



2023/2891

2023.12.28.

**AZ EGYRÉSZRŐL AZ EURÓPAI UNIÓ ÉS AZ EURÓPAI ATOMENERGIA-KÖZÖSSÉG, ÉS  
MÁS RÉSZRŐL NAGY-BRITANNIA ÉS ÉSZAK-ÍRORSZÁG EGYESÜLT KIRÁLYSÁGA KÖZÖTTI  
KERESKEDELMI ÉS EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁSSAL LÉTREHOZOTT PARTNERSÉGI  
TANÁCS 1/2023 HATÁROZATA**

**(2023. december 21.)**

**az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó átmeneti termékspecifikus  
származási szabályokról [2023/2891]**

A PARTNERSÉGI TANÁCS,

tekintettel az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti kereskedelmi és együttműködési megállapodásra és különösen annak 68. cikkére és 5. mellékletére,

mivel:

- (1) A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 5. mellékletében előírja az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok fokozatos hatálybalépését.
- (2) Aggályok merültek fel azokkal a kihívásokkal kapcsolatban, amelyeket e szabályok alkalmazása jelent az elektromos járműveknek az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban történő összeszerelésére.
- (3) Ezért helyénvaló 2026. december 31-ig meghosszabbítani az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó, jelenleg 2023. december 31-ig alkalmazandó termékspecifikus származási szabályok alkalmazását. 2027. január 1-jétől a kereskedelmi és együttműködési megállapodás 3. mellékletében meghatározott, az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok lesznek alkalmazandók.
- (4) A kereskedelmi és együttműködési megállapodásban az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozóan meghatározott termékspecifikus szabályok célja, hogy ösztönözzék a gyártási kapacitásba való beruházást az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban. A hatálybalépés előtt álló szabályok további halasztása nem képezheti mérlegelés tárgyát. Ezért a tervezett módosításnak meg is kell szüntetnie az elektromos akkumulátorokra és az elektromos járművekre vonatkozó termékspecifikus származási szabályok 2032. január 1. előtt történő további módosításának lehetőségét,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

*1. cikk*

A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 68. cikke helyébe a következő szöveg lép:

„68. Cikk

**E fejezet és mellékleteinek módosítása**

1. A partnerségi tanács a (2) bekezdésre figyelemmel módosíthatja ezt a fejezetet és annak mellékleteit.
2. Az (1) bekezdés nem alkalmazandó a következőkre:
  - (a) A megállapodás 5. melléklete;
  - (b) 2032. január 1-jéig az 5. mellékletben felsorolt termékek esetében a 3. mellékletben meghatározott termékspecifikus származási szabályok;
  - (c) 2032. január 1-jéig ez a cikk, amennyiben az 5. mellékletben felsorolt termékekre vonatkozóan a 3. mellékletre, valamint az 5. mellékletre vonatkozik;

Az (1) bekezdést azonban alkalmazni kell, ha az 5. mellékletben felsorolt termékekre vonatkozóan a 3. mellékletben vagy az 5. mellékletben meghatározott termékspecifikus származási szabályok a harmonizált rendszer naprakészé tétele miatt módosulnak.”

*2. cikk*

A kereskedelmi és együttműködési megállapodás 5. mellékletének helyébe e határozat mellékletének szövege lép.

*3. cikk*

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben és Londonban, 2023. december 21-én.

*a partnerségi tanács részéről*  
*a társelnökök*  
Maroš ŠEFČOVIČ  
David CAMERON

## MELLÉKLET

## „5. MELLÉKLET

**ÁTMENETI TERMÉKSPECIFIKUS SZABÁLYOK ELEKTROMOS AKKUMULÁTOROKRA ÉS  
ELEKTROMOS JÁRMŰVEKRE****Az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig alkalmazandó ideiglenes  
termékspecifikus szabályok**

Az alábbi 1. oszlopban felsorolt termékek esetében a 2. oszlopban felsorolt termékspecifikus szabályt az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig tartó időszakra kell alkalmazni.

1. oszlop A harmonizált rendszer (2017) szerinti besorolás a konkrét árumegnevezéssel együtt	2. oszlop Az e megállapodás hatálybalépésétől 2026. december 31-ig alkalmazandó termékspecifikus származási szabály
85.07	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– A 87.02, 87.03 és 87.04 vámtarifaszám alá tartozó járművek meghajtásához elsődleges elektromos áramforrásként használt, egy vagy több akkumulátorcellát vagy akkumulátormodult és azok egymás közötti összekapcsolására szolgáló áramköröket tartalmazó akkumulátorok, vagy egy másik gyakori elnevezéssel „akkumulátorcsomagok”</li> </ul>	<p>Asz. v.;</p> <p>Nem származó akkumulátorcellákból vagy akkumulátormodulokból összeállított akkumulátorcsomagok;</p> <p>vagy</p> <p>MaxNOM 70 % (EXW)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Elektromos akkumulátorba történő beépítésre szánt akkumulátorcellák, akkumulátormodulok és azok részei, amelyeket a 87.02, 87.03 és 87.04 vtsz. alá tartozó járművek meghajtásához elsődleges áramforrásként használnak</li> </ul>	<p>Vtsz. v.;</p> <p>vagy</p> <p>MaxNOM 70 % (EXW)</p>
87.02–87.04	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Belső égésű motorral és hajtómotorként elektromos motorral is felszerelt járművek, kivéve azokat, amelyek külső áramforráshoz való csatlakoztatással tölthetők fel (hibrid elektromos járművek);</li> <li>– Dugattyús, belső égésű motorral és hajtómotorként elektromos motorral is működő, külső elektromos áramforrásra csatlakoztathatóan tölthető járművek (hálózatról tölthető hibrid elektromos járművek);</li> <li>– Kizárólag elektromos hajtómotorral működő járművek</li> </ul>	<p>MaxNOM 60 % (EXW)***</p>