



Brüsszel, 2022.1.25.
C(2022) 322 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2022.1.25.)

az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikkének bizonyos adatok gyűjtése tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról szóló (EU) 2019/1859 végrehajtási rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

A BIZOTTSÁG (EU) .../... VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2022.1.25.)

az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikkének bizonyos adatok gyűjtése tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról szóló (EU) 2019/1859 végrehajtási rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 10. cikkére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/1859 bizottsági végrehajtási rendelet² 1. cikke arra kötelezi a gyártókat, hogy bizonyos új nehézgépjárművekre vonatkozóan kövessék nyomon és jelentsék azt a munkafájllal megegyező nevű, vesszővel tagolt értékeket tartalmazó, mindegyik szimulációs célprofil és hasznos terhelési körülmény összesített eredményeit tartalmazó, .vsun kiterjesztésű fájlt, amelyet az (EU) 2017/2400 rendelet³ 5. cikke (1) bekezdésének a) pontjában említett szimulációs eszköz generál és az eszköz grafikus felhasználói felületén megjelenít (a továbbiakban: „sum exec” adatfájl).
- (2) Ez a kötelezettség a járművek szimulációjának időpontja szerinti időbeli eltolódással alkalmazandó; a szimuláció legkorábbi időpontjai (2019. január 1-jétől 2019. szeptember 30-ig) az (EU) 2019/1859 végrehajtási rendeletben meghatározott két jelentéstételi időpont közül csak a későbbi jelentendők annak figyelembevétele érdekében, hogy a gyártóknak a felelősségi körükön kívül eső okokból esetleg meg kell ismételnük az adott tételbe tartozó járművek szimulációját.
- (3) Az első, 2020. szeptember 30-i határidejű beszámolási időszakra vonatkozóan kapott adatok értékelése időközben megerősítette, hogy az (EU) 2019/1859 végrehajtási rendelet 1. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerint beérkezett első „sum exec” adatfájlok alapuló elemzés stabil eredményeket hoz. Ezért a továbbiakban nem szükséges arra kötelezni a gyártókat, hogy jelentsék az (EU) 2019/1859 végrehajtási rendelet 1. cikke (2) bekezdésének b) pontjában említett adatokat, és az említett pontot törölni kell.

¹ HL L 198., 2019.7.25., 202. o.

² A Bizottság (EU) 2019/1859 végrehajtási rendelete (2019. november 6.) az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendelet 10. cikkének bizonyos adatok gyűjtése tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 286., 2019.11.7., 10. o.)

³ A Bizottság (EU) 2017/2400 rendelete (2017. december 12.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározása tekintetében történő végrehajtásáról, valamint a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és az 582/2011/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 349., 2017.12.29., 1. o.).

- (4) Az (EU) 2019/1859 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/1859 végrehajtási rendelet módosítása

Az (EU) 2019/1859 végrehajtási rendelet 1. cikke (2) bekezdésének b) pontját el kell hagyni.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő harmadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2022.1.25.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN