

II

(Atti per i quali la pubblicazione non è una condizione di applicabilità)

COMMISSIONE

DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 4 aprile 2003

relativa alle richieste pervenute alla Commissione di aumentare gli obiettivi dei POP IV per tener conto dei miglioramenti in materia di sicurezza, navigazione in mare, igiene, qualità dei prodotti e condizioni di lavoro per i pescherecci di lunghezza fuori tutto superiore a 12 metri

[notificata con il numero C(2003) 1113]

(I testi in lingua inglese, francese, olandese e svedese sono i soli facenti fede)

(2003/245/CE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

vista la decisione 97/413/CE del Consiglio, del 26 giugno 1997, relativa agli obiettivi e alle modalità della ristrutturazione del settore della pesca comunitario, nel periodo dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2001 per il raggiungimento di un equilibrio durevole tra le risorse e il loro sfruttamento ⁽¹⁾, modificato dalla decisione 2002/70/CE ⁽²⁾, in particolare l'articolo 4,

visto il regolamento (CE) n. 2792/1999 del Consiglio, del 17 dicembre 1999, che definisce modalità e condizioni delle azioni strutturali nel settore della pesca ⁽³⁾, modificato da ultimo dal regolamento (CE) n. 2369/2002 ⁽⁴⁾, in particolare l'articolo 6,

considerando quanto segue:

- (1) La Commissione ha ricevuto da parte del Regno del Belgio, dell'Irlanda, del Regno dei Paesi Bassi, del Regno di Svezia e del Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord richieste di poter aumentare gli obiettivi dei POP per motivi di sicurezza, navigazione in mare, igiene, qualità dei prodotti e condizioni di lavoro per quanto concerne i pescherecci con una lunghezza fuori tutto di oltre 12 metri.
- (2) La Commissione è tenuta a decidere caso per caso, in base alle disposizioni in vigore al momento in cui sono pervenute le domande. Essa ritiene necessario stabilire, con la presente decisione, criteri chiari e trasparenti per garantire una valutazione equa delle richieste, evitando al tempo stesso che la decisione provochi un incremento dello sforzo di pesca.

- (3) A norma dell'articolo 4 della decisione 97/413/CE e dell'articolo 6 del regolamento (CE) n. 2792/1999, le richieste pervenute dopo il 31 dicembre 2001 e riguardanti pescherecci con una lunghezza fuori tutto superiore a 12 metri non saranno ammissibili.
- (4) Grazie all'impatto del progresso tecnologico, le nuove imbarcazioni hanno un'efficacia superiore a quella dei vecchi pescherecci e questo comporta un aumento dello sforzo di pesca. I nuovi pescherecci devono già essere conformi alle norme più recenti in materia di sicurezza.
- (5) In caso di perdita di un peschereccio in mare, il proprietario non ha altra scelta che sostituirlo per proseguire l'attività di pesca.
- (6) Alcune modifiche delle imbarcazioni esistenti che comportano un aumento della stazza per poter ampliare gli spazi chiusi in cui vive e lavora il personale a bordo sono ammissibili, purché non causino un aumento dello sforzo di pesca.
- (7) La stazza dei pescherecci con lunghezza fuori tutto inferiore a 15 metri è funzione della lunghezza, della larghezza e dell'altezza di costruzione ed un incremento del volume degli spazi chiusi sul ponte principale non si ripercuote sulla stazza.
- (8) L'incremento della potenza motrice ha un effetto diretto sullo sforzo di pesca che non può essere considerato separatamente dal suo impatto sulla sicurezza.
- (9) Le misure previste dalla presente decisione sono conformi al parere del comitato di gestione per la pesca e l'acquacoltura,

⁽¹⁾ GU L 175 del 3.7.1997, pag. 27.

⁽²⁾ GU L 31 dell'1.2.2002, pag. 77.

⁽³⁾ GU L 337 del 31.12.1999, pag. 10.

⁽⁴⁾ GU L 358 del 31.12.2002, pag. 49.

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Ammissibilità delle domande

Le domande di aumento degli obiettivi dei POP IV in termini di stazza sono considerate ammissibili alle seguenti condizioni:

- 1) Le domande sono state presentate caso per caso dallo Stato membro prima del 31 dicembre 2001.
- 2) L'imbarcazione è stata adeguatamente registrata nel registro comunitario delle navi da pesca.
- 3) L'imbarcazione interessata ha una lunghezza fuori tutto pari o superiore a 15 metri.
- 4) L'aumento della stazza è il risultato dei lavori di ammodernamento eseguiti o da eseguire sul ponte principale di un'imbarcazione registrata esistente che abbia almeno cinque anni di età alla data di inizio dei lavori. Nel caso di perdita in mare di un peschereccio, l'aumento della stazza è il risultato di un volume più grande sul ponte principale del peschereccio sostitutivo rispetto al peschereccio perduto.
- 5) L'aumento della stazza è giustificato dall'obiettivo di migliorare la sicurezza, la navigazione in mare, l'igiene, la qualità dei prodotti e le condizioni di lavoro.

- 6) Non è aumentato il volume sottostante al ponte principale del peschereccio modificato o di quello sostitutivo.

Le domande di aumento degli obiettivi dei POP IV in termini di potenza motrice non sono ammissibili.

Articolo 2

Le domande accolte in base ai criteri di cui all'articolo 1 sono quelle elencate nell'allegato I.

Le domande respinte in base ai criteri di cui all'articolo 1 sono quelle elencate nell'allegato II.

Articolo 3

Il Regno del Belgio, l'Irlanda, il Regno dei Paesi Bassi, il Regno di Svezia e il Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord sono i destinatari della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 4 aprile 2003.

Per la Commissione

Franz FISCHLER

Membro della Commissione

ALLEGATO I

DOMANDE ACCOLTE

Stato membro	Nome della nave	Segmento POP IV	Incremento GT
B	De Zeemeeuw	4A1	33
B	Mare Nostrum	4A1	58
B	Sylvia-Mary	4A1	21
IRL	Sean Pol	4G2	107
IRL	Sparkling Star	4G1	18
IRL	Bridget Carmel	4G1	29
IRL	Clodagh O	4G1	22
IRL	Celestial Dawn (importazione)	4G1	27
S	Nimber	4M3	74
S	Glittvag	4M3	56
S	Nordic	4M3	17
S	Courage af Skillinge	4M3	53
S	Skandia	4M4	8
S	Silverfors	4M3	53
S	Vegas	4M2	11
S	Westero	4M4	24
S	Adenia	4M3	29
S	Handelön	4M4	21
S	Midsjö	4M3	8
S	Laguna	4M3	19
S	Saltvik	4M4	6
S	Krossfjord	4M3	13
S	Dyning	4M3	14
S	Polar	4M3	20
S	Mercy	4M4	29
S	Odeskär	4M3	85
S	Roxen	4M3	17
UK	Nuova imbarcazione in sostituzione di Angela	4N4	67
UK	Nuova imbarcazione in sostituzione di Pembroke	4N4	76

ALLEGATO II

DOMANDE RESPINTE

Stato membro	Nome della nave	Segmento POP IV
UK	Nuova imbarcazione in sostituzione di Boy Anthony	4N5
UK	Nuova imbarcazione in sostituzione di Krossfjord	4N2
NL	Domanda globale, non dettagliata caso per caso	4J2
B	Free Bird	4A1
B	Oosthinder	4A1
B	Noordhinder	4A1
B	Noordster	4A1
B	Ramblers	4A1
B	Nautilus	4A1
B	Pieter	4A1
B	Nooitgedacht	4A1
B	Alles Wisselt	4A1
B	Hein Senior	4A1
B	Kees Korf	4A1
B	Vaya con Dios	4A1
B	Soetkin	4A1
B	Ora et Labora	4A1
B	Vidar	4A1
B	Jasmine	4A1
B	Drakkar	4A1
B	Dennis	4A1
B	Blue Angel	4A1
B	Den Hoope	4A1
B	Mooie Meid	4A1
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Aine	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Atlantean	4G2
IRL	Brendelen (modifica)	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Brendelen	4G2
IRL	Fr McKee (modifica)	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Fr McKee	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Neptune	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Western Viking	4G2

Stato membro	Nome della nave	Segmento POP IV
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Colmcille	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Westward Isle	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Girl Stephanie	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Golden Rose	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Menhaden	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Olgarry	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Pacelli	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Paraclete	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Silver King	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Antarctic	4G2
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Sea Spray	4G2
IRL	Celtic Fisher (imbarcazione importata in sostituzione di Atlantic Fisher)	4G1
IRL	Dawn Ross (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Deborah M (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Emerald Dawn (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Foyle Warrior (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Golden Dawn (modifica)	4G1
IRL	Heather Jane II (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Lauralena (importata in sostituzione di numerose altre)	4G1
IRL	Niamh Eoghan (nuova imbarcazione che sostituisce Niamh Aine e altre)	4G1
IRL	Northern Celt (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Peadar Elaine (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Venturous (importazione)	4G1
IRL	An Capall Ban (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	An Capall Oir (nuova imbarcazione in sostituzione di An Capall Ban)	4G1
IRL	Capella (nuova imbarcazione in sostituzione di Castle Beam)	4G1
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Comet II	4G1
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Kittiwake	4G1
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Marie Dawn	4G1
IRL	Cu Na Mara (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1

Stato membro	Nome della nave	Segmento POP IV
IRL	Dun Duirn (modifica)	4G1
IRL	Endurance (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Nuova imbarcazione in sostituzione di Mark Amay	4G1
IRL	Mark Amay (nuova imbarcazione che ne sostituisce due altre)	4G1
IRL	Regina Ponti (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
IRL	Shauan Ann (nuova imbarcazione che ne sostituisce numerose altre)	4G1
S	Camo	4M4
S	Carmona	4M3
S	Lövön	4M3
S	Wally	4M3
S	Bohuslän	4M3
S	Stjärnvik	4M3
S	Porjus	4M3
S	Rossö	4M3
S	Herring	4M4
S	Glömmö	4M4
S	Boköland	4M3
S	Cornelia	4M4