea ferr. convenz. / completata				Linea ferr. ad alta vel./completata				Aeroporto			
Linea ferr. convenz. / da adeguare				Da adeguare a linea ferr. ad alta velocità							
Linea ferr. convenz. / pianificata				Linea ferr. ad alta vel. / pianificata							

TENtec

»

29) il punto 8.4 è sostituito dal seguente:

«



**8.4. Reti globale e centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali e aeroporti**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Comprehensive		Core		Comprehensive		Core		Comprehensive		Core	
			Strada / completata				Porto				Aeroporto
			Strada / da adeguare				TFS				
			Strada / pianificata								

TENtec

»

30) il punto 9.1 è sostituito dal seguente:






«

 **9.1. Reti globale e centrale:
vie navigabili interne e porti**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Centrale	Globale	Centrale
<ul style="list-style-type: none">  Via navigabili interne / completate  Vie navigabili interne / da adeguare  Vie navigabili interne / pianificate 	<ul style="list-style-type: none">  Porto 	<ul style="list-style-type: none">  Porto

TENtec

»

31) il punto 9.2 è sostituito dal seguente:

«



9.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
	Linea ferr. conv. / completata		Linea ferr. conv. / da adeguare		Linea ferr. ad alta vel. / completata		Daadeguare a linea ferr. ad alta vel.		Porti		TFS
	Linea ferr. conv. / pianificata		Linea ferr. conv. / pianificata		Linea ferr. ad alta vel. / pianificata		Linea ferr. ad alta vel. / pianificata				

TENtec

»

32) Il punto 9.3 è sostituito dal seguente:

«



9.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti

Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Globale	Centrale	Globale	Centrale	Globale	Centrale
	Linea ferr. conv. / completata		Linea ferr. ad alta vel. / completata		Aeroporti
	Linea ferr. conv. / da adeguare		Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.		
	Linea ferr. conv. / pianificata		Linea ferr. ad alta vel. / pianificata		

TENtec

»

33) il punto 9.4 è sostituito dal seguente:

«



**9.4. Reti globale e centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali e aeroporti**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Globale		Centrale		Globale		Centrale		Globale		Centrale	
Strada / completata	Strada / da adeguare	Strada / pianificata		Porti		TFS		Aeroporti			

TENtec

»

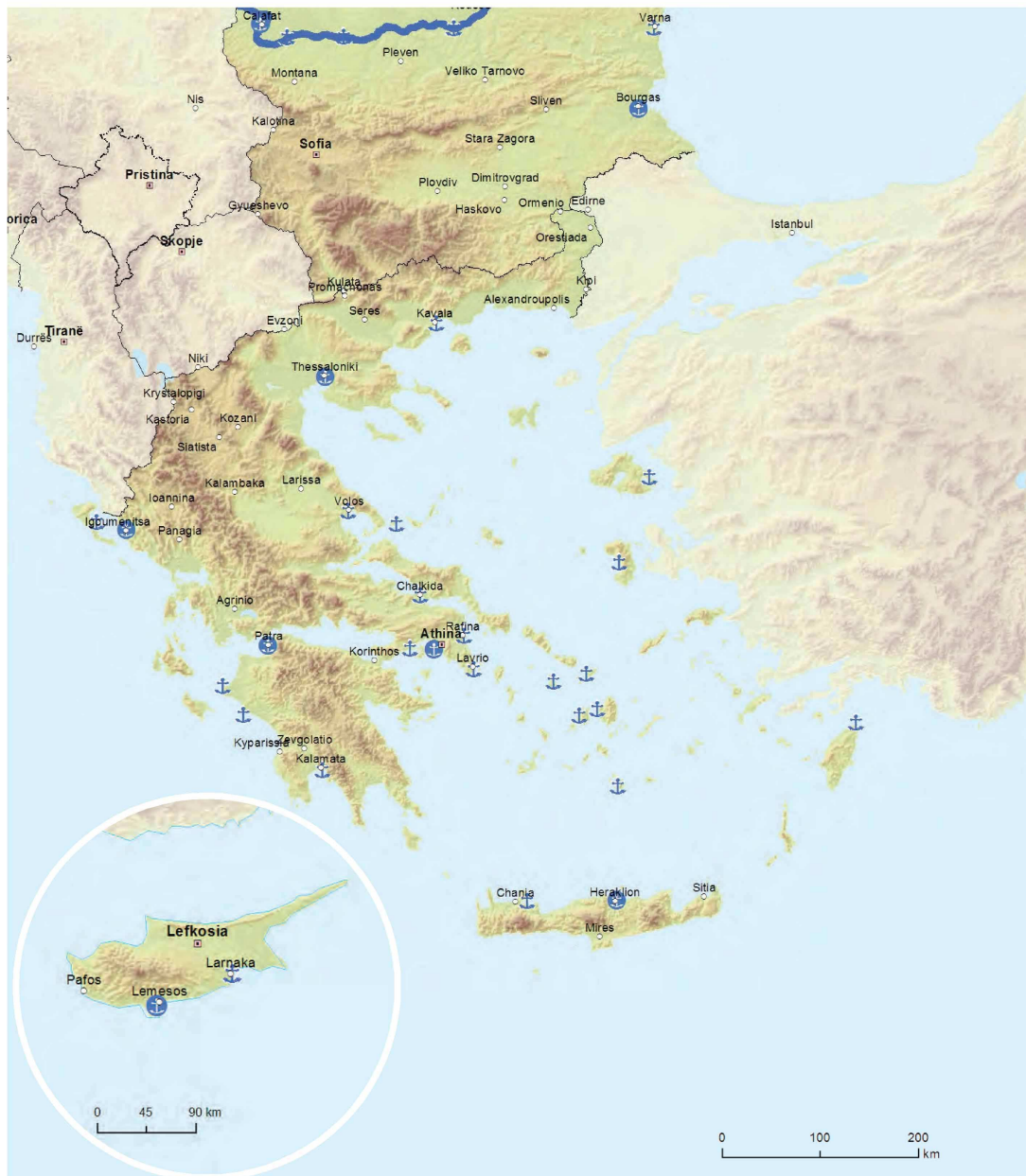
34) il punto 10.1 è sostituito dal seguente:






«

 **10.1. Reti globale e centrale:
vie navigabili interne e porti**

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Core	Comprehensive	Core
 Via navigabile interna / completata  Via navigabile interna / da adeguare  Via navigabile interna / pianificata	 Porto	 Porto

TENtec

»

35) il punto 10.2 è sostituito dal seguente:

«



10.2. Rete globale: ferrovie, porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)
Rete centrale: ferrovie (trasporto merci), porti e terminali ferroviario-stradali (TFS)

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Linea ferr. convenz. / completata Linea ferr. convenz. / da adeguare Linea ferr. convenz. / pianificata	Linea ferr. ad alta vel. / completata Da adeguare a linea ferr. ad alta vel. Linea ferr. ad alta velocità/pianificata	Porto TFS	

TENtec

»

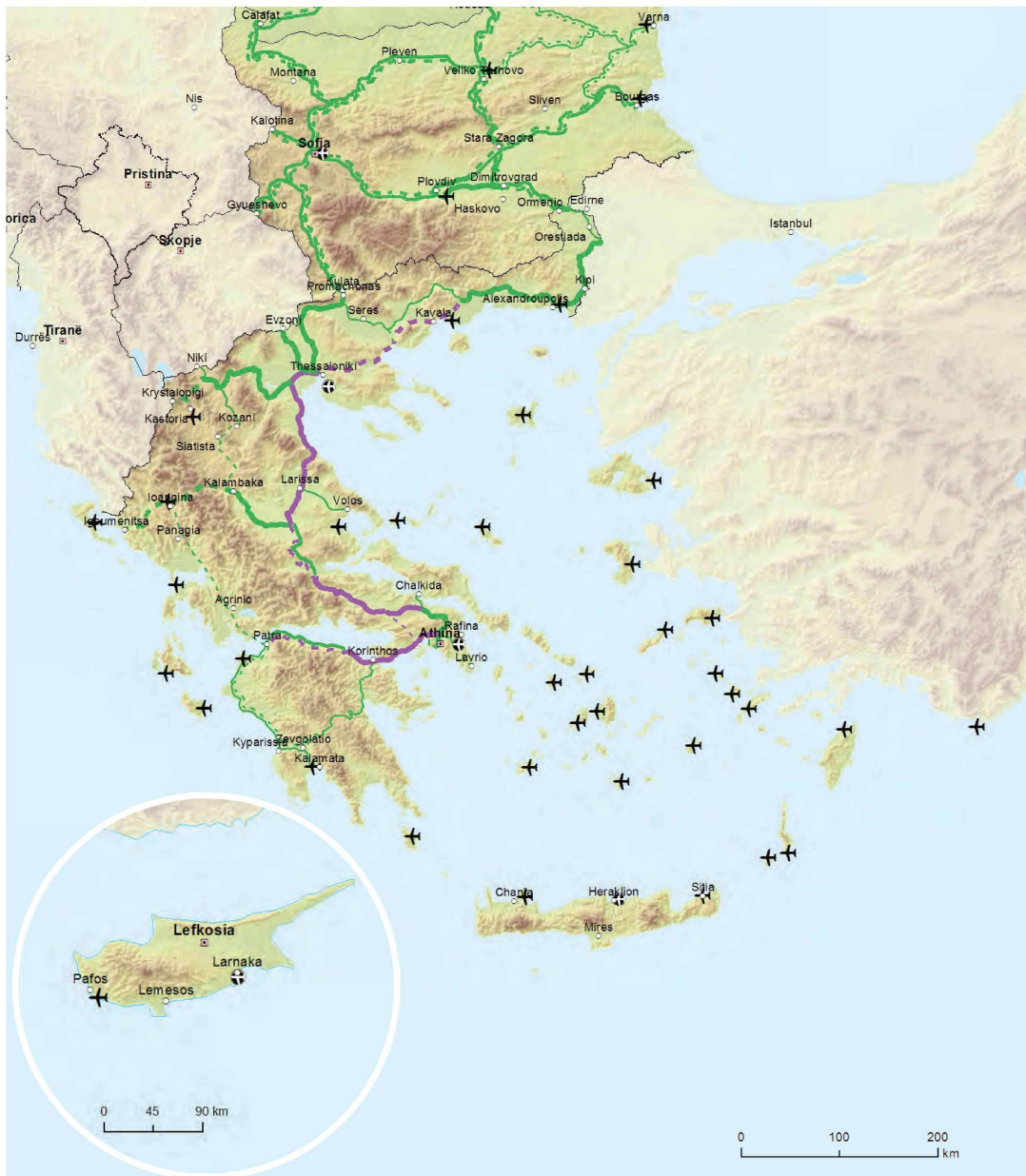
36) il punto 10.3 è sostituito dal seguente:

«

 **10.3. Rete globale: ferrovie e aeroporti**
Rete centrale: ferrovie (trasporto passeggeri) e aeroporti

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive Core		Comprehensive Core		Comprehensive Core	
	Linea ferr. convenz. / completata		Linea ferr. ad alta vel./completata		
	Linea ferr. convenz. / da adeguare		Da adeguare a linea ferr. ad alta vel.		
	Linea ferr. convenz. / pianificata		Linea ferr. ad alta vel. / pianificata		

TENtec

»

37) il punto 10.4 è sostituito dal seguente:

«

10.4. Reti globale e centrale:
strade, porti, terminali ferroviario-stradali

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Strada / da adeguare	Strada / completata	Porto	Porto	Aeroporto	Aeroporto
Strada / pianificata	Strada / pianificata	TFS	TFS		

TENtec

»

ALLEGATO II

Nell'allegato II, parte 2, del regolamento (CE) n. 1315/2013, la tabella è così modificata:

1) la parte concernente la Danimarca è così modificata:

a) tra le righe relative a Ebeltoft ed Esbjerg è inserita la seguente riga:

«Enstedværket		Globale		»;
---------------	--	---------	--	----

b) tra le righe relative a Fur e Gedser è inserita la seguente riga:

«Fynshav Havn		Globale		»;
---------------	--	---------	--	----

c) tra le righe relative a Hirtshals e Høje-Taastrup è inserita la seguente riga:

«Hou Havn		Globale		»;
-----------	--	---------	--	----

d) tra le righe relative a Spodsbjerg e Tårs (Nakskov) è inserita la seguente riga:

«Statoil-Havnen		Globale		»;
-----------------	--	---------	--	----

2) la parte concernente la Germania è così modificata:

a) tra le righe relative a Gernsheim e Großkrotzenburg è inserita la seguente riga:

«Ginsheim-Gustavsburg			Globale	»;
-----------------------	--	--	---------	----

b) la riga relativa a Honau è sostituita dalla seguente:

«Hohenhameln			Globale	»;
--------------	--	--	---------	----

c) tra le righe relative a Krefeld-Uerdingen e Langeoog è inserita la seguente riga:

«Lampertheim			Globale	»;
--------------	--	--	---------	----

d) la riga relativa a Mehrum è soppressa;

e) tra le righe relative a Memmingen e Minden è inserita la seguente riga:

«Meppen			Globale	»;
---------	--	--	---------	----

f) tra le righe relative a Minden e München è inserita la seguente riga:

«Mühlheim an der Ruhr			Globale	»;
-----------------------	--	--	---------	----

g) tra le righe relative a Münster e Norddeich è inserita la seguente riga:

«Niedere Börde			Globale	»;
----------------	--	--	---------	----

h) tra le righe relative a Regensburg e Rheinberg è inserita la seguente riga:

«Rheinau			Globale	»;
----------	--	--	---------	----

i) tra le righe relative a Rheinberg e Rostock è inserita la seguente riga:

«Rheinmünster			Globale	»;
---------------	--	--	---------	----

- j) la riga relativa a Stollhofen è soppressa;
- k) la riga relativa a Vahldorf è soppressa;
- 3) la parte concernente la Spagna è così modificata:
- a) tra le righe relative a Castellón e Ceuta è inserita la seguente riga:

«Centro de Transportes de Burgos				Globale
Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz				Globale»;

- b) tra le righe relative a Linares e Madrid è inserita la seguente riga:

«Los Cristianos		Globale		»;
-----------------	--	---------	--	----

- c) tra le righe relative a Sevilla e Tarragona è inserita la seguente riga:

«Silla				Globale»;
--------	--	--	--	-----------

- d) tra le righe relative a Valencia e Valladolid è inserita la seguente riga:

«Valencia Fuente de San Luis				Globale»;
------------------------------	--	--	--	-----------

- 4) nella parte concernente l'Italia, la riga riguardante Catania è sostituita dalla seguente:

«Catania	Globale (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Globale		Globale»;
----------	---	---------	--	-----------

- 5) la parte concernente i Paesi Bassi è così modificata:

- a) tra le righe relative a Dordrecht ed Eemshaven è inserita la seguente riga:

«Drachten			Globale	»;
-----------	--	--	---------	----

- b) tra le righe relative a Harlingen ed Hengelo è inserita la seguente riga:

«Heerenveen			Globale	»;
-------------	--	--	---------	----

- c) tra le righe relative a Kampen e Lelystad è inserita la seguente riga:

«Leeuwarden			Globale	»;
-------------	--	--	---------	----

- 6) la parte concernente la Romania è così modificata:

- a) tra le righe relative a Baia Mare e Brăila è inserita la seguente riga:

«Basarabi			Globale	»;
-----------	--	--	---------	----

- b) tra le righe relative a Iași e Medgidia è inserita la seguente riga:

«Mahmudia			Globale	»;
-----------	--	--	---------	----

- c) tra le righe relative a Oradea e Sibiu è inserita la seguente riga:

«Ovidiu			Globale	»;
---------	--	--	---------	----

7) nella parte concernente la Svezia, tra le righe relative a Sveg e Trelleborg è inserita la seguente riga:

«Södertälje			Globale	»;
-------------	--	--	---------	----

8) nella parte concernente il Regno Unito, la riga relativa a London è sostituita dalla seguente:

«London	Centrale (City) Centrale (Gatwick)* Centrale (Heathrow)* Centrale (Luton)* Centrale (Stansted)* Globale (Southend)	Centrale (London, London Gateway, Tilbury)		».
---------	---	--	--	----