



2025/2416

2025.12.1.

A TANÁCS (EU) 2025/2416 HATÁROZATA

(2025. október 27.)

az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás alapján létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az adott esetben a közúti árufuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező súlyos jogsértések kategóriáinak, típusainak és súlyossági fokának jegyzékével kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió az (EU) 2021/689 tanácsi határozattal⁽¹⁾ megkötötte az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodást (a továbbiakban: kereskedelmi és együttműködési megállapodás), amely 2021. május 1-jén hatályba lépett.
- (2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 6. cikke meghatározza a közúti árufuvarozó jó hírnevének követelményével kapcsolatos részletes feltételeket. Különösen az említett cikk (2) és (3) bekezdése megállapítja azokat a feltételeket, amelyek teljesülése esetén az említett cikk első bekezdésének b) pontjában felsorolt, a gazdasági szereplő által elkövetett jogsértések a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságai által lefolytatott közigazgatási eljáráshoz vezethetnek, és a jó hírnév elvesztését eredményezhetik. A 31. melléklet 31-A-1-1. függeléke meghatározza továbbá a hét legsúlyosabb jogsértést. Amennyiben egy adott gazdasági szereplővel szemben e jogsértések valamelyike miatt szankciót szabtak ki, a letelepedés szerinti Fél illetékes hatóságának közigazgatási eljárást kell lefolytatnia.
- (3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikkének (3) bekezdése alapján az említett megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontjával létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság (a továbbiakban: a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság) felhatalmazást kap arra, hogy határozatot fogadjon el a 31-A-1-1. függelékben meghatározottakon kívüli, adott esetben a jó hírnév elvesztését eredményező súlyos jogsértések kategóriáit, típusait és súlyossági fokát meghatározó jegyzékről.
- (4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodásban, illetve az uniós és nemzeti jogszabályokban a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikke (1) bekezdésének b) pontjában felsorolt kérdéseket érintően meghatározott jogsértések közös jegyzéke javíthatja a kereskedelmi és együttműködési megállapodás végrehajtását a közúti árufuvarozási ágazatban. A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikkének (3) bekezdése alapján a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságnak ilyen jegyzékre vonatkozó határozatot kell elfogadnia.
- (5) Helyénvaló meghatározni az Unió által a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban képviselendő álláspontot, mivel a tervezett jogi aktus kötelező érvényű lesz az Unióra nézve.

⁽¹⁾ A Tanács (EU) 2021/689 határozata (2021. április 29.) az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásnak, valamint az Európai Unió és Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti, a minősített adatok cseréjére és védelmére vonatkozó biztonsági eljárásokról szóló megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről (HL L 149., 2021.4.30., 2. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/689/oj>).

- (6) A közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság e határozathoz csatolt határozattervezetében foglalt további súlyos jogsértések bevezetésének figyelembevétele érdekében szükség lehet a nemzeti jogi keretek módosítására. Továbbá annak érdekében, hogy a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 14. cikkének (5) bekezdésével összhangban mindkét Fél megállapodhasson és meghatározhassa a letelepedés helyétől eltérő másik Fél területén elkövetett súlyos jogsértésekkel kapcsolatos információcsere módozatait, helyénvaló meghatározni a tervezett jogi aktus alkalmazásának kezdőnapját. Ezek alapján a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatát helyénvaló 2025. december 1-jétől alkalmazni.
- (7) Ezért a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban az Unió által képviselendő álláspontnak az említett bizottság e határozathoz csatolt határozattervezetén kell alapulnia,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodás 8. cikke (1) bekezdésének o) pontjával létrehozott, a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságban (a továbbiakban: a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság) az adott esetben a közúti árufuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező súlyos jogsértések kategóriáinak, típusainak és súlyossági fokának jegyzékével kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontot a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság e határozathoz csatolt határozattervezete tartalmazza.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2025. október 27-én.

a Tanács részéről

az elnök

J. JENSEN

TERVEZET

**AZ EGYRÉSRŐL AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS AZ EURÓPAI ATOMENERGIA-KÖZÖSSÉG, ÉS
MÁS RÉSRŐL NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGA KÖZÖTTI
KERESKEDELMI ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT KÖZÚTI
KÖZLEKEDÉssel FOGLALKOZÓ SZAKBIZOTTSÁG .../2025 SZ. HATÁROZATA**

(...)

**az adott esetben a közúti áru fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező súlyos jogsértések
kategóriáinak, típusainak és súlyossági fokának jegyzékéről**

A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉssel FOGLALKOZÓ SZAKBIZOTTSÁG,

tekintettel az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásra⁽¹⁾ (a továbbiakban: a kereskedelmi és együttműködési megállapodás) és különösen annak 31. melléklete A. része 1. szakasza 468. cikkének (5) bekezdésére és 6. cikkének (3) bekezdésére,

mivel:

- (1) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 463. cikkének (1) bekezdése előírja, hogy a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 462. cikkében említett utakat teljesítő közúti áru fuvarozóknak a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 463. cikkének (2) bekezdésével összhangban kiállított érvényes engedéllyel kell rendelkezniük. A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 3. cikkének b) pontja megállapítja, hogy a közúti áru fuvarozóknak a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 6. cikkében meghatározottak szerint jó hírnévvel kell rendelkezniük.
- (2) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakaszának 6. cikke meghatározza a közúti áru fuvarozók jó hírnevének követelményével kapcsolatos részletes feltételeket. Különösen az említett cikk (2) és (3) bekezdése megállapítja azokat a feltételeket, amelyek teljesülése esetén az (1) bekezdés b) pontjában felsorolt, a gazdasági szereplő által elkövetett jogsértések a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságai által lefolytatott közigazgatási eljáráshoz vezethetnek, és a jó hírnév elvesztését eredményezhetik. A 31. melléklet 31-A-1-1. függeléké meghatározza továbbá a hét legsúlyosabb jogsértést, amelyek esetében a letelepedés szerinti Fél illetékes hatóságának közigazgatási eljárást kell indítania.
- (3) A kereskedelmi és együttműködési megállapodásban, illetve az uniós és nemzeti jogban a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikke (1) bekezdésének b) pontjában felsorolt kérdéseket érintően meghatározott jogsértések közös jegyzéke javíthatja a kereskedelmi és együttműködési megállapodás végrehajtását a közúti áru fuvarozási ágazatban. Ezért a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 6. cikkének (3) bekezdése értelmében a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság határozatában el kell fogadni a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. mellékletének 31-A-1-1. függelékében meghatározottakon kívüli, adott esetben a jó hírnév elvesztését eredményező súlyos jogsértések kategóriáit, típusait és súlyossági fokát meghatározó jegyzéket.
- (4) Az e határozatban foglalt további súlyos jogsértések bevezetésének figyelembevétele érdekében szükség lehet a nemzeti jogi keretek módosítására. Továbbá annak érdekében, hogy a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. része 1. szakasza 14. cikkének (5) bekezdésével összhangban mindkét Fél megállapodhasson és meghatározhassa a letelepedés helyétől eltérő másik Fél területén elkövetett súlyos jogsértésekkel kapcsolatos információcsere módjait, helyénvaló meghatározni e határozat alkalmazásának kezdőnapját. Ezért e határozatot 2025. december 1-jétől kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

⁽¹⁾ HL L 149., 2021.4.30., 10. o., ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2021/689\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2021/689(1)/oj).

*1. cikk***A jogsértések kategóriái, típusai és súlyossági foka**

Ez a határozat az e határozat mellékleteiben foglaltak szerint megállapítja a kereskedelmi és együttműködési megállapodás közúti árufuvarozásra vonatkozó szabályait érintő azon súlyos jogsértések kategóriáit, típusait és súlyossági fokát meghatározó jegyzéket, amelyek – a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. mellékletének 31-A-1-1. függelékében meghatározottakon túl – az adott közúti árufuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményezhetik.

*2. cikk***Hatálybalépés és alkalmazás**

Ez a határozat az elfogadását követő napon lép hatályba.

Ezt a határozatot 2025. december 1-jétől kell alkalmazni.

Kelt ..., ...

a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottság részéről

a társelnökök

I. MELLÉKLET

A következő táblázat a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. mellékletével kapcsolatos súlyos jogsértések kategóriáit és típusait tartalmazza; súlyosságuk szerint a jogsértéseket három csoportra osztottuk annak függvényében, hogy mennyire járhatnak halálesetek vagy súlyos sérülések kockázatával és/vagy a közúti fuvarozási piacon a verseny torzulásával: rendkívül súlyos jogsértés (RSJ), nagyon súlyos jogsértés (NSJ) és súlyos jogsértés (SJ).

1. Eltérő rendelkezés hiányában a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete B. részének 2. szakaszával kapcsolatos jogsértések csoportjai

JOGALAP		A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA			
			RSJ	NSJ	SJ	
Vezetési időszakok						
1.	4. cikk, (1) bekezdés és 31-A-1-1. függelék	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	$10h \leq \dots < 11h$			X
2.			$11h \leq \dots$		X	
3.		A 9 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése	$13h30 \leq \dots$	X		
4.		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	$11h \leq \dots < 12h$			X
5.			$12h \leq \dots$		X	
6.		A 10 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése	$15h \leq \dots$	X		
7.	4. cikk, (2) bekezdés és 31-A-1-1. függelék	A heti vezetési idő túllépése	$60h \leq \dots < 65h$			X
8.			$65h \leq \dots < 70h$		X	
9.		A heti vezetési idő 25 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	$70h \leq \dots$	X		
10.	4. cikk, (3) bekezdés és 31-A-1-1. függelék	A maximális teljes vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	$100h \leq \dots < 105h$			X
11.			$105h \leq \dots < 112h30$		X	
12.		A maximális teljes vezetési idő 25 %-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	$112h30 \leq \dots$	X		
Szünetek						
13.	5. cikk	A megszakítás nélküli vezetési idő 4,5 órás határának túllépése szünet tartása előtt	$5h \leq \dots < 6h$			X
14.			$6h \leq \dots$		X	

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Pihenőidők					
15.	6. cikk (2) bekezdés	Nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	$8h30 \leq \dots < 10h$		X
16.			$\dots < 8h30$		X
17.		Nem elegendő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	$7h \leq \dots < 8h$		X
18.			$\dots < 7h$		X
19.		Nem elegendő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	$3h + [7h \leq \dots < 8h]$		X
20.			$3h + [\dots < 7h]$		X
21.	6. cikk, (5) bekezdés	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetében	$7h \leq \dots < 8h$		X
22.			$\dots < 7h$		X
23.	6. cikk, (6) bekezdés	Nem elegendő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	$20h \leq \dots < 22h$		X
24.			$\dots < 20h$		X
25.		Nem elegendő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	$36h \leq \dots < 42h$		X
26.			$\dots < 36h$		X
27.		6 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző heti pihenőidő után	$3h \leq \dots < 12h$		X
28.			$12h \leq \dots$		X
29.	6. cikk, (7) bekezdés	Két egymást követő csökkentett heti pihenőidő esetén nincs kompenzációs pihenőidő		X	
30.	6. cikk, (9) bekezdés	A rendszeres heti pihenőidőt vagy a 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt a járműben tartják		X	
31.		A munkáltató nem fedezi a járművön kívüli szállás költségeit			X
Munkaszervezés					
32.	6. cikk, (10) bekezdés	A fuvarozási vállalkozás nem olyan módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy a járművezetők visszatérhessenek a munkáltató működési központjába, vagy a lakóhelyükre		X	
33.	7. cikk, (1) bekezdés	A bér/fizetés és a megtett úthossz, a célba juttatás sebessége és/vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		X	
34.	7. cikk, (2) bekezdés	A járművezető munkájának nem megfelelő szervezése vagy a szervezés elmaradása, illetve nem megfelelő utasítások a járművezető részére a jogszabály betartására vonatkozóan vagy az utasítások hiánya		X	

2. A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete B. részének 4. szakaszával és C. részének 2. szakaszával kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Menetíró készülék beépítése					
1.	C. rész, 2. szakasz, 3. és 5. cikk, valamint 31-A-1-1. függelék	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	X		
Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata					
2.	C. rész, 2. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés	Engedéllyel rendelkező műhely által nem felülvizsgált menetíró készülék használata		X	
3.	B. rész, 4. szakasz, 3. cikk és 31-A-1-1. függelék	A járművezető egynél több saját járművezetői kártyával rendelkezik és/vagy egynél több saját járművezetői kártyát használ		X	
4.		A járművezető hamisított járművezetői kártyával vezet (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
5.		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelynek nem ő a jogosultja (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
6.		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelyet a valóságnak nem megfelelő nyilatkozatok és/vagy hamis okmányok alapján szerzett meg (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
7.	B. rész, 4. szakasz, 7. cikk, (1) bekezdés és C. rész, 2. szakasz, 15. cikk, (1) bekezdés	A menetíró készülék nem működik megfelelően (pl.: nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)		X	
8.		Menetíró készülék nem megfelelő használata (pl.: szándékos, önkéntes vagy kényszer hatására történő visszaélés, a helyes használatra vonatkozó utasítás hiánya stb.)		X	
9.	B. rész, 4. szakasz, 7. cikk, (2) bekezdés és 31-A-1-1. függelék	Olyan, csalásra alkalmas berendezés megléte és/vagy használata a járműben, amely képes a menetíró készülék által rögzített információk módosítására	X		
10.		Az adatrögzítő lapokon rögzített adatok vagy a menetíró készülékben és/vagy a járművezetői kártyán tárolt és onnan letöltött adatok meghamisítása, eltitkolása, kitérőlése vagy megsemmisítése	X		
11.	C. rész, 2. szakasz, 15. cikk, (2) bekezdés	A vállalkozás nem őrzi meg az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat		X	
12.		A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább egy évig		X	

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
13.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártya helytelen használata		X	
14.		Az adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya szabálytalan kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére		X	
15.		Az adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, valamint adatvesztés		X	
16.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (2) bekezdés	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya használata, az adatok nem olvashatók		X	
17.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (3) bekezdés	A kötelező kézi adatbevitel elmulasztása		X	
18.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (4) bekezdés	Nem megfelelő adatrögzítő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzetnél)			X
19.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (5) bekezdés	Kapcsolóberendezés helytelen használata		X	

Adatok bemutatása

20.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (5) bekezdés, b) pont, v. alpont	A komp-/vonatjel helytelen használata vagy használatának mellőzése			X
21.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (6) bekezdés	Előírt információkat rögzítésének elmulasztása az adatrögzítő lapon		X	
22.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (7) bekezdés	Az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyek határait a járművezető a napi munkaidőben átlépte			X
23.	B. rész, 4. szakasz, 6. cikk, (7) bekezdés	Az adatok nem tartalmazzák fel azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a járművezető a napi munkaidejét megkezdte és befejezte			X
24.	B. rész, 4. szakasz, 10. cikk	Az ellenőrzés megtagadása		X	
25.		A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző 56 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat		X	
26.		A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát (ha rendelkezik járművezetői kártyával)		X	

Hibás működés

27.	16. cikk, (1) bekezdés és C. rész, 2. szakasz, 5. cikk, (1) bekezdés	A menetíró készülék javítását nem engedéllyel rendelkező szerelő vagy műhely végezte		X	
-----	--	--	--	---	--

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
28.	B. rész, 4. szakasz, 11. cikk	A járművezető nem jegyez be minden előírt információt azon időszakokra vonatkozóan, amelyekben a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített információkat		X	

3. A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete B. részének 3. szakaszával kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Maximális heti munkaidő

1.	3. cikk	A 48 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha a 60 órára történő meghosszabbítás lehetősége már kihasználásra került	$56h \leq \dots 60h$			X
2.			$60h \leq \dots$		X	
3.		A 60 órás maximális heti munkaidő túllépése, ha a 7. cikk szerinti eltérést nem engedélyezték	$65 \leq \dots < 70h$			X
4.			$70h \leq \dots$		X	

Szünetek

5.	4. cikk	Nem elegendő kötelező szünet 6–9 órás munkaidő esetében	$10 < \dots \leq 20 \text{ min}$			X
6.			$\dots \leq 10 \text{ min}$		X	
7.		Nem elegendő kötelező szünet több mint 9 órás munkaidő esetében	$20 < \dots \leq 30 \text{ min}$			X
8.			$\dots \leq 20 \text{ min}$		X	

Éjszakai munkavégzés

9.	6. cikk	Napi munkaidő 24 órás időszakonként éjszakai munkavégzés esetén, ha a 7. cikk szerinti eltérést nem engedélyezték	$11h \leq \dots < 13h$			X
10.			$13h \leq \dots$		X	

Nyilvántartás

11.	8. cikk	A munkáltató meghamisítja a munkaidőre vonatkozó információkat vagy megtagadja azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását		X	
12.		Az alkalmazott/önfoglalkoztató járművezetők meghamisítják az adatokat vagy megtagadják azoknak a vizsgáló tisztviselő rendelkezésére bocsátását		X	

4. A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete C. részének 1. szakaszával kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA			
			RSJ	NSJ	SJ	
Tömeg						
1.	1. cikk és 31-A-1-1. függelék	A megengedett legnagyobb össztömeg túllépése az N3 kategóriájú járművek esetében	5 % ≤ ... < 10 %			X
2.			10 % ≤ ... < 20 %		X	
3.			20 % ≤ ...	X		
4.		A megengedett legnagyobb össztömeg túllépése az N2 kategóriájú járművek esetében	5 % ≤ ... < 15 %			X
5.			15 % ≤ ... < 25 %		X	
6.			25 % ≤ ...	X		
Hosszúság						
7.	1. cikk	A megengedett legnagyobb hosszúság túllépése	2 % < ... < 20 %			X
8.			20 % ≤ ...		X	
Szélesség						
9.	1. cikk	A megengedett legnagyobb szélesség túllépése	2,65 ≤ ... < 3,10 méter			X
10.			3,10 méter ≤ ...		X	

5. A közúti műszaki ellenőrzésre vonatkozó szabályokkal kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Műszaki alkalmasság					
1.	31. melléklet, A. rész, 1.szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés,	A gépjárműnek az uniós és az egyesült királyságbeli jog szerinti műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolás nélküli vezetése	X		
2.	b) pont, iv. alpont, valamint 31-A-1-1. függelék	A gépjármű biztonságilag és műszakilag megfelelő állapotban tartásának elmulasztása, aminek következtében a fékrendszer, a kormányrudazat, a kerekek/gumiabroncsok, a felfüggesztés vagy az alváz, illetve egyéb berendezések igen súlyos hiányosságokat mutatnak; mindez olyan arányú közvetlen veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	X		

6. Sebességkorlátozó készülékekre vonatkozó szabályokkal kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	31. melléklet, A. rész, 1. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés, b) pont, viii. alpont	Nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék	X		
2.		A sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket		X	
3.		A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel			X
4.		Olyan, csalásra alkalmas berendezés birtoklása és/vagy használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék birtoklása és/vagy használata	X		

7. A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete B. részének 1. szakaszával kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Képesítés és továbbképzés

1.	3. cikk	Áruszállítás kötelező alapképesítés és/vagy kötelező időszakos továbbképzés nélkül		X	
2.	9. cikk és 31-B-1-2. függelék	A gépjárművezető nem tudja a nemzeti jog előírásának megfelelően bemutatni érvényes gépjármű-vezetői képesítési igazolványát vagy vezetői engedélyét a bejegyzéssel (pl. az igazolványt/engedélyt elvesztette, elfelejtette, az igazolvány/engedély sérült, olvashatatlan)			X

8. A vezetői engedélyekre vonatkozó követelményekkel kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	31. melléklet, A. rész, 1. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés, b) pont, viii. alpont, valamint 31-A-1-1. függelék	Áruszállítás érvényes vezetői engedély nélkül	X		
2.		A vezetői engedély sérült vagy olvashatatlan, illetve nem felel meg az egységes mintának			X

9. A veszélyes áruk közúti szállítására vonatkozó szabályokkal kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	31. melléklet, A. rész, 1. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés, b) pont, vi. alpont, valamint 31-A-1-1. függelék	Szállításból kizárt veszélyes áru szállítása	X		
2.		A veszélyes áru tiltott vagy nem jóváhagyott szállítóeszközben történő szállítása, és ezáltal az emberi élet vagy a környezet olyan mértékű veszélyeztetése, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	X		
3.		A veszélyes áru anélkül történő szállítása, hogy azt a járművön veszélyes áruként jelölnék, és ezáltal az emberi élet vagy a környezet olyan mértékű veszélyeztetése, hogy az a jármű továbbhaladásának megtiltására vonatkozó döntést eredményez	X		
4.		Veszélyes anyagok szivárgása		X	
5.		Ömlesztett szállítás olyan konténerben, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú		X	
6.		Megfelelő jóváhagyási igazolással nem rendelkező járművel történő szállítás		X	
7.		A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű, amely közvetlen veszélyt jelent		X	
8.		A rakomány rögzítésének és elhelyezésének szabályait nem tartották be		X	
9.		A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása		X	
10.		Az egy szállítóegységben szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás, vagy a tartányok vagy küldeménydarabok megengedett töltési fokának be nem tartása		X	
11.		A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, amely miatt nem lehetséges megállapítani a szabálytalanság súlyosságát		X	
12.		A gépjárművezető nem rendelkezik érvényes oktatási bizonyítvánnyal.		X	
13.		Tűz vagy nyílt láng használata		X	
14.		A dohányzási tilalom be nem tartása		X	

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
15.		A jármű nincs megfelelő felügyelet alatt, vagy nem megfelelő helyen várakozik			X
16.		A szállítóegységben egynél több pótkocsi/félpótkocsi van.			X
17.		A jóváhagyásban foglaltaknak nem megfelelő jármű amely azonban közvetlen veszélyt nem jelent			X
18.		A járművön nincsenek meg az előírt üzemképes tűzoltó készülékek			X
19.		A járművön nincs meg az ADR-ben vagy az írásbeli utasításban megkövetelt felszerelés.			X
20.		Sérült csomagolású küldeménydarabok, IBC-k vagy nagy csomagolások, illetve sérült, tisztítatlan üres csomagolóeszközök szállítása			X
21.		Küldeménydarabban lévő árukat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetiileg nem megfelelő állapotú.			X
22.		A tartányokat/tankkonténereket (az üres, tisztítatlanokat is beleértve) nem zárták le megfelelően			X
23.		Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás a járművön és/vagy a szállítmányon			X
24.		Nincs az ADR-nek megfelelő írásbeli utasítás, vagy az írásbeli utasítás nem a szállított árua vonatkozik.			X

10. Ellenkező rendelkezés hiányában a kereskedelmi és együttműködési megállapodás második része harmadik tárgykörének I. címével kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Engedély					
1.	463. cikk, (1) bekezdés és 31-A-1-1. függelék	Áruszállítás érvényes engedély nélkül (azaz az engedély nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt stb.)	X		
2.	463. cikk (3) bekezdés	Az árufuvarozó vállalkozás vagy a gépjárművezető nem tudja bemutatni az érvényes engedélyt vagy az érvényes engedély hitelesített másolatát a vizsgáló tisztviselőnek (azaz az engedélyt vagy annak hitelesített másolatát elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)		X	

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ

Járművezetői igazolvány

3.	31. melléklet, A. rész, 1. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés, b) pont, v. alpont	Az áruszállítást végző járművezető nem rendelkezik érvényes járművezetői igazolvánnyal (azaz a járművezetői igazolvány nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt stb.)		X	
4.	31. melléklet, A. rész, 1. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés, b) pont, v. alpont	A gépjárművezető vagy az árufuvarozó vállalkozás nem tudja bemutatni az érvényes járművezetői igazolványt vagy az érvényes járművezetői igazolvány hitelesített másolatát a vizsgáló tisztviselőnek (azaz a járművezetői igazolványt vagy a járművezetői igazolvány hitelesített másolatát elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)			X

A kereskedelmi és együttműködési megállapodás keretében engedélyezett konkrét szállítási műveletek

5.	462. cikk, (3)–(7) bekezdés	A fogadó Félnél hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseknek – többek között a szállítások számára vonatkozó korlátozásoknak – meg nem felelő kabotázs- vagy más szállítási művelet végzése.		X	
----	-----------------------------	--	--	---	--

11. Az állatok szállítására vonatkozó szabályokkal kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	31. melléklet, A. rész, 1. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés, b) pont, x. alpont	A válaszfalak nem elég erősek ahhoz, hogy a szállított állatok súlyát elbírja		X	
2.		Csúszós felületű, meredek, oldalsó védelemmel el nem látott be- és kirakodó rámpák használata			X
3.		Az állatoknak a berakodási és kirakodási műveletek során való kiesését megakadályozó biztonsági korlát nélküli emelőpadok és felső padozatok használata			X
4.		A szállítóeszközök nem rendelkeznek jóváhagyással nagy távolságokon való szállításra vagy a szállítandó állatfajták szállítására			X
5.		Szállítás kötelező érvényes dokumentáció, menetlevél, szállítmányozói engedély vagy képesítési bizonyítvány nélkül			X

12. A szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jogszabályokkal kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	31. melléklet, A. rész, 1. szakasz, 6. cikk, (1) bekezdés, b) pont, xii. alpont	A szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog megsértése		X	

13. A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 31. melléklete A. részének 2. szakaszával kapcsolatos jogsértések csoportjai

	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	6. cikk, (1) bekezdés, a) pont	Hiányos információk a kiküldetési nyilatkozaton			X
2.		Kiküldetési nyilatkozat benyújtásának elmulasztása a járművezető kiküldetése szerinti országnak ⁽¹⁾ legkésőbb a kiküldetés kezdetekor		X	
3.	6. cikk, (1) bekezdés, b) pont	A járművezetők kiküldetési nyilatkozatának meghamisítása		X	
4.		A járművezető nem tud érvényes kiküldetési nyilatkozatot bemutatni		X	
5.		Nem bocsátottak érvényes kiküldetési nyilatkozatot a járművezető rendelkezésére		X	
6.	6. cikk, (1) bekezdés, második albekezdés	A kért dokumentumokat nem nyújtották be a fogadó országnak ⁽¹⁾ a megkeresés időpontjától számított nyolc héten belül A 6. cikk (1) bekezdésének c) pontja pontosan meghatározza a benyújtandó dokumentumtípusokat.		X	
7.	6. cikk (4) bekezdés	A fuvarozó nem tartja naprakészen a kiküldetési nyilatkozatokat az IMI-hez kapcsolódó nyilvános felületen			X

⁽¹⁾ Ország alatt az Európai Unió esetében az Európai Unió valamelyik tagállama, Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága esetében pedig Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága értendő.

II. MELLÉKLET

A súlyos jogsértések súlyossági foka

1. A jogsértések súlyossági foka alapján van súlyos jogsértés (SJ), nagyon súlyos jogsértés (NSJ) és rendkívül súlyos jogsértés (RSJ).
2. Súlyos jogsértések és nagyon súlyos jogsértések (NSJ) ugyanazon gazdasági szereplő által történő ismételt elkövetése esetén ezeket a jogsértéseket a letelepedés helye szerinti Fél illetékes hatóságának még súlyosabbnak kell tekintenie. Az ismételten elkövetett jogsértések előfordulási gyakoriságának kiszámolásakor az adott Fél illetékes hatóságainak a következő tényezőket kell figyelembe venniük:
 - a jogsértés súlyossága (SJ vagy NSJ),
 - a jogsértés ideje (az ellenőrzés napjától számított legalább egy év),
 - a szakmai irányító által irányított szállítási tevékenységekhez használt járművek száma (éves átlag).
3. Figyelembe véve a közúti szállítás biztonságát fenyegető potenciális veszélyt, a súlyos jogsértések azon maximális gyakoriságát, amelyen túl ezek a jogsértések már súlyosabbnak tekintendők, a következők szerint kell megállapítani:
 - 3 SJ járművenként és évenként = 1 NSJ,
 - 3 NSJ járművenként és évenként = nemzeti eljárás megindítása a jó hírnév értékelésére.
4. A járművenkénti és évenkénti súlyos jogsértések száma egy átlagérték, amelyet úgy kapunk, hogy az azonos súlyossági szintű (SJ vagy NSJ) jogsértések teljes számát elosztjuk az év során használt járművek átlagos számával. A gyakoriságszámítási képlet segítségével megállapítható a súlyos jogsértések előfordulásának azon felső határa, amelyen túl a jogsértések már súlyosabbnak tekintendők. A jó hírnév értékelésével kapcsolatos nemzeti közigazgatási eljárás tekintetében a Felek illetékes hatóságai ennél szigorúbb határértéket is meghatározhatnak.