

## DECISIONE DEL COMITATO MISTO SEE

N. 55/2011

del 20 maggio 2011

## che modifica l'allegato XIII (Trasporti) dell'accordo SEE

IL COMITATO MISTO SEE,

visto l'accordo sullo Spazio economico europeo, modificato dal protocollo che adegua l'accordo sullo Spazio economico europeo, in seguito denominato «l'accordo», in particolare l'articolo 98,

considerando quanto segue:

- (1) L'allegato XIII dell'accordo è stato modificato dalla decisione del Comitato misto SEE n. 38/2011 del 1° aprile 2011 <sup>(1)</sup>.
- (2) Occorre integrare nell'accordo la direttiva 2010/47/UE della Commissione, del 5 luglio 2010, recante adeguamento al progresso tecnico della direttiva 2000/30/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nella Comunità <sup>(2)</sup>.
- (3) Occorre integrare nell'accordo la direttiva 2010/48/UE della Commissione, del 5 luglio 2010, che adegua al progresso tecnico la direttiva 2009/40/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il controllo tecnico dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <sup>(3)</sup>.
- (4) Occorre integrare nell'accordo la raccomandazione 2010/378/UE della Commissione, del 5 luglio 2010, relativa alla valutazione delle anomalie riscontrate nel corso dei controlli tecnici dei veicoli conformemente alla direttiva 2009/40/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il controllo tecnico dei veicoli a motore e dei loro rimorchi <sup>(4)</sup>.

DECIDE:

## Articolo 1

L'allegato XIII dell'accordo è così modificato:

<sup>(1)</sup> GU L 171 del 30.6.2011, pag. 39.

<sup>(2)</sup> GU L 173 dell'8.7.2010, pag. 33.

<sup>(3)</sup> GU L 173 dell'8.7.2010, pag. 47.

<sup>(4)</sup> GU L 173 dell'8.7.2010, pag. 74.

- 1) al punto 17 h (direttiva 2000/30/CE del Parlamento europeo e del Consiglio) è aggiunto il seguente trattino:

«— **32010 L 0047**: Direttiva 2010/47/UE della Commissione, del 5 luglio 2010 (GU L 173 dell'8.7.2010, pag. 33).»;

- 2) al punto 16a (direttiva 2009/40/CE del Parlamento europeo e del Consiglio) è aggiunto quanto segue:

«, modificata da:

— **32010 L 0048**: Direttiva 2010/48/UE della Commissione, del 5 luglio 2010 (GU L 173 dell'8.7.2010, pag. 47).»;

- 3) sotto il titolo «ATTI DEI QUALI LE PARTI CONTRAENTI PRENDONO ATTO», dopo il punto 36c (raccomandazione 2010/379/UE della Commissione) è aggiunto il seguente punto:

«36d. **32010 H 0378**: Raccomandazione 2010/378/UE della Commissione, del 5 luglio 2010, relativa alla valutazione delle anomalie riscontrate nel corso dei controlli tecnici dei veicoli conformemente alla direttiva 2009/40/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il controllo tecnico dei veicoli a motore e dei loro rimorchi (GU L 173 dell'8.7.2010, pag. 74).»

## Articolo 2

I testi delle direttive 2010/47/UE e 2010/48/UE e della raccomandazione 2010/378/UE nelle lingue islandese e norvegese, da pubblicare nel supplemento SEE della *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*, fanno fede.

## Articolo 3

La presente decisione entra in vigore il 21 maggio 2011, a condizione che al Comitato misto SEE siano pervenute tutte le notifiche previste dall'articolo 103, paragrafo 1, dell'accordo (\*).

(\*) Non è stata comunicata l'esistenza di obblighi costituzionali.

*Articolo 4*

La presente decisione è pubblicata nella sezione SEE e nel supplemento SEE della *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Fatto a Bruxelles, il 20 maggio 2011

*Per il Comitato misto SEE*

*Il presidente ff.*

Gianluca GRIPPA

---