

RACCOMANDAZIONI

RACCOMANDAZIONE DELLA COMMISSIONE

del 5 luglio 2010

relativa alla valutazione delle anomalie riscontrate nel corso dei controlli tecnici dei veicoli conformemente alla direttiva 2009/40/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il controllo tecnico dei veicoli a motore e dei loro rimorchi

(2010/378/UE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 292,

considerando quanto segue:

- (1) Nell'interesse della sicurezza stradale, della tutela dell'ambiente e di un'equa concorrenza è importante garantire che i veicoli commerciali in circolazione siano sottoposti alle opportune operazioni di manutenzione e controllo, in modo che le loro prestazioni, quali garantite dall'omologazione, restino costanti senza eccessivi peggioramenti per tutta la durata di vita degli stessi.
- (2) In aggiunta alle norme e ai metodi di cui alla direttiva 2009/40/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 maggio 2009, concernente il controllo tecnico dei veicoli a motore e dei loro rimorchi ⁽¹⁾, gli ispettori che effettuano i controlli sui veicoli dovrebbero poter disporre di orientamenti per garantire una valutazione armonizzata delle anomalie elencate all'allegato II di tale direttiva.
- (3) Si è tenuto conto dei risultati di due progetti, Autofore ⁽²⁾ e IDELSY ⁽³⁾, che recentemente hanno analizzato opzioni future per il controllo tecnico dei veicoli a motore, e di quelli scaturiti da un dialogo aperto e costruttivo con gli operatori del settore.

(4) Per tenere conto della gravità delle anomalie è opportuno introdurre tre categorie.

(5) Ciascuna categoria dovrebbe indicare le conseguenze dell'uso del veicolo in tale condizione.

(6) La presente raccomandazione costituisce un primo passo verso una valutazione uniforme delle anomalie riscontrate nel corso dei controlli tecnici dei veicoli all'interno dell'Unione,

HA ADOTTATO LA PRESENTE RACCOMANDAZIONE:

È opportuno che gli Stati membri valutino le anomalie riscontrate nel corso dei controlli tecnici dei veicoli conformemente agli orientamenti fissati nell'allegato della presente raccomandazione.

Fatto a Bruxelles, il 5 luglio 2010.

Per la Commissione

Siim KALLAS

Vicepresidente

⁽¹⁾ GU L 141 del 6.6.2009, pag. 12.

⁽²⁾ Studio Autofore sulle opzioni future per il controllo tecnico dei veicoli nell'Unione europea («Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union»): http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ Iniziativa IDELSY per la diagnosi dei sistemi elettronici nei veicoli a motore ai fini del controllo tecnico («IDELSY Initiative for Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTL»): http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

ALLEGATO

1. Valutazione delle anomalie e definizioni

Nell'ambito dell'applicazione della direttiva 2009/40/CE, la presente raccomandazione elenca i sistemi e i componenti dei veicoli da sottoporre a prova e gli orientamenti che gli Stati membri dovrebbero applicare nel corso dei controlli tecnici per verificare se le condizioni di un veicolo sono accettabili.

2. Orientamenti per la valutazione delle anomalie e definizioni

Gli orientamenti per la valutazione delle anomalie — compresi i difetti tecnici e altri casi di non conformità — riscontrate nel corso dei controlli periodici dei veicoli sono suddivisi nelle tre categorie che seguono:

ANOMALIE DI LIEVE ENTITÀ(MiD)

ANOMALIE GRAVI:(MaD)

ANOMALIE PERICOLOSE(DD)

Ciascuna categoria dovrebbe essere definita come segue in riferimento alla condizione del veicolo:

ANOMALIE DI LIEVE ENTITÀ

Anomalie tecniche che non hanno effetti significativi sulla sicurezza del veicolo e altri casi lievi di non conformità. Il veicolo non deve essere necessariamente sottoposto a un ulteriore controllo e ci si può ragionevolmente attendere che le anomalie riscontrate saranno sollecitamente rettificate.

ANOMALIE GRAVI

Anomalie che potrebbero pregiudicare la sicurezza del veicolo o mettere a repentaglio la sicurezza degli utenti della strada e altri casi più significativi di non conformità. L'uso ulteriore del veicolo su strada prima della riparazione delle anomalie accertate è soggetto a condizioni. Spetta alle autorità competenti degli Stati membri adottare una procedura per stabilire le condizioni nelle quali il veicolo può essere utilizzato prima che sia sottoposto a un altro controllo tecnico.

ANOMALIE PERICOLOSE

Anomalie che costituiscono un rischio diretto e immediato per la sicurezza stradale: in questa eventualità il veicolo non dovrebbe essere utilizzato su strada in nessun caso.

Un veicolo che presenti anomalie riconducibili a più di una delle categorie sopraindicate dovrebbe essere classificato nella categoria «anomalie pericolose». Un veicolo che presenti più anomalie che rientrano nella stessa categoria dovrebbe essere classificato nella categoria di rischio immediatamente superiore, qualora l'effetto combinato delle anomalie renda il veicolo più pericoloso.

Quando le anomalie rientrano in più di una categoria, dovrebbe essere compito dell'ispettore incaricato dei controlli inserire le anomalie in una data categoria sulla base della loro gravità in conformità della legislazione nazionale.

Nella valutazione delle anomalie si dovrebbe tenere conto dei requisiti di omologazione in vigore alla data di omologazione, di prima registrazione o di prima messa in circolazione del veicolo. Alcuni elementi saranno tuttavia valutati alla luce dei requisiti in materia di ammodernamento.

ORIENTAMENTI PER LA VALUTAZIONE DELLE ANOMALIE

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
0. IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO				
0.1. Targhe di immatricolazione (se previste dai requisiti) (*)	a) Targhe mancanti o fissate in modo tale da rendere probabile il distacco		X	
	b) Iscrizione mancante o illeggibile	X	X	
	c) Non conformi ai documenti o alle registrazioni del veicolo		X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
0.2. Numero di identificazione del veicolo telaio/numero di serie	a) Assente o non individuabile b) Incompleto, illeggibile c) Non conformi ai documenti o alle registrazioni del veicolo		X X X	
1. IMPIANTO DI FRENATURA				
1.1. Stato meccanico e funzionamento				
1.1.1. Pedale/leva a mano del freno	a) Leva troppo tirata b) Usura o gioco eccessivi		X X	
1.1.2. Condizione e corsa del pedale/leva a mano del dispositivo di frenatura	a) Eccessiva corsa o insufficiente riserva di corsa b) Rilascio del freno difficile c) Superficie antisdrucchiolo del pedale del freno mancante, mal fissata o consumata		X X X	
1.1.3. Pompa a vuoto o compressore e serbatoi	a) Insufficiente pressione/vuoto per assicurare almeno due frenature ripetute dopo lo scatto del dispositivo di allarme (o quando l'indicatore del manometro è sulla posizione di pericolo) b) Tempo necessario affinché la pressione vuoto/aria raggiunga un valore operativo sicuro non conforme ai requisiti (6) c) Mancato funzionamento della valvola di protezione multiciruito o della valvola di sicurezza alla sovrappressione d) Perdita d'aria che causa un notevole calo di pressione o rumori udibili di perdita d'aria e) Danno esterno che può influire sul funzionamento dei freni		X X X X	X X
1.1.4. Manometro o indicatore di pressione	Cattivo funzionamento o difetti del manometro o dell'indicatore	X	X	
1.1.5. Valvola di controllo del freno a mano	a) Comando incrinato, danneggiato o eccessivamente usurato b) Scarsa affidabilità del comando della valvola o della valvola stessa c) Tenuta difettosa o perdite del sistema d) Funzionamento insoddisfacente		X X X	
1.1.6. Freno di stazionamento, leva di comando, dispositivo di bloccaggio, freno di stazionamento elettronico	a) Insufficiente tenuta del dispositivo di bloccaggio b) Usura eccessiva a livello dell'asse della leva o del dispositivo di bloccaggio c) Corsa troppo lunga (cattiva regolazione)		X X X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
	d) Meccanismo mancante, danneggiato o inattivo		X	
	e) Difetti di funzionamento, l'indicatore luminoso indica anomalie		X	
1.1.7. Valvole di frenatura (valvole di fondo, valvole di scarico, regolatori di pressione)	a) Valvola danneggiata o eccessiva perdita d'aria		X	X
	b) Eccessivo efflusso di olio dal compressore	X		
	c) Valvola fissata male o montaggio difettoso		X	
	d) Efflusso o perdita di liquido del freno idraulico		X	X
1.1.8. Giunti mobili di accoppiamento per freni di rimorchio (elettrici e pneumatici)	a) Rubinetto o valvola a chiusura automatica difettosi	X	X	
	b) Rubinetto o valvola fissati male o montaggio difettoso	X	X	
	c) Tenuta insufficiente		X	X
	d) Funzionamento difettoso		X	X
1.1.9. Accumulatore o serbatoio di pressione	a) Serbatoio danneggiato, corrosivo o con perdite	X	X	
	b) Dispositivo di spurgo non funzionante	X	X	
	c) Serbatoio fissato male o montaggio difettoso		X	
1.1.10. Dispositivo servofreno, cilindro principale del freno (sistemi idraulici)	a) Dispositivo servofreno difettoso o inefficace		X	
	b) Difetti o perdite del cilindro principale		X	X
	c) Cilindro principale fissato male		X	X
	d) Liquido del freno insufficiente	X	X	
	e) Mancanza del tappo del serbatoio del cilindro principale del freno	X		
	f) Indicatore del liquido del freno acceso o difettoso	X		
	g) Funzionamento difettoso del dispositivo di allarme per il livello del liquido	X		
1.1.11. Condotti rigidi dei freni	a) Rischio imminente di guasto o di rottura		X	X
	b) Perdite nei condotti o nei collegamenti		X	X
	c) Condotti danneggiati o eccessivamente corrosi		X	X
	d) Cattiva installazione dei condotti	X	X	
1.1.12. Tubi flessibili dei freni	a) Rischio imminente di guasto o di rottura		X	X
	b) Tubi danneggiati, con punti di attrito, ritorti o troppo corti	X	X	
	c) Perdite nei tubi o nei collegamenti		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
	d) Eccessivo rigonfiamento dei tubi sotto pressione		X	X
	e) Tubi porosi		X	
1.1.13. Guarnizioni e pastiglie per freni	a) Eccessiva usura di guarnizioni o pastiglie		X	X
	b) Guarnizioni o pastiglie sporche (olio, grasso, ecc.)		X	X
	c) Assenza di guarnizioni o pastiglie			X
1.1.14. Tamburi dei freni, dischi dei freni	a) Tamburi o dischi fortemente usurati, corrosi, graffiati o con incrinature o rotture o altri difetti che compromettono la sicurezza		X	X
	b) Tamburi o dischi sporchi (olio, grasso, ecc.)		X	
	c) Mancanza di tamburi o dischi			X
	d) Fissazione difettosa del disco portafreno		X	
1.1.15. Cavi dei freni, tiranteria	a) Cavi danneggiati o flessi		X	X
	b) Usura o corrosione fortemente avanzata di un componente		X	X
	c) Cavo, tirante o giunto non sicuro		X	
	d) Fissazione dei cavi difettosa		X	
	e) Impedimento al libero movimento del sistema frenante		X	
	f) Anomalie nel movimento della tiranteria a seguito di imperfetta regolazione o di eccessiva usura		X	
1.1.16. Cilindri dei freni (compresi i freni a molla e a cilindri idraulici)	a) Cilindri incrinati o danneggiati		X	X
	b) Perdite nei cilindri		X	X
	c) Cilindri fissati male o montaggio difettoso		X	X
	d) Cilindri fortemente corrosi		X	X
	e) Corsa insufficiente o eccessiva del cilindro		X	X
	f) Rivestimento di protezione contro la polvere (cappuccio parapolvere) mancante o fortemente danneggiato	X	X	
1.1.17. Correttore automatico di frenatura in funzione del carico	a) Giunzione difettosa		X	
	b) Imperfetta regolazione della giunzione		X	
	c) Correttore grippato o non funzionante		X	X
	d) Correttore mancante			X
	e) Targhetta dei dati mancante	X		
	f) Dati illeggibili o non conformi ai requisiti ^(a)	X		

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
1.1.18. Dispositivi e indicatori di regolazione	a) Dispositivo danneggiato, grippato o che presenta un movimento anormale, un'eccessiva usura o un'imperfetta regolazione b) Dispositivo difettoso c) Dispositivo montato o sostituito in modo scorretto		X X X	
1.1.19. Sistema ausiliario di frenatura (se installato o necessario)	a) Montaggio o accoppiatori difettosi b) Sistema chiaramente difettoso o mancante	X	X X	
1.1.20. Azionamento automatico dei freni del rimorchio	Il freno del rimorchio non è azionato automaticamente quando il collegamento è disinserito			X
1.1.21. Sistema di frenatura completo	a) Altri dispositivi del sistema (come la pompa antigelo, l'essiccatore d'aria, ecc.) danneggiati esternamente o fortemente corrosi, tanto da compromettere il funzionamento del sistema di frenatura b) Eccessive perdite di aria o di liquido antigelo c) Fissaggio o montaggio difettoso di un qualsiasi componente d) Riparazione o modifica inadeguata di un qualsiasi componente ⁽¹⁾		X X X X	X X
1.1.22. Collegamenti di prova (se installati o obbligatori)	a) Mancanti b) Danneggiati, inutilizzabili o con perdite		X X	
1.2. Prestazioni ed efficienza del freno di servizio				
1.2.1. Prestazioni	a) Sforzo di frenatura inadeguato su una o più ruote b) Sforzo di frenatura della ruota meno frenata dell'asse inferiore al 70 % dello sforzo massimo dell'altra ruota. In caso di prova di frenatura su strada, eccessiva deviazione del veicolo rispetto a una linea retta c) Frenatura non gradualmente moderabile (blocco) d) Tempo di risposta alla frenatura troppo lungo su una qualsiasi ruota e) Fluttuazione eccessiva dello sforzo di frenatura durante ciascun giro completo della ruota		X X X X	X X
1.2.2. Efficienza	Non si ottiene almeno il seguente valore minimo: — Veicoli immatricolati per la prima volta dopo l'entrata in vigore della presente direttiva: — Categoria N1: 50 % — Categoria M1: 58 % — Categorie M2 e M3: 50 % — Categorie N2 e N3: 50 %		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
	<ul style="list-style-type: none"> — Categorie O2 (XX) (1), O3 e O4: <ul style="list-style-type: none"> — per semirimorchi: 45 % — per i rimorchi: 50 % Veicoli immatricolati per la prima volta prima dell'entrata in vigore della presente direttiva: <ul style="list-style-type: none"> Categoria N1: 45 % Categorie M1, M2 e M3: 50 % (2) Categorie N2 e N3: 43 % (3) Categorie O2 (XX) (1), O3 e O4: 40 % (4) Altre categorie (XX) (1): <ul style="list-style-type: none"> — Categorie L (entrambi i freni): <ul style="list-style-type: none"> — Categoria L1e: 42 % — Categorie L2e, L6e: 40 % — Categoria L3e: 50 % — Categoria L4e: 46 % — Categorie L5e, L7e: 44 % — Categorie L (freno della ruota posteriore): <ul style="list-style-type: none"> — tutte le categorie: 25 % 			

1.3. Prestazioni ed efficienza del freno di soccorso (se basato su sistema separato)

1.3.1. Prestazioni	<ul style="list-style-type: none"> a) Sforzo di frenatura inadeguato su una o più ruote b) Sforzo di frenatura della ruota meno frenata dell'asse inferiore al 70 % dello sforzo massimo dell'altra ruota. In caso di prova di frenatura su strada, eccessiva deviazione del veicolo rispetto a una linea retta c) Frenatura non gradualmente moderabile (blocco) 		X	X
1.3.2. Efficienza	<p>Uno sforzo di frenata inferiore al 50 % (5) delle prestazioni del freno di servizio di cui al punto 1.2.2 in relazione alla massa massima autorizzata o, per i semirimorchi, alla somma dei carichi autorizzati per asse</p> <p>(fatta eccezione per le categorie L1e e L3e)</p>		X	X

1.4. Prestazioni ed efficienza del freno a mano (di stazionamento)

1.4.1. Prestazioni	Freno non funzionante su un lato o in caso di prova di frenatura su strada, eccessiva deviazione del veicolo rispetto a una linea retta		X	X
1.4.2. Efficienza	<p>Non si ottiene almeno per tutti i veicoli un coefficiente di frenatura del 16 % in relazione alla massa massima autorizzata o, per i veicoli a motore, del 12 % in relazione alla massa massima combinata autorizzata del veicolo, a seconda di quale sia il valore più elevato</p> <p>(fatta eccezione per le categorie L1e e L3e)</p>		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
1.5. Prestazioni del sistema di frenatura elettronico	a) Efficienza non moderabile (non si applica a sistemi di freno sullo scarico)		X	
	b) Sistema non funzionante		X	
1.6. Sistema antibloccaggio (ABS)	a) Cattivo funzionamento del dispositivo di allarme		X	
	b) Il dispositivo di allarme indica che il funzionamento del sistema è difettoso		X	
	c) Sensori di velocità della ruota mancanti o danneggiati		X	
	d) Cablatura danneggiata		X	
	e) Altri componenti mancanti o danneggiati		X	
1.7. Sistema di frenatura elettronica (EBS)	a) Cattivo funzionamento del dispositivo di allarme		X	
	b) Il dispositivo di allarme indica che il funzionamento del sistema è difettoso		X	

2. STERZO

2.1. Stato meccanico

2.1.1. Stato dello sterzo	a) Ruvidezza di funzionamento della scatola		X	
	b) Albero dello sterzo torto o scanalature consumate		X	X
	c) Usura eccessiva dell'albero dello sterzo		X	X
	d) Gioco eccessivo dell'albero dello sterzo		X	X
	e) Perdite	X	X	
2.1.2. Fissaggio dell'alloggiamento della scatola dello sterzo	a) Scatola dello sterzo non adeguatamente fissata al telaio		X	X
	b) Fori di fissaggio oblunghi sul telaio		X	X
	c) Bulloni di fissaggio mancanti o rotti		X	X
	d) Rottura dell'alloggiamento della scatola dello sterzo		X	X
2.1.3. Stato degli organi di sterzo	a) Movimento relativo tra componenti che richiede un intervento di riparazione		X	X
	b) Eccessiva usura a livello dei giunti		X	X
	c) Rottura o deformazione di uno dei componenti		X	X
	d) Assenza del bloccasterzo		X	
	e) Scorretto allineamento di componenti (ad esempio tirante trasversale o asta di accoppiamento)		X	
	f) Modifiche o riparazioni inadeguate		X	X
	g) Coperchio antipolvere mancante, danneggiato o gravemente deteriorato	X	X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
2.1.4. Azionamento degli organi di sterzo	a) Parte mobile dello sterzo a contatto con una parte fissa del telaio		X	
	b) Limitatore di corsa dello sterzo assente o fuori uso		X	
2.1.5. Servosterzo	a) Perdite di liquidi		X	X
	b) Liquido insufficiente	X	X	
	c) Meccanismo non funzionante		X	X
	d) Meccanismo rotto o fissato male		X	X
	e) Componenti mal allineati o in attrito con altri		X	X
	f) Modifiche o riparazioni inadeguate		X	X
	g) Cavi/flessibili danneggiati o eccessivamente corrosi		X	X
2.2. Volante, colonna e barra				
2.2.1. Stato del volante/della barra	a) Movimento relativo tra volante e colonna indicante un fissaggio inadeguato		X	
	b) Assenza di dispositivo di ritenuta sul mozzo del volante		X	X
	c) Rottura o cattiva fissazione del mozzo, della corona o delle razze del volante		X	X
2.2.2. Colonna/forcelle dello sterzo	a) Movimento eccessivo del centro del volante verso l'alto o il basso		X	
	b) Movimento eccessivo della parte superiore della colonna in rapporto all'asse della stessa		X	
	c) Raccordo flessibile deteriorato		X	
	d) Fissaggio difettoso		X	X
	e) Modifiche o riparazioni inadeguate			X
2.3. Gioco dello sterzo	Gioco eccessivo dello sterzo (ad esempio il movimento da un punto della corona superiore a un quinto del diametro del volante o non conforme ai requisiti) ^(a)		X	X
2.4. Allineamento delle ruote (X) ^(b)	L'allineamento non è conforme ai dati o requisiti del costruttore del veicolo ^(a)	X	X	
2.5. Asse sterzante del rimorchio	a) Componenti incrinati o danneggiati		X	X
	b) Gioco eccessivo		X	X
	c) Fissaggio difettoso		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
2.6. Servosterzo elettrico (EPS)	a) L'indicatore di guasto (MIL) del sistema EPS indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema		X	
	b) Incoerenza tra l'angolo del volante e l'angolo delle ruote		X	X
	c) Servosterzo non funzionante		X	

3. VISIBILITÀ

3.1. Campo di visibilit	Ostacoli nel campo visivo del conducente che incidono materialmente sulla visibilità in avanti o sui lati	X	X	
3.2. Stato dei vetri	a) Vetro, o pannello trasparente (se autorizzato), graffiato o scolorito	X	X	
	b) Vetro o pannello trasparente (comprese le pellicole riflettenti o colorate) non conformi alle specifiche dei requisiti ^(a) (XX) ^(c)	X	X	
	c) Vetro o pannello trasparente in condizioni inaccettabili		X	X
3.3. Specchietti o dispositivi retrovisori	a) Specchietto o dispositivo mancanti o non montati conformemente ai requisiti ^(a)	X	X	
	b) Specchietto o dispositivo non funzionanti, danneggiati, fissati male o in modo non sicuro	X	X	
3.4. Tergicristallo del parabrezza anteriore	a) Spazzole non funzionanti o assenti		X	
	b) Lama del tergicristallo assente o chiaramente non funzionante	X	X	
3.5. Lavacrystalli	Lavacrystalli non adeguatamente funzionanti	X	X	
3.6. Sistema antiappannamento (X) ^(b)	Sistema non operativo o chiaramente difettoso	X		

4. LUCI, RIFLETTORI E CIRCUITO ELETTRICO

4.1. Fari				
4.1.1. Stato e funzionamento	a) Luce o sorgente luminosa difettosa o mancante	X	X	
	b) Sistema difettoso o mancante (riflettori e lenti)	X	X	
	c) Luci fissate male		X	
4.1.2. Orientamento	L'orientamento del faro non rientra nei limiti fissati dai requisiti ^(a)		X	
4.1.3. Accensione	a) L'accensione non è conforme ai requisiti ^(a) (numero di fari accesi contemporaneamente)	X	X	
	b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione		X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
4.1.4. Rispetto dei requisiti ⁽⁴⁾	a) La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai requisiti ⁽⁴⁾ b) Prodotti sulle lenti o sulle sorgenti luminose che riducono chiaramente l'intensità della luce o modificano il colore emesso c) Sorgente luminosa o luce non compatibili	X X	X X	
4.1.5. Sistemi per regolare l'inclinazione (se obbligatori)	a) Dispositivo non funzionante b) Il dispositivo manuale non può essere azionato dal sedile del conducente		X X	
4.1.6. Dispositivo tergifari (se obbligatorio)	Dispositivo non funzionante	X	X	
4.2. Luci di posizione anteriori e posteriori, luci laterali e luci d'ingombro				
4.2.1. Stato e funzionamento	a) Sorgente di luce difettosa b) Lenti difettose c) Luci fissate male		X X X	
4.2.2. Accensione	a) L'accensione non è conforme ai requisiti ⁽⁴⁾ b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione	X	X X	
4.2.3. Rispetto dei requisiti ⁽⁴⁾	a) La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai requisiti ⁽⁴⁾ b) Prodotti sulle lenti o sulle sorgenti luminose che riducono e l'intensità della luce o modificano il colore emesso	X X	X X	
4.3. Luci di arresto				
4.3.1. Stato e funzionamento	a) Sorgente di luce difettosa b) Lenti difettose c) Luci fissate male	X X X	X X X	X
4.3.2. Accensione	a) L'accensione non è conforme ai requisiti ⁽⁴⁾ b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione	X	X X	X
4.3.3. Rispetto dei requisiti ⁽⁴⁾	La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	
4.4. Indicatori luminosi di direzione e di emergenza				
4.4.1. Stato e funzionamento	a) Sorgente di luce difettosa b) Lenti difettose	X X	X X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
	c) Luci fissate male	X	X	
4.4.2. Accensione	L'accensione non è conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
4.4.3. Rispetto dei requisiti ^(a)	La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
4.4.4. Frequenza di lampeggiamento	La velocità di lampeggio non è conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
4.5. Proiettore fendinebbia anteriore e faro antinebbia posteriore				
4.5.1. Stato e funzionamento	a) Sorgente di luce difettosa	X	X	
	b) Lenti difettose	X	X	
	c) Luci fissate male	X	X	
4.5.2. Allineamento (X) ^(b)	Il proiettore fendinebbia anteriore mostra un errato allineamento orizzontale quando il fascio luminoso presenta una linea di demarcazione	X	X	
4.5.3. Accensione	L'accensione non è conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
4.5.4. Rispetto dei requisiti ^(a)	a) La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai requisiti ^(a)		X	
	b) Il sistema non funziona conformemente ai requisiti ^(a)	X	X	
4.6. Fari di retromarcia				
4.6.1. Stato e funzionamento	a) Sorgente di luce difettosa	X		
	b) Lenti difettose	X		
	c) Luci fissate male	X	X	
4.6.2. Rispetto dei requisiti ^(a)	a) La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
	b) Il sistema non funziona conformemente ai requisiti ^(a)	X	X	
4.6.3. Accensione	L'accensione non è conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
4.7. Dispositivo di illuminazione della targa posteriore				
4.7.1. Stato e funzionamento	a) Il dispositivo emette luce all'indietro	X	X	
	b) Sorgente di luce difettosa	X	X	
	c) Luci fissate male	X	X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
4.7.2. Rispetto dei requisiti ^(a)	Il sistema non funziona conformemente ai requisiti ^(a)	X		
4.8. Catarifrangenti, evidenziatori (retroreflettenti) e targhette marcatrici posteriori				
4.8.1. Stato	a) Catarifrangenti difettosi o danneggiati	X	X	
	b) Catarifrangente fissato in modo non sicuro	X	X	
4.8.2. Rispetto dei requisiti ^(a)	Il dispositivo, il colore riflesso o la posizione non sono conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
4.9. Spie obbligatorie per l'impianto di illuminazione				
4.9.1. Stato e funzionamento	Non funzionanti	X	X	
4.9.2. Rispetto dei requisiti ^(a)	Non conformi ai requisiti ^(a)	X		
4.10. Collegamenti elettrici tra il veicolo trainante e il rimorchio o il semirimorchio	a) Componenti fissati in modo non sicuro	X	X	
	b) Isolamento danneggiato o deteriorato	X	X	
	c) Connessioni elettriche del rimorchio o del veicolo trainante non correttamente funzionanti		X	X
4.11. Circuito elettrico	a) Cavi collegati in modo non sicuro o non fissati adeguatamente	X	X	X
	b) Cavi deteriorati	X	X	X
	c) Isolamento danneggiato o deteriorato	X	X	X
4.12. Fari e catarifrangenti non obbligatori (X) ^(b)	a) Faro/catarifrangente montato in modo non conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
	b) Funzionamento del faro non conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
	c) Faro/catarifrangente fissato male	X	X	
4.13. Batteria(e)	a) Cattivo fissaggio	X	X	
	b) Perdite	X	X	
	c) Interruttore difettoso (se obbligatorio)		X	
	d) Fusibili difettosi (se obbligatori)		X	
	e) Raffreddamento non adeguato (se obbligatorio)		X	

5. ASSI, RUOTE, PNEUMATICI E SOSPENSIONI

5.1. Assi				
5.1.1. Assi	a) Asse spezzato o deformato			X
	b) Asse scorrettamente fissato al veicolo		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
	c) Modifiche o riparazioni inadeguate		X	X
5.1.2. Fuselli	a) Fusello rotto			X
	b) Usura eccessiva del perno e/o delle boccole		X	X
	c) Movimento eccessivo tra fusello e traversa dell'asse		X	X
	d) Gioco del fusello nell'asse		X	X
5.1.3. Cuscinetti delle ruote	a) Gioco eccessivo in un cuscinetto della ruota		X	X
	b) Cuscinetto fissato in modo eccessivo, bloccato		X	X
5.2. Ruote e pneumatici				
5.2.1. Mozzo della ruota	a) Dadi o viti della ruota mancanti o allentati		X	X
	b) Mozzo usurato o danneggiato		X	X
5.2.2. Ruote	a) Eventuali rotture o problemi di saldatura			X
	b) Anelli di tenuta dei pneumatici non adeguatamente fissati		X	X
	c) Ruota fortemente deformata o usurata		X	X
	d) Tipo o dimensioni della ruota non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾ con rischi per la sicurezza stradale		X	
5.2.3. Pneumatici	a) Dimensioni, capacità di carico, marchio di omologazione o indice di velocità del pneumatico non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾ con rischi per la sicurezza stradale		X	X
	b) Pneumatici di dimensioni differenti sullo stesso asse o su due ruote gemelle		X	
	c) Pneumatici di costruzione differente (radiale/diagonale)		X	
	d) Danni o tagli gravi sul pneumatico		X	X
	e) Profondità del battistrada non conforme ai requisiti ⁽⁴⁾		X	X
	f) Pneumatico in attrito con altri componenti	X	X	
	g) Pneumatici riscalpiti non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾		X	X
	h) Sistema di controllo della pressione difettoso o chiaramente non funzionante	X	X	
5.3. Sistema di sospensioni				
5.3.1. Molle e stabilizzatori	a) Molle fissate male al telaio o all'asse		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
	b) Componente di una molla rotto o danneggiato		X	X
	c) Molla mancante		X	X
	d) Modifiche o riparazioni inadeguate		X	X
5.3.2. Ammortizzatori	a) Ammortizzatori fissati male al telaio o all'asse	X	X	
	b) Ammortizzatore danneggiato che evidenzia segni di gravi perdite o difetti		X	
5.3.2.1. Prova dell'efficienza ammortizzante (X) ^(b)	a) Differenze significative tra destra e sinistra		X	
	b) Mancato raggiungimento dei valori minimi		X	
5.3.3. Tubi di torsione, puntoni articolati, forcelle e bracci della sospensione	a) Componenti fissati male al telaio o all'asse		X	X
	b) Componente danneggiato, rotto o eccessivamente corrosivo.		X	X
	c) Modifiche o riparazioni inadeguate		X	X
5.3.4. Attacchi sospensioni	a) Usura eccessiva del perno e/o delle boccole o a livello dei giunti delle sospensioni		X	X
	b) Coperchio antipolvere mancante o gravemente deteriorato	X	X	
5.3.5. Sospensioni pneumatiche	a) Sistema inutilizzabile			X
	b) Un qualsiasi componente danneggiato, modificato o deteriorato in modo tale da compromettere il funzionamento del sistema		X	X
	c) Perdita udibile dal sistema		X	

6. TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAIO

6.1. Telaio o cassone ed elementi fissati al telaio

6.1.1. Stato generale	a) Rottura o deformazione di un longherone o traversa		X	X
	b) Placche di rinforzo o elementi di fissaggio montati male		X	X
	c) Eccessiva corrosione che mette a repentaglio la rigidità dell'insieme		X	X
6.1.2. Tubi di scappamento e silenziatori	a) Sistema di scappamento fissato male o con perdite		X	
	b) Penetrazione di fumi nella cabina o abitacolo del veicolo		X	X
6.1.3. Serbatoi e tubi per carburante (tra cui serbatoio e tubi del carburante di riscaldamento)	a) Serbatoi e tubi fissati male		X	X
	b) Perdita di carburante o tappo del carburante mancante o difettoso		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
	<ul style="list-style-type: none"> c) Tubi danneggiati o con punti di attrito d) Rubinetto a maschio del carburante (se richiesto) non funzionante correttamente e) Rischio di incendio dovuto a: <ul style="list-style-type: none"> — perdita di carburante — scarsa protezione del serbatoio o del sistema di scappamento — stato del compartimento motore f) Sistemi GPL/GNC o a idrogeno non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾ 	X	X	X
6.1.4. Paraurti, protezioni laterali e dispositivi posteriori antincastro	<ul style="list-style-type: none"> a) Elementi fissati male o danneggiati in modo tale da poter causare ferite in caso di contatto b) Dispositivi chiaramente non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾ 	X	X	X
6.1.5. Supporto della ruota di scorta (se montato sul veicolo)	<ul style="list-style-type: none"> a) Supporto in condizioni non adeguate b) Supporto rotto o fissato male c) Ruota di scorta non fissata adeguatamente al supporto e a rischio di distacco 	X	X	X
6.1.6. Dispositivi di accoppiamento e attrezzatura di rimorchio	<ul style="list-style-type: none"> a) Componenti incrinati, difettosi o danneggiati b) Usura eccessiva di un componente c) Fissaggio difettoso d) Dispositivi di sicurezza mancanti o dal funzionamento difettoso e) Eventuali indicatori non funzionanti f) Targa di immatricolazione o luci non visibili (quando non utilizzate) g) Modifiche o riparazioni inadeguate 	X	X	X
6.1.7. Trasmissione	<ul style="list-style-type: none"> a) Bulloni mancanti o allentati b) Usura eccessiva dei cuscinetti dell'albero di trasmissione c) Usura eccessiva dei giunti universali d) Raccordi flessibili deteriorati e) Albero danneggiato o incrinato f) Alloggiamento dei cuscinetti rotto o mal fissato g) Coperchio antipolvere mancante o gravemente deteriorato h) Modifica illegale della trasmissione 	X	X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
6.1.8. Castelli motore	Castelli deteriorati, chiaramente e pesantemente danneggiati, montati male o rotti		X	X
6.1.9. Prestazioni del motore	a) Unità di controllo modificata illegalmente		X	
	b) Motore modificato illegalmente		X	
6.2. Cabina e carrozzeria				
6.2.1. Stato	a) Pannello o elemento montati male o danneggiati in modo tale da poter causare ferite		X	X
	b) Montante fissato male		X	X
	c) Ingresso di fumi del motore o di scarico		X	X
	d) Modifiche o riparazioni inadeguate		X	X
6.2.2. Fissaggio	a) Carrozzeria o cabina fissati in modo inadeguato		X	X
	b) Carrozzeria o cabina chiaramente mal centrate sul telaio		X	
	c) Carrozzeria o cabina non fissate o fissate male al telaio o alle traverse		X	X
	d) Eccessiva corrosione nei punti di fissaggio sulla carrozzeria autoportante		X	X
6.2.3. Porte e serrature	a) Una porta non si apre o si chiude in modo adeguato		X	
	b) Vi è il rischio che una porta si apra improvvisamente o che non resti chiusa		X	X
	c) Porte, cerniere, serrature, montanti mancanti, mal fissati o deteriorati	X	X	
6.2.4. Pavimento	Pavimento mal fissato o fortemente deteriorato		X	X
6.2.5. Sedile del conducente	a) Sedile mal fissato o con struttura difettosa		X	X
	b) Meccanismo di regolazione non correttamente funzionante		X	X
6.2.6. Altri sedili	a) Sedili difettosi o fissati male	X	X	
	b) Sedili fissati in modo non conforme ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	
6.2.7. Comandi di guida	Un qualsiasi comando essenziale per una condotta sicura del veicolo non funziona correttamente		X	X
6.2.8. Gradini della cabina	a) Gradino o anello del gradino fissati male	X	X	
	b) Gradini o anelli in uno stato tale da poter provocare ferite agli utilizzatori		X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
6.2.9. Altri dispositivi e attrezzature interne ed esterne	a) Fissazione difettosa di altri dispositivi o attrezzature		X	
	b) Funzionamento di altri dispositivi o attrezzature non conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
	c) Perdite dall'impianto idraulico	X	X	
6.2.10. Parafanghi (ali), dispositivi anti-spruzzi	a) Mancanti, fissati male o fortemente corrosi	X	X	
	b) Distanza insufficiente dalla ruota	X	X	
	c) Non conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
7. ALTRI EQUIPAGGIAMENTI				
7.1. Cinture di sicurezza/fibbie e sistemi di ritenuta				
7.1.1. Sicurezza di montaggio di cinture di sicurezza/fibbie	a) Punto di ancoraggio fortemente deteriorato		X	X
	b) Ancoraggio fissato male		X	X
7.1.2. Stato delle cinture di sicurezza/fibbie	a) Cintura di sicurezza obbligatoria mancante o non montata		X	
	b) Cintura di sicurezza danneggiata	X	X	
	c) Cintura di sicurezza non conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
	d) Fibbia della cintura di sicurezza danneggiata o non correttamente funzionante		X	
	e) Riavvolgitore della cintura di sicurezza danneggiato o non correttamente funzionante		X	
7.1.3. Limitatore di carico della cintura di sicurezza	Limitatore di carico chiaramente mancante o non adatto al veicolo		X	
7.1.4. Pretensionatori per le cinture di sicurezza	Pretensionatore chiaramente mancante o non adatto al veicolo		X	
7.1.5. Airbag	a) Airbag chiaramente mancante o non adatto al veicolo		X	
	b) Airbag chiaramente non funzionante		X	
7.1.6. Sistemi SRS	L'indicatore di guasto del sistema SRS indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema		X	
7.2. Estintore (X) ^(b)	a) Mancante		X	
	b) Non conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
7.3. Serrature e dispositivi antifurto	a) Dispositivo antifurto non funzionante	X		
	b) Il dispositivo entra in funzione o si blocca inopinatamente		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
7.4. Triangolo di segnalazione (se richiesto)(X) ^(b)	a) Mancante o incompleto	X		
	b) Non conforme ai requisiti ^(a)	X		
7.5. Cassetta di pronto soccorso (se richiesta)(X) ^(b)	Mancante, incompleta o non conforme ai requisiti ^(a)	X		
7.6. Cunei da ruota (zeppe) (se richiesti)(X) ^(b)	Mancanti o non in buone condizioni	X	X	
7.7. Segnalatore acustico	a) Non funzionante	X	X	
	b) Comando fissato male	X		
	c) Non conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
7.8. Tachimetro	a) Non montato conformemente ai requisiti ^(a)	X	X	
	b) Non funzionante	X	X	
	c) Non illuminato	X	X	
7.9. Tachigrafo (se montato/richiesto)	a) Non montato conformemente ai requisiti ^(a)	X	X	
	b) Non funzionante		X	
	c) Sigilli mancanti o difettosi		X	
	d) Targhetta di calibratura mancante, illeggibile o scaduta		X	
	e) Evidente manomissione o manipolazione		X	
	f) Dimensioni dei pneumatici non compatibili con i parametri di calibratura		X	
7.10. Limitatore di velocità (se montato/richiesto)	a) Non montato conformemente ai requisiti ^(a)	X	X	
	b) Chiaramente non funzionante		X	
	c) Velocità impostata scorretta (se verificata)		X	
	d) Sigilli mancanti o difettosi		X	
	e) Targhetta di calibratura mancante, illeggibile o scaduta		X	
	f) Dimensioni dei pneumatici non compatibili con i parametri di calibratura		X	
7.11. Contachilometri se disponibile (X) ^(b)	a) Manomissione evidente (frode)	X	X	
	b) Chiaramente non funzionante	X	X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
7.12. Controllo elettronico della stabilità (ESC) (se montato/richiesto)	a) Sensori di velocità della ruota mancanti o danneggiati b) Cablatura danneggiata c) Altri componenti mancanti o danneggiati d) Commutatore danneggiato o non funzionante in modo corretto e) L'indicatore di guasto del sistema ESC indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema		X	
8. EFFETTI NOCIVI				
8.1. Rumori				
8.1.1. Sistema di protezione dal rumore	a) Livelli di rumore superiori a quelli consentiti dai requisiti ^(a) b) Un qualsiasi elemento del sistema di protezione dal rumore è fissato male, potrebbe staccarsi, è danneggiato, montato in modo scorretto, mancante o chiaramente modificato in modo tale da avere conseguenze negative a livello di rumore		X	X
8.2. Emissioni di gas di scarico				
8.2.1. Emissioni dei motori a benzina				
8.2.1.1. Sistema di controllo delle emissioni di gas di scarico	a) Dispositivo di controllo delle emissioni installato dal costruttore mancante, modificato o chiaramente difettoso. b) Perdite che potrebbero incidere sulle misurazioni delle emissioni	X	X	
8.2.1.2. Emissioni gassose	a) Le emissioni gassose superano i livelli specifici indicati dal costruttore b) Oppure, se queste informazioni non sono disponibili, le emissioni di CO superano: i) per i veicoli non controllati tramite un sistema avanzato di controllo delle emissioni, — 4,5 %, o — 3,5 % a seconda della data di prima immatricolazione o circolazione di cui ai requisiti ^(a) ; ii) per i veicoli controllati tramite un sistema avanzato di controllo delle emissioni, — con il motore al minimo: 0,5 % — con il motore al minimo accelerato: 0,3 % oppure — con il motore al minimo: 0,3 % ^(a) — con il motore al minimo accelerato: 0,2 % a seconda della data di prima immatricolazione o circolazione di cui ai requisiti ^(a) c) Lambda superiore a $1 \pm 0,03$ o non conforme alle specifiche del costruttore d) Dal dispositivo OBD risultano disfunzioni significative		X	X

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
8.2.2. Emissioni dei motori diesel				
8.2.2.1. Sistema di controllo delle emissioni di gas di scarico	a) Dispositivo di controllo delle emissioni installato dal costruttore mancante o chiaramente difettoso b) Perdite che potrebbero incidere sulle misurazioni delle emissioni	X	X	
8.2.2.2. Opacità I veicoli immatricolati o messi in circolazione prima del 1° gennaio 1980 sono esentati da tale requisito	a) Per i veicoli immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo la data indicata dai requisiti ⁽⁴⁾ l'opacità supera il livello indicato sulla targhetta apposta dal costruttore sul veicolo b) Se tali informazioni non sono disponibili o i requisiti ⁽⁴⁾ non consentono l'utilizzazione di valori di riferimento, per motori ad aspirazione naturale: 2,5 m ⁻¹ , per motori a turbocompressione: 3,0 m ⁻¹ , oppure, per i veicoli identificati nei requisiti ⁽⁴⁾ o immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo la data indicata nei requisiti ⁽⁴⁾ 1,5 m ⁻¹ ⁽⁷⁾		X	X
8.3. Soppressione delle interferenze elettromagnetiche				
Interferenza radio (X) ^(b)	Mancato rispetto di uno qualsiasi dei requisiti ⁽⁴⁾	X		
8.4. Altri elementi relativi all'ambiente				
8.4.1. Perdite di liquidi	Qualsiasi perdita anormale di liquidi che potrebbe danneggiare l'ambiente o mettere a repentaglio la sicurezza di altri utenti della strada		X	X
9. CONTROLLI SUPPLEMENTARI PER VEICOLI DELLE CATEGORIE M2 E M3 ADIBITI AL TRASPORTO DI PASSEGGERI				
9.1. Porte				
9.1.1. Porte di entrata e di uscita	a) Funzionamento difettoso b) Stato di deterioramento c) Comando di emergenza difettoso d) Comando a distanza delle porte o dispositivi di segnalazione difettosi e) Non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾		X	
9.1.2. Uscite di emergenza	a) Funzionamento difettoso b) Indicazione delle uscite di emergenza mancante o illeggibile c) Assenza del martello per rompere i vetri d) Non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	
9.2. Sistema antiappannante e di sbrinamento (X) ^(b)	a) Funzionamento difettoso	X	X	

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
	b) Emissione di gas tossici o di scarico nella cabina di guida o nell'abitacolo		X	X
	c) Sbrinamento difettoso (se obbligatorio)		X	
9.3. Sistema di aerazione o riscaldamento (X) ^(b)	a) Funzionamento difettoso	X	X	
	b) Emissione di gas tossici o di scarico nella cabina di guida o nell'abitacolo		X	X
9.4. Sedili				
9.4.1. Sedili dei passeggeri (inclusi sedili per il personale di accompagnamento)	a) Sedili difettosi o fissati male	X	X	
	b) Gli strapuntini (se consentiti) non funzionano automaticamente	X	X	
	c) Non conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
9.4.2. Sedile del conducente (requisiti supplementari)	a) Dispositivi speciali (ad esempio protezione anti-riflesso) difettosi	X	X	
	b) Protezione del conducente fissata male o non conforme ai requisiti ^(a)	X	X	
9.5. Illuminazione interna e indicazioni dei percorsi (X) ^(b)	Dispositivi difettosi o non conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
9.6. Corridoi, spazi per passeggeri in piedi	a) Pavimento fissato male		X	X
	b) Corrimani o maniglie difettosi	X	X	
	c) Non conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
9.7. Scale e gradini	a) Danneggiati o deteriorati	X	X	X
	b) Gradini retrattili non funzionanti in modo corretto		X	
	c) Non conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
9.8. Sistema di comunicazione con i passeggeri (X) ^(b)	Sistema difettoso	X	X	
9.9. Indicazioni scritte (X) ^(b)	a) Mancanti, scritte in modo erraneo o illeggibili	X		
	b) Non conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
9.10. Requisiti relativi al trasporto di bambini (X) ^(b)				
9.10.1. Porte	Protezione delle porte non conforme ai requisiti ^(a) relativi a questa forma di trasporto	X	X	
9.10.2. Equipaggiamenti speciali e di segnalazione	Equipaggiamenti speciali e di segnalazione assenti o non conformi ai requisiti ^(a)	X	X	
9.11. Requisiti relativi al trasporto di persone disabili (X) ^(b)				

Elemento	Motivi dell'esito negativo del controllo	Orientamenti per la valutazione delle anomalie		
		MiD	MaD	DD
9.11.1. Porte, rampe e sollevatori	a) Funzionamento difettoso	X	X	
	b) Stato di deterioramento	X	X	
	c) Comandi difettosi	X	X	
	d) Dispositivi di allarme difettosi	X	X	
	e) Non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	
9.11.2. Dispositivi di fissazione per le sedie a rotelle	a) Funzionamento difettoso	X	X	
	b) Stato di deterioramento	X	X	
	c) Comandi difettosi	X	X	
	d) Non conforme ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	
9.11.3. Equipaggiamenti speciali e di segnalazione	Equipaggiamenti speciali e di segnalazione assenti o non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	
9.12. Altri equipaggiamenti speciali (X) ^(b)				
9.12.1. Installazioni per la preparazione di alimenti	a) Installazioni non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	
	b) Installazioni danneggiate in modo tale da renderne rischioso l'uso		X	
9.12.2. Sanitari	Installazioni non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	
9.12.3. Altri dispositivi (ad esempio audiovisivi)	Non conformi ai requisiti ⁽⁴⁾	X	X	

⁽¹⁾ Con riparazione o modifica inadeguata si intende una riparazione o modifica che incide negativamente sulla sicurezza su strada del veicolo o che ha effetti negativi sull'ambiente.

⁽²⁾ 48 % per i veicoli non muniti di ABS o omologati anteriormente al 1° ottobre 1991.

⁽³⁾ 45 % per i veicoli immatricolati successivamente al 1988 o alla data specificata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁴⁾ 43 % per i semirimorchi e i rimorchi immatricolati successivamente al 1988 o alla data indicata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.

⁽⁵⁾ 2,2 m/s² per i veicoli delle categorie N1, N2 e N3.

⁽⁶⁾ Omologati secondo i valori limite di cui alla riga A o alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE del Consiglio (GU L 76 del 6.4.1970, pag. 1), o successive modifiche, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2002.

⁽⁷⁾ Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE, o successive modifiche, alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell'allegato I della direttiva 88/77/CEE del Consiglio (GU L 36 del 9.2.1988, pag. 33), o successive modifiche, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008.

NOTE:

^(a) I «requisiti» sono stabiliti dai requisiti per l'omologazione alla data di omologazione, di prima registrazione o di prima messa in circolazione dei veicoli nonché dagli obblighi di ammodernamento o dalla legislazione nazionale del paese di immatricolazione.

^(b) (X) Identifica elementi relativi alla condizione del veicolo e alla sua idoneità di impiego su strada ma che non sono considerati essenziali ai fini del controllo periodico.

^(c) (XX) Questa motivazione di esito negativo si applica soltanto se il controllo è previsto dalla legislazione nazionale.