

Il presente testo è un semplice strumento di documentazione e non produce alcun effetto giuridico. Le istituzioni dell'Unione non assumono alcuna responsabilità per i suoi contenuti. Le versioni facenti fede degli atti pertinenti, compresi i loro preamboli, sono quelle pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea e disponibili in EUR-Lex. Tali testi ufficiali sono direttamente accessibili attraverso i link inseriti nel presente documento

► **B**

► **M2** DECISIONE DELLA COMMISSIONE

del 25 gennaio 2012

relativa alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi controllo-comando e segnalamento ◀

[notificata con il numero C(2012) 172]

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2012/88/UE)

(GU L 51 del 23.2.2012, pag. 1)

Modificata da:

		Gazzetta ufficiale		
		n.	pag.	data
► <u>M1</u>	Decisione 2012/696/UE della Commissione del 6 novembre 2012	L 311	3	10.11.2012
► <u>M2</u>	Decisione (UE) 2015/14 della Commissione del 5 gennaio 2015	L 3	44	7.1.2015
► <u>M3</u>	Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione del 27 maggio 2016	L 158	1	15.6.2016

▼ B▼ M2**DECISIONE DELLA COMMISSIONE****del 25 gennaio 2012****relativa alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi
controllo-comando e segnalamento**▼ B*[notificata con il numero C(2012) 172]***(Testo rilevante ai fini del SEE)**

(2012/88/UE)

▼ M3▼ B*ALLEGATO III***INDICE**▼ M3▼ B

7.3.2.3. Rete ad alta velocità

▼ M3▼ B

7.3.2.3. Rete ad alta velocità

L'attrezzaggio con l'ERTMS/ETCS di terra è obbligatorio nelle situazioni seguenti:

- 1) prima installazione della parte di protezione treno di un sottosistema «controllo-comando e segnalamento di terra» (con o senza sistema di classe B); oppure
- 2) ammodernamento della parte esistente di protezione treno di un sottosistema «controllo-comando e segnalamento di terra», quando ciò modifichi le funzioni, le prestazioni e/o le interfacce rilevanti ai fini dell'interoperabilità (air gap) del sistema preesistente, ad esclusione delle modifiche ritenute necessarie per mitigare difetti connessi alla sicurezza dell'impianto preesistente.

L'installazione dell'ERTMS/ETCS è raccomandata in tutti i casi in cui occorra ammodernare, rinnovare o sottoporre a manutenzione il sottosistema «infrastruttura» o «energia» di una sezione di linea già in servizio, a condizione che l'installazione dell'ERTMS/ETCS su tale sezione di linea rappresenti meno del 10 % dell'investimento totale destinato all'ammodernamento/rinnovo/manutenzione.

▼ M3