

## DECISIONE DEL CONSIGLIO

del 14 febbraio 2012

**sulla posizione dell'Unione europea riguardo al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite concernente la sicurezza dei pedoni e al progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite concernente le sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED)**

(2012/143/UE)

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

*Articolo 1*

vista la decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni («accordo del 1958 riveduto») <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 4, paragrafo 2, secondo trattino,

È approvato il progetto di regolamento UN/ECE recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla loro prestazione riguardo alla sicurezza dei pedoni, come figura nel documento ECE TRANS/WP.29/2010/127.

*Articolo 2*

vista la proposta della Commissione europea,

È approvato il progetto di regolamento UN/ECE recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione delle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) da utilizzare per le unità delle luci di segnalazione omologate dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, come figura nel documento ECE TRANS/WP.29/2010/44 unitamente alle relative rettifiche.

vista l'approvazione del Parlamento europeo <sup>(2)</sup>,*Articolo 3*

considerando quanto segue:

L'Unione, rappresentata dalla Commissione, vota a favore dei progetti di regolamento UN/ECE di cui agli articoli 1 e 2 in occasione della prossima riunione del comitato amministrativo del Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione delle regolamentazioni sui veicoli.

*Articolo 4*

(1) Le prescrizioni uniformi del progetto di regolamento della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UN/ECE) recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla loro prestazione riguardo alla sicurezza dei pedoni <sup>(3)</sup>, nonché quelle del progetto di regolamento UN/ECE recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione delle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) da utilizzare per le unità delle luci di segnalazione omologate dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <sup>(4)</sup> sono intese a eliminare gli ostacoli tecnici al commercio di veicoli a motore tra le parti contraenti dell'accordo del 1958 riveduto e a garantire che siffatti veicoli offrano un elevato livello di sicurezza e di protezione.

Conformemente agli articoli 35 e 36 della direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 settembre 2007, che istituisce un quadro per l'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, componenti ed entità tecniche destinati a tali veicoli <sup>(5)</sup>, è riconosciuta l'equivalenza delle prescrizioni previste dal progetto di regolamento UN/ECE recante disposizioni uniformi concernenti l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla loro prestazione riguardo alla sicurezza dei pedoni a quelle previste dall'allegato I, paragrafi 3.1, 3.3, 3.4 e 3.5 del regolamento (CE) n. 78/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 gennaio 2009, concernente l'omologazione dei veicoli a motore in relazione alla protezione dei pedoni e degli altri utenti della strada vulnerabili <sup>(6)</sup>.

*Articolo 5*

(2) È opportuno definire la posizione dell'Unione europea riguardo a tali progetti di regolamento e di conseguenza prevederne un voto a favore da parte dell'Unione, rappresentata dalla Commissione.

I progetti di regolamento UN/ECE di cui agli articoli 1 e 2 sono integrati nel sistema UE di omologazione dei veicoli a motore.

(3) I progetti di regolamento sulla sicurezza dei pedoni e sulle sorgenti luminose a diodi fotoemettitori (LED) dovrebbero essere integrati nel sistema UE di omologazione dei veicoli a motore,

<sup>(1)</sup> GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78.

<sup>(2)</sup> Approvazione del 19 gennaio 2012 (non ancora pubblicata nella Gazzetta ufficiale).

<sup>(3)</sup> Documento UN/ECE ECE TRANS/WP.29/2010/127.

<sup>(4)</sup> Documento UN/ECE ECE TRANS/WP.29/2010/44.

<sup>(5)</sup> GU L 263 del 9.10.2007, pag. 1.

<sup>(6)</sup> GU L 35 del 4.2.2009, pag. 1.

*Articolo 6*

La presente decisione entra in vigore il giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 14 febbraio 2012

*Per il Consiglio*

*Il presidente*

M. LIDEGAARD

---