

## RETTIFICHE

**Rettifica della direttiva 2004/104/CE della Commissione, del 14 ottobre 2004, che adegua al progresso tecnico la direttiva 72/245/CEE del Consiglio relativa alle perturbazioni radioelettriche (compatibilità elettromagnetica) dei veicoli a motore e che modifica la direttiva 70/156/CEE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative all'omologazione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi**

*(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 337 del 13 novembre 2004)*

1. Nell'allegato I, nelle appendici elencate qui di seguito, nei titoli dei grafici cancellare il numero della direttiva e il successivo trattino:

- appendice 2 (pagina 28),
- appendice 3 (pagina 29),
- appendice 4 (pagina 30),
- appendice 5 (pagina 31),
- appendice 6 (pagina 32),
- appendice 7 (pagina 33).

2. A pagina 35, allegato II A, nel titolo:

*anziché:* «2004/78/CE»,

*leggi:* «2004/104/CE».

3. A pagina 38, allegato II B, nel titolo:

*anziché:* «95/54/CE»,

*leggi:* «2004/104/CE».

4. A pagina 40, allegato III A, nel titolo:

*anziché:* «95/54/CE»,

*leggi:* «2004/104/CE».

5. A pagina 42, allegato III B, nel titolo:

*anziché:* «95/54/CE»,

*leggi:* «2004/104/CE».

6. A pagina 43, allegato III C, nel paragrafo 6:

*anziché:* «2004/XX/CE»,

*leggi:* «2004/104/CE».

7. A pagina 45, allegato V, dopo il punto 1.2 inserire il seguente paragrafo:

«1.3. Innanzitutto si misurano all'antenna radio del veicolo i livelli delle emissioni nella fascia di frequenza FM (76 o 108 MHz) con un rivelatore medio. Se non viene oltrepassato il livello di cui al punto 6.3.2.4 dell'allegato I, allora il veicolo è ritenuto conforme ai requisiti del presente allegato per quanto riguarda tale fascia di frequenza e non occorre effettuare la prova completa.»

---