

## DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 29 ottobre 2009

sull'adozione di parametri fondamentali per i registri delle licenze di conduzione treni e dei certificati complementari previsti dalla direttiva 2007/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio

[notificata con il numero C(2009) 8278]

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2010/17/CE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

vista la direttiva 2007/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativa alla certificazione dei macchinisti addetti alla guida di locomotori e treni sul sistema ferroviario della Comunità <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 22,

vista la raccomandazione dell'Agenzia ferroviaria europea sui parametri fondamentali per i registri delle licenze di conduzione treni e dei certificati complementari (ERA/REC/SAF/05-2008) del 19 dicembre 2008,

considerando quanto segue:

- (1) Ai sensi dell'articolo 22, paragrafo 1, della direttiva 2007/59/CE, le autorità competenti tengono, o si assicurano che sia tenuto, un registro nazionale delle licenze di conduzione treni.
- (2) Ai sensi dell'articolo 22, paragrafo 2, della direttiva 2007/59/CE, le imprese ferroviarie e i gestori delle infrastrutture tengono, o si assicurano che sia tenuto, un registro dei certificati complementari.
- (3) L'articolo 22, paragrafo 4, della direttiva 2007/59/CE stabilisce che l'Agenzia ferroviaria europea deve formulare i parametri fondamentali cui devono conformarsi i registri da istituire. È opportuno che il registro nazionale delle licenze di conduzione treni di uno Stato membro contenga tutte le licenze rilasciate in detto Stato membro. È opportuno che per la richiesta delle licenze, la loro registrazione e la registrazione di aggiornamenti, modifiche, sostituzioni, rinnovi, sospensioni e ritiri sia utilizzato un modulo standard.
- (4) È necessario che i registri delle licenze di conduzione treni e dei certificati complementari siano accessibili per la consultazione da parte dei rappresentanti autorizzati delle autorità competenti e delle parti interessate. I diversi

registri devono essere uniformi per quanto riguarda i dati contenuti e la formattazione degli stessi. Per questo motivo è opportuno che i registri formino oggetto di specifiche comuni, sia funzionali che tecniche.

- (5) È opportuno che il complesso delle informazioni contenute nelle licenze, nei certificati complementari armonizzati e nei relativi registri sia utilizzato dalle autorità preposte alla sicurezza per agevolare la valutazione del processo di certificazione del personale prevista dagli articoli 10 e 11 della direttiva 2004/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2004, relativa alla sicurezza delle ferrovie comunitarie e recante modifica della direttiva 95/18/CE del Consiglio relativa alle licenze delle imprese ferroviarie e della direttiva 2001/14/CE relativa alla ripartizione della capacità di infrastruttura ferroviaria, all'imposizione dei diritti per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria e alla certificazione di sicurezza (direttiva sulla sicurezza delle ferrovie) <sup>(2)</sup> ed accelerare il rilascio dei certificati di sicurezza previsti da detti articoli.
- (6) Ai sensi dell'articolo 19, paragrafo 1, lettera f), della direttiva 2007/59/CE, il registro delle licenze di conduzione treni deve essere tenuto e aggiornato dalle autorità competenti o dagli organismi delegati. Gli Stati membri informano la Commissione e gli altri Stati membri dell'organismo designato a questo fine, anche per consentire a detti organismi di scambiare informazioni.
- (7) Sarebbe opportuno che ciascuno Stato membro istituisce un registro informatico per le licenze, così da ottenere una completa interoperabilità dei registri e consentire l'accesso alle informazioni alle autorità competenti e agli altri soggetti che dispongono dei diritti di accesso. Tuttavia, per ragioni di natura economica e tecnica, non è possibile adottare questo tipo di interfaccia senza fare ulteriori analisi. In primo luogo occorre concordare i metodi utilizzati per garantire che l'accesso sia concesso solo a talune condizioni, come previsto dalla direttiva 2007/59/CE. In secondo luogo, occorre esaminare il numero di transazioni per fare un'analisi costi/benefici e proporre una soluzione praticabile che non imponga oneri amministrativi sproporzionati rispetto alle reali necessità. L'Agenzia ferroviaria europea ha pertanto proposto di adottare una soluzione temporanea caratterizzata da uno scambio di informazioni semplificato e di procedere alla messa a punto di un'interfaccia elettronica in una fase successiva.

<sup>(1)</sup> GU L 315 del 3.12.2007, pag. 51.

<sup>(2)</sup> GU L 220 del 21.6.2004, pag. 16.

- (8) Ai sensi dell'articolo 36, paragrafo 3, della direttiva 2007/59/CE, la direttiva non si applica a Cipro e a Malta. Per questo motivo, la presente decisione non si applica a Cipro e a Malta fintantoché non sarà creato un sistema ferroviario nel loro territorio.
- (9) Le disposizioni di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato sull'interoperabilità e la sicurezza ferroviarie, istituito ai sensi dell'articolo 21 della direttiva 96/48/CE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

#### Articolo 1

Sono adottati i parametri fondamentali per il registro nazionale delle licenze di conduzione treni (di seguito «RNL») di cui all'allegato I.

#### Articolo 2

Sono adottati i parametri fondamentali per il registro dei certificati complementari (di seguito «RCC») di cui all'allegato II.

#### Articolo 3

1. Entro 24 mesi dall'entrata in vigore della presente decisione, l'Agenzia ferroviaria europea (di seguito «l'Agenzia») conduce uno studio di fattibilità per la messa a punto di un'applicazione informatica che risponda ai parametri fondamentali per l'RNL e l'RCC e che faciliti lo scambio di informazioni tra autorità competenti, imprese ferroviarie e gestori dell'infrastruttura.

Lo studio di fattibilità verte in particolare sull'architettura funzionale e tecnica, le modalità operative e le regole per l'inserimento e la consultazione dei dati.

Lo studio di fattibilità è discusso e approvato nell'ambito della cooperazione tra i rappresentanti delle autorità competenti di cui all'articolo 35 della direttiva 2007/59/CE.

2. Ove opportuno e sulla base dei risultati dello studio di cui al paragrafo 1, l'Agenzia mette a punto un'applicazione pilota costituita da una rete di almeno tre RNL e nove RCC.

L'Agenzia monitora l'applicazione pilota per almeno un anno e trasmette alla Commissione una relazione e, quando opportuno, una raccomandazione per modificare la presente decisione.

#### Articolo 4

Entro un anno dall'entrata in vigore della presente decisione, gli Stati membri informano la Commissione e gli altri Stati membri in merito:

- a) all'organismo designato per rilasciare le licenze di conduzione treni ai sensi dell'articolo 19, paragrafo 1, lettera a), della direttiva 2007/59/CE;
- b) all'organismo designato per tenere e aggiornare l'RNL ai sensi dell'articolo 19, paragrafo 1, lettera f), della direttiva 2007/59/CE.

#### Articolo 5

Gli Stati membri sono destinatari della presente decisione.

La decisione non si applica a Cipro e a Malta fintantoché non sarà creato un sistema ferroviario nel loro territorio.

Fatto a Bruxelles, il 29 ottobre 2009.

Per la Commissione

Antonio TAJANI

Vicepresidente

## ALLEGATO I

**PARAMETRI FONDAMENTALI PER I REGISTRI NAZIONALI DELLE LICENZE DI CONDUZIONE TRENI (RNL)****1. Parametri fondamentali**

Parametri fondamentali cui devono conformarsi i registri nazionali delle licenze di conduzione treni, stabiliti ai sensi dell'articolo 22, paragrafo 4, della direttiva 2007/59/CE:

- dati da raccogliere (capitolo 2),
- formato dei dati (capitolo 3),
- diritti di accesso (capitolo 4),
- scambio dei dati (capitolo 5),
- durata di conservazione dei dati (capitolo 6).

**2. Dati da raccogliere**

L'RNL comprende quattro sezioni.

La sezione 1 contiene informazioni in merito allo stato attuale della licenza.

La sezione 2 contiene informazioni in merito alla licenza rilasciata, come indicato nell'elenco dei dati richiesti che figura all'allegato I, punto 2, della direttiva 2007/59/CE.

La sezione 3 contiene informazioni storiche relative alla licenza.

La sezione 4 contiene informazioni in merito ai requisiti fondamentali, ai controlli iniziali svolti ai fini del rilascio della licenza e ai controlli successivi, necessari per mantenere la validità della licenza.

I dati che devono essere raccolti sono elencati nella tabella riportata al capitolo 3.

**3. Formato dei dati**

Di seguito sono elencati i requisiti relativi al formato dei dati nell'RNL.

L'elenco ha il seguente formato:

N.	Dato da riportare		
	Contenuto	Formato	Stato del requisito

*Sezione 1: stato attuale della licenza*

1	<b>Numero della licenza</b>		
1.1	Numero della licenza	EIN (12 cifre)	Obbligatorio
2	<b>Stato attuale della licenza</b>		
2.1	Prova dello stato attuale della licenza — Valida — Sospesa (in attesa di decisione) — Ritirata	Testo	Obbligatorio
2.2	Ragione della sospensione o del ritiro	Testo	Obbligatorio

Sezione 2: informazioni in merito alla licenza rilasciata, conformemente all'allegato I, punto 2, della direttiva 2007/59/CE

3	<b>Cognome del titolare</b>		
3.1	Cognome riportato sul passaporto o sulla carta d'identità nazionale o su un altro documento d'identità riconosciuto. È possibile indicare più cognomi, secondo l'uso nazionale	Testo	Obbligatorio
4	<b>Nome del titolare</b>		
4.1	Nome riportato sul passaporto o sulla carta d'identità nazionale o su un altro documento d'identità riconosciuto. È possibile indicare più nomi, secondo l'uso nazionale	Testo	Obbligatorio
5	<b>Data di nascita del titolare</b>		
5.1	Data di nascita del titolare	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
6	<b>Luogo di nascita del titolare</b>		
6.1	Luogo di nascita del titolare	Testo	Obbligatorio
6.2	Nazionalità	Testo	Facoltativo
7	<b>Data di rilascio della licenza</b>		
7.1	Data di rilascio della licenza attuale	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
8	<b>Data di scadenza della licenza</b>		
8.1	Data prevista di scadenza formale della licenza valida	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
9	<b>Autorità che ha rilasciato la licenza</b>		
9.1	Autorità che ha rilasciato la licenza (autorità competente, ente delegato, impresa ferroviaria, gestore dell'infrastruttura)	Testo	Obbligatorio
10	<b>Numero di riferimento attribuito al lavoratore dal datore di lavoro</b>		
10.1	Numero personale del macchinista	Testo	Facoltativo
11	<b>Fotografia del titolare</b>		
11.1	Fotografia	Originale o scansionata elettronicamente	Obbligatorio
12	<b>Firma del titolare</b>		
12.1	Firma	Originale/fotocopia/scansionata elettronicamente	Obbligatorio
13	<b>Luogo di residenza abituale o indirizzo postale del titolare</b>		

13.1	Indirizzo del titolare	Via e numero civico	Testo	Facoltativo
13.2		Città	Testo	Facoltativo
13.3		Stato	Testo	Facoltativo
13.4		Codice postale	Codice alfanumerico	Facoltativo
13.5		Telefono	Testo	Facoltativo
13.6		Indirizzo e-mail	Testo	Facoltativo
14	<b>Informazioni supplementari</b>			
14.1	Informazioni richieste da un'autorità competente conformemente all'allegato II della direttiva 2007/59/CE		Informazioni codificate	Obbligatorio
	Campo 9.a.1 — Lingua madre del macchinista		Testo	
	Campo 9.a.2 — Spazio riservato per informazioni dello Stato membro che rilascia la licenza e che potrebbero essere richieste ai sensi dell'ordinamento nazionale		Testo	
15	<b>Restrizioni mediche</b>			
15.1	Informazioni richieste da un'autorità competente conformemente all'allegato II della direttiva 2007/59/CE		Informazioni codificate	Obbligatorio
	Uso obbligatorio di occhiali/lenti		(codice b.1)	
	Uso obbligatorio di apparecchio acustico		(codice b.2)	

*Sezione 3: informazioni storiche in merito allo stato della licenza e ai risultati dei controlli periodici*

16	<b>Data del primo rilascio</b>			
16.1	Data del primo rilascio	AAAA-MM-GG		Obbligatorio
17	<b>Data di scadenza</b>			
17.1	Data di scadenza (e del previsto rinnovo formale)	AAAA-MM-GG		Obbligatorio
18	<b>Aggiornamenti</b> (è possibile indicare più voci)			
18.1	Data dell'aggiornamento	AAAA-MM-GG		Obbligatorio
18.2	Ragione dell'aggiornamento	Testo		Obbligatorio
19	<b>Modifiche</b> (è possibile indicare più voci)			
19.1	Data della modifica	AAAA-MM-GG		Obbligatorio
19.2	Ragione della modifica	Testo		Obbligatorio

20	<b>Sospensioni</b> (è possibile indicare più voci)		
20.1	Durata della sospensione	Dal (data) al (data)	Obbligatorio
20.2	Ragione della sospensione	Testo	Obbligatorio
21	<b>Ritiri</b> (è possibile indicare più voci)		
21.1	Data del ritiro	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
21.2	Ragione del ritiro	Testo	Obbligatorio
22	<b>Denuncia di smarrimento della licenza</b>		
22.1	Data della comunicazione	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
22.2	Data di rilascio di eventuali duplicati	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
23	<b>Denuncia di furto della licenza</b>		
23.1	Data della comunicazione	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
23.2	Data di rilascio di eventuali duplicati	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
24	<b>Denuncia di distruzione della licenza</b>		
24.1	Data della comunicazione	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
24.2	Data di rilascio di eventuali duplicati	AAAA-MM-GG	Obbligatorio

*Sezione 4: informazioni in merito ai requisiti fondamentali per il rilascio della licenza e ai risultati dei controlli periodici*

25	<b>Istruzione</b>			
25.1	Requisito fondamentale	Titolo di studio più elevato conseguito	Testo	Obbligatorio
26	<b>Condizioni fisiche</b>			
26.1	Requisito fondamentale	Dichiarazione sul rispetto dei criteri di cui alla direttiva 2007/59/CE, allegato II (punti 1.1, 1.2, 1.3 e 2.1)	Testo	Obbligatorio
26.2	Data del controllo		AAAA-MM-GG	Obbligatorio
26.3	Controlli periodici successivi	Confermato/non confermato	Testo	Obbligatorio
26.4	(è possibile indicare più voci)	Data dell'ultimo controllo	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
26.5	Prossimo controllo	Data del controllo successivo formalmente previsto	AAAA-MM-GG	Obbligatorio

26.6	Osservazioni	Note da precisare: — Secondo programmazione — Anticipato (secondo il certificato medico) — Modifica delle informazioni (codice 9.a.2) se necessario — Modifica del codice della restrizione — Altro + campo da specificare	Testo	Obbligatorio
27	<b>Idoneità psicologica per l'esercizio della professione</b>			
27.1	Requisito fondamentale	Dichiarazione sul rispetto dei criteri di cui all'allegato II della direttiva 2007/59/CE (punto 2.2)	Testo	Obbligatorio
27.2	Data del controllo		AAAA-MM-GG	Obbligatorio
27.3	Controlli successivi	Solo se necessari (è possibile indicare più voci)	Dichiarazione	Obbligatorio
27.4		Data di eventuali controlli successivi	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
28	<b>Conoscenza professionale generale</b>			
28.1	Requisito fondamentale	Dichiarazione sul rispetto dei criteri di cui all'allegato IV della direttiva 2007/59/CE	Testo	Obbligatorio
28.2	Data della verifica		AAAA-MM-GG	Obbligatorio
28.3	Verifica successiva	(solo se richiesto a livello nazionale)	AAAA-MM-GG	Obbligatorio

#### 4. Diritti di accesso

L'accesso alle informazioni contenute nell'RNL è consentito alle parti interessate elencate di seguito per i motivi indicati:

- alle autorità competenti degli altri Stati membri, su richiesta motivata, per:
  - controllare i treni che circolano nel territorio di loro competenza,
  - procedere ad indagini riguardanti l'ottemperanza alla direttiva 2007/59/CE da parte di chiunque sia attivo nel territorio di loro competenza,
- all'Agenzia, su richiesta motivata, per valutare l'evoluzione della certificazione dei macchinisti in conformità dell'articolo 33 della direttiva 2007/59/CE, in particolare per quanto riguarda l'interconnessione dei registri,
- ai datori di lavoro dei macchinisti, per consultare lo stato delle licenze in conformità dell'articolo 22, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2007/59/CE,
- alle imprese ferroviarie e ai gestori dell'infrastruttura di cui il macchinista è dipendente o presso cui è sotto contratto, per consultare lo stato delle licenze in conformità dell'articolo 22, paragrafo 1, lettera b), della direttiva 2007/59/CE,
- ai macchinisti, su richiesta, per consultare i dati che li riguardano,

— agli organismi investigativi istituiti conformemente all'articolo 21 della direttiva 2004/49/CE per svolgere indagini in seguito a incidenti, in particolare come stabilito all'articolo 20, paragrafo 2, lettere e) e g), di detta direttiva.

#### **5. Scambio di dati**

L'accesso ai dati pertinenti viene concesso su richiesta formale. L'autorità competente fornisce tempestivamente i dati garantendo che le informazioni sono trasmesse in maniera sicura e tutelando i dati personali.

Le autorità competenti possono consentire l'accesso ai registri dal loro sito web a chi dispone dei diritti di accesso, purché sia garantita la verifica delle motivazioni delle richieste.

#### **6. Periodo di conservazione dei dati**

Tutti i dati registrati nell'RNL sono conservati per almeno 10 anni a partire dalla data di termine della validità della licenza di conduzione treni. Se, in qualunque momento durante il periodo decennale, viene avviata un'indagine riguardante il macchinista, in caso di necessità i dati relativi a detto macchinista devono essere conservati più a lungo di 10 anni.

Eventuali modifiche dell'RNL devono essere registrate.

---



## ALLEGATO II

**PARAMETRI FONDAMENTALI PER I REGISTRI DEI CERTIFICATI COMPLEMENTARI (RCC)****1. PARAMETRI FONDAMENTALI**

Parametri fondamentali cui devono conformarsi i registri dei certificati complementari (RCC), stabiliti ai sensi dell'articolo 22, paragrafo 4, della direttiva 2007/59/CE:

- dati da raccogliere (capitolo 2),
- formato dei dati (capitolo 3),
- diritti di accesso (capitolo 4),
- scambio dei dati (capitolo 5),
- durata di conservazione dei dati (capitolo 6),
- procedure in caso di fallimento (capitolo 7).

**2. Dati da raccogliere**

L'RCC comprende quattro sezioni.

La sezione 1 contiene informazioni in merito allo stato attuale della licenza in possesso del macchinista.

La sezione 2 contiene informazioni in merito ai certificati complementari rilasciati, come indicati all'allegato I, punto 3, della direttiva 2007/59/CE.

La sezione 3 contiene informazioni storiche relative al certificato complementare.

La sezione 4 contiene informazioni in merito ai requisiti fondamentali, ai controlli iniziali svolti ai fini del rilascio del certificato complementare e ai controlli successivi che occorre registrare per mantenere la validità del certificato.

I dati che devono essere raccolti sono elencati nella tabella riportata al capitolo 3.

Le informazioni relative alla conoscenza attuale del materiale rotabile e delle infrastrutture e le conoscenze linguistiche valutate ai sensi delle pertinenti disposizioni della direttiva 2007/59/CE sono riportate nella sezione 2, che comprende anche la data delle verifiche successive previste. Alla data delle verifiche successive ha inizio il nuovo «stato attuale» e le informazioni precedenti vengono spostate alla sezione 4, che contiene le informazioni storiche.

**3. Formato dei dati**

Di seguito sono elencati i requisiti relativi al formato dei dati nell'RCC.

L'elenco ha il seguente formato:

N.	Dato da riportare		
	Contenuto	Formato	Stato del requisito

*Sezione 1: riferimento alla licenza*

1	<b>Numero della licenza</b>		
1.1	Numero del certificato che dà accesso ai dati nel registro nazionale	EIN (12 cifre)	Obbligatorio

2	<b>Stato attuale della licenza</b>		
2.1	Prova dello stato attuale della licenza — Valida — Sospesa — Ritirata	Testo	Facoltativo

Sezione 2: informazioni in merito ai certificati complementari rilasciati, come indicati all'allegato I, punto 3, della direttiva 2007/59/CE

3	<b>Cognome del titolare (lo stesso riportato sulla licenza)</b>		
3.1	Cognome riportato sul passaporto o sulla carta d'identità nazionale o su un altro documento d'identità riconosciuto. È possibile indicare più cognomi, secondo l'uso nazionale	Testo	Obbligatorio
4	<b>Nome del titolare (lo stesso riportato sulla licenza)</b>		
4.1	Nome riportato sul passaporto o sulla carta d'identità nazionale o su un altro documento d'identità riconosciuto. È possibile indicare più nomi, secondo l'uso nazionale	Testo	Obbligatorio
5	<b>Data di nascita del titolare</b>		
5.1	Data di nascita del titolare	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
6	<b>Luogo di nascita del titolare</b>		
6.1	Luogo di nascita del titolare	Testo	Obbligatorio
7	<b>Data di rilascio del certificato</b>		
7.1	Data di rilascio del certificato attuale	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
8	<b>Data di scadenza del certificato</b>		
8.1	Data della scadenza formale prevista del certificato, stabilita dall'impresa e inclusa nella procedura di cui all'articolo 15 della direttiva 2007/59/CE	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
9	<b>Organismo che ha rilasciato il certificato</b>		
9.1	Organismo che ha rilasciato il certificato (impresa ferroviaria, gestore dell'infrastruttura, altro)	Testo	Obbligatorio
10	<b>Numero di riferimento attribuito al lavoratore dal datore di lavoro</b>		
10.1	Numero personale del macchinista	Testo	Facoltativo
11	<b>Fotografia del titolare</b>		
11.1	Fotografia	Originale o scansionata elettronicamente	Obbligatorio

12	<b>Firma del titolare</b>			
12.1	Firma		Originale/fotocopia/ scansionata elettroni- camente	Obbligatorio
13	<b>Luogo di residenza abituale o indirizzo postale del titolare</b>			
13.1	Indirizzo del titolare	Via e numero civico	Testo	Facoltativo
13.2		Città	Testo	Facoltativo
13.3		Stato	Testo	Facoltativo
13.4		Codice postale	Codice alfanumerico	Facoltativo
13.5		Telefono		
13.6		Indirizzo e-mail		
14		<b>Indirizzo dell'impresa ferroviaria o del gestore dell'infrastruttura per conto dei quali il macchinista è autorizzato a condurre</b>		
14.1	Indirizzo	Via e numero civico	Testo	Obbligatorio
14.2		Città	Testo	Obbligatorio
14.3		Stato	Testo	Obbligatorio
14.4		Codice postale	Codice alfanumerico	Obbligatorio
14.5		Referente	Testo	Facoltativo
14.6		Telefono	Testo	Obbligatorio
14.7		Fax	Testo	Obbligatorio
14.8		Indirizzo e-mail	Testo	Obbligatorio
15	<b>Categoria nella quale il titolare ha l'autorizzazione alla guida</b>			
15.1	Codice o codici rilevanti		Testo	Obbligatorio
16	<b>Materiale rotabile per il quale il titolare ha l'autorizzazione alla guida</b>			
16.1	(elenco, è possibile indicare più voci)		Testo	Obbligatorio
16.2	Per ogni voce, aggiungere la data della prossima verifica prevista		AAAA-MM-GG	Obbligatorio
17	<b>Infrastruttura nella quale il titolare ha l'autorizzazione alla guida</b>			
17.1	(elenco, è possibile indicare più voci)		Testo	Obbligatorio
17.2	Per ogni voce, aggiungere la data della verifica successiva prevista		AAAA-MM-GG	Obbligatorio

18	<b>Lingue</b>		
18.1	(elenco, è possibile indicare più voci)	Testo	Obbligatorio
18.2	Per ogni voce, aggiungere la data della verifica successiva prevista	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
19	<b>Informazioni supplementari</b>		
19.1	(elenco, è possibile indicare più voci)	Testo	Obbligatorio
20	<b>Ulteriori restrizioni</b>		
20.1	(elenco, è possibile indicare più voci)	Testo	Obbligatorio

*Sezione 3: dati storici sullo stato del certificato complementare*

21	<b>Data del primo rilascio</b>		
21.1	Data del primo rilascio del certificato	AAAA-MM-GG	Facoltativo
22	<b>Aggiornamenti</b> (è possibile indicare più voci)		
22.1	Data dell'aggiornamento	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
22.2	Dettagli e ragione dell'aggiornamento (correzione di uno o più dati riportati sul certificato complementare, ad esempio l'indirizzo privato del macchinista)	Testo	Obbligatorio
23	<b>Modifiche</b> (è possibile indicare più voci)		
23.1	Data della modifica	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
	Ragione delle modifiche, facendo riferimento a specifiche parti del certificato: — modifiche del campo 3 «Categorie di guida» — modifiche del campo 4 «Informazioni aggiuntive» — modifiche del campo 5: nuove conoscenze linguistiche o verifica periodica delle conoscenze — modifiche del campo 6: «Restrizioni» — modifiche del campo 7: nuove conoscenze in materia di materiale rotabile o verifica periodica delle conoscenze — modifiche del campo 8: nuove conoscenze dell'infrastruttura o verifica periodica delle conoscenze	Testo	Obbligatorio
24	<b>Sospensioni</b> (è possibile indicare più voci)		
24.1	Durata della sospensione	Dal (data) al (data)	Obbligatorio
24.2	Ragione della sospensione	Testo	Obbligatorio

25	<b>Ritiri</b> (è possibile indicare più voci)		
25.1	Data di ritiro	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
25.2	Ragione del ritiro	Testo	Obbligatorio
26	<b>Denuncia di smarrimento del certificato</b>		
26.1	Data della comunicazione	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
26.2	Data di rilascio dell'eventuale duplicato	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
27	<b>Denuncia di furto del certificato</b>		
27.1	Data della comunicazione	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
27.2	Data di rilascio di eventuali duplicati	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
28	<b>Denuncia di distruzione del certificato</b>		
28.1	Data della comunicazione	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
28.2	Data di rilascio di eventuali duplicati	AAAA-MM-GG	Obbligatorio

*Sezione 4: dati storici relativi ai requisiti fondamentali per il rilascio di un certificato complementare e risultati delle verifiche periodiche*

29	<b>Competenza linguistica</b>			
29.1	Requisito di base	Lingua (o lingue) di lavoro per cui è stata rilasciata una certificazione di rispetto dei criteri di cui all'allegato VI, punto 8, della direttiva 2007/59/CE	Testo	Obbligatorio
29.2	Verifica periodica	Data di certificazione della conoscenza (superamento dell'esame) per ogni lingua È possibile indicare più voci	AAAA-MM-GG	Obbligatorio
30	<b>Conoscenza del materiale rotabile</b>			
30.1	Requisito di base	Materiale rotabile per cui è stata rilasciata una certificazione di rispetto dei criteri di cui all'allegato V della direttiva 2007/59/CE	Testo	Obbligatorio
30.2	Verifica periodica	Data della verifica periodica (conoscenze certificate) È possibile indicare più voci	AAAA-MM-GG	Obbligatorio

31	<b>Conoscenze delle infrastrutture</b>			
31.1	Requisito di base	Infrastruttura per cui è stata rilasciata una certificazione di rispetto dei criteri di cui all'allegato VI della direttiva 2007/59/CE	Testo	Obbligatorio
31.2	Verifica periodica	Data della verifica periodica (conoscenze certificate) È possibile indicare più voci	AAAA-MM-GG	Obbligatorio

#### 4. Diritti di accesso

L'accesso alle informazioni contenute nell'RCC è consentito alle parti interessate elencate di seguito per i motivi indicati:

- all'autorità competente dello Stato membro in conformità dell'articolo 22, paragrafo 2, lettera b), della direttiva 2007/59/CE,
- alle autorità competenti degli Stati membri in cui operano l'impresa ferroviaria o il gestore dell'infrastruttura e nei quali il macchinista è autorizzato a guidare su almeno una linea della rete:
  - ai fini del monitoraggio dell'evoluzione della certificazione, come previsto dall'articolo 19, paragrafo 1, lettera g), e dall'articolo 26 della direttiva 2007/59/CE,
  - a fini di ispezione come previsto dall'articolo 19, paragrafo 1, lettera h), e paragrafo 2, e dall'articolo 29, paragrafo 1, della direttiva 2007/59/CE (questa mansione può essere svolta da un ente delegato),
- ai macchinisti, per i dati che li riguardano, ai sensi dell'articolo 22, paragrafo 3, della direttiva 2007/59/CE,
- agli organismi investigativi istituiti conformemente all'articolo 21 della direttiva 2004/49/CE per svolgere indagini in seguito a incidenti, in particolare come stabilito all'articolo 20, lettere e) e g), di detta direttiva.

Le imprese possono concedere l'accesso anche ad altri utenti fatta salva la tutela dei dati personali.

#### 5. Scambio di dati

Ai sensi della direttiva 2007/59/CE, l'accesso ai dati pertinenti è concesso:

- a) alle autorità competenti dello Stato membro in cui ha sede l'impresa ferroviaria o il gestore dell'infrastruttura, conformemente all'articolo 22, paragrafo 2, lettera b), della direttiva 2007/59/CE;
- b) alle autorità competenti degli altri Stati membri, su richiesta, in conformità dell'articolo 22, paragrafo 2, lettera c), della direttiva 2007/59/CE;
- c) ai macchinisti, su richiesta, in conformità dell'articolo 22, paragrafo 3, della direttiva 2007/59/CE.

L'impresa ferroviaria, il gestore dell'infrastruttura o l'ente delegato fornisce tempestivamente i dati garantendo che le informazioni sono trasmesse in maniera sicura e tutelando i dati personali.

Le imprese ferroviarie e i gestori dell'infrastruttura possono consentire l'accesso ai registri dal loro sito web a chi dispone dei diritti di accesso, purché sia garantita la verifica delle motivazioni delle richieste.

#### 6. Periodo di conservazione dei dati

Tutti i dati registrati nell'RCC sono conservati per almeno 10 anni a partire dall'ultima data di scadenza riportata sul certificato.

Se, in qualunque momento durante il periodo decennale, viene avviata un'indagine riguardante il macchinista, in caso di necessità i dati relativi a detto macchinista devono essere conservati più a lungo di 10 anni.

Eventuali modifiche dell'RCC devono essere registrate.

#### 7. Procedura in caso di fallimento

In caso di fallimento di un'impresa ferroviaria o di un gestore dell'infrastruttura, la nuova impresa che si incarica della gestione del servizio è responsabile dei dati contenuti nel registro dei certificati complementari.

Qualora l'attività non venga portata avanti da un'altra impresa, i dati contenuti nel registro dei certificati complementari vengono depositati presso l'autorità competente dello Stato membro in cui ha sede l'impresa ferroviaria o il gestore dell'infrastruttura.

---