



2024/1005

2024.4.2.

A TANÁCS (EU) 2024/1005 HATÁROZATA

(2024. március 25.)

a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban (CESNI) és a Rajnai Hajózási Központi Bizottságban (CCNR) a belvízi hajózási szakmai képezésekre vonatkozó szabványok elfogadásával kapcsolatban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az 1963. november 20-án Strasbourgban aláírt, a felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény módosításáról szóló egyezménnyel módosított, 1868. október 17-i felülvizsgált rajnai hajózási egyezmény (a továbbiakban: az egyezmény) 1967. április 14-én lépett hatályba. Az egyezmény fenntartja a Rajnai Hajózási Központi Bizottságot (a továbbiakban: a CCNR) és az 1815-ben létrehozott rajnai belvízi hajózási rendszert.
- (2) A CCNR keretében 2015. június 3-án létrehozták a belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságot (a továbbiakban: a CESNI) annak érdekében, hogy különféle területeken – különösen a hajók, az információtechnológia és a légénység vonatkozásában – műszaki szabványokat dolgozzon ki a belvízi hajózást érintően.
- (3) A szabványok CESNI általi elfogadásának nincs közvetlen joghatása, de az (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽¹⁾ megköveteli a szakmai képezésekre vonatkozó legutóbbi CESNI-szabványokra, nevezetesen a belvízi hajózási képezések európai szabványaira (a továbbiakban: az ES-QIN), történő hivatkozást. A CCNR a rajnai hajózó személyzetre vonatkozó szabályzataiban (a továbbiakban: az RPN) szintén hivatkozik a legutóbbi szabványokra. Az egyezmény 17. és 46. cikke értelmében a CCNR kötelező erejű határozatokat fogadhat el a rajnai belvízi hajózásban szükséges szakmai képezésekre vonatkozó követelmények meghatározásáról.
- (4) A CESNI a tervek szerint 2024. április 11-i ülésén elfogadja a belvízi hajózási képezésekre vonatkozó aktualizált, 2024/1 sz. európai szabványt (a továbbiakban: az ES-QIN 2024/1). Az említett elfogadást követően a CCNR 2024. június 13-i plenáris ülésén az ES-QIN 2024/1-re való hivatkozással céljából az RPN-t módosító határozat elfogadását tervezi. Az ES-QIN 2024/1 a 2019. évi ES-QIN szabvány helyébe lép majd.
- (5) Az ES-QIN 2024/1 azon harmonizált európai minimumszabványok naprakésszé tételét jelenti, amely szükséges a mobilitás megkönnyítéséhez, a hajózás biztonságának, valamint az emberi élet és a környezet védelmének biztosításához. Az említett szabványok most a tengeri jellegű vizeken történő hajózásra vonatkozó követelmények tekintetében frissülnek. Az ES-QIN 2024/1 tartalmazza továbbá a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményeket meghatározó európai szabványra és a folyami információk szolgáltatásokra vonatkozó európai szabványra való aktualizált hivatkozásokat. Végezetül, a jogbiztonságot növelő szerkesztési pontosításokat is eszközölni kell.
- (6) Helyénvaló meghatározni a CESNI-ben és a CCNR-ben az Unió által képviselendő álláspontot, mivel az ES-QIN 2024/1 meghatározó módon befolyásolhatja az uniós jog tartalmát. Az (EU) 2017/2397 irányelv 32. és 34. cikke előírja a Bizottság számára, hogy olyan felhatalmazáson alapuló aktusokat és végrehajtási jogi aktusokat fogadjon el, amelyek a szakmai képezésekre vonatkozó CESNI-szabványok legutóbbi változatára hivatkoznak, feltéve, hogy az említett szabványok elérhetőek és naprakészek, és megfelelnek az említett irányelv mellékleteiben

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/2397 irányelve (2017. december 12.) a belvízi hajózásban szükséges szakmai képezések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 345., 2017.12.27., 53. o.).

meghatározott követelményeknek, és feltéve, hogy a CESNI döntéshozatali eljárásában bekövetkezett változások nem veszélyeztetik az Unió érdekeit. Ezen túlmenően az említett irányelv 10. cikke előírja az említett irányelvben foglaltakkal azonos követelményeket meghatározó, az RPN-nek megfelelően kiállított dokumentumok elismerését.

- (7) A mobilitás elősegítése, a hajózás biztonságának, valamint az emberi élet és a környezet védelmének biztosítása érdekében fontos, hogy a személyzet tagjaira vonatkozó műszaki követelmények a lehető legjobban össze legyenek hangolva a különböző európai jogi rendszerekben. Elsősorban azon tagállamokat, amelyek egyben a CCNR tagjai is, fel kell hatalmazni arra, hogy támogassák a CCNR-szabályok és az alkalmazandó uniós szabályok harmonizálását célzó határozatokat.
- (8) Az Unió nem tagja sem a CCNR-nek, sem a CESNI-nek. Az Unió álláspontját ezért – az Unió érdekében közösen eljárva – azon tagállamoknak kell képviselniük, amelyek az említett szervek tagjai,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

- (1) A belvízi hajózási szabványok kidolgozásáért felelős európai bizottságban (CESNI) az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az Unió egyetért az ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev.1) szabvány elfogadásával.
- (2) A Rajnai Hajózási Központi Bizottságban (CCNR) az Unió által képviselendő álláspont a CCNR-szabályzatoknak az ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21 rev.1) szabvánnyal való összehangolását célzó valamennyi javaslat támogatása.

2. cikk

- (1) Az 1. cikk (1) bekezdésében meghatározott álláspontot – az Unió érdekében közösen eljárva – azok a tagállamok képviselik, amelyek a CESNI tagjai.
- (2) Az 1. cikk (2) bekezdésében meghatározott álláspontot – az Unió érdekében közösen eljárva – azok a tagállamok képviselik, amelyek a CCNR tagjai.

3. cikk

Az 1. cikkben meghatározott álláspontok kismértékű technikai változtatásai újabb tanácsi határozat nélkül is elfogadhatók.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 25-én.

a Tanács részéről
az elnök
A. MARON