



2024/2165

2024.8.21.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/2165 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. július 1.)

az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően az egyes gyártók bizonyos szén-dioxid-kibocsátási értékeit tartalmazó listának, valamint az Unióban nyilvántartásba vett összes új nehézgépjármű átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának a 2021. évi beszámolási időszak tekintetében történő közzétételéről

(az értesítés a C(2024) 4474. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol, a francia, a holland, a német, az olasz és a svéd nyelvű szöveg hiteles)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁽¹⁾ és különösen annak 11. cikke (1) bekezdése első albekezdésének a), b), d) és f) pontjára,

mivel:

- (1) A gyártók átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátását a tagállamok és a gyártók által az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendeletben⁽²⁾ foglaltak szerint az adott gyártó járműveire vonatkozóan bejelentett adatok alapján kell meghatározni.
- (2) Az Unióban nyilvántartásba vett összes új nehézgépjármű átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának az összes gyártó járműveire vonatkozóan a fentieknek megfelelően bejelentett adatokon kell alapulnia.
- (3) Az egyes gyártókra vonatkozó kibocsátásmentességi és alacsony kibocsátási tényezőket a kibocsátásmentes és alacsony kibocsátású nehézgépjárművek kapcsán így bejelentett adatok figyelembevételével kell meghatározni.
- (4) A gyártónkénti szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbét és a gyártónkénti kibocsátási jóváírásokat az így bejelentett új nehézgépjárművek száma alapján kell meghatározni, a különleges felépítményű gépjárműveket nem számítva. Ez utóbbi, vagyis a különleges felépítményű járműként jóváhagyott, de nem ekként nyilvántartásba vett járművek azonosítása, és a gyártók éves átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának az (EU) 2021/941 bizottsági végrehajtási rendeletnek megfelelő⁽³⁾ korrekciója megtörtént.
- (5) Az e határozat mellékletében szereplő adatok a Bizottság számára 2024. március 20-án rendelkezésre álló adatokon alapulnak.
- (6) Előfordulhat, hogy amennyiben a Bizottság olyan további adatokat kap, amelyek hatással lehetnek e számítások eredményeire, frissítenie kell az itt közzétett adatokat,

⁽¹⁾ HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/956 rendelete (2018. június 28.) az új nehézgépjárművek CO₂-kibocsátásának és tüzelőanyag-fogyasztásának nyomon követéséről és bejelentéséről (HL L 173., 2018.7.9., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2021/941 végrehajtási rendelete (2021. június 10.) a különleges felépítményű járműként jóváhagyott, de nem ekként nyilvántartásba vett nehézgépjárművek azonosítására, valamint a gyártók éves átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának e járművek figyelembevétele érdekében történő korrekciójára szolgáló egyedi eljárás megállapításáról (HL L 205., 2021.6.11., 77. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/941/oj).

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A gyártók átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása

A gyártók 2021. évi beszámolási időszakra vonatkozó, az (EU) 2019/1242 rendelet 4. cikkében említett átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásait az e határozat mellékletében szereplő táblázat második oszlopa tartalmazza.

2. cikk

A gyártónkénti kibocsátásmentességi és alacsony kibocsátási tényezők

A 2021. évi beszámolási időszakra vonatkozó, az (EU) 2019/1242 rendelet 5. cikkének (1) bekezdésében említett, gyártónkénti kibocsátásmentességi és alacsony kibocsátási tényezőket az e határozat mellékletében szereplő táblázat harmadik oszlopa tartalmazza.

3. cikk

A gyártónkénti szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbe és a gyártónkénti kibocsátási jóváírások

A 2021. évi beszámolási időszakra vonatkozó, az (EU) 2019/1242 rendelet 7. cikkében említett, gyártónkénti szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbét és gyártónkénti kibocsátási jóváírásokat az e határozat mellékletében szereplő táblázat negyedik és ötödik oszlopa tartalmazza.

4. cikk

Az összes új nehézgépjármű átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása

A 2021. évi beszámolási időszakban az Unió területén nyilvántartásba vett összes új nehézgépjármű átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása, amelyet az (EU) 2019/1242 rendelet I. mellékletének 2.7. pontjában szereplő képlet alkalmazásával kell kiszámítani, figyelembe véve valamennyi gyártó új nehézgépjárműveit, a következő: 52,3 g/tkm.

5. cikk

Ennek a határozatnak a következő gyártók a címzettjei:

1. DAIMLER TRUCK AG
Fasanenweg 10
70771 Leinfelden-Echterdingen
Németország
2. DAF NV
Hugo van der Goeslaan 1
5643 TW Eindhoven
Hollandia
3. FORD OTOMOTIV SANAYI AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Törökország
4. Iveco Magirus AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Németország

5. IVECO S.p.A.
Via Puglia 35
10156 Torino
Olaszország
6. MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 München
Németország
7. RENAULT TRUCKS SA
99 route de Lyon
69800 Saint Priest
Franciaország
8. SCANIA CV AB
Vagnmakarvägen 1
SE-15187 Södertälje
Svédország
9. VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
SE-40508 Göteborg
Svédország.

Kelt Brüsszelben, 2024. július 1-jén.

a Bizottság részéről
Wopke HOEKSTRA
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

Valamennyi bejegyzés a 2021. évi, az (EU) 2019/1242 rendelet 3. cikkének 3. pontja szerinti beszámolási időszakra vonatkozik.

Gyártó	Az (EU) 2019/1242 rendelet 4. cikkében említett átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátás g/tkm-ben	Az (EU) 2019/1242 rendelet 5. cikkének (1) bekezdésében említett kibocsátásmentességi és alacsony kibocsátási tényező	Az (EU) 2019/1242 rendelet 7. cikkében említett szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési pályagörbe g/tkm-ben	Az (EU) 2019/1242 rendelet 7. cikkében említett kibocsátási jóváírás g/tkm-ben
DAIMLER TRUCK AG	53,23	0,999	50,75	–
DAF NV	54,26	1,000	52,57	–
IVECO MAGIRUS AG	54,42	1,000	50,34	–
IVECO S.p.A	32,00	0,985	28,93	–
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	56,32	1,000	51,58	–
MAN TRUCK AND BUS SE	49,74	0,999	49,45	–
RENAULTS TRUCK SA	50,85	0,995	48,49	–
SCANIA CV AB	49,23	0,997	50,36	27 392
VOLVO TRUCK CORPORATION	52,94	0,998	51,71	–