



Tartalom

II Nem jogalkotási aktusok

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2023/1634 felhatalmazáson alapuló rendelete (2023. június 5.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról szóló (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról ⁽¹⁾ 1

HATÁROZATOK

- ★ A Bizottság (EU) 2023/1635 végrehajtási határozata (2023. augusztus 14.) az Interreg programok jegyzékének megállapításáról és az egyes programok tekintetében az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és az Unió egyes külső finanszírozási eszközeiből származó teljes támogatás globális összegének feltüntetéséről, valamint az európai területi együttműködési célkitűzés ágai között a 2021 és 2027 közötti időszakban átcsoportosított összegek jegyzékének megállapításáról szóló (EU) 2022/74 végrehajtási határozat módosításáról (az értesítés a C(2023) 5459. számú dokumentummal történt) 11

⁽¹⁾ EGT-vonatkozású szöveg.

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1634 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2023. június 5.)

az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról szóló (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (8) bekezdésére, 10. cikke (8) bekezdésének második albekezdésére és 15. cikkének (8) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete részletesen meghatározza a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjárműgyártók fajlagos kibocsátási célértékeinek kiszámítására szolgáló módszereket.
- (2) 2021. január 1. óta a szén-dioxid-kibocsátási előírások az (EU) 2017/1151 bizottsági rendeletben ⁽²⁾ ismertetett, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárással (WLTP) összhangban meghatározott szén-dioxid-kibocsátási adatokon alapulnak. Az (EU) 2020/2173 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ⁽³⁾ módosította az (EU) 2019/631 rendelet I. mellékletét a WLTP bevezetésének figyelembevételére érdekében, és egyértelművé tette, hogy hogyan kell meghatározni a fajlagos kibocsátási célértékeket a különböző típusú gyártók esetében. Azonban további pontosításra van szükség a csoportosulásba tömörült gyártók kapcsán a 2021–2024. naptári évekre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek számításának meghatározása érdekében.
- (3) Az (EU) 2019/631 rendelet I. mellékletének A. része meghatározza a 2021–2024. naptári években alkalmazandó eltérési célértékek számításának módszerét. A jogbiztonság érdekében meg kell határozni az említett rendelet 10. cikke (4) bekezdése második albekezdésének c) pontjában említett, a 2025–2028. naptári években alkalmazandó eltérési célértékekre vonatkozó számításának módszert is.

⁽¹⁾ HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2017/1151 rendelete (2017. június 1.) a könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet kiegészítéséről, a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, a 692/2008/EK bizottsági rendelet és az 1230/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról, valamint a 692/2008/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 175., 2017.7.7., 1. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2020/2173 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. október 16.) az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet I., II. és III. mellékletének a nyomkövetési paraméterek naprakészé tétele és a szabályozási vizsgálati eljárás módosításával kapcsolatos egyes szempontok pontosítása céljából történő módosításáról (HL L 433., 2020.12.22., 1. o.).

- (4) Annak érdekében, hogy különbséget lehessen tenni a teljes és a nem teljes alapjárművek között, ki kell igazítani a vizsgálati tömegnek (TM) az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 6.2.1. pontjában megadott fogalom meghatározását az összes új könnyű haszongépjármű kilogrammban kifejezett átlagos vizsgálati tömege kapcsán.
- (5) Az (EU) 2019/631 rendelet II. és III. melléklete megadja azon adatok típusait, amelyeket a tagállamoknak vagy a gyártóknak évente össze kell gyűjteniük és jelenteniük kell a Bizottság felé minden egyes új személygépkocsira és új könnyű haszongépjárműre vonatkozóan, valamint ezen adatok formátumát. Az eddig szerzett tapasztalatok alapján nyilvánvaló, hogy egyes nyomonkövetési paraméterek elhagyhatók a nyomonkövetési folyamat megkönnyítése érdekében, mivel ezeket nem használják a fajlagos kibocsátási célértékek vagy az átlagos fajlagos kibocsátások kiszámításához, és ezért elhagyhatók anélkül, hogy ez kockáztatná annak alapos értékelését, hogy a gyártók megfelelnek-e a fajlagos kibocsátási célértékeknek. Viszont szükség van egyes új paraméterek felvételére, különösen a használatban lévő járművek szén-dioxid-kibocsátásának ellenőrzése céljából. E paraméterek változásainak tükröződniük kell az (EU) 2019/631 rendelet II. mellékletének A. részében és III. mellékletének A. részében felsorolt, gyűjtendő adatok típusaiban, valamint az említett rendelet II. mellékletének B. részében és III. mellékletének B. részében szereplő adatgyűjtési formátumokban.
- (6) Az (EU) 2019/631 rendelet III. melléklete meghatározza a többlépcsős típusjóváhagyás hatálya alá tartozó könnyű haszongépjárművek CO₂-kibocsátásának és tömegértékeinek gyártók általi kiszámítására vonatkozó eljárást. Egy adott nem teljes alapjármű esetében a jármű tömegét az (EU) 2019/631 rendelet III. melléklete A. részének 1.2.4. pontjával összhangban kell kiszámítani, figyelembe véve a 2021. naptári évre vonatkozó számításokhoz 1,375-ben meghatározott járműtesttömeg-értéket (B₀). A 2022–2024. naptári évekre vonatkozóan ezt az értéket ki kell igazítani az Unióban a 2018., a 2019. és a 2020. naptári évben nyilvántartásba vett, új, nem teljes alapjárművek menetkész tömegének átlaga alapján.
- (7) mivel az új könnyű haszongépjárművek végleges ellenőrző CO₂-kibocsátási adatai a 2020. naptári év tekintetében nem álltak rendelkezésre, nem volt lehetséges az (EU) 2019/631 rendelet III. melléklete A. részének 1.2.4. pontjával összhangban 2021. október 31-ig kiigazítani a B₀ értéket. Figyelemmel arra, hogy a B₀ értéknek csupán a 2018. és 2019. évi adatok használatával végzett kiigazítása a jelenleghez igen közeli B₀ értéket eredményezne, továbbá törekedve az érintett gyártók számára a végrehajtás megkönnyítésére és a jogbiztonság biztosítására, helyénvaló a 2022. naptári évre fenntartani a B₀ jelenleg is alkalmazandó értékét. A 2023. és a 2024. naptári évre vonatkozó, kiigazított B₀ értéket a 2018., a 2019. és a 2020. naptári év tekintetében a könnyű haszongépjárművekre vonatkozó, végleges ellenőrző adatok alapján számították ki. Annak érdekében pedig, hogy 2024 után jogbiztonságot lehessen nyújtani a gyártók számára, egyértelművé kell tenni, hogy a felülvizsgált B₀ érték a 2024 utáni években is alkalmazandó marad.
- (8) Egyértelműbbé kell tenni a szöveget a tekintetben is, hogy az aerodinamikai hatás meghatározásának a nem teljes N₁ alapjárművek esetében különböző módjai lehetségesek az ellenőrző CO₂-kibocsátási érték kiszámítása kapcsán.
- (9) Az (EU) 2019/631 rendelet III. mellékletének B. része tartalmaz egyes elavult információkat, különösen az NEDC szabályozási vizsgálati eljárással kapcsolatban, amelyeket ezért törölni kell.
- (10) Az (EU) 2019/631 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/631 rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.
2. A II. melléklet e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.
3. A III. melléklet e rendelet III. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Az alábbi rendelkezéseket azonban 2024. január 1-jétől kezdődően kell alkalmazni:

- a) a II. melléklet 1. a) ii. és iii. pontja, valamint 2. b) és c) pontja;
- b) a III. melléklet 1. a) iii. és v. pontja, valamint 3. c) és e) pontja.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2023. június 5-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az A. rész a következőképpen módosul:

a) a szöveg az alábbi 3d. ponttal egészül ki:

„3d. A 6. cikk szerinti csoportosulások esetében a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket a csoportosulás egészére kiszámított $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ és $NEDC_{2020target}$ értékek alapján kell meghatározni.

A 2021 és 2024 közötti években újonnan létrehozott csoportosulások esetében, illetve egy 2020-ban már meglévő csoportosulás tagjainak változása esetén a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket az új csoportosulás egészére kiszámított $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ és $NEDC_{2020target}$ értékek alapján kell meghatározni.”;

b) az 5. pont az alábbi c) ponttal egészül ki:

„c) Olyan gyártó esetében, aki vagy amely számára a 2025 és 2028 közötti naptári évek bármelyikében a 10. cikk (4) bekezdésével összhangban eltérést engedélyeztek, a fajlagos kibocsátási célértéket (eltérési célérték_{2025–2028}) a következőképpen kell kiszámítani:

$$\text{Eltérési célérték}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2, \text{mért}}}{WLTP_{CO_2}} \cdot \frac{WLTP_{CO_2, \text{ind}}}{NEDC_{CO_2, \text{ind}}} \cdot \text{Célérték}_{2021} \cdot (1 - \text{csökkentési tényező}_{2025})$$

Olyan gyártó esetében, aki vagy amely nem állított elő az Unióban 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsikat, és akinek a 3. pont szerinti $WLTP_{CO_2}$ értéke vagy $NEDC_{CO_2}$ értéke nulla, a következőképpen kell kiszámítani a fajlagos kibocsátási célértéket (Eltérési célérték_{2025–2028}):

$$\text{Eltérési célérték}_{2025-2028} = \frac{WLTP_{CO_2, \text{mért}}}{NEDC_{CO_2}} \cdot \text{Célérték}_{2021} \cdot (1 - \text{csökkentési tényező}_{2025})$$

ahol:

$WLTP_{CO_2, \text{mért}}$	az összes olyan gyártóra vonatkozóan a 6.0. pontban meghatározottak szerint mért $WLTP_{CO_2, \text{mért}}$ érték átlaga, aki vagy amely esetében a 4. pont szerinti fajlagos kibocsátási célérték alkalmazandó, súlyozva a 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsik számával;
$WLTP_{CO_2}$	az összes olyan gyártóra vonatkozóan a 3. pontban meghatározott $WLTP_{CO_2}$ érték átlaga, aki vagy amely esetében a 4. pont szerinti fajlagos kibocsátási célérték alkalmazandó, súlyozva a 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsik számával;
$NEDC_{CO_2}$	az összes olyan gyártóra vonatkozóan a 3. pontban meghatározott $NEDC_{CO_2}$ érték átlaga, aki vagy amely esetében a 4. pont szerinti fajlagos kibocsátási célérték alkalmazandó, súlyozva a 2020-ban nyilvántartásba vett új személygépkocsik számával;
$WLTP_{CO_2, \text{ind}}$	a 3. pontban meghatározott $WLTP_{CO_2}$;
$NEDC_{CO_2, \text{ind}}$	a 3. pontban meghatározott $NEDC_{CO_2}$;
csökkentési tényező ₂₀₂₅	az 1. cikk (4) bekezdésének a) pontjában említett csökkentés;
Célérték ₂₀₂₁	az adott gyártó 2007. évi átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátáshoz képesti 45 %-os csökkentés.”

2. A B. rész a következőképpen módosul:

a) a szöveg az alábbi 3d. ponttal egészül ki:

„3d. A 6. cikk szerinti csoportosulások esetében a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket a csoportosulás egészére kiszámított $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ és $NEDC_{2020target}$ értékek alapján kell meghatározni.

A 2021 és 2024 közötti években újonnan létrehozott csoportosulások esetében, illetve egy 2020-ban már meglévő csoportosulás tagjainak változása esetén a WLTP szerinti fajlagos kibocsátási referencia-célértéket az új csoportosulás egészére kiszámított $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ és $NEDC_{2020target}$ értékek alapján kell meghatározni.”;

b) a 6.2.1. pontban a következő szövegrész:

„TM a gyártó megfelelő naptári évben nyilvántartásba vett összes új könnyű haszongépjárműve vizsgálati tömegének átlaga kilogrammban (kg)”

helyébe a következő szöveg lép:

„TM a gyártó megfelelő naptári évben nyilvántartásba vett összes új könnyű haszongépjárműve vizsgálati tömegének átlaga kilogrammban (kg).

Befejezett járműhöz kapcsolódó teljes alapjármű esetében az alapjármű vizsgálati tömegét kell figyelembe venni.

Befejezett járműhöz kapcsolódó nem teljes alapjármű esetében a vizsgálati tömegérték a III. melléklet A. részének 1.2.4. a) pontja szerint meghatározott DM_{base} érték;”.

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/631 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az A. rész a következőképpen módosul:

a) az 1a. pont a következőképpen módosul:

i. a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„A tagállamok minden naptári évre vonatkozóan rögzítik a területükön M₁ kategóriájú járműként nyilvántartásba vett minden új személygépkocsira vonatkozóan a következő részletes adatokat, és azokat a 7. cikk (2) bekezdésének megfelelően a B. rész 2A. szakaszában meghatározott formátumban továbbítják a Bizottsághoz:”;

ii. a szöveg a következő 5a. ponttal egészül ki:

„5a. a kigurulási menetellenállási járműcsalád azonosítója vagy a kigurulási menetellenállási mátrix szerinti járműcsalád azonosítója;”

iii. a szöveg a következő 9a. ponttal egészül ki:

„9a. a típusjövahagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakter;”

iv. a 19., a 22., a 23. és a 24. pontot el kell hagyni;

v. a második bekezdést el kell hagyni;

b) a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. Az 1. pontban említett adatoknak az adott személygépkocsihoz tartozó megfelelőségi nyilatkozatból kell származniuk, hacsak e melléklet B. részének 2a. szakasza másként nem rendelkezik.”

2. A B. rész 2a. szakaszában található táblázat a következőképpen módosul:

a) az első oszlopban az első bejegyzésben az „Utalás az A. rész 1. és 1a. pontjára” címsor helyébe a következő szöveg lép:

„Hivatkozás az A. rész 1a. pontjára”;

b) a szöveg a következő 5a. bejegyzéssel egészül ki:

„5a.	A kigurulási menetellenállási járműcsalád azonosítója vagy a kigurulási menetellenállási mátrix szerinti járműcsalád azonosítója	0.2.3.4. 0.2.3.5.”
------	--	-----------------------

c) a szöveg a következő 9a. bejegyzéssel egészül ki:

„9a.	A típusjövahagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakter	47”
------	---	-----

d) a 14. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„14.	Tüzelőanyag-típus	26
	A tüzelőanyag-ellátás elve	26.1. 23 (akkumulátoros elektromos járművek esetében) 23.1. (külső feltöltésű hibrid elektromos járművek esetében)”

e) a (19)(19., a 22., a 23. és a 24. bejegyzést el kell hagyni;

f) a (4) lábjegyzetet el kell hagyni.

III. MELLÉKLET

Az (EU) 2019/631 rendelet III. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az A. rész a következőképpen módosul:

a) az 1.1a. pont a következőképpen módosul:

i. a cím és a bevezető bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„1.1a. Az N₁ kategóriájúként nyilvántartásba vett járművekkel kapcsolatos tagállami jelentéstétel

A tagállamok minden naptári évre vonatkozóan rögzítik a területükön N₁ kategóriájú járműként nyilvántartásba vett minden új teljes vagy befejezett könnyű haszongépjárműre vonatkozóan a következő részletes adatokat, és azokat a 7. cikk (2) bekezdésének megfelelően a C. rész 2a. szakaszában meghatározott formátumban továbbítják a Bizottsághoz:”;

ii. az 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. a gyártó (befejezett járművek esetében: az alapjármű gyártója);”

iii. a szöveg a következő 5a. ponttal egészül ki:

„5a. a kigurulási menetellenállási járműcsalád azonosítója vagy a kigurulási menetellenállási mátrix szerinti járműcsalád azonosítója;”

iv. a szöveg a következő 7a. ponttal egészül ki:

„7a. teljes vagy befejezett jármű;”

v. a szöveg a következő 9a. ponttal egészül ki:

„9a. a típusjövahagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakter;”

vi. a 12. pont helyébe a következő szöveg lép:

„12. a teljes vagy befejezett jármű menetkész tömege;”

vii. a szöveg a következő 12a. ponttal egészül ki:

„12a. befejezett járművek esetében az alapjármű menetkész tömege;”

viii. a 19., a 23., a 24. és a 25. pontot el kell hagyni;

ix. a második bekezdést el kell hagyni;

b) az 1.2.1. és az 1.2.1.2a. pontot el kell hagyni;

c) az 1.2.2. pont a következőképpen módosul:

i. a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„A tagállamok által az 1.1a. pontnak megfelelően jelentett minden egyes új befejezett jármű kapcsán az alapjármű gyártója jelenti a Bizottság felé minden olyan alapjárműnek az e pont a) és b) alpontjában meghatározott adatait, amelynek jármű-azonosító száma megegyezik a befejezett járműével. Az adatokat a gyártónak a 7. cikk (4) bekezdésének második albekezdése szerinti előzetes adatokról való értesítését követő három hónapon belül jelentenie kell.”;

ii. az a) pont a következőképpen módosul:

– a ii. pont helyébe a következő szöveg lép:

„interpolációs járműcsalád-azonosító a 154. sz. ENSZ-előírás 6.2.6. szakaszában említettek szerint”;

– a iv., az v. és a viii. pontot el kell hagyni;

– a vii. pont helyébe a következő szöveg lép:

„vii. a nem teljes alapjármű menetkész tömege.”;

iii. a b) pont iv. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„iv. a teljes alapjármű menetkész tömege.”;

d) az 1.2.3. pontban a második bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„Amennyiben az alapjármű gyártója nem jelenti az 1.2.2. pontban említett adatokat, a tagállamok által a kapcsolódó befejezett járműre vonatkozóan az 1.1a. pont szerint jelentett fajlagos CO₂-kibocsátást és menetkész tömeget kell felhasználni annak meghatározására, hogy a jármű e rendelet hatálya alá tartozik-e, valamint az érintett alapjármű-gyártó átlagos fajlagos CO₂-kibocsátásának és fajlagos kibocsátási célértékének kiszámításához.”;

e) az 1.2.4. pont a következőképpen módosul:

i. a bevezető szövegrész helyébe a következő szöveg lép:

„A 2020-as naptári évtől kezdődően a gyártónak a 154. sz. ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.3.2. vagy 3.2.4. szakaszában említett interpolációs eljárás szerint kell kiszámítania minden egyes nem teljes alapjárművének ellenőrző CO₂-kibocsátási értékét az alapjármű kibocsátás tekintetében való EK-típusjövahagyásához használt módszer alkalmazásával és az említett pontok meghatározásai szerint, az alábbi kivételekkel.”;

ii. az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az egyes járművek tömege

A 154. sz. ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.3.2.2.1. vagy 3.2.4.1.1.1. szakaszában szereplő „TM_{ind}” kifejezés helyébe a DM_{base} kifejezés, vagyis az alapjármű alapértelmezett tömege lép. Ha a DM_{base} kisebb az interpolációs család L járműve vizsgálati tömegénél (TM_L), a TM_{ind} helyett a TM_L értékkel kell számolni. Ha a DM_{base} nagyobb az interpolációs család H járműve vizsgálati tömegénél (TM_H), a TM_{ind} helyett a TM_H értékkel kell számolni.

A DM_{base}-t a következő képlet szerint kell meghatározni:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B_0 - 25 \text{ kg})$$

ahol:

MRO _{base}	az alapjármű menetkész tömege a 154. sz. ENSZ-előírás 3.2.5. szakaszának meghatározása szerint;
B ₀	a 2022. naptári évig 1,375, a 2023–2034. naptári években pedig 1,351 járműtesttömegérték;
TPMLM	a 154. sz. ENSZ-előírás 3.2.23. szakaszában meghatározott műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg.”;

iii. a b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az egyes járművek gördülési ellenállása

A 154. sz. ENSZ-előírás B7. melléklete 3.2.3.2.2.2. és 3.2.4.1.1.2. szakaszának céljaira az alapjármű gördülési ellenállását kell használni.”;

iv. a c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az egyes járművek aerodinamikai hatása

Az olyan nem teljes alapjárművek esetében, amelyek valamely kigurulási menetellenállási mátrix szerinti járműcsaládba tartoznak, a gyártó az alábbi lehetőségek egyikével határozza meg a 154. sz. ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.4.1.1.3. szakaszában említett „A_{f,ind}” értéket:

- a kigurulási menetellenállási mátrix szerinti járműcsalád reprezentatív járművének homloklfelülete (m²);
- az interpolációs család H és L járműve homloklfelületének számtani középértéke (m²);
- az interpolációs eljárás használatát mellőző esetekben az interpolációs család H járművének homloklfelülete (m²).

Az olyan nem teljes alapjárművek esetében, amelyek nem tartoznak egy kigurulási menetellenállási mátrix szerinti járműcsaládba, a gyártó az alábbi lehetőségek egyikével határozza meg a 154. sz. ENSZ-előírás B7. mellékletének 3.2.3.2.4. szakaszában említett „ $f_{2,ind}$ ” értéket:

- i. az említett pontban hivatkozott „ $f_{2,L}$ ” és „ $f_{2,H}$ ” értékek számtani közepe;
- ii. az említett pontban hivatkozott „ $f_{2,H}$ ” értéke.”;

f) a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. Az 1.1a. pontban említett részletes adatoknak az adott könnyű haszongépjárműhöz tartozó megfelelőségi nyilatkozatból kell származniuk, hacsak a C. rész 2a. szakasza másként nem rendelkezik.”

2. A B. részt el kell hagyni.

3. A C. rész 2a. szakasza a következőképpen módosul:

a) az első oszlopban az első bejegyzésben az „Utalás az A. rész 1. és 1a. pontjára” címsor helyébe a következő szöveg lép:

„Hivatkozás az A. rész 1.1a. pontjára”;

b) az 1. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„1.	A gyártó neve – Uniós standard megnevezés ⁽¹⁾	A Bizottság által adott név
	A gyártó neve ⁽²⁾	0.5., vagy többlépcsős típusjövahagyás hatálya alá tartozó járművek esetében 0.5.1. (az alapjármű gyártója)”

c) a szöveg a következő 5a. bejegyzéssel egészül ki:

„5a.	A kigurulási menetellenállási járműcsalád azonosítója vagy a kigurulási menetellenállási mátrix szerinti járműcsalád azonosítója	0.2.3.4. 0.2.3.5.”
------	--	-----------------------

d) a szöveg a következő 7a. bejegyzéssel egészül ki:

„7a.	Teljes vagy befejezett jármű	0.4.”
------	------------------------------	-------

e) a szöveg a következő 9a. bejegyzéssel egészül ki:

„9a.	A típusjövahagyás során alkalmazott előírásokhoz tartozó karakter	47.”
------	---	------

f) a 12. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„12.	A teljes vagy befejezett jármű menetkész tömege	13.”
------	---	------

g) a szöveg a következő 12a. bejegyzéssel egészül ki:

„12a.	Az alapjármű menetkész tömege (befejezett járművek esetében)	14.”
-------	--	------

h) a 14. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„14.	Tüzelőanyagtípus	26.
	A tüzelőanyag-ellátás elve	26.1. 23. (akkumulátoros elektromos járművek esetében) 23.1. (külső feltöltésű hibrid elektromos járművek esetében)”

i) a 22. bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„22.	Műszakilag megengedett legnagyobb össztömeg (TPMLM)	16,1.”
------	---	--------

j) a 19., a 23., a 24. és a 25. bejegyzést el kell hagyni;

k) a (4) lábjegyzetet el kell hagyni.

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2023/1635 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2023. augusztus 14.)

az Interreg programok jegyzékének megállapításáról és az egyes programok tekintetében az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és az Unió egyes külső finanszírozási eszközeiből származó teljes támogatás globális összegének feltüntetéséről, valamint az európai területi együttműködési célkitűzés ágai között a 2021 és 2027 közötti időszakban átcsoportosított összegek jegyzékének megállapításáról szóló (EU) 2022/74 végrehajtási határozat módosításáról

(az értesítés a C(2023) 5459. számú dokumentummal történt)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Regionális Fejlesztési Alap és külső finanszírozási eszközök által támogatott európai területi együttműködési célkitűzésre (Interreg) vonatkozó egyedi rendelkezésekről szóló, 2021. június 24-i (EU) 2021/1059 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 11. cikke (1) bekezdésére,

az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alap Pluszra, a Kohéziós Alapra, az Igazságos Átmenet Alapra és az Európai Tengerügyi, Halászati és Akvakultúra-alapra vonatkozó közös rendelkezések, valamint az előbbiekre és a Menekültügyi, Migrációs és Integrációs Alapra, a Belső Biztonsági Alapra és a határigazgatás és a vízümpolitika pénzügyi támogatására szolgáló eszközre vonatkozó pénzügyi szabályok megállapításáról szóló, 2021. június 24-i (EU) 2021/1060 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ 115. cikkének (1) bekezdése által létrehozott bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

- (1) A Bizottság az (EU) 2022/74 végrehajtási határozattal ⁽³⁾ megállapította az Interreg programok jegyzékét, és az egyes programok tekintetében feltüntette az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA) nyújtott teljes támogatás, valamint adott esetben az egyes uniós külső finanszírozási eszközökből származó teljes támogatás globális összegét a 2021 és 2027 közötti időszakra vonatkozóan, tagállamonkénti bontásban.
- (2) Az Orosz Föderáció által a közelmúltban Ukrajna ellen provokáció nélkül indított, indokolatlan katonai agresszió és a folyamatban lévő fegyveres konfliktus alapvetően megváltoztatta Európa biztonsági helyzetét. Az Európai Tanács a 2022. február 24-i következtetéseiben elítélte az Ukrajna elleni katonai agressziót, valamint Belarusz részvételét az agresszióban.
- (3) Ennek eredményeként a Bizottság felfüggesztette az Unió és az Oroszországi Föderáció, illetve Belarusz közötti Interreg programok előkészítését, továbbá az Unió számos szankciót vezetett be a két országgal szemben. Az (EU) 2021/1059 rendelet 12. cikkének (1) bekezdése alapján azon Interreg határokon átnyúló együttműködési programok számára elkülönített 2022. évi globális összeget, amelyek előkészítését felfüggesztették, átcsoportosították más 2022-es Interreg programokhoz.

⁽¹⁾ HL L 231., 2021.6.30., 94. o.

⁽²⁾ HL L 231., 2021.6.30., 159. o.

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2022/74 végrehajtási határozata (2022. január 17.) az Interreg programok jegyzékének megállapításáról és az egyes programok tekintetében az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és az Unió egyes külső finanszírozási eszközeiből származó teljes támogatás globális összegének feltüntetéséről, valamint az európai területi együttműködési célkitűzés ágai között a 2021 és 2027 közötti időszakban átcsoportosított összegek jegyzékének megállapításáról (HL L 12., 2022.1.19., 151. o.).

- (4) mivel az Ukrajna elleni agressziós háború továbbra is folyik, az Oroszországi Föderációt és Belaruszt érintő programok jelenlegi helyzetére meghatározó hatással van az Oroszországi Föderációval és Belarusszal fennálló kapcsolatokban bekövetkezett alapvető változás, ami kizárja annak lehetőségét, hogy a velük folytatott együttműködési programok végrehajtásához szükséges körülményeket az (EU) 2021/1059 rendeletben előírányzott feltételek mellett és határidőn belül ismét biztosítani lehessen.
- (5) Az érintett tagállamok és a Bizottság ezért megállapodtak abban, hogy a 2021–2027-es programozási időszakban nem folytatják az Oroszországi Föderációt és Belaruszt érintő Interreg programok előkészítését. Az eredetileg tervezett programokat ezért törölni kell a támogatásban részesülő Interreg programok jegyzékéből. Ugyanezen okokból törölni kell az Oroszországi Föderáció és Belarusz eredetileg tervezett részvételét két transznacionális programból.
- (6) Ebben az összefüggésben azokat a 2027-ig tartó teljes programozási időszakra az Orosz Föderációval és Belarusszal közös programok számára elkülönített előirányzatokat, amelyeket az említett időszakban nem hagynak jóvá, egyetlen lépésben fel kell osztani más, meglévő Interreg programok között. Az előirányzatok újrafelosztása keretében sor kerülhet különösen az elkülönített ERFA-források átcsoportosítására egyrészt olyan, más Interreg program javára, amelyet szintén az Előcsatlakozási Támogatási Eszköznek a határokon átnyúló együttműködésre (IPA III CBC) elkülönített forrásaiból, illetőleg a Szomszédsági, Fejlesztési és Nemzetközi Együttműködési Eszköznek a szomszédságpolitikai térség határon átnyúló együttműködésére (NDICI-CBC) elkülönített forrásaiból támogatnak, másrészt olyan belső határokon átnyúló Interreg programok számára, amelyekben az érintett tagállam részt vesz.
- (7) Emellett az (EU) 2021/1059 rendelet 9. cikkének (5) bekezdése értelmében egyes tagállamok arról tájékoztatták a Bizottságot, hogy módosították a részesedésük eredetileg jelzett elosztását minden egyes olyan program tekintetében, amelyben részt vesznek. A módosított összegeknek e határozatban is tükröződniük kell. Ezenkívül, miután két transznacionális program tekintetében döntés született arról, hogy a földrajzi lefedettség más országokra is kiterjed, a III. mellékletet indokolt naprakésszé tenni.
- (8) Az érintett tagállamok által közölt valamennyi információ alapján ezért naprakésszé kell tenni az Interreg programok jegyzékét és az egyes programok tekintetében az ERFA-ból származó teljes támogatás, valamint adott esetben az Unió egyes külső finanszírozási eszközeiből nyújtott teljes támogatás globális összegét, tagállamonkénti bontásban.
- (9) Az (EU) 2022/74 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2022/74 végrehajtási határozat a következőképpen módosul:

1. az I. melléklet helyébe e határozat I. melléklete lép;
2. a II. melléklet helyébe az e határozat II. melléklete lép;
3. a III. melléklet helyébe e határozat III. melléklete lép.

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2023. augusztus 14-én.

a Bizottság részéről
Elisa FERREIRA
a Bizottság tagja

I. MELLÉKLET

„I. MELLÉKLET

A határokon átnyúló együttműködési programok jegyzéke az azokhoz az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA), az Előcsatlakozási Támogatási Eszközből (IPA III) és a Szomszédsgai, Fejlesztési és Nemzetközi Együttműködési Eszközből (NDICI) nyújtott teljes támogatás globális összegének feltüntetésével

Szám	CCI	A program elnevezése	Tagállamok	Harmadik országok	Globális ERFA-hozzájárulás	IPA II-hozzájárulás	NDICI-hozzájárulás	Összesen
1	2021TC16RFCB001	(Interreg VI-A) Maas-Rijn/Meuse-Rhin/Maas-Rhein (NL-BE-DE)	NL BE DE		125 677 095			125 677 095
2	2021TC16RFCB002	(Interreg VI-A) Ausztria–Csehország	AT CZ		86 821 148			86 821 148
3	2021TC16RFCB003	(Interreg VI-A) Szlovákia–Ausztria	SK AT		55 500 000			55 500 000
4	2021TC16RFCB004	(Interreg VI-A) Ausztria–Németország/Bajorország	AT DE		61 547 037			61 547 037
5	2021TC16RFCB005	(Interreg VI-A) Spanyolország–Portugália (POCTEP)	ES PT		320 622 726			320 622 726
6	2021TC16RFCB006	(Interreg VI-A) Spanyolország–Franciaország–Andorra (POCTEFA)	ES FR	AD	243 079 964			243 079 964
7	2021TC16RFCB007	(Interreg VI-A) Magyarország–Horvátország	HU HR		58 070 103			58 070 103
8	2021TC16RFCB008	(Interreg VI-A) Németország/Bajorország–Csehország	DE CZ		99 064 772			99 064 772
9	2021TC16RFCB009	(Interreg VI-A) Ausztria–Magyarország	AT HU		49 561 200			49 561 200
10	2021TC16RFCB010	(Interreg VI-A) Németország/Brandenburg–Lengyelország	DE PL		88 300 000			88 300 000
11	2021TC16RFCB011	(Interreg VI-A) Lengyelország–Szlovákia	PL SK		132 526 462			132 526 462
12	2021TC16RFCB012	(Interreg VI-A) Lengyelország–Dánia–Németország–Litvánia–Svédország (South Baltic)	PL DK DE LT SE		93 802 411			93 802 411

Szám	CCI	A program elnevezése	Tagállamok	Harmadik országok	Globális ERFA-hozzájárulás	IPA II-hozzájárulás	NDICI-hozzájárulás	Összesen
13	2021TC16RFCB013	(Interreg VI-A) Finnország–Észtország–Lettország–Svédország (Central Baltic)	FI EE LV SE		162 499 043			162 499 043
14	2021TC16RFCB014	(Interreg VI-A) Magyarország–Szlovákia	HU SK		133 270 755			133 270 755
15	2021TC16RFCB015	(Interreg VI-A) Svédország–Norvégia	SE	NO	47 200 000			47 200 000
16	2021TC16RFCB016	(Interreg VI-A) Németország/Szászország–Csehország	DE CZ		152 364 968			152 364 968
17	2021TC16RFCB017	(Interreg VI-A) Lengyelország–Németország/Szászország	PL DE		60 275 000			60 275 000
18	2021TC16RFCB018	(Interreg VI-A) Németország/Mecklenburg–Nyugat-Pomeránia/Brandenburg–Lengyelország	DE PL		124 580 000			124 580 000
19	2021TC16RFCB019	(Interreg VI-A) Görögország–Olaszország	EL IT		79 582 928			79 582 928
20	2021TC16RFCB020	(Interreg VI-A) Románia–Bulgária	RO BG		163 497 401			163 497 401
21	2021TC16RFCB021	(Interreg VI-A) Görögország–Bulgária	EL BG		67 162 945			67 162 945
22	2021TC16RFCB022	(Interreg VI-A) Németország–Hollandia	DE NL		240 775 132			240 775 132
23	2021TC16RFCB023	(Interreg VI-A) Németország–Ausztria–Svájc–Liechtenstein (Alpenrhein-Bodensee-Hochrhein)	DE AT	CH LI	47 569 062			47 569 062
24	2021TC16RFCB024	(Interreg VI-A) Csehország–Lengyelország	CZ PL		178 870 508			178 870 508
25	2021TC16RFCB025	(Interreg VI-A) Svédország–Dánia–Norvégia (Öresund-Kattegat-Skagerrak)	SE DK	NO	141 300 000			141 300 000

Szám	CCI	A program elnevezése	Tagállamok	Harmadik országok	Globális ERFA-hozzájárulás	IPA II-hozzájárulás	NDICI-hozzájárulás	Összesen
26	2021TC16RFCB026	(Interreg VI-A) Lettország–Litvánia	LV LT		45 926 498			45 926 498
27	2021TC16RFCB027	(Interreg VI-A) Svédország–Finnország–Norvégia (AURORA)	SE FI	NO	125 314 359			125 314 359
28	2021TC16RFCB028	(Interreg VI-A) Szlovénia–Horvátország	SI HR		41 844 493			41 844 493
29	2021TC16RFCB029	(Interreg VI-A) Szlovákia–Csehország	SK CZ		85 323 597			85 323 597
30	2021TC16RFCB030	(Interreg VI-A) Litvánia–Lengyelország	LT PL		99 681 967			99 681 967
31	2021TC16RFCB031	(Interreg VI-A) Olaszország–Franciaország (Maritime)	IT FR		154 636 861			154 636 861
32	2021TC16RFCB032	(Interreg VI-A) Franciaország–Olaszország (ALCOTRA)	FR IT		182 330 487			182 330 487
33	2021TC16RFCB033	(Interreg VI-A) Olaszország–Svájc	IT	CH	82 346 673			82 346 673
34	2021TC16RFCB034	(Interreg VI-A) Olaszország–Szlovénia	IT SI		70 898 662			70 898 662
35	2021TC16RFCB035	(Interreg VI-A) Olaszország–Málta	IT MT		46 083 225			46 083 225
36	2021TC16RFCB036	(Interreg VI-A) Franciaország–Németország–Svájc (Rhin supérieur-Oberrhein)	FR DE	CH	125 117 615			125 117 615
37	2021TC16RFCB037	(Interreg VI-A) Franciaország–Svájc	FR	CH	69 766 796			69 766 796
38	2021TC16RFCB038	(Interreg VI-A) Olaszország–Horvátország	IT HR		178 179 438			178 179 438

Szám	CCI	A program elnevezése	Tagállamok	Harmadik országok	Globális ERFA-hozzájárulás	IPA II-hozzájárulás	NDICI-hozzájárulás	Összesen
39	2021TC16RFCB039	(Interreg VI-A) Belgium–Franciaország (Wallonie-Vlaanderen-France)	BE FR		286 882 570			286 882 570
40	2021TC16RFCB040	(Interreg VI-A) Franciaország–Belgium–Németország–Luxemburg (Grande Région/Großregion)	FR BE DE LU		181 942 401			181 942 401
41	2021TC16RFCB041	(Interreg VI-A) Belgium–Hollandia (Vlaanderen-Nederland)	BE NL		205 405 605			205 405 605
42	2021TC16RFCB042	(Interreg VI-A) Románia–Magyarország	RO HU		140 752 020			140 752 020
43	2021TC16RFCB043	(Interreg VI-A) Észtország–Lettország	EE LV		27 868 129			27 868 129
44	2021TC16RFCB044	(Interreg VI-A) Olaszország–Ausztria	IT AT		73 071 805			73 071 805
45	2021TC16RFCB045	(Interreg VI-A) Szlovénia–Magyarország	SI HU		14 109 017			14 109 017
46	2021TC16RFCB046	(Interreg VI-A) Szlovénia–Ausztria	SI AT		45 846 198			45 846 198
47	2021TC16RFCB047	(Interreg VI-A) Görögország–Ciprus	EL CY		45 991 214			45 991 214
48	2021TC16RFCB048	(Interreg VI-A) Németország–Dánia	DE DK		93 771 505			93 771 505
49	2014TC16RFPC001	PEACE PLUS Írország–Észak-Írország/Egyesült Királyság	IE	UK	234 474 919			234 474 919
50	2021TC16IPCB006	(Interreg VI-A) IPA Bulgária–Észak-Macedónia	BG	MK	12 916 849	13 562 691		26 479 540
51	2021TC16IPCB007	(Interreg VI-A) IPA Bulgária–Szerbia	BG	RS	15 804 360	16 594 578		32 398 938
52	2021TC16IPCB005	(Interreg VI-A) IPA Bulgária–Törökország	BG	TR	14 269 738	14 983 225		29 252 963

Szám	CCI	A program elnevezése	Tagállamok	Harmadik országok	Globális ERFA-hozzájárulás	IPA II-hozzájárulás	NDICI-hozzájárulás	Összesen
53	2021TC16IPCB003	(Interreg VI-A) IPA Horvátország–Szerbia	HR	RS	18 673 977	19 607 676		38 281 653
54	2021TC16IPCB004	(Interreg VI-A) IPA Horvátország–Bosznia-Hercegovina–Montenegró	HR	BA ME	57 407 658	60 278 041		117 685 699
55	2021TC16IPCB010	(Interreg VI-A) IPA Görögország–Albánia	EL	AL	13 000 000	13 650 000		26 650 000
56	2021TC16IPCB009	(Interreg VI-A) IPA Görögország–Észak-Macedónia	EL	MK	13 000 000	13 650 000		26 650 000
57	2021TC16IPCB001	(Interreg VI-A) IPA Magyarország–Szerbia	HU	RS	31 000 000	32 550 000		63 550 000
58	2021TC16IPCB008	(Interreg VI-A) IPA Olaszország–Albánia–Montenegró (South Adriatic)	IT	AL ME	32 695 846	34 330 638		67 026 484
59	2021TC16IPCB002	(Interreg VI-A) IPA Románia–Szerbia	RO	RS	36 374 062	38 192 765		74 566 827
60	2021TC16NXCB010	(Interreg VI-A) NEXT Magyarország–Szlovákia–Románia–Ukrajna	HU SK RO	UA	30 998 055		52 183 994	83 182 049
61	2021TC16NXCB013	(Interreg VI-A) NEXT Olaszország–Tunézia	IT	TN	16 010 314		16 330 520	32 340 834
62	2021TC16NXCB009	(Interreg VI-A) NEXT Lengyelország–Ukrajna	PL	UA	87 900 000		147 976 156	235 876 156
63	2021TC16NXCB011	(Interreg VI-A) NEXT Románia–Moldovai Köztársaság	RO	MD	36 250 000		61 025 434	97 275 434
64	2021TC16NXCB012	(Interreg VI-A) NEXT Románia–Ukrajna	RO	UA	25 350 000		42 675 717	68 025 717
Összesen:					6 112 737 573	257 399 614	320 191 821	6 690 329 008”

II. MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

A transznacionális együttműködési programok jegyzéke az azokhoz az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA), az Előcsatlakozási Támogatási Eszközből (IPA III) és a Szomszédági, Fejlesztési és Nemzetközi Együttműködési Eszközből (NDICI) nyújtott teljes támogatás globális összegének feltüntetésével

Szám	CCI	A program elnevezése	Tagállamok	Nem tagállamok	Globális ERFA-hozzájárulás	IPA III-hozzájárulás	NDICI-hozzájárulás	Összesen
1	2021TC16IPTN001	(Interreg VI-B) IPA Adriai- és jón-tengeri terület	EL HR IT SI	AL BA ME RS SM MK	65 848 129	70 840 386		136 688 515
2	2021TC16RFTN001	(Interreg VI-B) Alpesi térség	DE FR IT AT SI	CH LI	107 051 188			107 051 188
3	2021TC16RFTN002	(Interreg VI-B) Atlanti térség	ES FR PT IE		113 075 964			113 075 964
4	2021TC16FFTN003	(Interreg VI-B) Balti-tengeri régió	DE DK EE LV LT PL FI SE	NO	250 984 823			250 984 823
5	2021TC16RFTN003	(Interreg VI-B) Közép-Európa	CZ DE IT HR HU AT PL SI SK		224 623 802			224 623 802
6	2021TC16FFTN004	(Interreg VI-B) Duna	AT BG CZ DE HR HU RO SI SK	BA ME RS MD UA	165 424 228	30 000 000	29 179 524	224 603 752
7	2021TC16FFTN001	(Interreg VI-B) Euromediterrán térség (EURO MED)	BG EL ES FR HR IT CY MT PT SI	ME MK AL BA	216 559 226	18 340 000		234 899 226
8	2021TC16FFTN005	(Interreg VI-B) Északi periféria és Északi-sarkvidék	IE FI SE	FO GL IS NO	43 716 415			43 716 415
9	2021TC16RFTN004	(Interreg VI-B) Északi-tenger	BE DK DE FR NL SE	NO	171 154 311			171 154 311
10	2021TC16RFTN005	(Interreg VI-B) Északnyugat-Európa	BE DE FR IE NL LU	CH	310 480 455			310 480 455
11	2021TC16RFTN006	(Interreg VI-B) Délnyugat-Európa (SUDOE)	ES FR PT	AD	125 237 199			125 237 199

Szám	CCI	A program elnevezése	Tagállamok	Nem tagállamok	Globális ERFA-hozzájárulás	IPA III-hozzájárulás	NDICI-hozzájárulás	Összesen
12	2021TC16NXTN001	(Interreg VI-B) NEXT Földközi-tenger medencéje (NEXT MED)	EL ES FR IT MT CY PT	TR DZ EG IL JO LB PS TN	96 199 962	9 500 000	157 394 763	263 094 725
13	2021TC16NXTN003	(Interreg VI-B) NEXT Közép-atlanti térség	ES PT	MA	36 123 317		36 418 825	72 542 142
14	2021TC16NXTN002	(Interreg VI-B) NEXT Fekete-tenger medencéje	BG EL RO	TR UA AM GE MD	14 552 489	9 500 000	60 958 067	85 010 556
Összesen:					1 941 031 508	138 180 386	283 951 179	2 363 163 073"

III. MELLÉKLET

„III. MELLÉKLET

Az interregionális együttműködési programok jegyzéke az azokhoz az Európai Regionális Fejlesztési Alapból (ERFA), az Előcsatlakozási Támogatási Eszközből (IPA III) és a Szomszédsági, Fejlesztési és Nemzetközi Együttműködési Eszközből (NDICI) nyújtott teljes támogatás globális összegének feltüntetésével

Szám	CCI	A program elnevezése	Tagállamok	Nem tagállamok	Globális ERFA-hozzájárulás	IPA III-hozzájárulás	NDICI-hozzájárulás	Összesen
1	2021TC16RFIR001	(Interreg VI-C) Interreg Europe	Minden tagállam	NO CH UA MD AL BA ME MK RS	379 482 670		5 000 000	384 482 670
2	2021TC16FFIR001	(Interreg VI-C) Urbact IV	Minden tagállam	NO CH UA MD AL BA ME MK RS	79 769 799	5 000 000	2 000 000	86 769 799
3	2021TC16RFIR004	(Interreg VI-C) ESPON 2030 együttműködési program	Minden tagállam	NO CH IS LI	48 000 000			48 000 000
4	2021TC16RFIR002	(Interreg VI-C) Interact	Minden tagállam	NO CH	45 000 000			45 000 000
Összesen:					552 252 469	5 000 000	7 000 000	564 252 469"

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió
Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU