



2023/2449

2023.11.7.

## A BIZOTTSÁG (EU) 2023/2449 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2023. november 6.)

**az (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nyomkövetési tervek, a kibocsátási jelentések, a részleges kibocsátási jelentések, a megfelelőségi dokumentumok és a társasági szintű jelentések formanyomtatványai tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról, valamint az (EU) 2016/1927 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a tengeri közlekedésből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 6. cikke (5) bekezdésére, 12. cikke (2) bekezdésére és 17. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Bizottság (EU) 2016/1927 végrehajtási rendelete <sup>(2)</sup> meghatározza a nyomkövetési terveknek, kibocsátási jelentéseknek és megfelelőségi dokumentumoknak az (EU) 2015/757 rendelet szerinti formanyomtatványait és benyújtásuk technikai szabályait.
- (2) Az (EU) 2023/957 rendelet <sup>(3)</sup> abból a célból módosította az (EU) 2015/757 rendeletet, hogy biztosítsa a tengeri közlekedési tevékenységek uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerbe (a továbbiakban: EU ETS) való bevonását, valamint a metán- és a dinitrogén-oxid-kibocsátások (CH<sub>4</sub>- és N<sub>2</sub>O-kibocsátások) és további hajótípusokból származó kibocsátások nyomon követését, jelentését és hitelesítését. Emellett arra kötelezte a társaságokat, hogy társasági szintű összesített kibocsátási adatokat közöljenek (a továbbiakban: társasági szintű jelentések). Ezenkívül arra kötelezte a Bizottságot, hogy határozza meg a nyomkövetési tervek benyújtására szolgáló formanyomtatványok automatikus benyújtására vonatkozó technikai szabályokat.
- (3) Az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendeletet e változásoknak megfelelően módosítani kell. Az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendelet szükséges módosításainak mértéke indokolja a szöveg teljes egészében való közzétételét. Ezért az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendeletet hatályon kívül kell helyezni és e rendelettel fel kell váltani.
- (4) A nyomkövetési tervnek legalább az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikkének (3) bekezdésében rögzített elemeket kell tartalmaznia. Az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikke (3) bekezdésének sérelme nélkül és a rendelet 10. cikkének utolsó bekezdésével összhangban a nyomkövetési tervnek lehetővé kell tennie a tüzelőanyag-fogyasztás és az üvegházhatásúgáz-kibocsátások más önkéntes kritériumok alapján történő nyomon követését és jelentését.
- (5) Az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikkének (3) bekezdése szerinti nyomkövetési terv részeként az elemekre és az eljárásokra vonatkozó információk rendelkezésre bocsátásakor lehetővé kell tenni, hogy a társaságok hivatkozassanak a meglévő irányítási rendszerek – köztük a hajók biztonságos üzemeltetéséről szóló nemzetközi szabályzat (ISM-szabályzat) <sup>(4)</sup>, illetve a hajózási energiahatékonysági gazdálkodási terv (SEEMP) <sup>(5)</sup> – részeként ténylegesen végrehajtott eljárásokra és rendszerekre, vagy harmonizált minőségirányítási, környezet- vagy energiagazdálkodási szabványok, köztük az EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 vagy EN ISO 50001:2011 hatálya alá tartozó rendszerekre és ellenőrzésekre. Ilyen esetekben, vagy ha a kibocsátások nyomon követésére vonatkozóan az (EU) 2015/757 rendelet I. és II. mellékletében megállapított szabályok szerint vonatkozó eljárásokat írásban már rögzítették, lehetővé kell tenni, hogy a nyomkövetési tervek tartalmazzák ezen eljárások rövid ismertetését vagy összefoglalását.

<sup>(1)</sup> HL L 123., 2015.5.19., 55. o.

<sup>(2)</sup> A Bizottság (EU) 2016/1927 végrehajtási rendelete (2016. november 4.) a nyomkövetési terveknek, kibocsátási jelentéseknek és megfelelőségi dokumentumoknak a tengeri közlekedésből eredő szén-dioxid-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről szóló (EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti formanyomtatványairól (HL L 299., 2016.11.5., 1. o.).

<sup>(3)</sup> Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/957 rendelete (2023. május 10.) az (EU) 2015/757 rendeletnek a tengeri közlekedési tevékenységek uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerbe történő bevonását, valamint további üvegházhatásúgáz-kibocsátások és további hajótípusokból származó kibocsátások nyomon követését, jelentését és hitelesítését célzó módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 105. o.).

<sup>(4)</sup> A Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) A.741(18) közgyűlési határozata által elfogadva.

<sup>(5)</sup> A MARPOL egyezmény VI. mellékletének 22. szabálya.

- (6) A nyomon követés megkönnyítése érdekében a Bizottság által kidolgozott iránymutatás figyelembevétele mellett célszerű lehetővé tenni alapértékek használatát a tüzelőanyag-nyomonkövetéshez kapcsolódó bizonytalanság szintjére.
- (7) Meg kell határozni a kibocsátási jelentések elektronikus formanyomtatványának jellemzőit. Erre annak biztosítása érdekében van szükség, hogy a hitelesített kibocsátási jelentéseket elektronikusan nyújtsák be, és hogy azok teljeskörűen és szabványosítva tartalmazzák az összesített éves adatokat.
- (8) A kibocsátási jelentésnek ki kell terjednie az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (3) bekezdésében rögzített minimális tartalomra, beleértve az éves nyomon követés eredményeit is. Emellett lehetővé kell tennie olyan kiegészítő információk jelentését, amelyek segíthetnek az önkéntesen közölt átlagos működési energiahatékonysági mutatók értelmezésében.
- (9) Az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (2) bekezdése értelmében, ha egy hajó tekintetében társaságváltás történik, az előző társaságnak hajószintű jelentést kell benyújtania, amely ugyanazokat az elemeket tartalmazza, mint amelyek a szóban forgó rendelet 11. cikkének (1) bekezdésében említett éves kibocsátási jelentésben szerepelnek, de az előző társaság felelősségi körébe tartozó tevékenységeknek megfelelő időszakra korlátozódóan (a továbbiakban: részleges kibocsátási jelentések). Az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (1) bekezdésében említett kibocsátási jelentések elektronikus formanyomtatványára vonatkozó előírásokat a részleges kibocsátási jelentésekre is alkalmazni kell.
- (10) A megfelelőségi dokumentumok elektronikus formanyomtatványát megállapító szabályokat módosítani kell annak érdekében, hogy azok igazodjanak a nyomonkövetési tervek formanyomtatványán a társaság adatai és a hajóazonosító adatok tekintetében bevezetett változásokhoz.
- (11) Az (EU) 2015/757 rendelet 11a. cikkének (2) bekezdése értelmében 2025-től kezdődően a társaságoknak társasági szintű összesített kibocsátási adatokat (a továbbiakban: társasági szintű jelentések) kell benyújtaniuk a hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatóságuknak. Annak érdekében, hogy a jelentések szabványosított adatokat tartalmazzanak, amelyek lehetővé teszik a társasági szintű jelentési kötelezettségek összehangolt végrehajtását, meg kell állapítani az ilyen jelentések elektronikus formanyomtatványára vonatkozó előírásokat.
- (12) A társasági szintű jelentéseknek ki kell terjedniük legalább az (EU) 2015/757 rendelet 11a. cikkében meghatározott tartalomra. Ki kell terjedniük továbbá a hitelesített kibocsátásoknak az (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet<sup>(6)</sup> 31. cikke szerinti, az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzékhez történő benyújtásához szükséges elemekre is.
- (13) A tengeri közlekedés üvegházhatásúgáz-kibocsátásai a 2024. január 1-jén kezdődő jelentési időszaktól kezdődően fognak szerepelni az EU ETS-ben, a metán- és dinitrogén-oxid-kibocsátások pedig a 2024. január 1-jén kezdődő jelentési időszaktól kezdve az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá fognak tartozni. E rendelet alkalmazását ennél fogva indokolt az említett időpontra halasztani.
- (14) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### 1. cikk

### A nyomonkövetési terv elektronikus formanyomtatványa

- (1) A nyomonkövetési tervnek az (EU) 2015/757 rendelet 6. cikke szerinti benyújtása céljából a társaságoknak az Európai Tengerészeti Biztonsági Ügynökség által üzemeltetett Thetis MRV automatizált uniós információs rendszerben (a továbbiakban: Thetis MRV) elérhető formanyomtatvány elektronikus változatát kell használniuk.
- (2) A nyomonkövetési terv formanyomtatványának az (1) bekezdésben említett elektronikus változata az I. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

<sup>(6)</sup> A Bizottság (EU) 2019/1122 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.) a 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az uniós kibocsátásiegység-forgalmi jegyzék működése tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 177., 2019.7.2., 3. o.).

## 2. cikk

### A kibocsátási jelentés és a részleges kibocsátási jelentés elektronikus formanyomtatványa

- (1) Az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (1) bekezdésében említett jelentés (a továbbiakban: kibocsátási jelentés) és az említett rendelet 11. cikkének (2) bekezdésében említett jelentés (a továbbiakban: részleges kibocsátási jelentés) benyújtása céljából a társaságoknak a Thetis MRV-ben elérhető formanyomtatvány elektronikus változatát kell használniuk.
- (2) A kibocsátási jelentés és a részleges kibocsátási jelentés formanyomtatványának elektronikus változata a II. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

## 3. cikk

### A megfeleléségi dokumentum elektronikus formanyomtatványa

- (1) A megfeleléségi dokumentumnak az (EU) 2015/757 rendelet 17. cikkének (1) bekezdése szerinti kiállítása céljából a hitelesítő a releváns adatokat a Thetis MRV-ben elérhető formanyomtatvány elektronikus változatának alkalmazásával bocsátja rendelkezésre.
- (2) A megfeleléségi dokumentum formanyomtatványának az (1) bekezdésben említett elektronikus változata a III. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

## 4. cikk

### A társasági szintű jelentés elektronikus formanyomtatványa

- (1) A társasági szintű összesített adatoknak az (EU) 2015/757 rendelet 11a. cikkének (2) bekezdése szerinti benyújtása (a továbbiakban: társasági szintű jelentés) céljából a társaságoknak a Thetis MRV-ben elérhető formanyomtatvány elektronikus változatát kell használniuk.
- (2) A társasági szintű jelentés formanyomtatványának elektronikus változata a IV. mellékletben meghatározott adatokat tartalmazza.

## 5. cikk

### Hatályon kívül helyezés

- (1) Az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendelet 2024. január 1-jén hatályát veszti.
- (2) Az (EU) 2016/1927 végrehajtási rendeletre történő hivatkozásokat e rendeletre történő hivatkozásként kell értelmezni.

## 6. cikk

### Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A rendeletet 2024. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. november 6-án.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
Ursula VON DER LEYEN

## I. MELLÉKLET

## A nyomonkövetési tervek formanyomtatványa

A. rész

## Átvizsgálási adatrögzítő lap

Változat száma	Referencia-időpont	Referencia-időpont szerinti állapot <sup>(1)</sup>	Hivatkozás a felülvizsgált vagy módosított részekre, beleértve a változások rövid leírását

(<sup>1</sup>) Az informatikai rendszer által hozzárendelendő állapot: „Munkatervezet”, „Felülvizsgálat alatt”, „Hitelesítőnek benyújtott végleges tervezet”, „Hitelesítő által értékelt”, „Újraértékelést nem igénylő módosított”, „A hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatósághoz jóváhagyásra benyújtva”, „Jóváhagyott”.

B. rész

## ALAPADATOK

## B.1. táblázat

## A hajó és a hajótulajdonos adatai

A hajó neve	
IMO hajóazonosító szám	
Lajstromozási kikötő	
Anyakikötő (ha nem azonos a lajstromozási kikötővel)	
A hajótulajdonos neve <sup>(1)</sup>	
A hajótulajdonos adószáma (önkéntes)	
A hajótulajdonos kapcsolattartója (önkéntes)	
Üzleti cím (önkéntes)	
Település (önkéntes)	
Állam/Tartomány/Régió (önkéntes)	
Üzleti telefonszám (önkéntes)	
Üzleti e-mail-cím (önkéntes)	
A bejegyzett tulajdonosnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra <sup>(2)</sup> vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma	
A bejegyzett tulajdonos nyilvántartási országa <sup>(3)</sup>	
A hajó típusa <sup>(4)</sup>	
Hordképesség (metrikus tonnában kifejezve)	
Bruttó tonnatartalom	
Hajóosztályozó társaság (önkéntes)	
Jégosztály (önkéntes) <sup>(5)</sup>	
Lobogó szerinti állam (önkéntes)	

Technikai hatékonyság (önkéntes) <sup>(6)</sup>	
A hajó jellemzőivel kapcsolatos kiegészítő tájékoztatásra szolgáló, önkéntesen kitölthető szövegmező <sup>(7)</sup>	

<sup>(1)</sup> A társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzítettek szerint.

<sup>(2)</sup> A bejegyzett tulajdonos a hajó lajstromozási bizonyítványban meghatározott tulajdonos.

<sup>(3)</sup> A társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzítettek szerint.

<sup>(4)</sup> Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Személyszállító hajó”, „Ro-ro hajó”, „Cellás konténerszállító hajó”, „Olajszállító tartályhajó”, „Vegyszerszállító tartályhajó”, „Cseppfolyósított földgáz-szállító hajó”, „Gázszállító hajó”, „Ömlesztettáru-szállító hajó”, „Általános teherhajó”, „Mélyhűtött rakományt szállító hajó”, „Járműszállító hajó”, „Kombinált áruszállító hajó”, „Ro/pax hajó”, „Konténerszállító/ro-ro teherhajó”, „Más hajótípusok”. A „Személyszállító hajó” kategóriában adott esetben az „Üdülőhajó” altípus is választható. A „Más hajótípusok” kategóriában adott esetben a „Nyílt tengeri hajó” altípus is választható.

<sup>(5)</sup> A 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3-e) bekezdése szerinti, jégosztályú hajókra vonatkozó eltérés igénybevétele esetén kötelező megadni. Válasszon egyet a PC1 – PC7 poláris osztályok vagy a finn-svéd jégosztályok (IC, IB, IA vagy IA Super) közül. A jégosztályok közötti megfelelés megállapításához a 25/7. HELCOM-ajánlást kell használni.

<sup>(6)</sup> A hajóknak jelenteniük kell az EEDI vagy az EEXI technikai hatékonysági indexet; ha ez nem létezik, akkor az EIV jelenthető.

<sup>(7)</sup> További kapcsolattartók itt tüntethetők fel.

## B.2. táblázat

### A társaság adatai

A társaság neve	
A társaság jellege <sup>(1)</sup>	
A társaságnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma <sup>(2)</sup>	
A társaság nyilvántartási országa <sup>(3)</sup>	
A társaság adószáma (önkéntes)	
Kapcsolattartó	
Üzleti cím	
Település	
Állam/Tartomány/Régió	
Postai irányítószám	
Üzleti telefonszám	
Üzleti e-mail-cím	
Ország	

<sup>(1)</sup> Legördülő menü: Az ISM-szabályzat hatálya alá tartozó hajó [Igen/Nem]. „Igen” válasz esetén válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Hajótulajdonos”, „A hajótulajdonostól elkülönülő ISM-társaság”, „Nem” válasz esetén: „Hajótulajdonos”.

<sup>(2)</sup> A társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzítettek szerint.

<sup>(3)</sup> A nyilvántartási országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

## B.3. táblázat

## Kibocsátó források és használt tüzelőanyag-típusok

Kibocsátó forrás hivatkozási szám	Kibocsátó forrás neve	Kibocsátó forrás típusa <sup>(1)</sup>	Kibocsátó forrás osztálya <sup>(2)</sup>	A kibocsátó forrás műszaki leírása (teljesítmény/erő, fajlagos fűtőolaj-fogyasztás (SFOC), telepítés éve, több azonos kibocsátó forrás esetén azonosító szám stb. <sup>(3)</sup> )	(Potenciális) használt tüzelőanyag-típus(ok) <sup>(4)</sup>

<sup>(1)</sup> Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Főgépek”, „Segédgépek”, „Gázturbinák”, „Kazánok”, „Inertgáz-generátorok”, „Tüzelőanyag-cellák”, „Hulladékégetők”, „Egyéb”.

<sup>(2)</sup> Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: Belső égésű motor (egyéb), LNG Otto (vegyes üzem, alacsony sebesség), LNG dízel (vegyes üzem, alacsony sebesség), Szikragyújtású, szegénykeverékes gázüzemű motor, Gázturbina, Kazánok, Tüzelőanyag-cellák, Hulladékégetők, Inertgáz-generátorok.

<sup>(3)</sup> Több azonos kibocsátó forrás esetén az azonosító szám is megadható.

<sup>(4)</sup> Válassza ki az alábbi kategóriák legalább egyikét: „Nehéz fűtőolaj (HFO)”, „Könnyű fűtőolaj (LFO)”, „Dízel/Gázolaj (MDO/MGO)”, „Cseppfolyósított földgáz (LNG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (bután, LPG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (propán, LPG)”, „H<sub>2</sub> (fosszilis)”, „NH<sub>3</sub> (fosszilis)”, „Metanol (fosszilis)”, „Etanol”, „Biodízel”, „Hidrogénnel kezelt növényi olaj (HVO)”, „Közlekedési üzemanyagként használt cseppfolyósított biometán (bio-LNG)”, „Biometanol”, „Más bio-tüzelőanyag”, „Bio-H<sub>2</sub>”, „e-dízel”, „e-metanol”, „e-LNG”, „e-H<sub>2</sub>”, „e-NH<sub>3</sub>”, „e-LPG”, „e-DME”, „Nem fosszilis egyéb tüzelőanyag”.

## B.4. táblázat

## Az (EU) 2015/757 rendelet I. mellékletében említett kibocsátási tényezők

Tüzelőanyag-típus <sup>(1)</sup>	Szén-dioxid-kibocsátási tényezők <sup>(2)</sup> (g CO <sub>2</sub> /g tüzelőanyag) az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerint	Metánkibocsátási tényezők <sup>(3)</sup> (g CH <sub>4</sub> /g tüzelőanyag) az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerint	Dinitrogén-oxid-kibocsátási tényezők <sup>(4)</sup> (g N <sub>2</sub> O/g tüzelőanyag) az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerint

<sup>(1)</sup> Válassza ki az alábbi kategóriák legalább egyikét: „Nehéz fűtőolaj (HFO)”, „Könnyű fűtőolaj (LFO)”, „Dízel/Gázolaj (MDO/MGO)”, „Cseppfolyósított földgáz (LNG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (bután, LPG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (propán, LPG)”, „H<sub>2</sub> (fosszilis)”, „NH<sub>3</sub> (fosszilis)”, „Metanol (fosszilis)”, „Etanol”, „Biodízel”, „Hidrogénnel kezelt növényi olaj (HVO)”, „Közlekedési üzemanyagként használt cseppfolyósított biometán (bio-LNG)”, „Biometanol”, „Más bio-tüzelőanyag”, „Bio-H<sub>2</sub>”, „e-dízel”, „e-metanol”, „e-LNG”, „e-H<sub>2</sub>”, „e-NH<sub>3</sub>”, „e-LPG”, „e-DME”, „Nem fosszilis egyéb tüzelőanyag”.

<sup>(2)</sup> Erősítse meg az alapértelmezett kibocsátási tényezők alkalmazását vagy adja meg a tényleges kibocsátási tényezőt. Fosszilis tüzelőanyagok esetében kizárólag az alapértelmezett CO<sub>2</sub>-kibocsátási tényező alkalmazható.

<sup>(3)</sup> Erősítse meg az alapértelmezett kibocsátási tényezők alkalmazását vagy adja meg a tényleges kibocsátási tényezőt. LNG-tüzelőanyagok (fosszilis LNG, bio-LNG, e-LNG) esetében a CH<sub>4</sub>-kibocsátási tényező nulla.

<sup>(4)</sup> Erősítse meg az alapértelmezett kibocsátási tényezők alkalmazását vagy adja meg a tényleges kibocsátási tényezőt.

## B.5. táblázat

## Az (EU) 2015/757 rendelet I. mellékletében említett szivárgási együttható

Kibocsátó forrás hivatkozási szám <sup>(1)</sup>	Szivárgási együttható (a fajlagos kibocsátó forrás által felhasznált tüzelőanyag tömegének százalékában) az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerint

<sup>(1)</sup> A B.3. táblázatban feltüntetettek szerint

## B.6. táblázat

**Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.4. pontjában említett szén-dioxid-leválasztási és -tárolási technológiák alkalmazása**

A használt technológia leírása	A 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3a) bekezdésében vagy 12. cikkének (3b) bekezdésében meghatározott követelményeknek való megfelelést alátámasztó bizonyítékok	Kibocsátó forrás, amelyre a szén-dioxid-leválasztást és -tárolást és/vagy szén-dioxid-leválasztást és -hasznosítást alkalmazzák

## B.7. táblázat

**A kibocsátó források hiánytalanságának aktualizálására használt eljárások, rendszerek és felelősségi körök**

Az eljárás megnevezése	A kibocsátó források jegyzéke hiánytalanságának kezelése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

## B.8. táblázat

**A kibocsátási tényezők (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerinti meghatározására és aktualizálására használt eljárások, rendszerek és felelősségi körök**

Az eljárás megnevezése	A kibocsátási tényezők meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása) <sup>(1)</sup>	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

<sup>(1)</sup> Adott esetben az eljárás leírásában ismertetni kell, hogy a B.4. és B.5. táblázatban felsorolt tényleges kibocsátási tényezőket miként határozták meg jóváhagyás céljából, beleértve azt a módszert is, amellyel az (EU) 2015/757 rendelet I. melléklete szerinti, alapértékektől való eltérésre vonatkozó feltételeknek és korlátozásoknak való megfelelést igazolják.



## B.9. táblázat

**Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.2. pontjában említett, a bio-tüzelőanyagokra és a nem biológiai eredetű megújuló üzemanyagokra (RFNBO)/széntartalom újrahasznosításával nyert üzemanyagokra (RCF) vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási tényezők meghatározására alkalmazott eljárás**

Az eljárás megnevezése	A kibocsátási tényezők meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása) <sup>(1)</sup>	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

<sup>(1)</sup> Adott esetben az eljárás leírásában ismertetni kell, hogy a CO<sub>2</sub>-kibocsátási tényezőket miként határozták meg jóváhagyás céljából, beleértve azt a módszert is, amellyel az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.2. pontjában előírt feltételeknek való megfelelést igazolják.

## C. rész

## A tevékenységre vonatkozó adatok

## C.1. táblázat

**Az (EU) 2015/757 rendelet 9. cikke (2) bekezdéséhez kapcsolódó mentességi feltételek**

Jogcím	Megerősítés mező
Az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá tartozó jelentési időszakonként minimálisan várható utak száma a hajó menetrendje szerint	
Vannak-e az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá nem tartozó jelentési időszakonként várható utak a hajó menetrendje szerint? <sup>(1)</sup>	
Teljesülnek az (EU) 2015/757 rendelet 9. cikke (2) bekezdéséhez kapcsolódó feltételek? <sup>(2)</sup>	
Ha igen, kíván-e élni az utankénti tüzelőanyag-fogyasztás mennyiségének nyomon követésével kapcsolatos eltéréssel? <sup>(3)</sup> Kérjük, vegye figyelembe, hogy az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 2. pontja alapján szükség lehet bizonyos információk utankénti nyomon követésére a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3-d)–(3-b) bekezdésében foglalt eltérés igénybeviteléhez.	

<sup>(1)</sup> Válassza ki az „Igen” vagy a „Nem” választ.

<sup>(2)</sup> Válassza ki az „Igen” vagy a „Nem” választ.

<sup>(3)</sup> Válasszon az „Igen”, a „Nem” és a „Nem alkalmazandó” válaszok közül.

## C.2. táblázat

## Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás nyomon követése

C.2.1. Az egyes kibocsátó források üvegházhatásúgáz-kibocsátásainak és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározására alkalmazott módszerek:

Kibocsátó forrás hivatkozási szám <sup>(1)</sup>	Kibocsátó forrás neve	Kibocsátó forrás típusa <sup>(2)</sup>	Választott módszer(ek) <sup>(3)</sup>

<sup>(1)</sup> A B.3. táblázatban feltüntetettek szerint

<sup>(2)</sup> Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Főgépek”, „Segédgépek”, „Gázturbinák”, „Kazánok”, „Inertgáz-generátorok”, „Tüzelőanyag-cellák”, „Hulladékégetők”, „Egyéb”.

<sup>(3)</sup> Válasszon ki egyet vagy többet az alábbi kategóriák közül: „A. módszer: A tüzelőanyag szállítólevele és a tüzelőanyag-tartályok időszakos leltárba vétele”, „B. módszer: A tartálytérben található tüzelőanyag-tartály fedélzeti nyomon követése”, „C. módszer: A vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése” vagy „D. módszer: Közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérés”.

C.2.2. A tárolt tüzelőanyag és a tüzelőanyag-tartályban lévő tüzelőanyag meghatározására szolgáló eljárások:

Az eljárás megnevezése	A tárolt tüzelőanyag és a tüzelőanyag-tartályban lévő tüzelőanyag meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.2.3. Rendszeres keresztellenőrzések a tüzelőanyag szállítólevelében feltüntetett tüzelőanyag-mennyiség és a fedélzeti méréssel meghatározott tüzelőanyag-mennyiség között:

Az eljárás megnevezése	Rendszeres keresztellenőrzések a tüzelőanyag szállítóleveleiben feltüntetett tüzelőanyag-mennyiség és a fedélzeti méréssel meghatározott tüzelőanyag-mennyiség között
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	

## C.2.4. A használt mérőműszerek leírása:

Mérőfelszerelés (név)	Vonatkozó elemek (pl. kibocsátó források, tartályok)	Műszaki leírás (specifikáció, életkor, kalibrálási módszerek és időintervallumok, karbantartási időintervallumok)

## C.2.5. A mérésre vonatkozó információk feljegyzésére, lehívására, továbbítására és megőrzésére szolgáló eljárások:

Az eljárás megnevezése	A mérésre vonatkozó információk feljegyzése, lehívása, továbbítása és megőrzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatőrzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

## C.2.6. A sűrűség meghatározásának módszere:

Tüzelőanyag-típus/tartály	A tényleges sűrűségértékek meghatározásának a tárolt tüzelőanyagra alkalmazott módszere <sup>(1)</sup>	A tényleges sűrűségértékek meghatározásának a tüzelőanyag-tartályban lévő tüzelőanyagra alkalmazott módszere <sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Fedélzeti mérőfelszerelés”, „Tüzelőanyag-szállító” vagy „Laboratóriumi vizsgálat”.

<sup>(2)</sup> Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Mérőfelszerelés”, „Tüzelőanyag-szállító”, „Laboratóriumi vizsgálat”.

## C.2.7. A tüzelőanyag-nyomkövetéshez kapcsolódó bizonytalanság szintje:

Nyomkövetési módszer <sup>(1)</sup>	Az alkalmazott megközelítés <sup>(2)</sup>	Érték

<sup>(1)</sup> Válasszon ki egyet vagy többet az alábbi kategóriák közül: „A. módszer: A tüzelőanyag szállítólevele és a tüzelőanyag-tartályok időszakos leltárba vétele”, „B. módszer: A tartálytérben található tüzelőanyag-tartály fedélzeti nyomon követése”, „C. módszer: A vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése” vagy „D. módszer: Közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérés”.

<sup>(2)</sup> Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „Alapérték” vagy „Hajóra vonatkozó becslés”.

## C.2.8. A mérőfelszerelés minőségbiztosítására szolgáló eljárások:

Az eljárás megnevezése	Gondoskodás a mérőfelszerelés minőségbiztosításáról
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

## C.2.9. A tüzelőanyag-fogyasztás teherszállítási és személyszállítási rész közötti megoszlásának meghatározására szolgáló módszer (kizárólag ro/pax hajók esetében):

A módszer megnevezése	A tüzelőanyag-fogyasztás teherszállítási és személyszállítási rész közötti megoszlásának meghatározása
Alkalmazott allokációs módszer az EN 16258 szabvány szerint (!)	
A rakomány és az utasok tömegének meghatározására szolgáló módszer leírása, ideértve a rakományegységekre/sávmétekre vonatkozó alapértékek esetleges használatát (a tömeg módszer alkalmazása esetén)	
A rakomány és az utasok számára kijelölt fedélzeti terület meghatározására szolgáló módszer leírása, a függesztett fedélzeteket és a rakomány tárolására szolgáló fedélzeten lévő személygépkocsikat is beleértve (a területalapú módszer alkalmazása esetén)	
A tüzelőanyag-fogyasztás teherszállítási és személyszállítási rész közötti megoszlása (%-ban) (kizárólag a területalapú módszer használata esetén)	
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

(!) Válasszon a „Tömegalapú módszer” és a „Területalapú módszer” között.

## C.2.10. A rakománnyal megtett utakhoz kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés):

Az eljárás megnevezése	A rakománnyal megtett utakhoz kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	

Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.2.11. A rakományfűtéshez kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés vegyszerszállító tartályhajók esetében):

Az eljárás megnevezése	A rakományfűtéshez kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

C.2.12. A dinamikus pozicionáláshoz kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés olajszállító tartályhajók és „más hajótípusok” esetében):

Az eljárás megnevezése	A dinamikus pozicionáláshoz kapcsolódó tüzelőanyag-fogyasztás meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

### C.3. táblázat

#### Utak felsorolása

Az eljárás megnevezése	Az utak feljegyzése és hiánytalanságuk biztosítása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	

Az eljárások leírása (többek között az utak feljegyzése, az utak nyomon követése stb. Ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

## C.4. táblázat

**Megtett távolság**

Az eljárás megnevezése	Az utanként megtett távolság feljegyzése és meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárások leírása (többek között a távolságra vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

A jeges vizeken történő hajózás során megtett távolság meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés):

Az eljárás megnevezése	A jeges vizeken történő hajózás során megtett távolság meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (többek között a távolságra és a téli körülményekre vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomonkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatórzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

## C.5. táblázat

## A szállított rakomány mennyisége és az utasok száma

Az eljárás megnevezése	A szállított rakomány mennyiségének és/vagy az utasok számának feljegyzése és meghatározása
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (többek között a szállított rakomány mennyiségének és/vagy az utasok számának feljegyzése és meghatározása, valamint adott esetben alapértékek használata a rakományegységek tömegeként. Ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Rakományegység/utasok <sup>(1)</sup>	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

(<sup>1</sup>) Személyszállító hajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben az „utasok” bejegyzést kell feltüntetni.  
 Ro-ro hajók, cellás konténerszállító hajók, olajszállító tartályhajók, vegyszerszállító tartályhajók, gázzállító hajók, ömlesztettáru-szállító hajók, mélyhűtött rakományt szállító hajók, kombinált áruszállító hajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben a „tonna” bejegyzést kell feltüntetni.  
 Cseppfolyósított földgáz-szállító hajók, konténerszállító/ro-ro teherhajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben a „köbméter” bejegyzést kell feltüntetni.  
 Általános teherhajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben az alábbi kategóriák közül egyet kiválasztva kell a bejegyzést feltüntetni: „szállítható súly-tonna”, „szállítható súly-tonna és tonna”.  
 Járműszállító hajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben az alábbi kategóriák közül egyet kiválasztva kell a bejegyzést feltüntetni: „tonna”, „tonna és szállítható súly-tonna”.  
 Ro/pax hajók esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben a „tonna” és az „utasok” bejegyzést kell feltüntetni.  
 Más hajótípusok esetében a „Rakományegység/utasok” mezőben az alábbi kategóriák közül egyet kiválasztva kell a bejegyzést feltüntetni: „tonna”, „szállítható súly-tonna”.

A szállított rakományok átlagos sűrűségének meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés vegyszerszállító tartályhajók, ömlesztettáru-szállító hajók és kombinált áruszállító hajók esetében):

Az eljárás megnevezése	A szállított rakományok átlagos sűrűségének meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárások leírása (többek között a rakomány térfogatsúlyára vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

## C.6. táblázat

**A tengeren töltött idő**

Az eljárás megnevezése	Az indulási kikötőben a kikötőhelytől az érkezési kikötőben a kikötőhelyig a tengeren töltött idő meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (többek között a kikötőből történő elindulásra és az oda történő megérkezésre vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

A jeges vizeken történő hajózás során a tengeren töltött idő meghatározására és feljegyzésére szolgáló eljárások (önkéntes nyomon követés):

Az eljárás megnevezése	A jeges vizeken történő hajózás során a tengeren töltött idő meghatározása és feljegyzése
Hivatkozás létező eljárásra	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (többek között a kikötőből történő elindulásra és az oda történő megérkezésre és a téli körülményekre vonatkozó adatok feljegyzése és kezelése. Ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Képletek és adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

## D. rész

**ADATHIÁNY**

## D.1. táblázat

**Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás becslésére használt módszerek**

A módszer megnevezése	Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás becslésére használt módszer
Biztonsági nyomonkövetési módszer <sup>(1)</sup>	
Használt képletek	



Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás becslésére használt módszer leírása	
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

(<sup>1</sup>) Válasszon ki egyet az alábbi kategóriák közül: „A. módszer: A tüzelőanyag szállítólevele és a tüzelőanyag-tartályok időszakos leltárba vétele”, „B. módszer: A tartálytérben található tüzelőanyag-tartály fedélzeti nyomon követése”, „C. módszer: A vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése”, „D. módszer: Közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérés” vagy „Nem alkalmazandó”. A kiválasztott kategóriának el kell térnie a C.2. táblázatban szereplő, „Az üvegházhatásúgáz-kibocsátásokkal és a tüzelőanyag-fogyasztással kapcsolatban választott módszerek” közül kiválasztott kategóriától. (Az üvegházhatásúgáz-kibocsátások és a tüzelőanyag-fogyasztás nyomon követése – Az egyes kibocsátó források kibocsátásainak és tüzelőanyag-fogyasztásának meghatározására alkalmazott módszerek).

#### D.2. táblázat

##### A megtett távolságra vonatkozó, hiányos adatok kezelésére használt módszerek

A módszer megnevezése	A megtett távolságra vonatkozó, hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer
Használt képletek	
A hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer leírása	
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

#### D.3. táblázat

##### A szállított rakományra vonatkozó, hiányos adatok kezelésére használt módszerek

A módszer megnevezése	A szállított rakományra vonatkozó, hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer
Használt képletek	
A hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer leírása	
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

#### D.4. táblázat

##### A tengeren töltött időre vonatkozó, hiányos adatok kezelésére használt módszerek

A módszer megnevezése	A tengeren töltött időre vonatkozó, hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer
Használt képletek	
A hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer leírása	

A módszer megnevezése	A tengeren töltött időre vonatkozó, hiányos adatok kezelésére szolgáló módszer
A módszerért felelős személy vagy pozíció neve	
Adatforrások	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E. rész

**Irányítás**

E.1. táblázat

**A nyomkövetési terv megfelelőségének rendszeres ellenőrzése**

Az eljárás megnevezése	A nyomkövetési terv megfelelőségének rendszeres ellenőrzése
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.2. táblázat

**Az adatkezelési tevékenységekre vonatkozó eljárások**

Az eljárás megnevezése	Az adatkezelési tevékenységekre vonatkozó eljárások
Az eljárás hivatkozási száma	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.3. táblázat

**Kockázatértékelési eljárások**

Az eljárás megnevezése	Kockázatértékelési eljárások
Az eljárás hivatkozási száma	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	

Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.4. táblázat

**Ellenőrzési tevékenységek: Minőségbiztosítás és az információs technológia megbízhatósága**

Az eljárás megnevezése	Információtechnológiai irányítás (pl. hozzáférés-szabályozások, biztonsági mentés, visszaállítás és biztonság)
Az eljárás hivatkozási száma	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott rendszer megnevezése (adott esetben)	
A releváns meglévő irányítási rendszerek jegyzéke	

E.5. táblázat

**Ellenőrzési tevékenységek: Az (EU) 2015/757 rendelet szempontjából releváns adatok belső felülvizsgálata és hitelesítése**

Az eljárás megnevezése	Az (EU) 2015/757 rendelet szempontjából releváns adatok belső felülvizsgálata és hitelesítése
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatörzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.6. táblázat

**Ellenőrzési tevékenységek: Korrekciók és korrekciós intézkedések**

Az eljárás megnevezése	Korrekciók és korrekciós intézkedések
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	

Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatőrzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.7. táblázat

**Ellenőrzési tevékenységek: Kiszervezett tevékenységek (adott esetben)**

Az eljárás megnevezése	Kiszervezett tevékenységek
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatőrzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

E.8. táblázat

**Ellenőrzési tevékenységek: Dokumentáció**

Az eljárás megnevezése	Dokumentáció
Az eljárás hivatkozási száma	
Létező eljárás változata	
Az eljárás leírása (ha a nyomkövetési terven kívül már létezik, megadható az eljárás rövid leírása)	
Az eljárásért felelős személy vagy pozíció neve	
Az adatőrzés helye	
Az alkalmazott informatikai rendszer neve (adott esetben)	

F. rész

**További információk**

F.1. táblázat

**Fogalommeghatározások és rövidítések jegyzéke**

Rövidítés, betűszó, meghatározás	Magyarázat

F.2. táblázat  
**Kiegészítő információk**

---

## II. MELLÉKLET

## A kibocsátási jelentések és a részleges kibocsátási jelentések formanyomtatványa

## A. rész

## A hajót és a társaságot azonosító adatok

1. A hajó neve.
2. A hajó IMO hajóazonosító száma.
3. Az érintett jelentési időszak (vagy az (EU) 2015/757 rendelet 11. cikkének (2) bekezdése szerinti jelentések esetében az az időszak, amely során a hajó a jelentési időszakon belül a társaság felelőssége alatt állt).
4. Kikötő:
  - a) Lajstromozási kikötő; vagy
  - b) Anyakikötő (ha nem azonos a lajstromozási kikötővel).
5. Hajó kategória [legördülő menü: „Személyszállító hajó”, „Ro-ro hajó”, „Cellás konténerszállító hajó”, „Olajszállító tartályhajó”, „Vegyszerszállító tartályhajó”, „Cseppfolyósított földgáz-szállító hajó”, „Gázzállító hajó”, „Ömlesztett áruszállító hajó”, „Általános teherhajó”, „Mélyhűtött rakományt szállító hajó”, „Járműszállító hajó”, „Kombinált áruszállító hajó”, „Ro/pax hajó”, „Konténerszállító/ro-ro teherhajó”, „Más hajótípusok”. A „Személyszállító hajó” kategóriában adott esetben az „Üdülőhajó” altípus is választható. A „Más hajótípusok” kategóriában adott esetben a „Nyílt tengeri hajó” altípus is választható.]
6. A hajó jégosztálya (csak akkor kötelező, ha szerepel a nyomonkövetési tervben, vagy ha a társaság élni kíván a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3-e) bekezdése szerinti, jégosztályú hajókra vonatkozó eltérés lehetőségével) [legördülő menü: PC1–PC7 poláris osztály, IC, IB, IA vagy IA Super finn-svéd jégosztály.]
7. Annak feltüntetése, hogy a társaság élni kíván-e a 2003/87/EK irányelv 12. cikkének (3-e) bekezdése szerinti eltérés lehetőségével [„Igen” vagy „Nem” jelölőnégyzet].
8. Cellás konténerszállító hajók esetében annak feltüntetése (nem kötelező), hogy a jelentési időszakban a hajó tett-e a 2003/87/EK irányelv 3ga. cikkének (2) bekezdése alapján elfogadott végrehajtási jogi aktusokban felsorolt bármely kikötőt közbenső megállóként érintő utakat [„Igen” vagy „Nem” jelölőnégyzet].
9. A hajó technikai hatékonysága:
  - a) Energiahatékonysági tervezési mutató (EEDI) vagy meglévő hajók elért energiahatékonysági mutatója (EEXI), ha azt a MARPOL egyezmény VI. melléklete 4. fejezetének 22., illetve 23. szabálya előírja, g CO<sub>2</sub>/tonna-tengeri mérföldben kifejezve; VAGY
  - b) Becsült mutatóérték (EIV), az IMO MEPC.215 (63) határozatának megfelelően meghatározva, g CO<sub>2</sub>/tonna-tengeri mérföldben kifejezve.
10. A hajótulajdonos neve.
11. A bejegyzett tulajdonosnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma.
12. A hajótulajdonos címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország <sup>(1)</sup>.
13. A hajótulajdonos üzleti tevékenységének fő helye.

<sup>(1)</sup> Az országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

14. A társaság neve (csak ha eltér a hajótulajdonostól).
15. A társaságnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma (csak ha eltér a hajótulajdonosétól).
16. A társaság címe (csak ha eltér a hajótulajdonosétól): címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország <sup>(2)</sup>.
17. A társaság üzleti tevékenységének fő helye (csak ha eltér a hajótulajdonosétól).
- 18 . A társaság kapcsolattartója:
  - a) Név: előtag, vezetéknev, keresztnév, a társaság neve, munkakör;
  - b) Üzleti cím: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország;
  - c) Üzleti telefonszám;
  - d) Üzleti e-mail-cím.

#### B. rész

#### Hitelesítés

1. A hitelesítő neve.
2. A hitelesítő címe és üzleti tevékenységének fő helye: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország.
3. Akkreditálási szám.
4. A hitelesítőt akkreditáló nemzeti akkreditáló testület.
5. A hitelesítő nyilatkozata.

#### C. rész

#### Az alkalmazott nyomonkövetési módszerre és a kapcsolódó bizonytalansági szintre vonatkozó információ

1. Hivatkozás a legutóbb értékelt, és adott esetben jóváhagyott nyomonkövetési tervre, annak verziószáma és az az időpont, amiktől alkalmazandó, valamint hivatkozás a jelentési év tekintetében releváns egyéb nyomonkövetési tervekre és azok verziószáma.
2. Kibocsátó forrás [legördülő menü: „Főgépek”, „Segédgépek”, „Gázturbinák”, „Kazánok”, „Inertgáz-generátorok”, „Tüzelőanyag-cellák”, „Hulladékégetők”, „Egyéb”].
3. Az alkalmazott nyomonkövetési módszer(ek) (kibocsátó forrásonként) [legördülő menü: „A. módszer: A tüzelőanyag szállítólevele és a tüzelőanyag-tartályok időszakos leltárba vétele”, „B. módszer: A tartálytérben található tüzelőanyag-tartály fedélzeti nyomon követése”, „C. módszer: A vonatkozó tüzelőanyag-égetési folyamatok áramlásmérővel történő ellenőrzése”, „D. módszer: Közvetlen üvegházhatásúgáz-kibocsátás mérés”].
4. Kapcsolódó bizonytalansági szint, %-ban kifejezve (alkalmazott nyomonkövetési módszerenként).
5. Adott esetben az alkalmazott szivárgási együttható (kibocsátó forrásonként).

<sup>(2)</sup> Az országoknak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

## D. rész

**A paraméterek 10. cikk szerinti éves nyomon követésének eredményei**

## TÜZELŐANYAG-FOGYASZTÁS ÉS ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁS

1. A felhasznált tüzelőanyag teljes mennyisége és kibocsátási tényezője valamennyi felhasznált tüzelőanyag-típus tekintetében:
  - a) Tüzelőanyag-típus [legördülő menü: „Nehéz fűtőolaj (HFO)”, „Könnyű fűtőolaj (LFO)”, „Dízel/Gázolaj (MDO/MGO)”, „Cseppfolyósított földgáz (LNG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (bután, LPG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (propán, LPG)”, „H<sub>2</sub> (fosszilis)”, „NH<sub>3</sub> (fosszilis)”, „Metanol (fosszilis)”, „Etanol”, „Biodízel”, „Hidrogénnel kezelt növényi olaj (HVO)”, „Közlekedési üzemanyagként használt cseppfolyósított biometán (bio-LNG)”, „Biometanol”, „Más bio-tüzelőanyag”, „Bio-H<sub>2</sub>”, „e-dízel”, „e-metanol”, „e-LNG”, „e-H<sub>2</sub>”, „e-NH<sub>3</sub>”, „e-LPG”, „e-DME”, „Nem fosszilis egyéb tüzelőanyag”].];
  - b) CO<sub>2</sub>-kibocsátási tényező, g CO<sub>2</sub>/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
  - c) N<sub>2</sub>O-kibocsátási tényező, g N<sub>2</sub>O/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
  - d) CH<sub>4</sub>-kibocsátási tényező, g CH<sub>4</sub>/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
  - e) Összes tüzelőanyag-fogyasztás, tüzelőanyag-tonnában kifejezve.
2. Az (EU) 2015/757 rendelet hatálya alá tartozó teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
3. A tagállami joghatóság alatt álló kikötők közötti összes útból származó összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
4. A tagállami joghatóság alatt álló kikötőkből induló összes útból származó összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
5. A tagállami joghatóság alatt álló kikötőkbe érkező összes útból származó összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
6. A tagállami joghatóság alatt álló kikötőkben horgonyzó hajóktól származó üvegházhatásúgáz-kibocsátások szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
7. A tagállami joghatóság alatt álló kikötőkön belül keletkezett üvegházhatásúgáz-kibocsátások szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
8. Összes tüzelőanyag-fogyasztás és teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás a személyszállítás (ro/pax hajók esetében) kapcsolódóan, tüzelőanyag-tonnában és szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
9. Összes tüzelőanyag-fogyasztás és teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás a teherszállításhoz (ro/pax hajók esetében) kapcsolódóan, tüzelőanyag-tonnában és szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
10. Összes tüzelőanyag-fogyasztás és teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás rakománnyal megtett utak alkalmával (önkéntes), tüzelőanyag-tonnában és szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
11. Összes tüzelőanyag-fogyasztás rakományfűtéshez kapcsolódóan (vegyszerszállító tartályhajók esetében, önkéntes), tüzelőanyag-tonnában kifejezve.
12. Összes tüzelőanyag-fogyasztás dinamikus pozicionáláshoz kapcsolódóan (olajszállító tartályhajók és „más hajótípusok” esetében, önkéntes), tüzelőanyag-tonnában kifejezve.

## MEGTETT TÁVOLSÁG, A TENGEREN TÖLTÖTT IDŐ ÉS A FUVAROZÁSI TEVÉKENYSÉG

1. A teljes megtett távolság, tengeri mérföldben kifejezve.
2. A teljes megtett távolság jeges vizeken történő hajózás esetén (önkéntes), tengeri mérföldben kifejezve.



3. Az összes tengeren töltött idő, órában kifejezve.
4. Az összes tengeren töltött idő jeges vizeken történő hajózás esetén (önkéntes), órában kifejezve.
5. Az összes fuvarozási tevékenység, az alábbiakban kifejezve:
  - a) utas-tengeri mérföldben (személyszállító hajók esetében);
  - b) tonna-tengeri mérföldben (ro-ro hajók, cellás konténerszállító hajók, olajszállító tartályhajók, vegyszerszállító tartályhajók, gázszállító hajók, ömlesztettáru-szállító hajók, mélyhűtött rakományt szállító hajók, járműszállító hajók, kombinált áruszállító hajók esetében);
  - c) köbméter-tengeri mérföldben (cseppfolyósítottföldgáz-szállító hajók, konténerszállító/ro-ro teherhajók esetében);
  - d) hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldben (általános teherhajók esetében);
  - e) utas-tengeri mérföldben ÉS tonna-tengeri mérföldben (ro/pax hajók esetében);
  - f) tonna-tengeri mérföldben VAGY hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldben (más hajótípusok esetében).
6. Az összes fuvarozási tevékenység második paramétere (önkéntes) az alábbiakban kifejezve:
  - a) tonna-tengeri mérföldben (általános teherhajók esetében);
  - b) hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldben (járműszállító hajók esetében).
7. A jelentési időszakban szállított rakományok átlagos sűrűsége (vegyszerszállító tartályhajók, ömlesztettáru-szállító hajók és kombinált áruszállító hajók esetében, önkéntes), köbméterenként tonnában kifejezve.

#### ENERGIAHATÉKONYSÁG

1. Átlagos energiahatékonyság:
  - a) Távolság alapú tüzelőanyag-fogyasztás, tengeri mérföldenként kilogrammban kifejezve;
  - b) Fuvarozási tevékenység tüzelőanyag-fogyasztása, utas-tengeri mérföldenként grammban, tonna-tengeri mérföldenként grammban, köbméter-tengeri mérföldenként grammban, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként grammban vagy utas-tengeri mérföldenként grammban ÉS tonna-tengeri mérföldenként grammban kifejezve az adott hajókatóriától függően;
  - c) Távolság alapú üvegházhatásúgáz-kibocsátás tengeri mérföldenként szén-dioxidkilogrammban és tengeri mérföldenként szén-dioxidkilogramm-egyenértékben kifejezve;
  - d) Fuvarozási tevékenység üvegházhatásúgáz-kibocsátása, utas-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, köbméter-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben vagy utas-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben ÉS tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben kifejezve az adott hajókatóriától függően;
  - e) A tengeren töltött időre eső tüzelőanyag-fogyasztás óránként tonnában kifejezve (önkéntes);
  - f) A tengeren töltött időre eső üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonnában és szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve (önkéntes).
2. Fuvarozási tevékenység átlagos energiahatékonyságának második paramétere (önkéntes), az alábbiakban kifejezve:
  - a) tonna-tengeri mérföldenként grammban és tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben (általános teherhajók esetében);
  - b) hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként grammban, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben (járműszállító hajók esetében).
3. A rakománnyal megtett utak differenciált átlagos energiahatékonysága (tüzelőanyag-fogyasztás és szén-dioxid-kibocsátás) (önkéntes), az alábbiakban kifejezve:
  - a) tengeri mérföldenként kilogrammban;

- b) tonna-tengeri mérföldenként grammban, köbméter-tengeri mérföldenként grammban, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként grammban vagy utas-tengeri mérföldenként grammban, az adott hajókatégoriától függően;
  - c) tengeri mérföldenként szén-dioxidkilogrammban és szén-dioxidkilogramm-egyenértékben;
  - d) tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, köbméter-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, hordképesség-szállított tonna-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben vagy utas-tengeri mérföldenként szén-dioxidgrammban és szén-dioxidgramm-egyenértékben, az adott hajókatégoriától függően.
4. A hajó közölt átlagos működési energiahatékonysági mutatóinak értelmezését elősegítő kiegészítő tájékoztatás (önkéntes).

## E. rész

**Az (EU) 2015/757 rendelet 10. cikkének k) pontja szerinti éves nyomon követés eredményei**

## ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁSOK ÉS EGYÉB RELEVÁNS INFORMÁCIÓK

1. A felhasznált tüzelőanyag teljes mennyisége és kibocsátási tényezője valamennyi felhasznált tüzelőanyag-típus tekintetében, beleértve adott esetben az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.2. pontja szerinti eltérés hatálya alá tartozó tüzelőanyag mennyiségét:
  - a) Tüzelőanyag-típus [legördülő menü: „Nehéz fűtőolaj (HFO)”, „Könnyű fűtőolaj (LFO)”, „Dízel/Gázolaj (MDO/MGO)”, „Cseppfolyósított földgáz (LNG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (bután, LPG)”, „Cseppfolyósított szénhidrogéngáz (propán, LPG)”, „H<sub>2</sub> (fosszilis)”, „NH<sub>3</sub> (fosszilis)”, „Metanol (fosszilis)”, „Etanol”, „Biodízel”, „Hidrogénnel kezelt növényi olaj (HVO)”, „Közlekedési üzemanyagként használt cseppfolyósított biometán (bio-LNG)”, „Biometanol”, „Más bio-tüzelőanyag”, „Bio-H<sub>2</sub>”, „e-dízel”, „e-metanol”, „e-LNG”, „e-H<sub>2</sub>”, „e-NH<sub>3</sub>”, „e-LPG”, „e-DME”, „Nem fosszilis egyéb tüzelőanyag”];
  - b) CO<sub>2</sub>-kibocsátási tényező, g CO<sub>2</sub>/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
  - c) N<sub>2</sub>O-kibocsátási tényező, g N<sub>2</sub>O/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
  - d) CH<sub>4</sub>-kibocsátási tényező, g CH<sub>4</sub>/g tüzelőanyag-ban kifejezve;
  - e) Összes tüzelőanyag-fogyasztás, tüzelőanyag-tonnában kifejezve;
  - f) az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.2. pontja szerinti eltérés hatálya alá tartozó szén-dioxid-kibocsátások.
2. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő, a tagállami joghatóság alatt álló kikötők közötti összes útból származó teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
3. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő, a tagállami joghatóság alatt álló kikötőkből induló összes útból származó teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
4. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő, a tagállami joghatóság alatt álló kikötőkbe érkező összes útból származó teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
5. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő, a tagállami joghatóság alatt álló kikötőkön belül keletkezett teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
6. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.

7. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. és 1.2. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
8. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1., 1.2. és 1.3. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
9. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.4. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
10. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.5. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
11. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.6. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
12. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.7. pontja szerint meghatározott, a 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátás szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.

## III. MELLÉKLET

**A megfelelőségi dokumentumok formanyomtatványa**

Ezúton igazoljuk, hogy a „NÉV” hajó „N-1 ÉV” jelentéstételi időszakra szóló kibocsátási jelentése az (EU) 2015/757 rendelet előírásainak megfelelőnek minősül.

Ez a megfelelőségi dokumentum „N ÉV/HÓNAP/NAP”-jén/-én/-án került kiállításra.

E megfelelőségi dokumentum a „SORSZÁM” sz. kibocsátási jelentéshez kapcsolódik és „N+1 ÉV” JÚNIUS 30-ig érvényes.

**1. A hajóra vonatkozó adatok**

1.1. A hajó neve.

1.2. A hajó IMO hajóazonosító száma.

1.3. Kikötő:

- a) Lajstromozási kikötő; vagy
- b) Anyakikötő (ha eltér a lajstromozási kikötőtől).

1.4. Hajó kategória [legördülő menü: „Személyszállító hajó”, „Ro-ro hajó”, „Cellás konténerszállító hajó”, „Olajszállító tartályhajó”, „Vegyszerszállító tartályhajó”, „Cseppfolyósított földgáz-szállító hajó”, „Gázszállító hajó”, „Ömlesztett áruszállító hajó”, „Általános teherhajó”, „Mélyhűtött rakományt szállító hajó”, „Járműszállító hajó”, „Kombinált áruszállító hajó”, „Ro/pax hajó”, „Konténerszállító/ro-ro teherhajó”, „Más hajótípusok”. A „Személyszállító hajó” kategóriában adott esetben az „Üdülőhajó” altípus is választható. A „Más hajótípusok” kategóriában adott esetben a „Nyílt tengeri hajó” altípus is választható.]

1.5. Lobogó szerinti állam/lajstromozás.

1.6. Bruttó tonnatartalom.

**2. A hajótulajdonos adatai**

2.1. A hajótulajdonos neve és a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma.

2.2. A hajótulajdonos címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország <sup>(1)</sup>.

2.3. Üzleti tevékenység fő helye.

**3. Az (EU) 2015/757 rendelet szerinti kötelezettségeket teljesítő társaság adatai (önkéntes mező)**

3.1. A társaság neve és a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma.

3.2. A társaság jellege [legördülő menü: „Hajótulajdonos”, „A hajótulajdonostól elkülönülő ISM-társaság”].

3.3. A társaság címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország <sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> Az országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

<sup>(2)</sup> Az országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal.

3.4. Üzleti tevékenység fő helye.

4. **Hitelesítő**

4.1. Akkreditálási szám.

4.2. A hitelesítő neve.

4.3. A társaság címe és üzleti tevékenységének fő helye: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország.

—

## IV. MELLÉKLET

## A társasági szintű jelentések formanyomtatványa

## A. rész

## A társaságot és a társaság felelősségi körébe tartozó hajókat az ETS céljából azonosító adatok

1. A társaság neve.
2. A társaság jellege [legördülő menü: „Hajótulajdonos”, „A hajótulajdonostól elkülönülő ISM-társaság”].
3. A társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító szám.
4. A társaság nyilvántartási országa [A nyilvántartási országnak meg kell egyeznie a társaságokra és a bejegyzett tulajdonosokra vonatkozó egyedi IMO-azonosító számok rendszerében rögzített nyilvántartási országgal].
5. A társaság címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország.
6. Kapcsolattartó:
  - a) Név: előtag, vezetéknev, keresztnév, munkakör;
  - b) Üzleti cím: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország;
  - c) Üzleti telefonszám;
  - d) Üzleti e-mail-cím.
7. A hajózási társaság tekintetében felelős igazgatási hatóság.
8. Azon hajók jegyzéke, amelyek üvegházhatásúgáz-kibocsátása a 2003/87/EK irányelv hatálya alá tartozik, és amelyek a jelentési időszakban a társaság felelősségi körébe tartoznak, beleértve az egyes hajók következő adatait:
  - IMO hajóazonosító szám;
  - a bejegyzett tulajdonosnak a társaságra és a bejegyzett tulajdonosra vonatkozó egyedi IMO-azonosító száma;
  - az az időszak, amely során a hajó a társaság felelőssége alatt állt.

## B. rész

## Hitelesítés

1. A 11a. cikkben említett jelentés hitelesítőjének neve.
2. A hitelesítő címe: címsor, település, állam/tartomány/régió, irányítószám, ország.
3. Akkreditálási szám.
4. A hitelesítőt akkreditáló nemzeti akkreditáló testület.
5. A hitelesítő nyilatkozata.

## C. rész

**Társasági szintű összesített kibocsátási adatok**

A 2003/87/EK IRÁNYELV ÉRTELMÉBEN JELENTENDŐ ÜVEGHÁZHATÁSÚGÁZ-KIBOCSÁTÁSOK TÁRSASÁGI SZINTŰ ÖSSZESÍTÉSÉBŐL SZÁRMAZÓ EREDMÉNYEK

1. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
2. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1. és 1.2. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
3. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1., 1.2. és 1.3. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.
4. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.4. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban.

EREDMÉNYEK AZ UNIÓS KIBOCSÁTÁSIEGYSÉG-FORGALMI JEGYZÉKHEZ VALÓ BENYÚJTÁS CÉLJÁBÓL

5. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.5. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban, továbbá tonnában és szén-dioxid-egyenértékben kifejezve.
6. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.6. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban, továbbá tonnában és szén-dioxid-egyenértékben kifejezve.
7. Az (EU) 2015/757 rendelet II. melléklete C. részének 1.1–1.7. pontja szerint meghatározott, az összes hajó 2003/87/EK irányelv értelmében jelentendő teljes összesített üvegházhatásúgáz-kibocsátásának összege szén-dioxidtonna-egyenértékben kifejezve, üvegházhatású gázok szerinti bontásban, továbbá tonnában és szén-dioxid-egyenértékben kifejezve.

## D. rész

**A társasági szintű kibocsátási adatok összesítésére alkalmazott módszer**

A társaság által az e jelentés céljából történő adatgyűjtéshez és -összesítéshez használt módszer leírása, beleértve az előző jelentési időszakhoz képest bekövetkezett módszertani változásokat is.