

**REGOLAMENTO (CE) N. 2871/2000 DELLA COMMISSIONE  
del 28 dicembre 2000**

**che adegua al progresso scientifico e tecnico il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio  
concernente l'armonizzazione di regole tecniche e di procedure amministrative nel settore  
dell'aviazione civile**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità europea,

visto il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio, del 16 dicembre 1991, concernente l'armonizzazione di regole tecniche e di procedure amministrative nel settore dell'aviazione civile <sup>(1)</sup>, modificato da ultimo dal regolamento (CE) n. 1069/1999 della Commissione <sup>(2)</sup>, in particolare l'articolo 11,

considerando quanto segue:

- (1) Il regolamento (CEE) n. 3922/91 dispone che la Commissione modifichi i requisiti tecnici e le procedure amministrative comuni elencate nell'allegato II qualora il progresso scientifico e tecnico lo renda necessario. È attualmente opportuno apportare tali modifiche, soprattutto per migliorare i requisiti di sicurezza.
- (2) La norma JAR 1 — «Definitions» («Definizioni») è stata modificata per introdurre la definizione di «microlight» («Velivoli ultraleggeri»).
- (3) La norma JAR 25 — «Large Aeroplanes» («Velivoli pesanti») stata modificata per introdurre i nuovi requisiti risultanti dalle attività di armonizzazione del JAA/FAA e in particolare i requisiti in materia di distanza accelerazione-arresto e le relative prestazioni.

- (4) La norma JAR E — «Engines» («Motori») è stata modificata per integrarvi i nuovi requisiti risultanti dalle attività di armonizzazione del JAA/FAA e per apportarvi alcune modifiche redazionali.
- (5) La norma JAR TSO — «Technical Standard Orders» («Prescrizioni relative a norme tecniche») è stata modificata per introdurre le nuove TSO e per adeguare le TSO esistenti alle modifiche apportate ad altre norme JAR.
- (6) Le disposizioni del presente regolamento sono conformi al parere espresso dal comitato di regolamentazione per la sicurezza dell'aviazione <sup>(3)</sup>,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

*Articolo 1*

L'allegato II del regolamento (CEE) n. 3922/91 è sostituito dall'allegato del presente regolamento.

*Articolo 2*

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale delle Comunità europee*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 28 dicembre 2000.

*Per la Commissione*

Loyola DE PALACIO

*Vicepresidente*

<sup>(1)</sup> GU L 373 del 31.12.1991, pag. 4.

<sup>(2)</sup> GU L 130 del 26.5.1999, pag. 16.

<sup>(3)</sup> Riunione del 10 novembre 2000.

## ALLEGATO

## «ALLEGATO II

**Elenchi dei codici in vigore contenenti le regole tecniche e le procedure amministrative comuni di cui all'articolo 3**1. *Generalità e procedure*

JAR 1 "Definitions and abbreviations" ("Definizioni ed abbreviazioni"), fino alla modifica 5 del 15 luglio 1996 e agli emendamenti 1/97/1 del 12 dicembre 1997 e 1/99/1 del 18 ottobre 1999 inclusi.

2. *Certificazione del tipo di prodotti e componenti*

JAR-22 "Sailplanes and powered Sailplanes" ("Alianti e motoalianti"), fino alla modifica 5 del 28 ottobre 1995 inclusa.

JAR-25 "Large Aeroplanes" ("Velivoli pesanti") fino alla modifica 15 del 1° ottobre 2000 inclusa.

JAR-AWO "All Weather Operations" ("Operazioni in condizioni di bassa visibilità"), fino alla modifica 2 del 1° agosto 1996 inclusa.

JAR-E "Engines" ("Motori"), fino alla modifica 10 del 15 agosto 1999 inclusa.

JAR-P "Propellers" ("Eliche"), fino alla modifica 7 del 22 ottobre 1987 e all'andamento P/96/1 dell'8 agosto 1996 inclusi.

JAR-APU "Auxiliary Power Units" ("Motori ausiliari"), fino alla modifica 2 del 26 settembre 1983 e agli emendamenti APU/92/1 del 27 aprile 1992 e APU/96/1 dell'8 agosto 1996 inclusi.

JAR-TSO "Technical Standard Orders" ("Prescrizioni relative a norme tecniche"), fino alla modifica 3 del 28 aprile 1998 e all'emendamento TSO/00/4 del 1° settembre 2000 inclusi.

JAR VLA "Very Light Aeroplanes" ("Aeromobili molto leggeri"), prima edizione del 26 aprile 1990 ed emendamenti VLA/91/1 del 22 ottobre 1991 e VLA/92/1 del 1° gennaio 1992.

JAR 145 "Approved Maintenance Organisations" ("Organizzazioni di manutenzione approvate") come al 1° gennaio 1992.»

---