REGOLAMENTO (CEE) N. 1056/75 DELLA COMMISSIONE

del 23 aprile 1975

che modifica l'allegato del regolamento (CEE) n. 1014/75 relativo ad una gara per la mobilitazione di riso lavorato a grani tondi destinato al comitato internazionale della Croce Rossa a titolo di aiuto

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEE,

visto il trattato che istituisce la Comunità economica europea,

visto il regolamento n. 359/67/CEE del Consiglio, del 25 luglio 1967, relativo all'organizzazione comune del mercato del riso (¹), modificato da ultimo dal regolamento (CEE) n. 668/75 (²),

visto il regolamento (CEE) n. 1693/72 del Consiglio, del 3 agosto 1972, che stabilisce i criteri di mobilitazione dei cereali destinati agli aiuti alimentari (3), in particolare l'articolo 6,

considerando che il regolamento (CEE) n. 1014/75 della Commissione, del 18 aprile 1975, relativo ad una gara per la mobilitazione di riso lavorato a grani tondi destinato al comitato internazionale della Croce Rossa a titolo di aiuto (4), ha fissato nell'allegato come porti di sbarco quelli di Saigon, Haïphon/Danang; che

risulta attualmente difficile l'accesso a tali porti; che è opportuno sostituirli con il porto di Singapore per le partite n. 1 e 2;

considerando che le misure previste dal presente regolamento sono conformi al parere del comitato di gestione per i cereali,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

L'allegato del regolamento (CEE) n. 1014/75 è sostituito dall'allegato al presente regolamento.

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nella Gazzetta ufficiale delle Comunità europee.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 23 aprile 1975.

Per la Commissione
P. J. LARDINOIS

Membro della Commissione

(¹) GU r	ı. 17	4 del 3	1. 7. 1	967, p	oag. I	
(²) GU 1	n. L	72 del	20. 3.	1975,	pag.	18
(³) GU 1	ı. L	178 del	5. 8.	1972,	pag.	3.

⁽⁴⁾ GU n. L 98 del 19. 4. 1975, pag. 14.

ALLEGATO

Numero	Porto di sbarco	Cadenza minima di scarico	Tonnellaggio da
della partita		da rispettare	consegnare cif
1 2	Singapore	Usanza del porto	.500 t