



Tartalom

IV Tájékoztatások

AZ EURÓPAI UNIÓ INTÉZMÉNYEITŐL, SZERVEITŐL, HIVATALAITÓL ÉS ÜGYNÖKSÉGEITŐL SZÁRMAZÓ
TÁJÉKOZTATÁSOK

Európai Bizottság

2020/C 96 I/01

A Bizottság Közleménye a zöld sávoknak az egészség védelmét, valamint az áruk és alapvető szolgáltatások rendelkezésre állását biztosító határigazgatási intézkedésekre vonatkozó iránymutatások szerinti végrehajtásáról

1

IV

(Tájékoztatások)

AZ EURÓPAI UNIÓ INTÉZMÉNYEITŐL, SZERVEITŐL, HIVATALAITÓL ÉS
ÜGYNÖKSÉGEITŐL SZÁRMAZÓ TÁJÉKOZTATÁSOK

EURÓPAI BIZOTTSÁG

A BIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE

a zöld sávoknak az egészség védelmét, valamint az áruk és alapvető szolgáltatások rendelkezésre állását biztosító határigazgatási intézkedésekre vonatkozó iránymutatások szerinti végrehajtásáról

(2020/C 96 I/01)

Összefoglalás

- Az Európai Bizottság által 2020. március 16-án elfogadott, az egészség védelmét, valamint az áruk és alapvető szolgáltatások rendelkezésre állását biztosító határigazgatási intézkedésekre vonatkozó iránymutatások ⁽¹⁾ hangsúlyozzák azt az elvet, hogy az EU valamennyi belső határának nyitva kell maradnia az áruforgalom előtt, és garantálni kell az alapvető termékek ellátási láncának működését. Az áruk szabad áramlása – különösen vészhelyzetekben, mindenki érdekében – megköveteli, hogy a tagállamok tiszteletben tartsák és teljes mértékben végrehajtsák az iránymutatásokat a belső határok mentén található valamennyi határátkelőhelyen. E dokumentum célja, hogy segítse a tagállamokat a zöld sávokra vonatkozó iránymutatások végrehajtásában. A cél az, hogy Unió-szerte létrejöjjön egy együttműködési folyamat annak biztosítása érdekében, hogy valamennyi áruszállítvány – többek között, de nem kizárólag az olyan alapvető áruk, mint az élelmiszerek és az orvosi felszerelések – késedelem nélkül gyorsan eljuthasson rendeltetési helyére.
 - Az ellátási láncok uniós szintű működésének fenntartása és az egységes áru piac működésének biztosítása érdekében minden olyan esetben, amikor belső határellenőrzés van hatályban vagy került bevezetésre, a tagállamoknak haladéktalanul ki kell jelölniük ún. „zöld sávós határátkelőkként” a tranzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) valamennyi érintett belső határátkelőjét, valamint a szükségesnek ítélt mértékben további határátkelőhelyeket a szárazföldi (közúti és vasúti), tengeri és légi közlekedés számára.
 - Az ilyen „zöld sávós határátkelőkön” való áthaladás, beleértve a közlekedési dolgozók ellenőrzését és egészségügyi szűrését, a belső szárazföldi határokon nem haladhatja meg a 15 percet. A „zöld sávós határátkelőhelyeknek” valamennyi áruszállító jármű előtt nyitva kell állniuk, bármilyen típusú árut szállítanak is azok.
 - A tagállamoknak haladéktalanul gondoskodniuk kell a területükön érvényben lévő valamennyi típusú olyan közúti közlekedési korlátozás (hétvégi tilalmak, éjszakai tilalmak, ágazati tilalmak stb.) ideiglenes felfüggesztéséről, amelyek a közúti áruforgalmat és a közlekedési dolgozók szükségese szabad mozgását korlátozzák.
 - A közlekedési dolgozók számára állampolgárságuktól és lakóhelyüktől függetlenül lehetővé kell tenni a belső határok átlépését. Az illetékes hatóságok azon lehetőségének sérelme nélkül, hogy arányos és kifejezetten a helyzetre szabott intézkedéseket hozzanak a továbbterjedés kockázatának minimalizálása érdekében, el kell tekinteni az olyan korlátozásoktól, mint az utazási korlátozások és a közlekedési dolgozók kötelező karanténja.
1. A COVID-19-járvány jelentős zavart okoz az európai közlekedésben és mobilitásban. Az európai ellátási láncot az áruforgalmi szolgáltatások kiterjedt, valamennyi szállítási módot felölelő hálózata tartja fenn. A szárazföldi, tengeri és légi áruforgalmi szolgáltatások folyamatos és megszakítás nélküli működése stratégiai szempontból kulcsfontosságú az EU egésze számára. A szárazföldi ellátási láncokat – elsősorban a közúti szállítást, amely ma az áruforgalom 75 %-át teszi ki – különösen súlyosan érintette a belső szárazföldi határokon bevezetett beutazási tilalmak és/vagy a hivatásos gépjárművezetők bizonyos tagállamokba való belépésére vonatkozó korlátozások bevezetése. Az elmúlt napokban az EU egyes belső határain a várakozási idők meghaladták a 24 órát, még az egészségügyi felszerelések esetében is.

(1) https://ec.europa.eu/home-affairs/sites/homeaffairs/files/what-we-do/policies/european-agenda-migration/20200316_covid-19-guidelines-for-border-management.pdf

2. E közlemény sürgeti a tagállamokat, hogy valamennyi EU-n belüli áruszállítmány^(?) tekintetében teljes körűen hajtsák végre a határigazgatásra vonatkozó iránymutatásokat, valamint további konkrét útmutatást nyújt a tagállamok számára a szóban forgó iránymutatások 1–6., 8., 10., 11., 19. és 22. pontjának végrehajtására vonatkozóan. Felkéri a tagállamokat, hogy hozzák meg a szükséges operatív és szervezeti intézkedéseket, figyelembe véve, hogy ezek a rendkívüli intézkedések a koronavírus megfékezésének időtartamára, ideiglenesen kerülnek bevezetésre.

1. A forgalom folyamatoságának biztosítása a TEN-T hálózat mentén

3. A **transzeurópai közlekedési hálózat**⁽³⁾, amely a közúti, vasúti és belvízi közlekedés legfontosabb útvonalaiból áll, valamint kikötőket, repülőtereket és multimodális terminálokat foglal magában, alapvető szerepet játszik az áruforgalom biztosításában. A világjárványra adott hatékony egészségügyi válasz biztosítása, a lakosságnak az ellátás megóvása felől való biztosítása és a vírus gazdaságra gyakorolt hatásának enyhítése érdekében alapvető fontosságú, hogy e hálózat mentén zökkenőmentes maradjon valamennyi áru forgalma.
4. **A tagállamoknak haladéktalanul végre kell hajtaniuk az alábbi intézkedéseket annak érdekében, hogy a teljes TEN-T hálózat mentén biztosítsák az áruk akadálytalan szállítását.**
5. **Minden áruszállító járművet és vezetőjét megkülönböztetésmentes módon kell kezelni**, függetlenül a jármű származási helyétől, rendeltetési helyétől és nyilvántartási országától, valamint a járművezető állampolgárságától. A tagállamok nem tehetnek különbséget a területükön való használatra szánt árukat szállító járművek és az olyan járművek között, amelyek csak áthaladnak a területükön.
6. Minden olyan esetben, amikor belső határellenőrzés van hatályban vagy került bevezetésre, a tagállamok felkérést kapnak, hogy **„zöld sávós határátkelőhelyekként”** jelöljék ki a TEN-T hálózat érintett belső határátkelőhelyeit⁽⁴⁾, valamint a szükségesnek ítélt mértékben további fontosabb határátkelőhelyeket.
7. A „zöld sávként” minősített határátkelőhelyeken való áthaladás, beleértve az ellenőrzéseket és a szűrővizsgálatokat is, **nem haladhatja meg a 15 percet**. Amennyiben a TEN-T hálózat mentén elhelyezkedő átkelőhelyek telítettek, további, kizárólag az áruk áthaladását segíteni hivatott határátkelőhelyeket kell nyitni. Ezeknek a TEN-T hálózat mentén elhelyezkedő átkelőhelyekhez a lehető legközelebb kell lenniük.
8. **A „zöld sávós határátkelőhelyeknek” nyitva kell állniuk minden áruszállító jármű előtt**, beleértve valamennyi nehéz- és könnyű tehergépjárművet, valamint adott esetben a vonatokat és a hajókat is.
9. A Bizottság megérti, hogy a jelenlegi válsághelyzetben egyes tagállamok előnyben kívánnak részesíteni bizonyos típusú szállítmányokat. Tekintettel azonban az ellátási láncok összetettségére és arra, hogy valamennyi áru szabad mozgását biztosítani kell, **valamennyi jármű számára lehetővé kell tenni a „zöld sávós határátkelőhelyek” használatát, bármilyen típusú árut szállítsanak is azok**. A Bizottság készen áll arra, hogy szükség esetén – a nemzeti szinten bevált gyakorlatokra is építve – megvizsgálja, indokolt-e további intézkedéseket bevezetni bizonyos árukategóriák előnyben részesítése érdekében, ugyanakkor hangsúlyozza, hogy a tagállamoknak minden tőlük telhetőt meg kell tenniük annak érdekében, hogy *valamennyi* árufajta mozgását biztosítsák. A sürgősségi szállítási szolgáltatásoknak mindig elsőbbséget kell élvezniük.
10. A „zöld sávós határátkelőhelyeken” **az eljárásokat** a feltétlenül szükséges mértékűre kell **korlátozni és egyszerűsíteni**. Az áruszállító járművek vezetőitől nem követelhető meg a személyazonosságukat igazoló okmányon és a vezetői engedélyen, illetőleg szükség esetén a munkáltató által kitöltött mintalevelel (3. melléklet) kívül más dokumentum bemutatása. A dokumentumok elektronikus úton történő benyújtását/megjelenítését elegendőnek kell tekinteni.

^(?) Az e közleményben foglalt, áruszállításra vonatkozó elvek értelemszerűen alkalmazandók a hulladékszállításról szóló, 2006. június 14-i 1013/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL L 190., 2006.7.1., 1. o.) szerinti hulladékszállításra.

⁽³⁾ <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/site/en/maps.html>

⁽⁴⁾ E tekintetben lásd az 1. mellékletet és a TEN-T hálózat belső közúti határátkelőhelyei internetes oldalt.

11. A forgalom folyamatosságának biztosítása érdekében az **egészségügyi szűrővizsgálatokat** a rendelkezésre álló infrastruktúrától függően a **belső határ átlépése előtt vagy után is el lehet végezni**. Az átfedések és a várakozási idők elkerülése érdekében azonban a tagállamoknak egyeztetniük kell egymással, hogy a szóban forgó vizsgálatokat csak a határ egyik oldalán végezzék el. Az egészségügyi szűrővizsgálatoknak elvben a testhőmérséklet elektronikus mérésén kell alapulniuk, kivéve, ha idővel ugyanolyan gyors, de hatékonyabb módszerek is rendelkezésre állnak.
12. Az áruk akadálymentes forgalmának biztosítása és a további késedelmek elkerülése érdekében az **okmányok és a rakomány minden másfajta ellenőrzését** – például a közúti ellenőrzést – a minimálisra kell visszaszorítani, és azok nem haladhatják meg a szokásos szintet.
13. Az **ellenőrzéseket és az egészségügyi szűrővizsgálatokat** oly módon kell elvégezni, hogy azok a lehető legkevesebb késedelmet okozzák, és ezért nem tehetik szükségessé, hogy a járművezető elhagyja a járművet.
14. A közlekedési miniszterek március 18-i telekonferenciáját követően létrehozott **nemzeti kapcsolattartó pontoknak** együtt kell működniük a „zöld sávos határátkelőhelyek” hatékony működésének biztosítása érdekében. A Bizottság létrehozott egy platformot, amely tájékoztatást nyújt a tagállamok által hozott releváns közlekedési válságintézkedésekről ⁽⁵⁾.
15. Az átmeneti időszak végéig uniós tagként kezelt Egyesült Királyságot, a szomszédos nem uniós országokat, az EGT-tagállamokat, Svájcot, a nyugat-balkáni országokat és gazdaságokat, valamint az uniós polgári védelmi mechanizmusban részt vevő – és különösen a kibővített TEN-T hálózat részét képező – országokkal folytatott együttműködést illetően a Bizottság felkéri az érintett nemzeti hatóságokat, hogy szorosan működjenek együtt az uniós kapcsolattartó pontok hálózatával. Ez elengedhetetlen a mind az ezen országokba szánt, mind pedig az EU egyik részéből (vagy az ezen országok e szélesebb csoportjából) az EU másik részébe szállított valamennyi áru áramlásának biztosításához szükséges minden eljárás teljes mértékű összehangolásához. A Bizottság szorosan együtt fog működni a Közlekedési Közösség állandó titkárságával is annak érdekében, hogy megkönnyítse az EU és a hat nyugat-balkáni ország közötti koordinációt és az intézkedések végrehajtását. Az egységes piac, a vámunió, illetve a schengeni térség külső határainak az átlépéséhez elválaszthatatlanul és szokásosan kapcsolódó, árukra, illetve közlekedési dolgozókra vonatkozó különleges ellenőrzések sérelme nélkül a tagállamoknak az ilyen külső határokon a lehető legnagyobb mértékben alkalmazniuk kell az e közleményben meghatározott végrehajtási útmutatót.
16. A tagállamoknak területük egészén átmenetileg **fel kell függeszteniük** az árufuvarozás tekintetében hatályos **közlekedési korlátozások valamennyi fajtáját** (hétvégi tilalmak, éjszakai tilalmak, ágazati tilalmak stb.). E közlekedési tilalmak felfüggesztése segíti majd a forgalom folyamatosabbá tételét.
17. A tagállamoknak megfelelő higiéniai létesítményeket és élelmiszer-ellátást, illetve étkeztetést kell biztosítaniuk a fő közlekedési útvonalakon munkát végző közlekedési dolgozók számára. Az útvonalak mentén rendelkezésre álló szálláshelyek valószínű hiánya miatt, valamint a fertőzésnek való kitettség korlátozása érdekében a tagállamoknak fontolóra kell venniük az arra vonatkozó tilalomnak az 561/2006/EK rendelet ⁽⁶⁾ 14. cikkével összhangban történő sürgős felfüggesztését, amely alapján a közlekedési dolgozók pihenőidejüket nem tölthetik a vezetőfülkében. 30 napot meghaladó időtartam esetén a Bizottság a fennálló problémák fényében kedvezően bírálja el az ilyen kivételek meghosszabbítására irányuló tagállami kérelmeket.
18. A Bizottság arra sürgeti a tagállamokat, hogy alakítsanak ki biztonságos átjárást lehetővé tevő **közlekedési folyosókat**, amelyeken az egyéni járművezetők és utasaik, például egészségügyi és közlekedési dolgozók, valamint – állampolgárságuktól függetlenül – hazaszállítás alatt álló uniós polgárok a TEN-T hálózaton valamennyi szükséges irányban közvetlenül, sürgősséggel áthaladhatnak az országon, miközben tiszteletben tartják azt a követelményt, hogy szigorúan a kijelölt útvonalon maradjanak és betartsák a kötelező minimális pihenőidőket. A tagállamoknak arról is gondoskodniuk kell, hogy legalább egy üzemelő repülőterük rendelkezésre álljon a hazaszállítás és a nemzetközi segélyjáratok működtetése céljából.

⁽⁵⁾ https://ec.europa.eu/transport/coronavirus-response_hu; kapcsolat: EU-COVID-TRANSPORT@ec.europa.eu

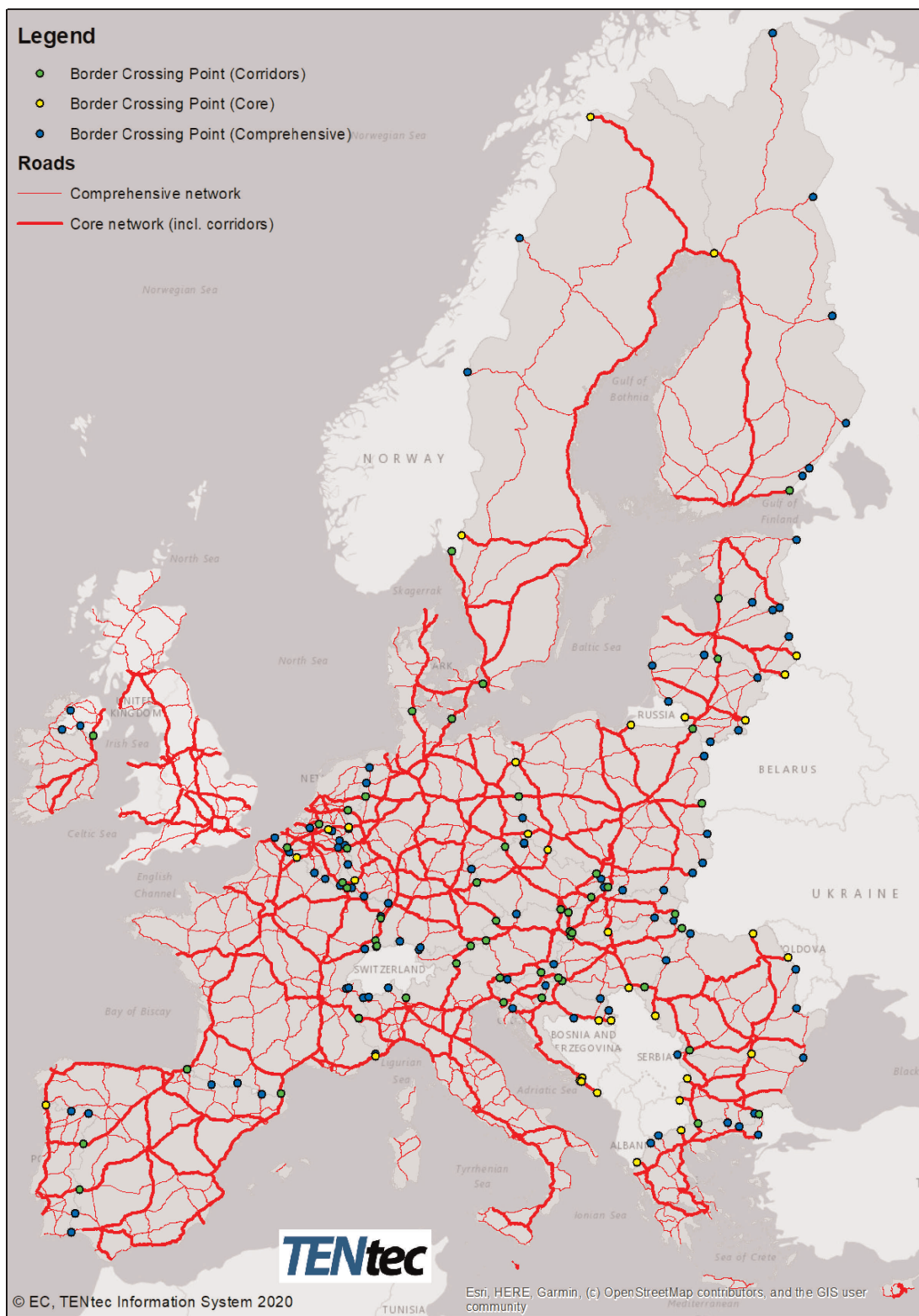
⁽⁶⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EKG és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EKG tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.).

2. A közlekedési dolgozókra vonatkozó szabályok testre szabottabb alkalmazása

19. Az alapvető szállítási forgalom fenntartására irányuló átfogó erőfeszítéseik részeként a tagállamoknak intézkedéseket kell hozniuk annak biztosítása érdekében is, hogy közlekedési módtól függetlenül a nemzetközi fuvarozásban dolgozó valamennyi munkavállaló – beleértve a járművezetőket, a tengerészeket, a pilótákat, a személyzetet, a kocsellenőröket, a karbantartókat stb. – szabadon mozoghasson az EU-n belül.
20. **El kell tekinteni különösen az olyan szabályoktól, mint amilyenek a tüneteket nem mutató közlekedési dolgozókat érintő utazási korlátozások és kötelező karantén,** ugyanakkor mindez nem sértheti az illetékes hatóságok azzal kapcsolatos lehetőségeit, hogy arányos és kifejezetten a helyzetre szabott intézkedéseket hozzanak a továbbterjedés kockázatának minimalizálása érdekében. A tagállamoknak például mellőzniük kell azokat a követelményeket, amelyek alapján a tünetmentes közlekedési dolgozók kötelesek ellenőrzés céljából orvosi igazolást felmutatni jó egészségi állapotukról. Ennek megkövetelése ugyanis aránytalan és csupán korlátozottan hasznos, hiszen a tünetmentes megfertőződés az ilyen igazolás kiállítását követően is bekövetkezhet, az orvosok rendelkezésre állása pedig a COVID-19-járvány miatt eleve korlátozott.
21. A munkavállalókat nem szabad megakadályozni abban, hogy szállítással kapcsolatos feladataik ellátása érdekében átlépjék a belső határokat: **a nemzetközileg elismert képesítési bizonyítványokat elegendő bizonyítéknak kell tekinteni arra vonatkozóan, hogy a munkavállaló a nemzetközi fuvarozás területén dolgozik.** Ezeket a bizonyítványokat a COVID-19-járvány ideje alatt észszerű ideig a lejáratuk időpontját követően is ideiglenesen érvényesnek kell tekinteni.
22. Szükség esetén, például nemzetközileg elismert képesítési bizonyítvány hiányában (pl. kisteherautó-vezetők esetében), vagy ha a bizonyítvány lejárt, a tagállamok előírhatják, hogy a munkavállaló felmutasson egy, a jóhiszeműségét igazoló, munkáltatója által kiállított levelet a megfelelő azonosító okmányokkal együtt annak érdekében, hogy szakmája gyakorlása során átléphesse a belső határt. A Bizottság ezt a folyamatot mintalevel biztosításával segíti (3. melléklet).
23. Amennyiben azt a nemzeti hatóságok szükségesnek ítélik, a közlekedési dolgozók egészségügyi szűrővizsgálatának elvégzésénél elektronikus testhőmérséklet-méréssel kell alapulnia. A járművezetők testhőmérsékletének mérését általában napi legfeljebb három alkalomra kell korlátozni. Amennyiben a közlekedési munkavállalónak láza van, és a határforgalom-ellenőrzést végző hatóságok úgy ítélik meg, hogy nem engedhető meg számára az utazás folytatása, a munkavállaló számára biztosítani kell a megfelelő egészségügyi ellátást. Az érintett tagállamnak a helyettes járművezető megérkezéséig megfelelő létesítményeket kell rendelkezésre bocsátania a járművek ideiglenes tárolására.
24. A Bizottság emellett a repülőterek, kikötők, vasútállomások és egyéb szárazföldi közlekedési csomópontok higiéniai állapotának javítását célzó intézkedések meghozatalát javasolja. A közlekedési csomópontokon meg kell fontolni továbbá a kiemelt fontosságú személyzet kijelölését, valamint a fertőtlenítési stb. intézkedések meghozatalát is. Követni kell a közlekedési dolgozók biztonságának garantálására irányuló ajánlásokat, például a 2. mellékletben említetteket.
25. Az áruk és az anyagok – különösen a friss élelmiszerek és az alapvető élelmiszeripari termékek, az élő állatok és a takarmányok, a mezőgazdasági termeléshez felhasznált alapanyagok, a gyógyszerek, beleértve az állatgyógyászati készítményeket is, az egyéni védőeszközök és az emberi eredetű anyagok, valamint a gyártási folyamatokhoz felhasznált ipari alapanyagok és az e folyamatok fenntartásához szükséges ipari alapanyagok – folyamatos áramlásának biztosítása érdekében a közlekedési dolgozókat, valamint az ellátási láncba kapcsolódó kritikus és alapvető fontosságú szolgáltatások üzemeltetőit – a szigorúan orvosi jellegű szükségletek kielégítését követően – közlekedési módtól függetlenül kiemelt csoportként kell kezelni az egyéni védőeszközök, például a fertőtlenítőszer és a kesztyűk el- és kiosztása során.
26. A tagállamoknak együtt kell működniük annak érdekében, hogy megkönnyítsék azon közlekedési dolgozók hazaszállítását, akiknek a szerződése megszűnt, valamint hogy minden szükséges segítséget megadjanak számukra a hazautazáshoz.
27. A fenti elvek mindegyike alkalmazandó a harmadik országbeli állampolgárokra is, amennyiben munkájuk elengedhetetlen a szállítmányok EU-n belüli és EU-ba irányuló szabad mozgásának biztosításához.

1. MELLÉKLET:

A TEN-T hálózat közúti határátkelőhelyei*



* Jelmagyarázat: zöld: határátkelőhely (folyosók), sárga: határátkelőhely (törzshálózat), kék: határátkelőhely (átfogó hálózat), vékony piros vonal: átfogó hálózat, vastag piros vonal: törzshálózat (folyosókkal együtt).

2. MELLÉKLET:

Ajánlások a COVID-19-járvány kitörését követően az áru fuvarozásban részt vevő járművezetők, fuvarozással kapcsolatos tevékenységekkel foglalkozó érintett vállalkozások, valamint illetékes hatóságok számára

Ezek az ajánlások nem érintik a nemzeti hatóságok által saját területükön előírt különös higiéniai, közösségi kontaktusok korlátozására vonatkozó vagy egyéb szabályok tiszteletben tartásának szükségességét.

- A főszabály a közösségi kontaktusok korlátozása, és a járművezetőknek lehetőség szerint kerülniük kell, hogy a teherautó vezetőfülkéjét társas interakció céljából elhagyják.
- A munkáltatónak fertőtlenítő géllal és szappannal kell ellátniuk a járművezetőket.
- A munkáltatónak tájékoztatniuk kell a járművezetőket az e mellékletben megfogalmazott ajánlásokról.
- Ösztönözni kell a digitális dokumentumok használatát, és a munkáltatónak, amennyire csak lehet, törekedniük kell arra, hogy a dokumentumokat előzetesen elküldjék az érintett vállalatoknak, ha tudomásuk van arról, hogy a be-, illetve kirakodási pontokon szükség lehet azokra.
- Ha a társas interakció nem kerülhető el, a járművezetőknél megfelelő védőfelszerelést, például kesztyűt kell viselniük.
- A tehergépkocsi vezetőfülkéjét fertőtleníteni kell az egyes használatok között (pl. amikor a járművet egy másik vezető vagy a csomópont személyzete veszi át).

Be- és kirakodási helyeken:

- A járművezetőknél a be- és kirakodási helyeken lehetőség szerint a tehergépkocsi vezetőfülkéjében kell maradniuk.
- A be- és kirakodást, amennyire csak lehetséges, az árut átvevő, illetve feladó vállalat helyi személyzetének kell végeznie. Amennyiben a járművezetőnek felügyelni kell ezeket a tevékenységeket, minimális biztonságos távolságot kell tartania a személyzettől, és viselnie kell a rendelkezésére álló védőeszközt, például kesztyűt.
- A vállalatnak lehetőség szerint előzetesen, elektronikus úton el kell küldenie a szállítási művelettel kapcsolatos valamennyi dokumentumot. Ha a be-/kirakodási ponton fizikai dokumentumok átadására kerül sor, ajánlott, hogy a járművezető, illetve a személyzet kesztyűt viseljen, vagy az átadást követően azonnal antibakteriális kézfertőtlenítő gélt használjon vagy szappannal és vízzel kezét mosson.

Szünetek és pihenőidők:

- A járművezetőknél a közúti szállítás közben tartott szünetek és pihenőidők során törekedniük kell a közösségi kontaktusok korlátozására. Ennek során ajánlott kerülni a más személyekkel (járművezetőkkel, a parkolóhelyek személyzetével stb.) való közeli kontaktust.
- Az étkezések során lehetőség szerint szabad levegőn, más személyektől távol vagy a tehergépkocsi vezetőfülkéjében kell tartózkodni. Ha a megállóhelyeken étkezést biztosítanak, a járművezetőknél ajánlott az étteremben, illetve a büfében történő étkezés helyett elvitelre kérnie az ételt, hogy másoktól távol fogyaszthassa el azt.

Határellenőrzések és a határátkelőhelyeknél kialakuló sorok esetén:

- Általános szabályként a járművezetőket nem szabad arra kötelezni, hogy ellenőrzés céljából elhagyják a tehergépkocsijuk vezetőfülkéjét.
- Az okmányellenőrzések során a papíralapú dokumentumokat a minimális biztonságos távolság betartásával kell átadni. Ha a járművezetőknél dokumentumokat kell kitölteniük, az ellenőrzést végző nemzeti tisztviselőknek lehetővé kell tenniük számukra, hogy a tehergépkocsijuk vezetőfülkéjében töltsék ki azokat.
- Fizikai dokumentumok átadása vagy ellenőrzése esetén ajánlott antibakteriális kézfertőtlenítő gélt használni, vagy lehetőség szerint vízzel és szappannal kezét mosni. Ajánlott, hogy a járművezető, illetve a személyzet kesztyűt viseljen, vagy az átadást követően azonnal antibakteriális kézfertőtlenítő gélt használjon vagy szappannal és vízzel kezét mosson.

3. MELLÉKLET:

Igazolásminta nemzetközi közlekedési dolgozók számára

**.tiflgazolás nemzetközi közlekedési dolgozók számára****Igazoljuk, hogy**

vezetéknév és utónév:

születési idő:

lakóhely:

nemzetközi szállítási tevékenységet folytat*

- nehéz tehergépjármű vezetőjeként
- autóbuszvezetőként
- közforgalmú légi jármű személyzetének tagjaként
- mozdonyvezetőként
- vonatszemélyzet tagjaként
- vasútikocsi-ellenőrként
- hajóparancsnokként/hajóvezetőként
- hajószemélyzet tagjaként
- közútkezelő hatóság személyzetének tagjaként
- legfeljebb kilenc, a fenti kategóriák valamelyikébe tartozó személyt szállító jármű vezetőjeként, aki ugyanannak a munkáltatónak az alkalmazottja, és ezeknek a személyeknek a munkahelyre, illetve munkahelyről történő szállítását, valamint az ilyen szállítással összefüggő, üresen megtett utakat bonyolítja le

** X-szel jelölje a megfelelőt.*

Hely, dátum:

A vállalat/hivatal/szervezet részéről (név és aláírás):

ISSN 1977-0979 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-518X (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió Kiadóhivatala
2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU