

Il presente testo è un semplice strumento di documentazione e non produce alcun effetto giuridico. Le istituzioni dell'Unione non assumono alcuna responsabilità per i suoi contenuti. Le versioni facenti fede degli atti pertinenti, compresi i loro preamboli, sono quelle pubblicate nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea e disponibili in EUR-Lex. Tali testi ufficiali sono direttamente accessibili attraverso i link inseriti nel presente documento

► **B**

**REGOLAMENTO (CE) N. 474/2006 DELLA COMMISSIONE
del 22 marzo 2006**

che istituisce un elenco comunitario dei vettori aerei soggetti a un divieto operativo all'interno della Comunità ai sensi del Capo II del regolamento (CE) n. 2111/2005 del Parlamento europeo e del Consiglio

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(GU L 84 del 23.3.2006, pag. 14)

Modificato da:

| | | Gazzetta ufficiale | n. | pag. | data |
|--------------|--|--------------------|----|------------|------|
| ► M1 | Regolamento (CE) n. 910/2006 della Commissione del 20 giugno 2006 | L 168 | 16 | 21.6.2006 | |
| ► M2 | Regolamento (CE) n. 1543/2006 della Commissione del 12 ottobre 2006 | L 283 | 27 | 14.10.2006 | |
| ► M3 | Regolamento (CE) n. 235/2007 della Commissione del 5 marzo 2007 | L 66 | 3 | 6.3.2007 | |
| ► M4 | Regolamento (CE) n. 787/2007 della Commissione del 4 luglio 2007 | L 175 | 10 | 5.7.2007 | |
| ► M5 | Regolamento (CE) n. 1043/2007 della Commissione dell'11 settembre 2007 | L 239 | 50 | 12.9.2007 | |
| ► M6 | Regolamento (CE) n. 1400/2007 della Commissione del 28 novembre 2007 | L 311 | 12 | 29.11.2007 | |
| ► M7 | Regolamento (CE) n. 331/2008 della Commissione dell'11 aprile 2008 | L 102 | 3 | 12.4.2008 | |
| ► M8 | Regolamento (CE) n. 715/2008 della Commissione del 24 luglio 2008 | L 197 | 36 | 25.7.2008 | |
| ► M9 | Regolamento (CE) n. 1131/2008 della Commissione del 14 novembre 2008 | L 306 | 47 | 15.11.2008 | |
| ► M10 | Regolamento (CE) n. 298/2009 della Commissione dell'8 aprile 2009 | L 95 | 16 | 9.4.2009 | |
| ► M11 | Regolamento (CE) n. 619/2009 della Commissione del 13 luglio 2009 | L 182 | 4 | 15.7.2009 | |
| ► M12 | Regolamento (CE) n. 1144/2009 della Commissione del 26 novembre 2009 | L 312 | 16 | 27.11.2009 | |
| ► M13 | Regolamento (UE) n. 273/2010 della Commissione del 30 marzo 2010 | L 84 | 25 | 31.3.2010 | |
| ► M14 | Regolamento (UE) n. 590/2010 della Commissione del 5 luglio 2010 | L 170 | 9 | 6.7.2010 | |
| ► M15 | Regolamento (UE) n. 791/2010 della Commissione del 6 settembre 2010 | L 237 | 10 | 8.9.2010 | |
| ► M16 | Regolamento (UE) n. 1071/2010 della Commissione del 22 novembre 2010 | L 306 | 44 | 23.11.2010 | |
| ► M17 | Regolamento di esecuzione (UE) n. 390/2011 della Commissione del 19 aprile 2011 | L 104 | 10 | 20.4.2011 | |
| ► M18 | Regolamento di esecuzione (UE) n. 1197/2011 della Commissione del 21 novembre 2011 | L 303 | 14 | 22.11.2011 | |

| | | | | |
|--------------|---|-------|----|------------|
| ► M19 | Regolamento di esecuzione (UE) n. 295/2012 della Commissione del 3 aprile 2012 | L 98 | 13 | 4.4.2012 |
| ► M20 | Regolamento di esecuzione (UE) n. 1146/2012 della Commissione del 3 dicembre 2012 | L 333 | 7 | 5.12.2012 |
| ► M21 | Regolamento di esecuzione (UE) n. 659/2013 della Commissione del 10 luglio 2013 | L 190 | 54 | 11.7.2013 |
| ► M22 | Regolamento di esecuzione (UE) n. 1264/2013 della Commissione del 3 dicembre 2013 | L 326 | 7 | 6.12.2013 |
| ► M23 | Regolamento di esecuzione (UE) n. 368/2014 della Commissione del 10 aprile 2014 | L 108 | 16 | 11.4.2014 |
| ► M24 | Regolamento di esecuzione (UE) n. 1318/2014 della Commissione dell'11 dicembre 2014 | L 355 | 8 | 12.12.2014 |
| ► M25 | Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1014 della Commissione del 25 giugno 2015 | L 162 | 65 | 27.6.2015 |
| ► M26 | Regolamento di esecuzione (UE) 2015/2322 della Commissione del 10 dicembre 2015 | L 328 | 67 | 12.12.2015 |
| ► M27 | Regolamento di esecuzione (UE) 2016/963 della Commissione del 16 giugno 2016 | L 160 | 50 | 17.6.2016 |
| ► M28 | Regolamento di esecuzione (UE) 2016/2214 della Commissione dell'8 dicembre 2016 | L 334 | 6 | 9.12.2016 |
| ► M29 | Regolamento di esecuzione (UE) 2017/830 della Commissione del 15 maggio 2017 | L 124 | 3 | 17.5.2017 |
| ► M30 | Regolamento di esecuzione (UE) 2017/2215 della Commissione del 30 novembre 2017 | L 318 | 1 | 2.12.2017 |
| ► M31 | Regolamento di esecuzione (UE) 2018/871 della Commissione del 14 giugno 2018 | L 152 | 5 | 15.6.2018 |
| ► M32 | Regolamento di esecuzione (UE) 2018/1866 della Commissione del 28 novembre 2018 | L 304 | 10 | 29.11.2018 |
| ► M33 | Regolamento di esecuzione (UE) 2019/618 della Commissione del 15 aprile 2019 | L 106 | 1 | 17.4.2019 |
| ► M34 | Regolamento di esecuzione (UE) 2019/2105 della Commissione del 9 dicembre 2019 | L 318 | 79 | 10.12.2019 |

▼B

**REGOLAMENTO (CE) N. 474/2006 DELLA COMMISSIONE
del 22 marzo 2006**

che istituisce un elenco comunitario dei vettori aerei soggetti a un divieto operativo all'interno della Comunità ai sensi del Capo II del regolamento (CE) n. 2111/2005 del Parlamento europeo e del Consiglio

(Testo rilevante ai fini del SEE)

Articolo 1

Oggetto

Il presente regolamento istituisce l'elenco comunitario dei vettori aerei soggetti ad un divieto operativo all'interno della Comunità ai sensi del Capo II del regolamento di base.

Articolo 2

Divieti operativi

1. I vettori aerei elencati nell'allegato A sono soggetti a un divieto operativo nel territorio della Comunità, applicabile a tutte le loro attività.
2. I vettori aerei elencati nell'allegato B sono soggetti a restrizioni operative nel territorio della Comunità. Le restrizioni operative consistono nel divieto di utilizzare gli specifici aeromobili o i tipi specifici di aeromobili riportati nell'allegato B.

Articolo 3

Attuazione

Gli Stati membri informano la Commissione di qualsiasi misura adottata ai sensi dell'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento di base per dare attuazione, nel territorio nazionale, ai divieti operativi contemplati nell'elenco comunitario nei confronti dei vettori aerei oggetto di tali divieti.

Articolo 4

Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore il giorno successivo alla data di pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

▼M34

ALLEGATO A

ELENCO DEI VETTORI AEREI SOGGETTI A DIVIETO OPERATIVO NELL'UNIONE, CON ECCEZIONI ⁽¹⁾

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|---|--|---|------------------------------------|
| AVIOR AIRLINES | ROI-RNR-011 | ROI | Venezuela |
| BLUE WING AIRLINES | SRBWA-01/2002 | BWI | Suriname |
| IRAN ASEMAN AIRLINES | FS-102 | IRC | Repubblica islamica dell'Iran |
| IRAQI AIRWAYS | 001 | IAW | Iraq |
| MED-VIEW AIRLINE | MVA/AOC/10-12/05 | MEV | Nigeria |
| AIR ZIMBABWE (PVT) LTD | 177/04 | AZW | Zimbabwe |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità dell'Afghanistan responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Repubblica islamica di Afghanistan |
| ARIANA AFGHAN AIRLINES | AOC 009 | AFG | Repubblica islamica di Afghanistan |
| KAM AIR | AOC 001 | KMF | Repubblica islamica di Afghanistan |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità dell'Angola responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, ad eccezione di TAAG Angola Airlines e Heli Malongo, compresi i seguenti: | | | Repubblica d'Angola |
| AEROJET | AO-008/11-07/17 TEJ | TEJ | Repubblica d'Angola |
| GUICANGO | AO-009/11-06/17 YYY | Sconosciuto | Repubblica d'Angola |
| AIR JET | AO-006/11-08/18 MBC | MBC | Repubblica d'Angola |
| BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT | AO-015/15-06/17YYY | Sconosciuto | Repubblica d'Angola |
| HELIANG | AO 007/11-08/18 YYY | Sconosciuto | Repubblica d'Angola |
| SJL | AO-014/13-08/18YYY | Sconosciuto | Repubblica d'Angola |
| SONAIR | AO-002/11-08/17 SOR | SOR | Repubblica d'Angola |

⁽¹⁾ I vettori aerei elencati nell'allegato A possono essere autorizzati a esercitare i diritti di traffico se utilizzano aeromobili presi a noleggio con equipaggio (*wet-leased*) da un vettore aereo non soggetto a divieto operativo, a condizione che siano rispettate tutte le pertinenti norme di sicurezza.

▼M34

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|--|---|---|
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Repubblica del Congo responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Repubblica del Congo |
| <i>AERO SERVICE</i> | RAC06-002 | RSR | Repubblica del Congo |
| <i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i> | RAC06-012 | Sconosciuto | Repubblica del Congo |
| <i>EMERAUDE</i> | RAC06-008 | Sconosciuto | Repubblica del Congo |
| <i>EQUAFLIGHT SERVICES</i> | RAC 06-003 | EKA | Repubblica del Congo |
| <i>EQUAJET</i> | RAC06-007 | EKJ | Repubblica del Congo |
| <i>EQUATORIAL CONGO AIRLINES SA.</i> | RAC 06-014 | Sconosciuto | Repubblica del Congo |
| <i>MISTRAL AVIATION</i> | RAC06-011 | Sconosciuto | Repubblica del Congo |
| <i>TRANS AIR CONGO</i> | RAC 06-001 | TSG | Repubblica del Congo |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Repubblica democratica del Congo (RDC) responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>AIR FAST CONGO</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0112/2011 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>AIR KASAI</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0053/2012 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>AIR KATANGA</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0056/2012 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>AIR TROPIQUES</i> | 409/CAB/MIN/TVC/00625/2011 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>BLUE AIRLINES</i> | 106/CAB/MIN/TVC/2012 | BUL | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>BLUE SKY</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0028/2012 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>BUSY BEE CONGO</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0064/2010 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0050/2012 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>CONGO AIRWAYS</i> | 019/CAB/MIN/TVC/2015 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>DAKOTA SPRL</i> | 409/CAB/MIN/TVC/071/2011 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>DOREN AIR CONGO</i> | 102/CAB/MIN/TVC/2012 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>GOMAIR</i> | 409/CAB/MIN/TVC/011/2010 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>KIN AVIA</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0059/2010 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |

▼M34

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|---|--|---|--|
| <i>KORONGO AIRLINES</i> | 409/CAB/MIN/TVC/001/2011 | KGO | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>MALU AVIATION</i> | 098/CAB/MIN/TVC/2012 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>MANGO AIRLINES</i> | 409/CAB/MIN/TVC/009/2011 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>SERVE AIR</i> | 004/CAB/MIN/TVC/2015 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>SERVICES AIR</i> | 103/CAB/MIN/TVC/2012 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>SWALA AVIATION</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0084/2010 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>TRANSAIR CARGO SERVICES</i> | 409/CAB/MIN/TVC/073/2011 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| <i>WILL AIRLIFT</i> | 409/CAB/MIN/TVC/0247/2011 | Sconosciuto | Repubblica democratica del Congo (RDC) |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità di Gibuti responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Gibuti |
| <i>DAALLO AIRLINES</i> | Sconosciuto | DAO | Gibuti |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Guinea equatoriale responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Guinea equatoriale |
| <i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i> | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | Guinea equatoriale |
| <i>Cronos AIRLINES</i> | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | Sconosciuto | Guinea equatoriale |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità dell'Eritrea responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Eritrea |
| <i>ERITREAN AIRLINES</i> | AOC No 004 | ERT | Eritrea |
| <i>NASAIR ERITREA</i> | AOC No 005 | NAS | Eritrea |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Repubblica del Kirghizistan responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>AIR BISHKEK (ex EASTOK AVIA)</i> | 15 | EAA | Repubblica del Kirghizistan |

▼M34

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|---|--|---|------------------------------|
| <i>AIR MANAS</i> | 17 | MBB | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i> | 23 | AVJ | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>CENTRAL ASIAN AVIATION SERVICES (CAAS)</i> | 13 | CBK | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>HELI SKY</i> | 47 | HAC | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>AIR KYRGYZSTAN</i> | 03 | LYN | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>MANAS AIRWAYS</i> | 42 | BAM | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>S GROUP INTERNATIONAL (ex S GROUP AVIATION)</i> | 45 | IND | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>SKY BISHKEK</i> | 43 | BIS | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>SKY KG AIRLINES</i> | 41 | KGK | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>SKY WAY AIR</i> | 39 | SAB | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>TEZ JET</i> | 46 | TEZ | Repubblica del Kirghizistan |
| <i>VALOR AIR</i> | 07 | VAC | Repubblica del Kirghizistan |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Liberia responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme. | | | Liberia |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Libia responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Libia |
| <i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i> | 007/01 | AAW | Libia |
| <i>AIR LIBYA</i> | 004/01 | TLR | Libia |
| <i>BURAQ AIR</i> | 002/01 | BRQ | Libia |
| <i>GHADAMES AIR TRANSPORT</i> | 012/05 | GHT | Libia |
| <i>GLOBAL AVIATION AND SERVICES</i> | 008/05 | GAK | Libia |
| <i>LIBYAN AIRLINES</i> | 001/01 | LAA | Libia |
| <i>PETRO AIR</i> | 025/08 | PEO | Libia |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Moldova responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, ad eccezione di <i>Air Moldova</i>, <i>Fly One</i> e <i>Aerotranscargo</i>, compresi i seguenti: | | | Repubblica di Moldova |
| <i>Î.M «VALAN ICC» SRL</i> | MD009 | VLN | Repubblica di Moldova |
| <i>CA «AIM AIR» SRL</i> | MD015 | AAM | Repubblica di Moldova |
| <i>CA «AIR STORK» SRL</i> | MD018 | MSB | Repubblica di Moldova |

▼M34

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|---|--|---|-----------------------------|
| <i>Î M «MEGAVIATION» SRL</i> | MD019 | ARM | Repubblica di Moldova |
| <i>CA «PECOTOX-AIR» SRL</i> | MD020 | PXA | Repubblica di Moldova |
| <i>CA «TERRA AVIA» SRL</i> | MD022 | TVR | Repubblica di Moldova |
| <i>CA «FLY PRO» SRL</i> | MD023 | PVV | Repubblica di Moldova |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità del Nepal responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Repubblica del Nepal |
| <i>AIR DYNASTY HELI. S.</i> | 035/2001 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>AIR KASTHAMANDAP</i> | 051/2009 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>BUDDHA AIR</i> | 014/1996 | BHA | Repubblica del Nepal |
| <i>FISHTAIL AIR</i> | 017/2001 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>GOMA AIR</i> | 064/2010 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>HIMALAYA AIRLINES</i> | 084/2015 | HIM | Repubblica del Nepal |
| <i>MAKALU AIR</i> | 057 A/2009 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>MANANG AIR PVT LTD</i> | 082/2014 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i> | 055/2009 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>MUKTINATH AIRLINES</i> | 081/2013 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i> | 003/2000 | RNA | Repubblica del Nepal |
| <i>SAURYA AIRLINES</i> | 083/2014 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>SHREE AIRLINES</i> | 030/2002 | SHA | Repubblica del Nepal |
| <i>SIMRIK AIR</i> | 034/2000 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>SIMRIK AIRLINES</i> | 052/2009 | RMK | Repubblica del Nepal |

▼M34

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|--|---|-----------------------------|
| <i>SITA AIR</i> | 033/2000 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>TARA AIR</i> | 053/2009 | Sconosciuto | Repubblica del Nepal |
| <i>YETI AIRLINES DOMESTIC</i> | 037/2004 | NYT | Repubblica del Nepal |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità di Sao Tomé e Principe responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Sao Tomé e Principe |
| <i>AFRICÀS CONNECTION</i> | 10/AOC/2008 | ACH | Sao Tomé e Principe |
| <i>STP AIRWAYS</i> | 03/AOC/2006 | STP | Sao Tomé e Principe |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità della Sierra Leone responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Sierra Leone |
| <i>AIR RUM, LTD</i> | Sconosciuto | RUM | Sierra Leone |
| <i>DESTINY AIR SERVICES, LTD</i> | Sconosciuto | DTY | Sierra Leone |
| <i>HEAVYLIFT CARGO</i> | Sconosciuto | Sconosciuto | Sierra Leone |
| <i>ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD</i> | Sconosciuto | ORJ | Sierra Leone |
| <i>PARAMOUNT AIRLINES, LTD</i> | Sconosciuto | PRR | Sierra Leone |
| <i>SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD</i> | Sconosciuto | SVT | Sierra Leone |
| <i>TEEBAH AIRWAYS</i> | Sconosciuto | Sconosciuto | Sierra Leone |
| Tutti i vettori aerei certificati dalle autorità del Sudan responsabili della sorveglianza dell'applicazione delle norme, compresi i seguenti: | | | Repubblica del Sudan |
| <i>ALFA AIRLINES SD</i> | 54 | AAJ | Repubblica del Sudan |
| <i>BADR AIRLINES</i> | 35 | BDR | Repubblica del Sudan |
| <i>BLUE BIRD AVIATION</i> | 11 | BLB | Repubblica del Sudan |
| <i>ELDINDER AVIATION</i> | 8 | DND | Repubblica del Sudan |

▼M34

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) o della licenza di esercizio | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore |
|--|--|---|----------------------|
| <i>GREEN FLAG AVIATION</i> | 17 | Sconosciuto | Repubblica del Sudan |
| <i>HELEJETIC AIR</i> | 57 | HJT | Repubblica del Sudan |
| <i>KATA AIR TRANSPORT</i> | 9 | KTV | Repubblica del Sudan |
| <i>KUSH AVIATION CO.</i> | 60 | KUH | Repubblica del Sudan |
| <i>NOVA AIRWAYS</i> | 46 | NOV | Repubblica del Sudan |
| <i>SUDAN AIRWAYS CO.</i> | 1 | SUD | Repubblica del Sudan |
| <i>SUN AIR</i> | 51 | SNR | Repubblica del Sudan |
| <i>TARCO AIR</i> | 56 | TRQ | Repubblica del Sudan |

▼M34*ALLEGATO B***ELENCO DEI VETTORI AEREI SOGGETTI A RESTRIZIONI OPERATIVE NELL'UNIONE⁽¹⁾**

| Denominazione legale del vettore aereo come indicato nel suo COA (compresa la denominazione commerciale, se diversa) | Numero del certificato di operatore aereo (COA) | Codice di designazione a tre lettere ICAO | Stato dell'operatore | Tipo di aeromobile soggetto a restrizioni | Sigla/e di immatricolazione ed eventualmente numero/i di serie che identifica/no la fabbricazione dell'aeromobile soggetto a restrizioni | Stato di immatricolazione |
|--|---|---|--|---|--|--|
| <i>AIR SERVICE COMORES</i> | 06-819/TA-15/DGACM | KMD | Comore | L'intera flotta, tranne: LET 410 UVP. | L'intera flotta, tranne: D6-CAM (851336). | Comore |
| <i>IRAN AIR</i> | FS100 | IRA | Repubblica islamica dell'Iran | Tutti gli aeromobili del tipo Fokker F100 e del tipo Boeing B747. | Aeromobili del tipo Fokker F100, come indicato nel COA; aeromobili del tipo Boeing B747, come indicato nel COA. | Repubblica islamica dell'Iran |
| <i>AIR KORYO</i> | GAC-AOC/KOR-01 | KOR | Repubblica popolare democratica di Corea | L'intera flotta, tranne: 2 aeromobili del tipo TU - 204. | L'intera flotta, tranne: P-632, P-633. | Repubblica popolare democratica di Corea |

⁽¹⁾ I vettori aerei elencati nell'allegato B possono essere autorizzati a esercitare i diritti di traffico se utilizzano aeromobili presi a noleggio con equipaggio (*wet-leased*) da un vettore aereo non soggetto a divieto operativo, a condizione che siano rispettate tutte le pertinenti norme di sicurezza.