

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/766 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. március 1.)

az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozatnak az egyes nem külső feltöltésű hibrid elektromos személygépkocsik esetében a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés és a statisztikai hibahatár kiszámítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 11. cikke ⁽⁴⁾ bekezdésére,

mivel:

- (1) 2023. július 25-én egy gyártó, a BMW AG (a továbbiakban: kérelmező) a 725/2011/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ 12a. cikkének megfelelően kérelmet nyújtott be, amelyben az említett időpontban alkalmazandó (EU) 2019/1119 bizottsági végrehajtási határozat ⁽³⁾ a tekintetben történő módosítását kérte, hogy az egyes nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművek esetében a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés és a statisztikai hibahatár kiszámítását igazítsák hozzá az (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletben ⁽⁴⁾ meghatározott módszertanhoz.
- (2) Az (EU) 2023/443 bizottsági rendelettel ⁽⁵⁾ módosított (EU) 2017/1151 rendelet egyes nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművek akkumulátorainak a töltöttségi állapotában jelentkező egyensúlyhiány korrigálására alternatív megközelítést tesz lehetővé, amely egy általános, a motor típusától függő kibocsátási tényezőn alapul. A kérelmező azt kérte, hogy ezt a módszert a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés és a statisztikai hibahatár kiszámítására is alkalmazhassa az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozattal jóváhagyott innovatív technológia esetében.
- (3) Figyelembe véve a kérelmező érveit, helyénvaló módosítani az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat mellékletében meghatározott vizsgálati módszert annak biztosítása érdekében, hogy az (EU) 2023/443 rendelettel bevezetett alternatív megközelítést alkalmazó járműgyártók ne szembesüljenek szükségtelen vizsgálati terhekkkel, amikor az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat alapján a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés minősítését kérelmezik.

⁽¹⁾ HL L 111., 2019.4.25., 13. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

⁽²⁾ A Bizottság 725/2011/EU végrehajtási rendelete (2011. július 25.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiák jóváhagyási és minősítési eljárásának megállapításáról (HL L 194., 2011.7.26., 19. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/725/oj).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2019/1119 végrehajtási határozata (2019. június 28.) a 443/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a belső égésű motorral felszerelt és a nem külső feltöltésű hibrid elektromos járművekben a fénykibocsátó diódákkal működő hatékony külső járművilágításnak a személygépkocsik szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére szolgáló innovatív technológiaként történő jóváhagyásáról (HL L 176., 2019.7.1., 67. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1119/oj).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽⁵⁾ A Bizottság (EU) 2023/443 rendelete (2023. február 8.) az (EU) 2017/1151 rendeletnek a könnyű személy- és haszongépjárművekre vonatkozó, kibocsátással kapcsolatos típusjóváhagyási eljárások tekintetében történő módosításáról (HL L 66., 2023.3.2., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/443/oj>).

- (4) Noha a kérelmező az alternatív megközelítés 0,67-nek tekintett generátorhatásfokon alapuló alkalmazását kérte, helyénvaló az (EU) 2017/1151 rendeletben meghatározott megközelítést következetesen követni, és a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentés és a statisztikai hibahatár meghatározásának céljára a generátor hatásfokát 1-nek tekinteni, és ennek megfelelően kiigazítani az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat mellékletében meghatározott vizsgálati módszertant.
- (5) Az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat melléklete az e határozat mellékletében foglaltak szerint módosul.

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 1-jén.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2019/1119 végrehajtási határozat melléklete a következőképpen módosul:

1. A 4.1.2. pont a következő bekezdéssel egészül ki:

„A gyártó kérésére a világításcsomag használatával elért összesített szén-dioxid-kibocsátáscsökkentést a 4.1.1. pontban megadott módszerrel is ki lehet számítani, az η_A együttható értékét 1-nek tekintve.”

2. A 4.2.2. pont a 9. képlet után a következő bekezdéssel egészül ki:

„A 4.1.2. pont utolsó bekezdésében említett módszer alkalmazása esetén a világításcsomag statisztikai hibahatárát a 4.2.1. pont szerint kell kiszámítani, az η_A együttható értékét 1-nek tekintve.”
