

SECONDA DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 6 febbraio 1974

relativa all'applicazione della direttiva n. 72/166/CEE del Consiglio del 24 aprile 1972 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri in materia di assicurazione della responsabilità civile risultante dalla circolazione di autoveicoli e di controllo dell'obbligo di assicurare tale responsabilità

(74/167/CEE)

LA COMMISSIONE DELLE COMUNITÀ EUROPEA,

visto il trattato che istituisce la Comunità economica europea,

visto il paragrafo 3 dell'articolo 7 della direttiva del Consiglio del 24 aprile 1972 concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri in materia di assicurazione della responsabilità civile risultante dalla circolazione degli autoveicoli e di controllo dell'obbligo di assicurare tale responsabilità ⁽¹⁾, modificata dalla direttiva del Consiglio del 19 dicembre 1972 ⁽²⁾,

considerando che, in virtù della direttiva del Consiglio del 24 aprile 1972, alle condizioni previste dal paragrafo 2 dell'articolo 7 gli Stati membri possono sopprimere il controllo dell'assicurazione della responsabilità civile per i veicoli che stazionano abitualmente in un paese terzo e che entrano nel territorio della Comunità ;

considerando che, il 12 dicembre 1973 gli uffici nazionali di assicurazione degli Stati membri hanno concluso un accordo con gli uffici nazionali della Svezia, della Finlandia, della Norvegia, dell'Austria e della Svizzera conforme ai principi dell'articolo 7, paragrafo 2 della direttiva e in virtù del quale gli uffici nazionali degli Stati membri si rendono garanti per la definizione dei sinistri sopravvenuti nel loro territorio e provocati dalla circolazione dei veicoli stazionanti abitualmente nel territorio di uno di detti paesi terzi, come è stato constatato dalla Commissione, in stretta collaborazione con gli Stati membri ; che questo accordo stipulato per una durata indeterminata è rescindibile previo preavviso di 12 mesi ;

considerando che gli Stati membri hanno manifestato l'intenzione di adeguare le loro legislazioni alle disposizioni della direttiva del Consiglio del 24 aprile 1972, anche per quanto riguarda la soppressione del controllo dell'assicurazione responsabilità civile per i veicoli stazionanti abitualmente nel territorio di uno di detti paesi terzi ;

considerando quindi che sussistono o stanno per esserlo, tutte le condizioni per poter sopprimere il controllo dell'assicurazione della responsabilità civile nelle relazioni degli Stati membri con detti paesi terzi,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Dal 15 maggio 1974, ogni Stato membro si astiene dall'effettuare il controllo dell'assicurazione responsabilità civile risultante dalla circolazione dei veicoli che stazionano abitualmente nel territorio della Svezia, della Finlandia, della Norvegia, dell'Austria e della Svizzera come previsto dalla convenzione stipulata dagli uffici nazionali d'assicurazione il 12 dicembre 1973.

Articolo 2

Gli Stati membri hanno cura d'informare immediatamente la Commissione delle misure prese in applicazione della presente decisione.

Articolo 3

Gli Stati membri sono destinatari della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 6 febbraio 1974.

*Per la Commissione**Il Presidente*

François-Xavier ORTOLI

⁽¹⁾ GU n. L 103 del 2. 5. 1972, pag. 1.

⁽²⁾ GU n. L 291 del 28. 12. 1972, pag. 162; rettifica nella GU n. 75 del 2. 3. 1973, pag. 30.