



Tartalom

II *Nem jogalkotási aktusok*

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2022/938 végrehajtási rendelete (2022. július 26.) az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi adatkatalógusra és a légiforgalmi tájékoztató kiadványra vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról 1

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2022/938 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2022. július 26.)

az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletnek a légiforgalmi adatkatalógusra és a légiforgalmi tájékoztató kiadványra vonatkozó követelmények tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 43. cikke (1) bekezdésének a) és f) pontjára, valamint 62. cikke (15) bekezdésének a) és c) pontjára,

mivel:

- (1) Az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ megállapítja az általános légi forgalmat szolgáló légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgáltatásokat (ATM/ANS) és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat, valamint az azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelményeket.
- (2) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) 2020. június 8-án elfogadta a „Léginavigációs szolgálati eljárások – Légügyi információkezelés” (PANS-AIM, 10066. sz. dokumentum) 1. módosítását, amely új rendelkezéseket vezet be a légiforgalmi tájékoztató kiadvány (AIP) és a légiforgalmi adatkatalógus tartalmára és szerkezetére vonatkozóan; a módosítás 2021. november 4-től alkalmazandó az ICAO szerződő államaiban. Ezeknek a rendelkezéseknek tükröződniük kell az (EU) 2017/373 végrehajtási rendeletben és különösen a III. mellékletben meghatározott, az ATM/ANS-szolgáltatókra vonatkozó egységes követelményekben (ATM/ANS.OR rész), valamint a VI. mellékletben meghatározott, a légiforgalmi tájékoztatót nyújtó szolgáltatókra vonatkozó speciális követelményekben (AIS rész).
- (3) A 965/2012/EU bizottsági rendelet ⁽³⁾ és az 139/2014/EU bizottsági rendelet ⁽⁴⁾ által bevezetett, az időjárási körülményektől függetlenül végzett műveletek fogalmának végrehajtásához szükséges egyik elem a repülőtérről kapcsolatos releváns, szabványos formátumban feltüntetett információk rendelkezésre állása az AIP-ban. Az AIP egyes részeinek jelenlegi szerkezete és tartalma az 1944. december 7-én Chicagóban aláírt, a nemzetközi polgári repülésről szóló egyezmény (a továbbiakban: Chicagói Egyezmény) 14. függelékének a súrlódásmérésre vonatkozó korábbi rendelkezéseit tükrözi, így nem rendelkezik az átfogó ICAO-jelentéstételi formátumnak az AIP-on keresztül történő alkalmazásához szükséges légiforgalmi információk közzétételéről. Ezért helyénvaló módosítani az (EU) 2017/373 rendelet VI. mellékletében (AIS rész) foglalt, az AIP tartalmára és szerkezetére vonatkozó rendelkezéseket.

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgáltatásokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és a 2016/1377/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 62., 2017.3.8., 1. o.).

⁽³⁾ A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 44., 2014.2.14., 1. o.).

- (4) A 965/2012/EU rendeletben és az 139/2014/EU rendeletben szereplő fogalommeghatározásokkal való összhang biztosítására az (EU) 2017/373 rendelet I. mellékletében (Fogalommeghatározások) szereplő, az időjárási körülményektől függetlenül végzett műveletek fogalmához kapcsolódó fogalommeghatározásokat módosítani kell. Továbbá annak érdekében, hogy a SNOWTAM-ok minden szükséges üzemeltetési feltétel mellett kiadásra kerüljenek, a SNOWTAM fogalmának az (EU) 2017/373 rendelet I. mellékletében (Fogalommeghatározások) szereplő meghatározását úgy kell módosítani, hogy az összhangban legyen a Chicagói Egyezmény 15. függelékében és az 139/2014/EU rendeletben foglalt meghatározással.
- (5) A SNOWTAM-formanyomtatvány kitöltésére vonatkozó jelenlegi utasítások alapján a futópálya bizonyos üzemeltetési feltételei mellett nem lehet SNOWTAM-ot kiadni, ami befolyásolja a futópálya-felület állapotára vonatkozó átfogó jelentéstételi formátum helyes alkalmazását. Az 139/2014/EU rendelettel való összhang érdekében tehát célszerű módosítani az (EU) 2017/373 rendelet VI. mellékletében foglalt ilyen utasításokat.
- (6) Ezért az (EU) 2017/373 rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének 03/2022. sz. véleményével.
- (8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2017/373 rendelet I., III. és VI. melléklete e rendelet I., II. és III. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. július 26-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2017/373 végrehajtási rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. a szöveg a következő 38a. ponttal egészül ki:

„38a. »hagyományos navigációs útvonal«: földi navigációs eszközökre való hivatkozással létrehozott ATS-útvonal;”

2. a 206. pont helyébe a következő szöveg lép:

„206. »csökkent látási viszonyok között végzett műveletek« (LVO-k): 550 m-nél kisebb futópálya menti látástávolság (RVR) vagy 200 lábnál kisebb elhatározási magasság (DH) mellett futópályán végzett megközelítési vagy felszállási műveletek;”

3. a szöveg a következő 206a. ponttal egészül ki:

„206a. »csökkent látási viszonyok között követendő eljárások«: a csökkent látási viszonyok között végzett műveletek során a biztonság garantálása érdekében a repülőtéren alkalmazott eljárások;”

4. a szöveg a következő 212a. ponttal egészül ki:

„212a. »műveleti engedménnyel végzett műveletek«: meghatározott légi járművel vagy földi berendezéssel, illetve légi járművek és földi berendezések kombinációjával végzett műveletek, amelyek lehetővé teszik az alábbi engedmények bármelyikét:

- a) a szokásosnál alacsonyabb repülőtéri üzemeltetési minimumok alkalmazása az adott műveletosztály tekintetében;
- b) a látótávolságra vonatkozó követelmények teljesítése vagy csökkentése;
- c) kevesebb földi létesítmény biztosítása;”

5. a 231. pont helyébe a következő szöveg lép:

„231. »SNOWTAM«: NOTAM értesítések szabványos formátumban kiadott különleges sorozata, amely beszámol a felszín állapotáról, közölve a hó, jég, latyak, dér, víztócsa vagy víz okozta veszélyes körülmények fennállását vagy megszűnését a mozgási területen lévő hóval, latyakkal, jéggel vagy dérral összefüggésben;”.

II. MELLÉKLET

Az (EU) 2017/373 végrehajtási rendelet III. mellékletének 1. függeléke a következőképpen módosul:

(1) Az 1. táblázat (Repülőtéri adatok) helyébe a következő táblázat lép:

„1. Repülőtéri adatok

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Repülőtér/helikopter-leszállóhely				Kijelölt terület (beleértve mindenfajta épületet, berendezést és felszerelést) a földön vagy a vízen, amelyet részben vagy teljes egészében légi járművek érkezéséhez, indulásához és földi mozgásához használnak.						
	Kód			A repülőtér/helikopter-leszállóhely kódja						
		ICAO helységazonosító kód	Szöveg	A repülőtér/helikopter-leszállóhely négybetűs ICAO helységazonosító kódja, az ICAO Doc 7910. számú, »Helységazonosító kódok« című kézikönyvben felsoroltak szerint	Ha van					
		IATA kód	Szöveg	Az IATA szabályai szerint valamely helyhez rendelt azonosító (767. számú határozat)	Ha van					
		Egyéb	Szöveg	Helyileg meghatározott repülőtér azonosító, amennyiben eltér az ICAO helységazonosító kódtól						
	Név		Szöveg	A repülőtér elsődleges hivatalos neve, amelyet az illetékes hatóság ruházott rá						
	Kiszolgált város		Szöveg	A repülőtér/helikopter-leszállóhely által kiszolgált város teljes neve (szabad szöveg)						
	Engedélyezett forgalom típusa									

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Nemzetközi/ belföldi	Kódlista	Annak megjelölése, hogy nemzetközi és/vagy belföldi járatok engedélyezettek-e a repülőtéren/ helikopter-leszállóhelyen						
		Műszeres repülési szabályok (IFR)/látvarepülési szabályok (VFR)	Kódlista	Annak megjelölése, hogy IFR és/vagy VFR-repülések engedélyezettek-e a repülőtéren/ helikopter-leszállóhelyen						
		Menetrend szerinti/nem menetrend szerinti	Kódlista	Annak megjelölése, hogy menetrend szerinti és/vagy nem menetrend szerinti járatok engedélyezettek-e a repülőtéren/ helikopter-leszállóhelyen						
		Polgári/katonai	Kódlista	Annak megjelölése, hogy kereskedelmi jellegű polgári repülés és/vagy általános célú repülés és/vagy katonai célú repülések engedélyezettek-e a repülőtéren/ helikopter-leszállóhelyen						
		Korlátozott használat	Szöveg	Annak megjelölése, hogy a repülőtér vagy a helikopter-leszállóhely nem nyilvános (csak a tulajdonosok használhatják)						
	Helikopter-leszállóhely típusa		Szöveg	A helikopter-leszállóhely típusa (felszíni, emelt, hajófedélzeti vagy helikopterleszálló platform)						
	Irányítás típusa		Szöveg	Annak megjelölése, hogy a repülőtér polgári, katonai vagy közös irányítás alatt áll						
	Engedéllyel rendelkező		Szöveg	Annak megjelölése, hogy a repülőtér rendelkezik/nem rendelkezik az ICAO szabályai vagy a 139/2014/EU rendelet szerinti engedéllyel						
	Engedélyezés dátuma		Dátum	Az engedély illetékes hatóság általi kiadásának a dátuma						
	Engedély lejáratási dátuma		Dátum	A repülőtér engedélye érvénytelenné válásának dátuma						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Repülőtér-magasság									
		Tengerszínhez viszonyított magasság	Tengerszínhez viszonyított magasság	A leszállási terület legmagasabb pontjának a közepes tengerszinttől mért függőleges távolsága		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m vagy 1 láb
		Földalak-egyenetlenség	Magasság	Földalak-egyenetlenség a repülőtér / helikopter-leszállóhely magassági helyzetén	Adott esetben	0,5 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m vagy 1 láb
	Referencia-hőmérséklet		Érték	A repülőtéren az év legmelegebb hónapjában mért legmagasabb napi hőmérsékletek havi átlaga; ezt a hőmérsékletet átlagolni kell több éves időszak vonatkozásában.						
	Átlagos alacsony hőmérséklet		Érték	A repülőtér tengerszint feletti magasságán az utolsó öt évben az év leghidegebb hónapjában mért legalacsonyabb hőmérsékletek átlaga		5 fok				
	Mágneses eltérés			A földrajzi észak és a mágneses észak közötti különbség, fokokban kifejezve						
		Szög	Szög	A mágneses eltérés szögértéke		1 fok	Alapvető	Felmérési	1 fok	1 fok
		Dátum	Dátum	Az a dátum, amikor a mágneses eltérés a megfelelő értéket mutatta						
		Éves változás	Érték	A mágneses eltérés éves változásának mértéke						
	Vonatkozási pont			A repülőtér kijelölt földrajzi helye						
		Helyzet	Pont	A repülőtéri referenciapont földrajzi helye		30 m	Minden-napi	Felmérési/számított	1 s	1 s
		Terület	Szöveg	A repülőtéri referenciapont helye						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Írány	Szöveg	A repülőtéri referenciapont iránya a repülőtér által kiszolgált város központjától						
		Távolság	Távolság	A repülőtéri referenciapont távolsága a repülőtér által kiszolgált város központjától						
Leszállási irányjelző				A le- és felszállás végrehajtására ténylegesen kijelölt irányt jelző látás utáni segédeszköz						
	Hely		Szöveg	A leszállási irányjelző helye						
	Világítás		Szöveg	A leszállási irányjelző világítása	Ha van					
Másodlagos áramforrás										
	Jellemzők		Szöveg	A másodlagos áramforrás leírása						
	Átkapcsolási idő		Érték	Másodlagos áramforrásra való átkapcsolási idő						
Anemométer				A szél sebességét mérő eszköz						
	Hely		Szöveg	Az anemométer helye						
	Világítás		Szöveg	Az anemométer világítása	Ha van					
Repülőtéri helyleadó (ABN) / azonosító jeladó (IBN)				Repülőtéri helyleadó/azonosító jeladó a repülőtér helyének a levegőből történő megjelölésére						
	Hely		Szöveg	A repülőtéri helyleadó/azonosító jeladó helye	Ha van					

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Jellemzők		Szöveg	A repülőtéri helyleadó/azonosító jeladó leírása						
	Üzemidő		Ütemezés	A repülőtéri helyleadó/azonosító jeladó üzemideje						
Szélirányjelző										
	Hely		Szöveg	A szélirányjelző helye						
	Világítás		Szöveg	A szélirányjelző világítása						
Futópálya menti látástávolság (RVR) megfigyelő hely				RVR megfigyelés helye						
	Helyzet		Pont	RVR megfigyelő helyek földrajzi helye						
Frekvenciatérsület				A földi mozgási terület kijelölt része, ahol a légiforgalmi irányítás vagy a földi irányítás speciális frekvenciát igényel						
	Állomás		Szöveg	A szolgáltatást nyújtó állomás neve						
	Frekvencia		Érték	A szolgáltatást nyújtó állomás frekvenciája						
	Határ		Sokszög	A frekvenciatérsület területhatára						
Veszélyes csomópont				A légi jármű-vezetőktől/vezetőktől fokozott figyelmet követelő repülőtéri mozgási terület, ahol viszonylag nagy az ütközés és a futópályasértés veszélye						
	Azonosító		Szöveg	A veszélyes csomópont azonosítója						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Annotáció		Szöveg	A veszélyes csomóponttal kapcsolatos további információk						
	Geometria		Sokszög	A veszélyes csomópont földrajzi területe						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Futópálya				Szárazföldi repülőtér meghatározott négyszögletes területe, amelyet légi járművek fel- és leszállása céljából hoztak létre						
	Kód		Szöveg	A futópálya teljes szöveges jelölője, amelyet a futópálya egyedi azonosítására használnak a repülőtéren/helikopter-leszállóhelyen (pl.: 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Névleges hosszúság		Távolság	A futópálya bejelentett hosszirányú kiterjedése működési (teljesítmény) számításokhoz.		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
	Névleges szélesség		Távolság	A futópálya bejelentett keresztirányú kiterjedése működési (teljesítmény) számításokhoz		1 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
	Geometria		Sokszög	A futópályaelem geometriája, futópálya beljebb helyezett területe és futópálya kereszteződés						
	Középvonali pontok									
		Helyzet	Pont	A futópálya középvonalának földrajzi helye a futópálya mindkét végén, a biztonsági megállási területnél (SWY), valamint minden felszállási repülési útvonal terület kezdeténél, és a futópálya, valamint a biztonsági megállási terület lejtésének valamennyi változásánál	A 4 3.8.4.2. számú melléklet szerinti meghatározás	1 m	Kritikus	Felmérési		

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	A megfelelő középvonali pont tengerszinthez viszonyított magassága. Nem precíziós megközelítési eljárások esetén a futópálya mentén bármely jelentős magas vagy alacsony közbenső pontot meg kell mérni másfél méter vagy láb pontosságig.		0,25 m	Kritikus	Felmérési		
		Földalak-egyenetlenség	Magasság	Földalak-egyenetlenség a megfelelő középvonali pontnál						
	Futópálya kilépési vonal									
		Kilépésirányító vonal	Vonal	A futópálya kilépési vonal földrajzi helye		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1/100 s	1 s
		Szín	Szöveg	A futópálya kilépési vonal színe						
		Stílus	Szöveg	A futópálya kilépési vonal stílusa						
		Írányítottság	Kódlista	A futópálya kilépési vonal irányítottsága (egyirányú vagy kétirányú)						
	Felület típusa		Szöveg	A futópálya felületének típusa						
	Szilárdság									
		Burkolatosztályozási szám	Szöveg	Burkolatosztályozási szám						
		Burkolat típusa	Szöveg	Burkolat típusa a légitármű-osztályozási szám – burkolatosztályozási szám meghatározásához						
		Ágyazat kategória	Szöveg	A futópálya-ágyazati teherbíró képesség kategóriája						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Megengedett nyomás	Szöveg	A legnagyobb megengedett abroncsnyomás-kategória vagy a legnagyobb megengedett abroncsnyomásérték						
		Értékelési módszer	Szöveg	Az alkalmazott értékelési módszer						
	Futópályasáv			A futópályát, és ha ilyet kijelöltek, a biztonsági megállási területet magába foglaló meghatározott terület: a futópályáról lefutó légi jármű sérülési kockázatának csökkentésére; és a terület felett le- és felszállás végrehajtása alkalmával átrepülő légi jármű védelmére						
		Hosszúság	Távolság	A futópályasáv hosszirányú kiterjedése						
		Szélesség	Távolság	A futópályasáv keresztirányú kiterjedése						
		Felület típusa	Szöveg	A futópályasáv felületének típusa						
	Padka			A szilárd burkolat széléhez csatlakozó, oly módon kiképzett terület, hogy az átmenetet biztosítsa a szilárd burkolat és a szomszédos talajfelület között						
		Geometria	Sokszög	A futópályapadka földrajzi helye						
		Felület típusa	Szöveg	A futópályapadka felületének típusa						
		Szélesség	Távolság	A futópályapadka szélessége		1 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
	Gázsugár-erőziónak ellenálló padka			A felszállási nekifutás kezdetén a légi jármű hajtómű gázsugár okozta erózióknak ellenálló, a futópálya széléhez csatlakozóan elhelyezett, különlegesen kiképzett felület						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Geometria	Sokszög	A gázsugár-erózióknak ellenálló padka földrajzi helye						
	Akadálymentes zóna		Szöveg	Akadálymentes zóna megléte I. kategóriás precíziós megközelítésű futópálya esetén	Ha rendelkezésre áll					
	Futópályajelzés									
		Típus	Szöveg	Futópályajelzés típusa						
		Leírás	Szöveg	Futópályajelzés leírása						
		Geometria	Sokszög	A futópályajelzés földrajzi helye						
	Futópálya közép-vonalát jelző fények									
		Hosszúság	Távolság	A futópálya közép-vonalát jelző fények hosszirányú kiterjedése						
		Elosztás	Távolság	A futópálya közép-vonalát jelző fények közötti távolság						
		Szín	Szöveg	A futópálya közép-vonalát jelzőfények színe						
		Fényerő	Szöveg	A futópálya közép-vonalát jelző fények fényereje						
		Helyzet	Pont	Minden egyes, a futópálya közép-vonalát jelző fény földrajzi helye						
	Futópályaszegélyfények									
		Hosszúság	Távolság	A futópályaszegély-fények hosszirányú kiterjedése						
		Elosztás	Távolság	A futópályaszegély-fények közötti távolság						
		Szín	Szöveg	A futópályaszegély-fények színe						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Fényerő	Szöveg	A futópályaszegély-fények fényereje						
		Helyzet	Pont	Minden egyes futópályaszegély-fény földrajzi helye						
	Hivatkozási kód			A hivatkozási kód arra szolgál, hogy egyszerű módszert nyújtson a repülőterek jellemzőire vonatkozó számos előírás összekapcsolásához olyan repülőtéri segédeszközök biztosítása érdekében, amelyek alkalmasak a repülőtéren üzemeltetni kívánt légi járművek számára.						
		Szám	Kódlista	A repülőgép-vonatkozási futópálya-hosszúságon alapuló szám						
		Betű	Kódlista	A repülőgép szárnyfesztávolságán és a fő hajtómű külső fesztávolságán alapuló betű						
	Korlátozás		Szöveg	A futópályára vonatkozó korlátozások leírása						
Futópálya irány										
	Kód		Szöveg	A leszállási és felszállási irány teljes szöveges kódja – példák: 27, 35L, 01R						
	Pontos irányszög		Irányszög	A futópálya pontos irányszöge		1/100 fok	Minden-napi	Felmérési	1/100 fok	1 fok
	Típus		Szöveg	A futópálya típusa: precíziós megközelítésű (I., II., III. kategória), nem precíziós megközelítésű / nem műszeres						
	Pályaküszöb			A futópálya leszállásra alkalmas részének kezdete						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Helyzet	Pont	A pályaküszöb földrajzi helye		1 m	Kritikus	Felmérési	1/100 s	1 s
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	A pályaküszöb tengerszinthez viszonyított magassága		Lásd az 1. megjegyzést				
		Földalak-egyenetlenség	Magasság	WGS-84 földalak-egyenetlenség a pályaküszöb helyzeténél		Lásd a 2. megjegyzést				
		Típus	Szöveg	Annak megjelölése, hogy a pályaküszöb beljebb helyezett-e vagy sem; a beljebb helyezett küszöb nem a futópálya végénél elhelyezett küszöb						
		Beljebb helyezés	Távolság	A beljebb helyezett küszöb távolsága	Beljebb helyezett küszöb esetén	1 m	Minden-napi	Felmérési		
	Futópálya vége			Futópálya vége (repülési útvonal összehangolási pont)						
		Helyzet	Pont	Futópálya végének helye az indulás irányában		1 m	Kritikus	Felmérési	1/100 s	1 s
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	A futópálya véghelyzetének a tengerszinthez viszonyított magassága						
	A futópálya indulási vége (DER)			A felszállásra alkalmasnak nyilvánított terület vége (vagyis a futópálya vége, illetve biztonsági felszálló terület rendelkezésre állása esetén a biztonsági felszálló terület vége)	Az indulási eljárás kezdete					
		Helyzet	Pont	A futópálya indulási végének földrajzi helye						
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	A futópálya indulási végének tengerszinthez viszonyított magassága a futópálya vagy a biztonsági felszálló terület végének a tengerszinthez viszonyított magassága, attól függően, hogy melyik van magasabban						
	Földtérési terület			A futópálya-felület küszöbön túl található része, ahol a leszálló repülőgépek először érintik meg a futópályát Tengerszinthez viszonyított magasság						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	Precíziós megközelítésű futópálya földterési területének a legmagasabb tengerszinthez viszonyított magassága	Precíziós megközelítésű futópálya	0,25 m vagy 0,25 láb				
		Lejtés	Érték	A futópálya földterési területének lejtése						
	Lejtés		Érték	A futópálya lejtése						
	Leszállási és várakozási műveletek (LAHSO)			Leszállási és várakozási műveletek						
		Geometria	Vonal	A leszállási és várakozási műveletek földrajzi helye						
		Védett elem	Szöveg	A védett futópálya vagy gurulóút neve						
	Beljebb helyezett terület			A futópályának a futópálya kezdete és a beljebb helyezett küszöb közötti szakasza						
		Geometria	Sokszög	A beljebb helyezett terület földrajzi helye						
		Burkolatosztályozási szám	Szöveg	A beljebb helyezett terület burkolatosztályozási száma						
		Felület típusa	Szöveg	A beljebb helyezett terület felületének típusa						
		Légi járműre vonatkozó korlátozás	Szöveg	Adott légi jármű típusra vonatkozó használati korlátozás						
	Biztonsági megállási terület (SWY)			A rendelkezésre álló felszállási távolság végén a talajon meghatározott derékszögű terület, amelyet úgy alakítottak ki, hogy azon a légi jármű a felszállás megszakítása esetén megállítható legyen						
		Hosszúság	Távolság	A biztonsági megállási terület hosszirányú kiterjedése	Ha van	1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Szélesség	Távolság	A biztonsági megállási terület szélessége		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
		Geometria	Sokszög	A biztonsági megállási terület földrajzi helye						
		Lejtés	Érték	A biztonsági megállási terület lejtése						
		Felület típusa	Szöveg	A biztonsági megállási terület felületének típusa						
	Biztonsági felszálló terület			Az illetékes hatóság ellenőrzése alatt álló, talaj vagy vízfelszín felett meghatározott derékszögű terület, amelyet úgy választottak vagy alakítottak ki, hogy alkalmas legyen arra, hogy felette egy repülőgép meghatározott magasságig végrehajthassa kezdeti emelkedésének egy részét						
		Hosszúság	Távolság	A biztonsági felszálló terület hosszirányú kiterjedése		1 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
		Szélesség	Távolság	A biztonsági felszálló terület keresztirányú kiterjedése		1 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
		Talajszelvény		A biztonsági felszálló terület függőleges szelvénye (vagy lejtése)	Ha van					
	Futópálya végbiztonsági terület (RESA)			A futópálya meghosszabbított középvonalára szimmetrikus terület a futópályasáv végén, amelyet elsősorban a futópálya előtt földet érő vagy a futópályán túlfutó repülőgép sérülési kockázatának csökkentése érdekében alakítottak ki						
		Hosszúság	Távolság	A futópálya végbiztonsági terület hosszirányú kiterjedése						
		Szélesség	Távolság	A futópálya végbiztonsági terület keresztirányú kiterjedése						
		Hosszanti lejtés	Érték	A futópálya végbiztonsági terület hosszanti lejtése						
		Keresztirányú lejtés	Érték	A futópálya végbiztonsági terület keresztirányú lejtése						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Deklarált távolságok									
		Rendelkezésre álló felszállási nekifutási távolság (TORA)	Távolság	A futópálya azon hosszúsága, amelyet a felszálló repülőgép földi nekifutására alkalmasnak és igénybe vehetőnek nyilvánítanak		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
		Rendelkezésre álló felszállási úthossz (TODA)	Távolság	A rendelkezésre álló felszállópálya hosszúsága, valamint a rendelkezésre álló felszállási biztonsági sáv hosszúsága, amennyiben van ilyen		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
		Rendelkezésre álló gyorsulás-megállási távolság (ASDA)	Távolság	A rendelkezésre álló felszállópálya hosszúsága, valamint a biztonsági megállási terület hosszúsága, amennyiben van ilyen		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
		Rendelkezésre álló leszállási távolság (LDA)	Távolság	A futópálya azon hosszúsága, amelyet a leszálló repülőgép földi futására alkalmasnak és igénybe vehetőnek nyilvánítanak		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
		Megjegyzések	Szöveg	Megjegyzések, beleértve a futópálya belépési vagy kezdeti pontját, ahol alternatív csökkentett távolságok bejelentésére került sor						
	A futópálya végét jelző fények									
		Szín	Szöveg	A futópálya végét jelző fények színe						
		Helyzet	Pont	A futópálya végét jelző fények földrajzi helye						
	A biztonsági megállási területet jelző fények									

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Hosszúság	Távolság	A biztonsági megállási területet jelző fények hosszirányú kiterjedése						
		Szín	Szöveg	A biztonsági megállási területet jelző fények színe						
		Helyzet	Pont	A biztonsági megállási területet jelző fények földrajzi helye						
	Bevezető fényrendszer									
		Típus	Szöveg	A bevezető fényrendszer besorolása, kritériumként alkalmazva a 139/2014/EU rendeletet és a CS-ADR-DSN előírásait, különös tekintettel a CS ADR-DSN.M.625 és CS ADR-DSN.M.626 előírásokra						
		Hosszúság	Távolság	A bevezető fényrendszer hosszirányú kiterjedése						
		Fényerő	Szöveg	A bevezető fényrendszer relatív fényerejét jelző kód						
		Helyzet	Pont	A bevezető fényrendszer egyes fényeinek földrajzi helye						
	Pályaküszöbfények									
		Szín	Szöveg	A pályaküszöbfények színe						
		Szárny keresztfény (wing bar) színe	Szöveg	A pályaküszöb szárny keresztfények színe						
		Helyzet	Pont	Az egyes pályaküszöbfények és szárny keresztfények földrajzi helye						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	A földterési területet jelző fények									
		Hosszúság	Távolság	A futópálya földterési területét jelző fények hosszirányú kiterjedése						
		Helyzet	Pont	Minden egyes, a futópálya földterési területét jelző fény földrajzi helye						
	Vizuális siklópálya kijelölő rendszer									
		A küszöb feletti minimális szemmagasság (MEHT)	Magasság	A küszöb feletti minimális szemmagasság						
		Hely	Pont	A vizuális siklópálya kijelölő rendszer földrajzi helye						
		Szög	Szög	Névleges siklópálya szög(ek)						
		Típus	Szöveg	A vizuális megközelítés kijelölő rendszer típusa (PAPI, A-PAPI stb.)						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Eltolódási szög	Szög	Amennyiben a rendszer tengelye nem párhuzamos a futópálya középvonalával, az eltolódás szöge és iránya (balra vagy jobbra)						
		Eltolódás iránya	Szöveg	Amennyiben a rendszer tengelye nem párhuzamos a futópálya középvonalával, az eltolódás szöge és iránya (balra vagy jobbra)						
	Fékezőszerkezet		Vonal	A futópályát keresztező fékezőszerkezet-kábel földrajzi helye						
	Fékező rendszer			Magas energiaelnyelő képességgel rendelkező anyag a futópálya vagy a biztonsági megállási terület végén, amelyet úgy alakítottak ki, hogy összeroppanjon a repülőgép súlya alatt, miközben az anyag a légi jármű futóművére lassulási erőt fejt ki						
		Geometria	Sokszög	A fékező rendszer földrajzi helye						
		Visszafogás	Távolság	A fékező rendszer általi visszafogás						
		Hosszúság	Távolság	A fékező rendszer hosszirányú kiterjedése						
		Szélesség	Távolság	A fékező rendszer keresztirányú kiterjedése						
Rádió-magasságmérő terület										
	Hosszúság		Távolság	A rádió-magasságmérő terület hosszirányú kiterjedése						
	Szélesség		Távolság	A rádió-magasságmérő terület keresztirányú kiterjedése						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Geometria		Sokszög	A rádió-magasságmérő terület földrajzi helye						
			1. megjegyzés	Nem precíziós megközelítésű futópályák küszöbmagassága		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m vagy 1 láb
				Precíziós megközelítésű futópályák küszöbmagassága		0,25 m	Kritikus	Felmérési	0,1 m vagy 0,1 láb	0,5 m vagy 1 láb
			2. megjegyzés	WGS-84 földalak-egyenetlenség nem precíziós megközelítések pályaküszöbénél		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m vagy 1 láb
				WGS-84 földalak-egyenetlenség precíziós megközelítések pályaküszöbénél		0,25 m	Kritikus	Felmérési	0,1 m vagy 0,1 láb	0,5 m vagy 1 láb
Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Végső megközelítési és felszállási terület				Kijelölt terület, amely fölött a függeszkedés vagy a leszállás végső megközelítési manőverét végrehajtják, illetve ahonnan a felszállási manővert megkezdik; az 1. teljesítményosztályú helikopterek esetében a kijelölt terület magában foglalja a felszállás megszakítására rendelkezésre álló területet is.						
	Küszöbpont			A végső megközelítési és felszállási terület kezdete, amely leszálláshoz használható						
		Helyzet	Pont	A végső megközelítési és felszállási terület küszöbpontjának földrajzi helye		1 m	Kritikus	Felmérési	1/100 s	1 s

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	A végső megközelítési és felszállási terület küszöbének tengerszinthez viszonyított magassága		Lásd az 1. megjegyzést				
		Földalak-egyenetlenség	Magasság	WGS-84 földalak-egyenetlenség a végső megközelítési és felszállási terület küszöbének helyzeténél		Lásd a 2. megjegyzést				
	A futópálya indulási vége			A felszállásra alkalmasnak nyilvánított terület vége (vagyis a futópálya vége, illetve biztonsági felszálló terület rendelkezésre állása esetén a biztonsági felszálló terület vége vagy a végső megközelítési és felszállási terület vége)						
		Helyzet	Pont	A futópálya indulási végének földrajzi helye		1 m	Kritikus	Felmérési	1/100 s	1 s
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	A futópálya/végső megközelítési és felszállási terület kezdetének és végének magasságai közül a nagyobb						
	Típus		Szöveg	Végső megközelítési és felszállási terület típusa						
	Megnevezés		Szöveg	A leszállási és felszállási terület teljes szöveges jelölője						
	Hosszúság		Távolság	A végső megközelítési és felszállási terület hosszirányú kiterjedése		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
	Szélesség		Távolság	A végső megközelítési és felszállási terület keresztirányú kiterjedése						
	Geometria		Sokszög	A végső megközelítési és felszállási terület földrajzi helye						
	Lejtés		Érték	A végső megközelítési és felszállási terület lejtése						
	Felület típusa		Szöveg	A végső megközelítési és felszállási terület felületének típusa						
	Pontos irányszög		Írányszög	A végső megközelítési és felszállási terület pontos irányszöge		1/100 fok	Minden-napi	Felmérési	1/100 fok	
	Deklarált távolságok									

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Rendelkezésre álló felszállási úthossz (TODAH)	Távolság	A végső megközelítési és felszállási terület hossza, valamint a helikopter biztonsági felszálló terület hossza (ha rendelkezésre áll)	Továbbá – adott esetben – alternatív csökkentett deklarált távolságok	1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
		Megszakított felszálláshoz rendelkezésre álló úthossz (RTODAH)	Távolság	A végső megközelítési és felszállási terület hossza, amit 1. teljesítményszintben tartott helikopterek számára rendelkezésre állónak és alkalmasnak nyilvánítottak, megszakított felszállás végrehajtásához		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
		Rendelkezésre álló leszállási távolság (LDAH)	Távolság	A végső megközelítési és felszállási terület hossza, valamint bármely további terület, amit helikopterek számára rendelkezésre állónak és alkalmasnak nyilvánítottak leszállási manőver adott magasságból történő végrehajtásához		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
		Megjegyzések	Szöveg	Megjegyzések, beleértve a futópálya belépési vagy kezdeti pontját, ahol alternatív csökkentett távolságok bejelentésére került sor						
	A végső megközelítési és felszállási terület jelölése									
		Leírás	Szöveg	A végső megközelítési és felszállási terület jelöléseinek leírása						
	Bevezető fényrendszer									
		Típus	Szöveg	A bevezető fényrendszer besorolása, kritériumként alkalmazva a 139/2014/EU rendeletet és a CS-ADR-DSN előírásait, különös tekintettel a CS ADR-DSN.M.625 és CS ADR-DSN.M.626 előírásokra						
		Hosszúság	Távolság	A bevezető fényrendszer hosszirányú kiterjedése						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Fényerő	Szöveg	A bevezető fényrendszer relatív fényerejét jelző kód						
		Helyzet	Pont	A bevezető fényrendszer egyes fényeinek földrajzi helye						
	Területi fények									
		Leírás	Szöveg	A területi fények leírása						
		Helyzet	Pont	Az egyes területi fények földrajzi helye						
	Célpont fények									
		Leírás	Szöveg	Célpont fények leírása						
		Helyzet	Pont	Az egyes célpont fények földrajzi helye						
Földetérési és elemelkedési terület (TLOF)				Helikopter földet érésére és elemelkedésére alkalmas terület						
	Kód		Szöveg	A földetérési és elemelkedési terület szöveges jelölője						
	Középpont									
		Helyzet	Pont	A földetérési és elemelkedési terület küszöbpontjának földrajzi helye		1 m	Kritikus	Felmérési	1/100 s	1 s
		Tengerszínhez viszonyított magasság	Tengerszínhez viszonyított magasság	A földetérési és elemelkedési terület küszöbének tengerszínhez viszonyított magassága		Lásd az 1. megjegyzést				
		Földalak-egyenetlenség	Magasság	WGS-84 földalak-egyenetlenség a földetérési és elemelkedési terület középponti helyzeténél		Lásd a 2. megjegyzést				
	Hosszúság		Távolság	A földetérési és elemelkedési terület hosszirányú kiterjedése		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Szélesség		Távolság	A földterési és emelkedési terület keresztirányú kiterjedése		1 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb	1 m
	Geometria		Sokszög	A földterési és emelkedési elem földrajzi helye						
	Lejtés		Érték	A földterési és emelkedési terület lejtése						
	Felület típusa		Szöveg	A földterési és emelkedési terület felületének típusa						
	Teherbíró képesség		Érték	A földterési és emelkedési terület teherbíró képessége					1 tonna	
	Vizuális siklópálya kijelölő rendszer típusa		Szöveg	A vizuális siklópálya kijelölő rendszer típusa						
	Jelölés									
		Leírás	Szöveg	A földterési és emelkedési terület jelöléseinek leírása						
Biztonsági terület				A helikopter-leszállóhelyen kijelölt, a földterési és emelkedési területet körülvevő akadálymentes terület, amely nem léginavigációs célokra szolgáló terület, és amelynek célja a földterési és emelkedési területéről véletlenül letérő helikoptereket érő károk kockázatának csökkentése						
	Hosszúság		Távolság	A biztonsági terület hosszirányú kiterjedése						
	Szélesség		Távolság	A biztonsági terület keresztirányú kiterjedése						
	Felület típusa		Szöveg	A biztonsági terület felületének típusa						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Helikopter biztonsági felszálló terület				A talaj vagy vízfelszín felett meghatározott terület, amelyet úgy választottak és/vagy alakítottak ki, hogy alkalmas legyen arra, hogy felette 1. teljesítményosztályú helikopterek gyorsuljanak és meghatározott magasságot érjenek el						
	Hosszúság		Távolság	A helikopter biztonsági felszálló terület hosszirányú kiterjedése						
	Talajszelvény		Érték	A helikopter biztonsági felszálló terület függőleges szelvénye (vagy lejtése)						
			1. megjegyzés	Végső megközelítési és felszállási terület küszöb PinS (Point in Space, térbeli pont) megközelítéssel rendelkező vagy azzal nem rendelkező helikopter-leszállóhelyek számára		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
				Végső megközelítési és felszállási terület küszöb üzemeltetésre szánt helikopter-leszállóhelyek számára		0,25 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb (nem precíziós) 0,1 m vagy 0,1 láb (precíziós)	
			2. megjegyzés	WGS-84 földalak-egyenetlenség végső megközelítési és felszállási terület küszöbnél és a földetérési és elemelkedési terület geometriai középpontjában, PinS megközelítéssel rendelkező vagy azzal nem rendelkező helikopter-leszállóhelyek számára		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
				WGS-84 földalak-egyenetlenség végső megközelítési és felszállási terület küszöbnél és a földetérési és elemelkedési terület geometriai középpontjában, üzemeltetésre szánt helikopter-leszállóhelyek számára		0,25 m	Kritikus	Felmérési	1 m vagy 1 láb (nem precíziós) 0,1 m vagy 0,1 láb (precíziós)	

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Forgalmi előtér				Szárazföldi repülőtéren kijelölt terület, amely az utasok, posta vagy teheráru küldemények be- és kirakodására, valamint a légi járművek üzemanyaggal történő feltöltésére, parkolására vagy karbantartására szolgál						
	Kód		Szöveg	Adott repülőtér/helikopter-leszállóhely forgalmi előterének meghatározásához használt teljes szöveges név vagy kód						
	Geometria		Sokszög	A forgalmi előtér elem földrajzi helye		1 m	Minden-napi	Felmérési	1/10 s	1 s
	Típus		Szöveg	A forgalmi előtér elsődleges használatának besorolása						
	Légi járműre vonatkozó korlátozás		Szöveg	Adott légi jármű típusra vonatkozó használati korlátozás (tilalom)						
	Felület típusa		Szöveg	A forgalmi előtér felületének típusa						
	Szilárdság									
		Burkolatosztályozási szám	Szöveg	A forgalmi előtér burkolatosztályozási száma						
		Burkolat típusa	Szöveg	Légijármű-osztályozási szám – burkolatosztályozási szám meghatározása						
		Ágyazat kategória	Szöveg	A forgalmi előtér ágyazati teherbíró képesség kategóriája						
		Megengedett nyomás	Szöveg	A legnagyobb megengedett abroncsnyomás-kategória vagy a legnagyobb megengedett abroncsnyomásérték						
		Értékelési módszer	Szöveg	A forgalmi előtér teherbíró képességének meghatározására használt értékelési módszer						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Tengerszinthez viszonyított magasság		Tengerszinthez viszonyított magasság	A forgalmi előtér tengerszinthez viszonyított magassága						
Gurulót				Szárazföldi repülőtéren kijelölt, a légi járművek gurulására és a repülőtér egyes területeinek összekapcsolására létesített út						
	Kód		Szöveg	A gurulót teljes szöveges jelölője						
	Szélesség		Távolság	A gurulót keresztirányú kiterjedése		1 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
	Geometria		Sokszög	A gurulót elem földrajzi helye						
	Híd		Szöveg	Híd típusa (nincs, felüljáró, aluljáró)						
	Felület típusa		Szöveg	A gurulót felületének típusa						
	Szilárdság									
		Burkolatosztályozási szám	Szöveg	A gurulót burkolatosztályozási száma						
		Burkolat típusa	Szöveg	Légijármű-osztályozási szám – burkolatosztályozási szám meghatározása						
		Ágyazat kategória	Szöveg	A gurulót ágyazati teherbíró képesség kategóriája						
		Megengedett nyomás	Szöveg	A legnagyobb megengedett abroncsnyomás-kategória vagy a legnagyobb megengedett abroncsnyomásérték						
		Értékelési módszer	Szöveg	A gurulót teherbíró képességének meghatározására használt értékelési módszer						
	Légi járművekre vonatkozó korlátozások		Szöveg	Adott légi jármű típusra vonatkozó használati korlátozás (tilalom)						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Referencia kód betű		Kódlista	A repülőgép szárnyfesztávolságán és a fő hajtómű külső fesztávolságán alapuló betű						
	Hely a szárnyvégek kinyitásához		Pont/sokszög	Hajlítható szárnyvégű repülőgépek fogadására alkalmas repülőterek esetében az a hely, ahol a szárnyvégek kinyithatók						
	Középvonali pontok									
		Helyzet	Pont	A gurulóút középvonali pontjainak földrajzi koordinátái		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1/100 s	1/100 s
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	A gurulóút középvonali pontjainak tengerszinthez viszonyított magassága		1 m	Alapvető	Felmérési		
	Padka			A szilárd burkolat széléhez csatlakozó és oly módon kiképzett terület, hogy az átmenetet biztosítsa a szilárd burkolat és a szomszédos talajfelület között						
		Geometria	Sokszög	A gurulóútpadka földrajzi helye						
		Felület típusa	Szöveg	A gurulóútpadka felületének típusa						
		Szélesség	Távolság	A gurulóútpadka szélessége		1 m	Alapvető	Felmérési	1 m vagy 1 láb	
	Irányító vonalak									
		Geometria	Vonal	Az irányító vonalak földrajzi helye		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1/100 s	1/100 s
		Szín	Szöveg	A gurulóút irányító vonalak színe						
		Stílus	Szöveg	A gurulóút irányító vonalak stílusa						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Szárnyfesz-távolság	Érték	Szárnyfesz-távolság						
		Legnagyobb sebesség	Érték	Legnagyobb sebesség						
		Írány	Szöveg	Írány						
	Közbenső várakozó hely jelző-vonala		Vonal	Közbenső várakozó hely jelzővonala		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1/100 s	1 s
	Gurulóút jelölése									
		Leírás	Szöveg	Gurulóút jelölésének leírása						
	Gurulóút szegélyfényei									
		Leírás	Szöveg	Gurulóút szegélyfényeinek leírása						
		Helyzet	Pont	Minden egyes gurulóút-szegélyfény földrajzi helye						
	A gurulóút közép-vonalát jelző fények									
		Leírás	Szöveg	A gurulóút közép-vonalát jelző fények leírása						
		Helyzet	Pont	Minden egyes, a gurulóút közép-vonalát jelző fény földrajzi helye						
	Megálló keresztfény-sor									
		Leírás	Szöveg	Megálló keresztfény-sor leírása	Ha van					
		Hely	Vonal	Megálló keresztfény-sorok helye						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Futópálya védőfényei									
		Leírás	Szöveg	Futópálya-védőfények és egyéb futópálya-védelmi intézkedések leírása	Ha van					
		Hely	Pont	Megállító keresztfény sor helye	»A« elrendezés					
		Hely	Vonal	Megállító keresztfény sor helye	»B« elrendezés					
	Futópálya várakozási hely			A futópálya, egy akadálykorlátozási felület vagy a műszeres leszállító rendszer (ILS)/mikrohullámú leszállító rendszer (MLS) kritikus/érzékeny terület védelmére kijelölt hely, amelynél a guruló légi járműnek és egyéb járműveknek a repülőtéri irányító torony ettől eltérő engedélyének hiányában meg kell állniuk, és várakozniuk kell						
		Geometria	Vonal	A futópálya várakozási hely földrajzi helye		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1/100 s	1 s
		Védett futópálya	Szöveg	Védett futópálya kódja						
		Megállás kategória	Kódlista	Futópálya kategória (0., I., II., III.)						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Futópálya következik (runway ahead) szöveg	Szöveg	A jelölés szerinti tényleges szöveg; pl.: »RWY AHEAD« vagy »RUNWAY AHEAD«						
	Közbenső várakozó hely	Geometria	Vonal	A közbenső várakozó hely földrajzi helye – a forgalom irányítására szolgáló kijelölt hely, amelynél a repülőtéri irányítótorony utasításának megfelelően a guruló légi jármű és egyéb járművek megállnak és a további gurulásra vonatkozó légiforgalmi irányítói engedélyig várakoznak						
Helikopter-gurulót				Kerekes futóművel rendelkező helikopterek földi mozgásához szánt földi gurulót						
	Kód		Szöveg	A helikopter-gurulót teljes szöveges jelölője						
	Középvonali pontok		Pont	A helikopter-gurulót középvonali pontjainak földrajzi helye		0,5 m	Alapvető	Felmérési/ számított		
	Tengerszinthez viszonyított magasság		Tengerszinthez viszonyított magasság	A helikopter-gurulót tengerszinthez viszonyított magassága		1 m	Alapvető	Felmérési		
	Szélesség		Távolság	A helikopter-gurulót keresztirányú kiterjedése		1 m	Alapvető	Felmérési		
	Felület típusa		Szöveg	A helikopter-gurulót felületének típusa						
	Kereszteződés jelzővonal		Vonal	Helikopter-gurulót kereszteződés jelzővonal		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1/100 s	1 s
	Világítás									
		Leírás	Szöveg	A helikopter-gurulót fényeinek leírása						
		Helyzet	Pont	A helikopter-gurulót egyes fényeinek földrajzi helye						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Jelölés									
		Leírás	Szöveg	A helikopter-gurulóút jelöléseinek leírása						
Helikopter-légigurulóút				A talajszinten kijelölt útvonal helikopterek légi gurulására						
	Kód			A helikopter-légigurulóút teljes szöveges jelölője						
	Középvonali pontok		Pont	A helikopter-légigurulóút középvonali pontjainak földrajzi helye		0,5 m	Alapvető	Felmérési/ számított		
	Tengerszinthez viszonyított magasság		Tengerszinthez viszonyított magasság	A helikopter-légigurulóút tengerszinthez viszonyított magassága		1 m	Alapvető	Felmérési		
	Szélesség		Távolság	A helikopter-légigurulóút keresztirányú kiterjedése		1 m	Alapvető	Felmérési		
	Felület típusa		Szöveg	A helikopter-légigurulóút felületének típusa						
	Világítás									
		Leírás	Szöveg	A helikopter-légigurulóút fényeinek leírása						
		Helyzet	Pont	A helikopter-légigurulóút egyes fényeinek földrajzi helye						
	Jelölés									
		Leírás	Szöveg	A helikopter-légigurulóút jelöléseinek leírása						
Helikopter légi közlekedési útvonalak				Kijelölt útvonal helikopterek közlekedésére a helikopter-leszállóhely különböző pontjai között; a gurulási útvonal magában foglalja a helikopter-gurulóutat és a helikopter-légigurulóutat, amelyek középpontjában a gurulási útvonal áll.						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Kód		Szöveg	A légi közlekedési útvonal teljes szöveges jelölője						
	Geometria		Vonal	A légi közlekedési útvonal földrajzi helye						
	Szélesség		Távolság	A légi közlekedési útvonal keresztirányú kiterjedése		1 m	Alapvető	Felmérési		
INS ellenőrző pont										
	Hely		Pont	INS ellenőrző pont földrajzi helye	Ha rendelkezésre áll	0,5 m	Minden-napi	Felmérési	1/100 s	1/100 s
URH tartományú körsugárzó rádióirányadó (VOR)										
	Hely		Pont	VOR ellenőrző pont földrajzi helye	Ha rendelkezésre áll					
	Frekvencia		Érték	VOR ellenőrző pont frekvenciája						
Magasságmérő ellenőrző pont										
	Hely		Pont	Magasságmérő ellenőrző pont földrajzi helye						
	Tengerszinthez viszonyított magasság		Tengerszinthez viszonyított magasság	Magasságmérő ellenőrző pont tengerszinthez viszonyított magassága						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Légijármű-állóhely				A forgalmi előtéren a légi jármű parkolására kijelölt terület						
	Név		Szöveg	A légijármű-állóhely neve						
	Légijármű-állóhely pontok	Hely	Pont	A légijármű-állóhely pont földrajzi helye		0,5 m	Minden-napi	Felmérési	1/100 s	1/100 s
		Légijármű-típusok	Kódlista	Légijármű-típusok						
	Azonosító jel		Szöveg	Légijármű-állóhely azonosító jelének leírása						
	Vizuális dokkolás/parkolás irányító rendszer		Szöveg	A légijármű-állóhelyen lévő vizuális dokkolás/parkolás irányító rendszer leírása						
	Parkoló terület		Sokszög	A parkoló terület földrajzi helye						
	Utashíd		Kódlista	A légijármű-állóhelynél rendelkezésre álló utashíd						
	Üzemanyag		Kódlista	A légijármű-állóhelynél rendelkezésre álló üzemanyag						
	Földi energiaellátó egység		Kódlista	A légijármű-állóhelynél rendelkezésre álló földi energiaellátó egység						
	Vontatás		Kódlista	A légijármű-állóhelynél rendelkezésre álló vontatás						
	Terminál		Szöveg	Terminálépületre való hivatkozás						
	Felület típusa		Szöveg	A légijármű-állóhely felületének típusa						
	Légi járműre vonatkozó korlátozás		Szöveg	Adott légi jármű típusra vonatkozó használati korlátozás (tilalom)						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Burkolatosztályozási szám		Szöveg	A légi jármű-állóhely burkolatosztályozási száma						
	Állóhely jelzővonal									
		Geometria	Vonal	Az állóhely-jelzővonal földrajzi helye		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1/100 s	
		Tengerszinthez viszonyított magasság	Tengerszinthez viszonyított magasság	A parkolási jelzővonal pontjainak tengerszinthez viszonyított magassága		1 m	Alapvető	Felmérési		
		Írány	Szöveg	Az állóhely-jelzővonal iránya						
		Szárnyfesz-távolság	Érték	Szárnyfesz-távolság						
		Szín	Kódlista	Az állóhely-jelzővonal színe						
		Stílus	Kódlista	Az állóhely-jelzővonal stílusa						
Helikopter-állóhely				Helikopterek parkolására szolgáló légi jármű-állóhely, ahol gurulási műveleteket hajtanak végre, illetve ahol a helikopter földet ér és emelkedik légi gurulási műveletek céljából						
	Név		Szöveg	Helikopter-állóhely neve						
	Hely		Pont	A helikopter-állóhely pont/INS ellenőrző pontok földrajzi helye		0,5 m	Alapvető	Felmérési	1/100 s	
Jégmentesítő terület				Az a létesítmény, ahol a repülőgépről letisztítják a jeget vagy havat (jégmentesítés), hogy tiszta felületet biztosítsanak, és/vagy ahol a repülőgép tiszta felületeire a felfagyás, a jégkéreg kialakulás és a hó vagy latyak felgyülemelésének korlátozott ideig történő megakadályozása érdekében jégtelenítő anyagot hordanak fel (jégtelenítés)						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Azonosító		Szöveg	Jégmentesítő terület azonosítója						
	Geometria		Sokszög	Jégmentesítő terület földrajzi helye		1 m	Minden-napi	Felmérési	1/10 s	1 s
	Felület típusa		Szöveg	A jégmentesítő terület felületének típusa						
	Alap azonosítója		Szöveg	A gurulóút, a parkoló vagy a forgalmi előtér alapját képező elem neve						
	Légi járműre vonatkozó korlátozás		Szöveg	Adott légi jármű típusra vonatkozó használati korlátozás (tilalom)						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Kommunikációs létesítmény										
	Szolgáltatás megnevezése		Szöveg	A nyújtott szolgáltatás meghatározása						
	Hívójel		Szöveg	A kommunikációs létesítmény hívójele						
	Csatorna		Szöveg	A kommunikációs létesítmény csatornája/frekvenciája						
	Bejelentkezési cím		Szöveg	A létesítmény bejelentkezési címe	Szükség szerint					
	Üzemidő		Ütemezés	Az egységet kiszolgáló állomás üzemideje”.						

(2) A 3. táblázat (ATS és egyéb útvonaladatok) helyébe a következő táblázat lép:

„3. ATS és egyéb útvonaladatok

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
ATS-útvonal				A forgalom lebonyolítására kijelölt, a légiforgalmi szolgálatok biztosítása érdekében meghatározott útvonal						
	Kód		Szöveg	Az e rendelet XI. melléklete (FPD rész) szerint az ATS-útvonalakhoz rendelt kódok						
	Kód előtagja		Szöveg	Az útvonalkód előtagja az 1. megjegyzésben meghatározottak szerint						
Egyéb útvonal				A forgalom lebonyolítására kijelölt útvonal, légiforgalmi szolgálat biztosítása nélkül						
	Kód		Szöveg	Az útvonal kódja						
	Típus		Szöveg	Az útvonal típusa (pl.: VFR szerinti ellenőrizetlen navigációs útvonalak)						
	Repülési szabályok		Kódlista	Az útvonalra alkalmazandó repülési szabályokra (IFR/VFR) vonatkozó információk						
Útvonalszakasz										
	Ponttól			Az útvonalszakasz első pontjára való hivatkozás						
		Név	Szöveg	Valamely mérvadó pont kódolt jelölései vagy kódnevei						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Jelentéstétel	Kódlista	A légiforgalmi/meteorológiai szolgálati jelentéstételi követelmény megjelölése mint »kötelező« vagy »kérésre«						
	Pontig			Az útvonalszakasz második pontjára való hivatkozás						
		Név	Szöveg	Valamely mérvadó pont kódolt jelölései vagy kódnevei						
		Jelentéstétel	Kódlista	A légiforgalmi/meteorológiai szolgálati jelentéstételi követelmény megjelölése mint »kötelező« vagy »kérésre«						
	Útirány		Írányszög	Az útszakasz útiránya, VOR radiálja vagy mágneses irányszöge		1/10 fok (terminál érkezés indulás)	Minden-napi (terminál érkezés indulás)	Számított (terminál érkezés indulás)	1 fok (terminál érkezés indulás)	1 fok (terminál érkezés indulás)
	Átkapcsolási pont		Pont	VOR-berendezésektől vett rádió-navigációs jelekkel kijelölt ATS-útvonalon az a pont, amelynél a légi jármű navigációs helymeghatározásának elsődleges viszonyítási alapjaként a mögötte lévő navigációs berendezésről az előtte lévő következő berendezésre várhatóan átkapcsol	VOR radiál esetben					
	Hosszúság		Távolság	A »ponttól« és a »pontig« közötti geodéziai távolság		Lásd a 2. megjegyzést				
	Felső határ		Tengerszint feletti magasság	Az útszakasz felső határa						
	Alsó határ		Tengerszint feletti magasság	Az útszakasz alsó határa						
	Minimális útvonalmagasság (MEA)		Tengerszint feletti magasság	Az utazó szakasz légtér szerkezetének megfelelő, a vonatkozó navigációs berendezések és az ATS-adás kellő vételét és az előírt akadálymentességet biztosító magassága.		50 m	Minden-napi	Számított	50 m vagy 100 láb	50 m vagy 100 láb

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Legkisebb akadálymentes magasság (MOCA)		Tengerszint feletti magasság	A repülés adott szakaszának az előírt akadálymentességet még biztosító legkisebb magassága		50 m	Minden-napi	Számított	50 m vagy 100 láb	50 m vagy 100 láb
	Minimális repülési magasság		Tengerszint feletti magasság	Minimális repülési magasság		50 m	Minden-napi	Számított	50 m vagy 100 láb	50 m vagy 100 láb
	Oldalsó határok		Távolság	Az útvonal oldalsó határai						
	Legkisebb területi magasság (AMA)		Tengerszint feletti magasság	Műszeres meteorológiai körülmények (IMC) esetén használatos legalacsonyabb tengerszint feletti magasság, amely akadálymentességet biztosít egy – általában párhuzamosok és meridiánok által – meghatározott területen						
	Legkisebb irányvezetési magasság (MVA)		Tengerszint feletti magasság	Legkisebb irányvezetési magasság						
	Korlátozások		Szöveg	Területi sebességi és szint/tengerszint feletti magasság korlátozásokra vonatkozó megjelölések, ha meghatározottak ilyeneket						
	Utazómagasságok iránya			Az utazómagasság irányának megjelölése (páros, páratlan, nincs)						
		Előre	Kódlista	Az utazómagasság irányának megjelölése (páros, páratlan, nincs) az útszakasz első pontjától a második pontig						
		Hátra	Kódlista	Az utazómagasság irányának megjelölése (páros, páratlan, nincs) az útszakasz második pontjától az első pontig						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Rendelkezésre állás		Szöveg	Az útvonal rendelkezésre állására vonatkozó információ						
	Légtérsz-tály		Szöveg	A légtér osztályozása, amely meghatározza az üzemeltetési szabályokat, a repülési előírásokat és a szolgáltatásokat						
	Teljesítményalapú navigációra (PBN) vonatkozó követelmények			Teljesítménykövetelményeken alapuló területi navigáció ATS-útvonalon üzemelő légi járművek számára műszeres megközelítési eljárás esetén vagy kijelölt légtérben	Csak teljesítményalapú navigáció					
		Navigációs előírás(ok)	Szöveg	Adott szakaszra vagy szakaszokra alkalmazandó navigációs előírás(ok) megnevezése; a navigációs előírásoknak két fajtája létezik: a) megkövetelt navigációs teljesítményre (RNP) vonatkozó előírások: területi navigáción alapuló navigációs előírások, amelyek tartalmazzák a teljesítményellenőrzésre és riasztásra vonatkozó követelményt, és amelyeket az RNP előtag jelöl; pl.: RNP 4, RNP APCH. b) területi navigációs (RNAV) előírások: területi navigáción alapuló navigációs előírások, amelyek nem tartalmazzák a teljesítményellenőrzésre és riasztásra vonatkozó követelményt, és amelyeket az RNAV-előtag jelöl; pl.: RNAV 5, RNAV 1.						
		Navigációs teljesítménykövetelmények	Szöveg	Az egyes teljesítményalapú navigációs útvonalakra (területi navigáció vagy megkövetelt navigációs teljesítmény) vonatkozó navigációs pontossági követelmény						
		Érzékelőkre vonatkozó követelmények	Szöveg	Az érzékelőkre vonatkozó követelmények megjelölése, beleértve bármely navigációs előírási korlátozást						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Irányító egység									
		Név	Szöveg	A szolgáltatást nyújtó egység neve						
		Csatorna	Szöveg	Az irányító egység működési csatornája/frekvenciája						
		Bejelentkezési cím	Szöveg	Az irányító ATS-egységbe való adatkapcsolati bejelentkezéshez használt meghatározott kód	Adott esetben					
			1. megjegyzés	U = felső	2. megjegyzés	1/10 km	Minden-napi	Számított	1/10 km vagy 1/10 tengeri mérföld	1 km vagy 1 tengeri mérföld
				H = helikopter		1/100 km	Alapvető	Számított	1/100 km vagy 1/100 tengeri mérföld	1 km vagy 1 tengeri mérföld
				S = szuperszonikus						
				T = TACAN						
				Egyéb						
Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Fordulópont										
	Azonosítás		Szöveg	A mérvadó ponthoz rendelt nevek, kódolt jelölések vagy kódnevek						
	Helyzet		Pont	A fordulópont földrajzi helye		100 m	Alapvető	Felmérési/számított	1 s	1 s

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Kialakítás									
		Navigációs berendezés	Szöveg	A VOR/távolságmérő berendezés referenciapontjának állomásazonosítója						
		Írányszög	Írányszög	A VOR/távolságmérő berendezés referenciapontjával bezárt irányszög, ha a fordulópont azzal nem közös elhelyezésű		Lásd a lenti 1. megjegyzést				
		Távolság	Távolság	A VOR/távolságmérő berendezés referenciapontjától való távolság, ha a fordulópont azzal nem közös elhelyezésű		Lásd a lenti 2. megjegyzést				
					1. megjegyzés	1/10 fok	Minden-napi	Számított	1/10 fok	1/10 fok
						1/100 fok	Alapvető	Számított	1/100 fok	1/10 fok
								Számított		
					2. megjegyzés	1/10 km	Minden-napi	Számított	1/10 km vagy 1/10 tengeri mérföld	2/10 km (1/10 tengeri mérföld)
						1/100 km	Alapvető	Számított	1/100 km vagy 1/100 tengeri mérföld	2/10 km (1/10 tengeri mérföld)
Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Várakozás útvonalon				Előre meghatározott manőver, amely a légi járművet adott légtéren belül tartja, miközben az további engedélyre vár						
	Azonosítás		Szöveg	A várakozási eljárás azonosítása						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Rögzített pont		Szöveg	A várakozási eljárási pont azonosítása		100 m	Alapvető	Felmérési/ számított	1 s	1 s
	Fordulópont		Pont	A várakozási fordulópont földrajzi helye						
	Beérkező útirány		Írányszög	A várakozási eljárás beérkező útiránya						
	Fordulási irány		Szöveg	Az eljárási fordulás iránya						
	Sebesség		Érték	Maximális műszer szerinti sebesség						
	Szint									
		Minimális várakozási szint	Tengerszint feletti magasság	A várakozási eljárás minimális várakozási szintje						
		Maximális várakozási szint	Tengerszint feletti magasság	A várakozási eljárás maximális várakozási szintje						
	Kimenő idő/ távolság		Érték	A várakozási eljárás idő/távolság értéke						
	Irányító egység									

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Név	Szöveg	Az irányító egység megjelölése						
		Frekvencia	Érték	Az irányító egység működési frekvenciája/csatornája						
	Különleges várakozási belépési eljárás		Szöveg	A különleges, VOR/távolságmérő berendezéssel végrehajtott belépési eljárás szöveges leírása	VOR/távolságmérő berendezés szerinti várakozási mintára vonatkozóan megállapított, a kimenő szakasz végénél lévő másodlagos pontra radiális belépés esetén".					

(3) Az 5. táblázat (Rádió navigációs berendezésekre/rendszerekre vonatkozó adatok) helyébe a következő táblázat lép:

„5. Táblázat **Rádió navigációs berendezésekre/rendszerekre vonatkozó adatok**

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Rádió navigációs berendezés										
	Típus		Szöveg	Rádió navigációs berendezés típusa						
	Azonosítás		Szöveg	A navigációs berendezés egyértelmű azonosításához megadott kód						
	Név		Szöveg	A navigációs berendezéshez rendelt szöveges név						
	ILS-létesítmények osztályozása		Kódlista	Az ILS besorolása funkcionális és teljesítőképessége alapján	ILS					

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	GBAS-létesítmények osztályozása		Kódlista	A GBAS földi alrendszer besorolása funkcionális és teljesítőképessége alapján	GBAS					
	GBAS megközelítési létesítmények jelölése		Kódlista	A GBAS szolgáltatási volumenére és teljesítményére vonatkozó követelményeken alapuló besorolás minden egyes támogatott megközelítés esetében	GBAS					
	Működési terület		Szöveg	Annak megjelölése, hogy a navigációs berendezés útvonal-repülési (E), repülőterei (A) vagy kettős (AE) célokat szolgál						
	A kiszolgált repülőter/helikopter-leszállóhely		Szöveg	A kiszolgált repülőterek/helikopter-leszállóhelyek ICAO helységazonosító kódja vagy neve						
	A kiszolgált futópálya		Szöveg	A kiszolgált futópálya kódja						
	Üzemeltető szervezet		Szöveg	A létesítményt üzemeltető szervezet neve						
	A támogatott műveletek típusa		Kódlista	A támogatott műveletek típusa az ILS/MLS, az alapvető GNSS, a műholdas pontosító rendszer (SBAS), valamint a földi bázisú kiegészítő rendszer (GBAS) vonatkozásában						
	Helymegosztás		Szöveg	Arra vonatkozó információ, hogy a navigációs berendezés együtt került elhelyezésre más navigációs berendezéssel						
	Üzemidő		Ütemezés	A rádió navigációs berendezés üzemideje						
	Mágneses eltérés			A földrajzi észak és a mágneses észak közötti különbség, fokokban kifejezve						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Szög	Szög	A rádiónavigációs berendezés mágneses eltérése	ILS/NDB	Lásd a lenti 1. megjegyzést				
		Dátum	Dátum	Az a dátum, amikor a mágneses eltérés a megfelelő értéket mutatta						
	Állomás mágneses elhajlása		Szög	A navigációs berendezés nulla fokos radiálja és a földrajzi észak közötti, az állomás kalibrálásának időpontjában meghatározott iránykülönbség	VOR/ILS/MLS					
	Nulla irány-szögű irány		Szöveg	Az állomás által megadott »nulla irány-szög« iránya, pl.: mágneses észak, földrajzi észak stb.	VOR					
	Frekvencia		Érték	A rádiónavigációs berendezés frekvenciája vagy hangolási frekvenciája						
	Csatorna		Szöveg	A rádiónavigációs berendezés csatorna-száma	Távolság-mérő berendezés vagy GBAS					
	Helyzet		Pont	A rádiónavigációs berendezés földrajzi helye		Lásd a lenti 2. megjegyzést				
	Tengerszínhez viszonyított magasság		Tengerszínhez viszonyított magasság	A távolságmérő berendezés adóantennájának tengerszínhez viszonyított magassága vagy a GBAS-referenciapont tengerszínhez viszonyított magassága	Távolságmérő berendezés vagy GBAS	Lásd a lenti 3. jegyzetet				
	Ellipszoid magasság		Magasság	A GBAS-referenciapont ellipszoid magassága	GBAS					
	Irányásvadó iránya									
		Irányszög	Irányszög	Irányásvadó irányásvonala	ILS irány-sávadó	1/100 fok	Alapvető	Felmérési	1/100 fok (ha valós)	1 fok

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
		Típus	Szöveg	Az irány-sávadó irányának típusa, valós vagy mágneses	ILS irány-sávadó					
	Nulla irány-szögű irány		Írányszög	MLS nulla irányszögű irány	MLS	1/100 fok	Alapvető	Felmérési	1/100 fok (ha valós)	1 fok
	Szög		Szög	ILS siklópályaszöge vagy MLS normál siklópályaszöge	ILS GP/MLS					
	RDH		Érték	Az ILS referenciapont magasságának értéke (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Kritikus	Számított		
	Az irány-sávadó antenna távolsága a futópálya végétől		Távolság	Az ILS irány-sávadó és a futópálya/végső megközelítési és felszállási terület vége közötti távolság	ILS irány-sávadó	3 m	Minden-napi	Számított	1 m vagy 1 láb	Az ábrázolás szerint
	Az ILS siklópálya antenna és a pályaküszöb közötti távolság		Távolság	Az ILS siklópálya antenna és a pályaküszöb közötti távolság a középvonal mentén	ILS GP	3 m	Minden-napi	Számított	1 m vagy 1 láb	Az ábrázolás szerint
	Az ILS jeladó és a pályaküszöb közötti távolság		Távolság	Az ILS jeladó és a pályaküszöb közötti távolság	ILS	3 m	Alapvető	Számított	1 m vagy 1 láb	2/10 km (1/10 tengeri mérföld)
	Az ILS távolságmérő berendezés anten-nája és a pályaküszöb közötti távolság		Távolság	Az ILS távolságmérő berendezés anten-nája és a pályaküszöb közötti távolság a középvonal mentén	ILS	3 m	Alapvető	Számított	1 m vagy 1 láb	Az ábrázolás szerint
	Az MLS irányszög antenna távolsága a futópálya / végső megközelítési és felszállási terület végétől		Távolság	Az MLS irányszög antenna távolsága a futópálya / végső megközelítési és felszállási terület végétől	MLS	3 m	Minden-napi	Számított	1 m vagy 1 láb	Az ábrázolás szerint

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
	Az MLS-magassági szög antenna távolsága a pályaküszöbtől		Távolság	Az MLS-magassági szög antenna távolsága a pályaküszöbtől a középvonal mentén	MLS	3 m	Minden-napi	Számított	1 m vagy 1 láb	Az ábrázolás szerint
	Az MLS távolságmérő berendezés (DME) antennája és a pályaküszöb közötti távolság		Távolság	Az MLS DME/P antennája és a pályaküszöb közötti távolság a középvonal mentén	MLS	3 m	Alapvető	Számított	1 m vagy 1 láb	Az ábrázolás szerint
	Jel polarizáció		Kódlista	GBAS-jel polarizáció (GBAS/H vagy GBAS/E)	GBAS					
	Kijelölt működési tartomány (DOC)		Szöveg	Kijelölt működési tartomány vagy standard szolgáltatási volumen, mint a navigációs berendezés/GBAS-referenciapontjától számított sugárú körzeten belüli tartomány vagy szolgáltatási volumen, magasság, és szakaszok, szükség esetén						
			1. megjegyzés		ILS irány-sávadó	1 fok	Alapvető	Felmérési	1 fok	
					NDB	1 fok	Minden-napi	Felmérési	1 fok	
								Felmérési		
			2. megjegyzés		Repülőtéri navigációs berendezés	3 m	Alapvető	Felmérési	1/10 s	Az ábrázolás szerint
					GBAS-referenciapont	1 m		Felmérési		
					Útvonali	100 m	Alapvető	Felmérési	1 s	
								Felmérési		

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
			3. megjegyzés		DME	30 m (100 láb)	Alapvető	Felmérési	30 m (100 láb)	30 m (100 láb)
					DME/P	3 m	Alapvető	Felmérési	3 m (10 láb)	
					GBAS-referenciapont	0,25 m	Alapvető		1 m vagy 1 láb	

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
GNSS				Globális helyzet- és időmeghatározó rendszer, amely egy vagy több műhold-konstellációt, légi jármű vevőket és rendszer integritás ellenőrzést foglal magában, amelyet szükség szerint kiterjesztenek a tervezett üzemeltetésre vonatkozóan előírt navigációs teljesítmény támogatása érdekében						
	Név		Szöveg	A GNSS elem neve (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS stb.)						
	Frekvencia		Érték	A GNSS frekvenciája	Szükség szerint					
	Szolgáltatási terület		Sokszög	A GNSS szolgáltatási terület földrajzi helye						
	A lefedett terület		Sokszög	A GNSS által lefedett terület földrajzi helye						
	Üzemeltető hatóság		Szöveg	A létesítményt üzemeltető hatóság neve						
Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdon-ság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízha-tóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Légiforgalmi földi fények				A tagállamok által mérvadóként kiválasztott földrajzi helyzetek jelölésére elhelyezett földi fények vagy egyéb fényjeladók, a légi járművön található fények kivételével						
	Típus		Szöveg	Jeladó típusa						
	Kód		Szöveg	A jeladó egyértelmű azonosításához megadott kód						
	Név		Szöveg	A város neve vagy a jeladó egyéb azonosítója						
	Fényerő		Érték	A jeladó fényének ereje					1000 cd	
	Jellemzők		Szöveg	A jeladó jellemzőire vonatkozó információk						
	Üzemidő		Ütemezés	A jeladó üzemideje						
	Helyzet		Pont	A jeladó földrajzi helyzete						
Tengeri fények										
	Helyzet		Pont	A jeladó földrajzi helyzete						
	Láthatósági tartomány		Távolság	A jeladó láthatósági tartománya						
	Jellemzők		Szöveg	A jeladó jellemzőire vonatkozó információk						

Tárgykör	Tulajdonság	Altulajdonság	Típus	Leírás	Megjegyzés	Pontosság	Megbízhatóság	Létrehozás típusa	Közzétételi felbontás	Térkép felbontása
Különleges navigációs rendszer				Különleges navigációs rendszerekhez kapcsolódó állomások (DECCA, LORAN stb.)						
	Típus		Szöveg	A rendelkezésre álló szolgáltatás típusa (fő jelzés, segédjelzés, szín)						
	Kód		Szöveg	A különleges navigációs rendszer egyértelmű azonosításához megadott kód						
	Név		Szöveg	A különleges navigációs rendszerhez rendelt szöveges név						
	Frekvencia		Érték	A különleges navigációs rendszer frekvenciája (csatorna száma, impulzussűrűség, ismétlődési arány, adott esetben)						
	Üzemidő		Ütemezés	A különleges navigációs rendszer üzemideje						
	Helyzet		Pont	A különleges navigációs rendszer földrajzi helyzete		100 m	Alapvető	Felmérési/ számított		
	Üzemeltető szervezet		Szöveg	A létesítményt üzemeltető szervezet neve						
	Létesítmény-lefedettség		Szöveg	A különleges navigációs rendszer létesítmény-lefedettsége".						

III. MELLÉKLET

Az (EU) 2017/373 végrehajtási rendelet VI. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az 1. függelék a következőképpen módosul:

a) a 2. részben (ÚTVONALON (ENR)) az ENR 3. szakasz (ATS-ÚTVONALAK) helyébe a következő szöveg lép:

„ENR 3. ATS-ÚTVONALAK**ENR 3.1. Hagyományos navigációs útvonalak**

A hagyományos navigációs útvonalak részletes leírása, amely tartalmazza a következőket:

1. az útvonal kódja, az adott szakasz(ok)ra alkalmazandó, az előírt kommunikációs teljesítményre (RCP) vonatkozó előírás(ok), az előírt felügyeleti teljesítményre (RSP) vonatkozó előírás(ok), az útvonalat meghatározó összes mérvadó pont – köztük a kötelező vagy »kérésre« jelentéstételi pontok – neve, kódja vagy névkódja és földrajzi koordinátái fokban, percben és másodpercben megadva;
2. útirányok vagy VOR radiálók a legközelebbi fokra megadva, az egyes egymást követő mérvadó pontok közötti geodéziai távolság a legközelebbi tized kilométerre vagy tized tengeri mérföldre megadva, valamint – VOR radiálók esetében – az átkapcsolási pontok;
3. alsó és felső határok, illetve minimális útvonalmagasságok a legközelebbi magasabb 50 m-re vagy 100 lábra megadva, és légtérostályozás;
4. oldalhatárok és legkisebb akadálymentes magasságok;
5. utazómagasságok iránya;
6. megjegyzések, amelyek tartalmazzák az irányító egység megjelölését, működési csatornáját, adott esetben a bejelentkezési címét, SATVOICE számát, valamint bármely navigációs, RCP és RSP-előírás korlátozását.

ENR 3.2. Területi navigációs útvonalak

A teljesítményalapú navigációs (területi navigáció és megkövetelt navigációs teljesítmény) útvonalak részletes leírása, amely tartalmazza a következőket:

1. az útvonal kódja, az adott szakasz(ok)ra alkalmazandó, az előírt kommunikációs teljesítményre (RCP) vonatkozó előírás(ok), navigációs előírás(ok) és/vagy az előírt felügyeleti teljesítményre (RSP) vonatkozó előírás(ok), az útvonalat meghatározó összes mérvadó pont – köztük a kötelező vagy »kérésre« jelentéstételi pontok – neve, kódja vagy névkódja és földrajzi koordinátái fokban, percben és másodpercben megadva;
2. területi navigációs útvonalat meghatározó fordulópontok tekintetében továbbá, adott esetben:
 - a) a VOR/távolságmérő berendezés vonatkozási pontjának állomásazonosítója;
 - b) irányyszög a legközelebbi fokra megadva, és távolság a VOR/távolságmérő berendezés vonatkozási pontjától a legközelebbi tized kilométerre vagy tized tengeri mérföldre megadva, ha a fordulópont azzal nem közös elhelyezésű;
 - c) a távolságmérő berendezés adóantennájának tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi 30 m-re (100 láb) megadva;
3. mágneses referencia-irányyszög a legközelebbi fokra megadva, a meghatározott végpontok közötti geodéziai távolság a legközelebbi tized kilométerre vagy tized tengeri mérföldre megadva, és az egyes egymást követő kijelölt mérvadó pontok közötti távolság;
4. felső és alsó határok, valamint légtérostályozás;
5. utazómagasságok iránya;
6. az egyes teljesítményalapú navigációs útvonalakra (területi navigáció vagy megkövetelt navigációs teljesítmény) vonatkozó navigációs pontossági követelmény;
7. megjegyzések, amelyek tartalmazzák az irányító egység megjelölését, működési csatornáját, adott esetben a bejelentkezési címét, SATVOICE számát, valamint bármely navigációs, RCP és RSP-előírás korlátozását.

ENR 3.3. Egyéb útvonalak

Meg kell adni az egyéb, kifejezetten kijelölt, a meghatározott területe(ke)n kötelező útvonalak leírását.

Szabad útvonalú légtér leírása, mint az a meghatározott légtér, amelyben a felhasználók szabadon tervezhetnek közvetlen útvonalakat egy meghatározott belépési pont és egy meghatározott kilépési pont között, feltüntetve a közvetlen útvonal kivitelezésére vonatkozó információkat, a közvetlen útvonalak fordulópontjainak használatára vonatkozó korlátozásokat, valamint a repülési tervben való megjelölést (15. tétel). Meg kell adni a légiforgalmi irányítói engedélyek kiadásának feltételeit.

ENR 3.4. Várakozás útvonalon

Meg kell adni az útvonalon való várakozási eljárások részletes leírását, amely a következőket tartalmazza:

1. a várakozás azonosítása (ha van) és a várakozási pont (navigációs berendezés) vagy fordulópont földrajzi koordinátákkal, fokban, percben és másodpercben megadva;
 2. rárepülési útirány;
 3. az eljárási fordulás iránya;
 4. maximális műszer szerinti sebesség;
 5. minimális és maximális várakozási szint;
 6. kimenő idő/távolság;
 7. az irányító egység és működési frekvenciája.”;
- b) a 3. rész (REPÜLŐTEREK (AD)) a következőképpen módosul:
- i. az AD 1. szakasz (REPÜLŐTEREK/HELIKOPTER-LESZÁLLÓHELYEK – BEVEZETÉS) helyébe a következő szöveg lép:

„AD 1. REPÜLŐTEREK/HELIKOPTER-LESZÁLLÓHELYEK – BEVEZETÉS

AD 1.1. Rendelkezésre álló repülőterek/helikopter-leszállóhelyek és a használatra vonatkozó feltételek

AD 1.1.1. Általános feltételek

A repülőterekért és a helikopter-leszállóhelyekért felelős illetékes hatóság rövid leírása, amely a következőket tartalmazza:

1. a rendelkezésre álló repülőterek/helikopter-leszállóhelyek és berendezéseik használatára vonatkozó általános feltételek; és
2. a szolgáltatások alapját képező rendelkezések leírása, valamint hivatkozás arra, hogy az AIP-ban hol sorolják fel az ICAO-tól való eltéréseket, ha vannak.

AD 1.1.2. Katonai légibázisok használata

Katonai légibázisok polgári használatára vonatkozó szabályok és eljárások, ha vannak.

AD 1.1.3. Csökkent látási viszonyok között követendő eljárások

A csökkent látási viszonyok között végzett műveletekre vonatkozó eljárások (ha vannak) alkalmazásának általános feltételei.

AD 1.1.4. Repülőtér-használati minimumok

A tagállam által alkalmazott repülőtér-használati minimumok részletes leírása.

AD 1.1.5. Egyéb információk

Adott esetben egyéb, hasonló jellegű információk.

AD 1.2. Mentő és tűzoltó szolgálatok, a futópálya-felület viszonyaira vonatkozó értékelés és jelentés-tétel, valamint hóeltakarítási terv

AD 1.2.1. Mentő és tűzoltó szolgálatok

A nyilvános repülőtereken/helikopter-leszállóhelyeken mentő és tűzoltó szolgálatok létesítésére vonatkozó szabályok rövid leírása, feltüntetve a tagállam által megállapított mentési és tűzoltási kategóriákat.

AD 1.2.2. A futópálya-felület állapotára vonatkozó értékelés és jelentéstétel, valamint hóeltakarítási terv

A futópálya-felület állapotára vonatkozó értékelés és jelentéstétel leírása; a hóeltakarítási szempontok rövid leírása, amelyeket azokon a nyilvános repülőtereken/helikopter-leszállóhelyeken alkalmaznak, amelyekén hóállapotok rendszerint bekövetkezhetnek, a következők feltüntetésével:

1. a futópálya-felület állapotára vonatkozó jelentéstétel és a téli szolgálat megszervezése;
2. mozgási területek felügyelete;
3. a felület állapotára vonatkozó értékeléshez használt módszerek; különlegesen előkészített téli futópályán végzett műveletek;
4. a mozgási területek használhatóságának fenntartása érdekében tett intézkedések;
5. jelentéstételi rendszer és eszközök;
6. a futópálya lezárásának esetei;
7. a hóviszonyokra vonatkozó információk terjesztése.

AD 1.3. Repülőterek/helikopter-leszállóhelyek jegyzéke

Adott tagállam területén található repülőterek/helikopter-leszállóhelyek jegyzéke, grafikus ábrázolással kiegészítve, amely a következőket tartalmazza:

1. repülőtér/helikopter-leszállóhely neve és ICAO helységazonosító kódja;
2. a repülőtéren/helikopter-leszállóhelyen engedélyezett forgalom típusa (nemzetközi/belföldi, IFR/VFR, menetrend szerinti / nem menetrend szerinti, általános célú légi közlekedés, katonai és egyéb);
3. hivatkozás az AIP 3. részének alszakaszára, amely tartalmazza a repülőterek/helikopter-leszállóhelyek részletes leírását.

AD 1.4. Repülőterek/helikopter-leszállóhelyek csoportosítása

A tagállam által a repülőterek/helikopter-leszállóhelyek információk előállítása/terjesztése/nyújtása céljából történő csoportosítása során alkalmazott feltételek rövid leírása.

AD 1.5. Repülőterek tanúsítási státusza

A tagállamban található repülőterek jegyzéke, feltüntetve a tanúsítási státuszt, a következők megjelölésével:

1. a repülőtér neve és ICAO helységazonosító kódja;
2. a tanúsítás dátuma és – adott esetben – érvényessége;
3. esetleges megjegyzések.”;

ii. az AD 2. szakasz (REPÜLŐTEREK) a következőképpen módosul:

— a **** AD 2.7. pont helyébe a következő szöveg lép:

„** AD 2.7. A futópálya-felület állapotára vonatkozó értékelés és jelentéstétel, valamint hóeltakarítási terv**

A futópálya-felület állapotára vonatkozó értékeléssel és jelentéstétellel kapcsolatos információk.

A repülőtéri mozgási területek takarításához meghatározott berendezések és működési prioritások részletes leírása, amely a következőket tartalmazza:

1. takarító berendezések típusa(i);
2. takarítási prioritások;
3. anyaghasználat a mozgási terület felületének kezeléséhez;
4. különlegesen előkészített téli futópályák;
5. megjegyzések.”

— a **** AD 2.19. pont helyébe a következő szöveg lép:

„** AD 2.19. Rádiónavigációs és leszállási eszközök**

A repülőtéri műszeres megközelítési és közelkörzeti eljárásokhoz kapcsolódó rádiónavigációs és leszállási eszközök részletes leírása, amely a következőket tartalmazza:

1. a) az eszközök típusa;
 - b) mágneses eltérés a legközelebbi fokra kerekítve, az adott esetnek megfelelően;
 - c) az ILS/MLS/GLS, az alapvető GNSS és az SBAS használata esetén támogatott művelettypusok;
 - d) az ILS osztályozása;
 - e) a létesítmények osztályozása és a megközelítési létesítmények megjelölése(i) a GBAS vonatkozásában;
 - f) a VOR/ILS/MLS vonatkozásában az állomás mágneses elhajlása a legközelebbi fokra kerekítve, az eszköz műszaki felállításához;
2. azonosítás, szükség esetén;
3. frekvencia/frekvenciák, csatorna szám(ok), szolgáltató és hivatkozási útvonal azonosító(k), adott esetben;
4. üzemidő, adott esetben;
5. az adóantenna helyzetének földrajzi koordinátái fokban, percben, másodpercben és tized másodpercben megadva;
6. a távolságmérő berendezés adóantennájának tengerszinhez viszonyított magassága a legközelebbi 30 m-re (100 láb) megadva, és a precíziós távolságmérő berendezés tengerszinhez viszonyított magassága a legközelebbi 3 m-re (10 láb) megadva, a GBAS vonatkozási pont tengerszinhez viszonyított magassága a legközelebbi méterre vagy lábra megadva és a pont ellipszoid magassága a legközelebbi méterre vagy lábra megadva; az SBAS vonatkozásában a leszállási küszöbpon (LTP) vagy fiktív küszöbpon (FTP) ellipszoid magassága a legközelebbi méterre vagy lábra megadva;
7. a szolgáltatási volumen sugara a GBAS vonatkozási pontjától, a legközelebbi kilométerre vagy tengeri mérföldre megadva;
8. megjegyzések.

Amennyiben ugyanazt az eszközt használják útvonali és repülőtéri célokra, az ENR 4. szakaszban is meg kell adni a leírást. Ha a földi bázisú kiegészítő rendszer (GBAS) több repülőtérrel szolgál ki, mindegyik repülőtér vonatkozásában meg kell adni az eszköz leírását. Ha a létesítményt üzemben tartó hatóság nem a kijelölt hatóság, az üzemben tartó hatóság nevét fel kell tüntetni a megjegyzések oszlopban. A létesítmény szolgáltatási szintjét fel kell tüntetni a megjegyzések oszlopban.”;

— a **** AD 2.22. pont helyébe a következő szöveg lép:

„** AD 2.22. Repülési eljárások**

A feltételek és a repülési eljárások részletes leírása, beleértve a radar és/vagy ADS-B eljárásokat, amelyeket a repülőtéri légtér szervezése alapján vezettek be. A repülőtéren alkalmazott, csökkent látási viszonyok között követendő eljárások, ha meghatározottak ilyeneket, a következők feltüntetésével:

1. futópálya (futópályák) és a hozzájuk tartozó berendezések, amelyek használata akkor engedélyezett, amikor csökkent látási viszonyok között követendő eljárások vannak érvényben, beleértve adott esetben az 550 m-nél kisebb futópálya menti látástávolság (RVR) mellett, műveleti engedménnyel végzett műveletekre vonatkozó eljárásokat is;
2. meghatározott meteorológiai körülmények, amelyek esetében csökkent látási viszonyok között követendő eljárások kezdeményezésére, alkalmazására és megszüntetésére kerülne sor;
3. csökkent látási viszonyok között követendő eljárások során alkalmazandó földi jelölések/fények;
4. megjegyzések.”

— a szöveg a következő **** AD 2.25. ponttal egészül ki:

„** AD 2.25. A látható szakasz felszínére (VSS) behatoló akadályok**

A látható szakasz felszínére (VSS) behatoló akadályok, beleértve az érintett eljárásokat és eljárási minimumokat is.”;

iii. az AD 3. szakaszban (HELIKOPTER-LESZÁLLÓHELYEK) a **** AD 3.18. pont helyébe a következő szöveg lép:

„** AD 3.18. Rádió navigációs és leszállási eszközök**

A helikopter-leszállóhelyi műszeres megközelítési és közelkörzeti eljárásokhoz kapcsolódó rádió navigációs és leszállási eszközök részletes leírása, amely a következőket tartalmazza:

1. a) az eszközök típusa;
- b) mágneses eltérés a legközelebbi fokra kerekítve, az adott esetnek megfelelően;
- c) az ILS/MLS/GLS, az alapvető GNSS és az SBAS használata esetén támogatott művelettípusok;
- d) az ILS osztályozása;
- e) a létesítmények osztályozása és a megközelítési létesítmények megjelölése(i) a GBAS vonatkozásában;
- f) a VOR/ILS/MLS vonatkozásában az állomás mágneses elhajlása a legközelebbi fokra kerekítve, az eszköz műszaki felállításához;
2. azonosítás, szükség esetén;
3. frekvencia/frekvenciák, csatorna szám(ok), szolgáltató és hivatkozási útvonal azonosító(k), adott esetben;
4. üzemidő, adott esetben;
5. az adóantenna helyzetének földrajzi koordinátái fokban, percben, másodpercben és tized másodpercben megadva;
6. a távolságmérő berendezés adóantennájának tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi 30 m-re (100 láb) megadva, és a precíziós távolságmérő berendezés tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi 3 m-re (10 láb) megadva, a GBAS vonatkozási pont tengerszinthez viszonyított magassága a legközelebbi méterre vagy lábra megadva és a pont ellipszoid magassága a legközelebbi méterre vagy lábra megadva; az SBAS vonatkozásában a leszállási küszöbpont (LTP) vagy fiktív küszöbpont (FTP) ellipszoid magassága a legközelebbi méterre vagy lábra megadva;
7. a szolgáltatási volumen sugara a GBAS vonatkozási pontjától, a legközelebbi kilométerre vagy tengeri mérföldre megadva;
8. megjegyzések.

Amennyiben ugyanazt az eszközt használják útvonali és helikopter-leszállóhelyi célokra, az ENR 4. szakaszban is meg kell adni a leírást. Ha a földi bázisú kiegészítő rendszer (GBAS) több helikopter-leszállóhelyet szolgál ki, mindegyik repülőtér vonatkozásában meg kell adni az eszköz leírását. Ha a létesítményt üzemben tartó hatóság nem a kijelölt hatóság, az üzemben tartó hatóság nevét fel kell tüntetni a megjegyzések oszlopban. A létesítmény szolgáltatási szintjét fel kell tüntetni a megjegyzések oszlopban.”;

2. a 3. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„3. függelék

SNOWTAM-Formanyomtatvány

(COM fejrész)	(ELSŐBBSÉGI JEL)	(CÍMZETTEK)			<=>
	(KITÖLTÉS DÁTUMA ÉS IDŐPONTJA)	(A FELADÓ JELZÉSE)			<=>
(Rövidített fejrész)	(SWAA* SOROZATSZÁM)	(HELYSÉGAZONOSÍTÓ KÓD)	ÉSZLELÉS DÁTUMA, IDŐPONTJA	(VÁLASZTHATÓ CSOPORT)	
	S W * *				<=>
SNOWTAM →		(Sorozatszám)	<=>		
Repülőgépteljesítmény-számítási szakasz					
(REPÜLŐTÉR HELYSÉGAZONOSÍTÓ KÓDJA)	M	A)	<=>		
(ÉSZLELÉS DÁTUMA, IDŐPONTJA (A mérés befejezésének időpontja UTC szerint))	M	B)	→		
(KISEBB FUTÓPÁLYA AZONOSÍTÁSI SZÁMA)	M	C)	→		
(FUTÓPÁLYA-ÁLLAPOT KÓDJA (RWYCC) A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁN) (a futópálya-állapot értékelési mátrixból (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 vagy 6)	M	D)	/ /	→	
(SZENNYEZETTSÉG MÉRTÉKE SZÁZALÉKBAN MEGADVA A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁRA NÉZVE)	C	E)	/ /	→	
(LAZA SZENNYEZŐDÉS MÉLYSÉGE (mm) A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁN)	C	F)	/ /	→	
(ÁLLAPOT LEÍRÁSA A FUTÓPÁLYA TELJES HOSSZÁN) (A futópálya minden harmadán megmérve, attól a küszöbtől kezdődően, amelynek kisebb a futópálya azonosítási száma)	M	G)	/ /	→	
COMPACTED SNOW (ÖSSZENYOMOTT HÓ) DRY (SZÁRAZ) DRY SNOW (SZÁRAZ HÓ) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SZÁRAZ HÓ ÖSSZENYOMOTT HAVON) DRY SNOW ON TOP OF ICE (SZÁRAZ HÓ JÉGEN) FROST (DÉR) ICE (JÉG) SLIPPERY WET (CSÚSZÓS, NEDVES) SLUSH (LATYAK) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLISAN ELŐKÉSZÍTETT TÉLI FUTÓPÁLYA) STANDING WATER (VÍZTÓCSA) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VÍZ ÖSSZENYOMOTT HAVON) WET (NEDVES) WET ICE (NEDVES JÉG) WET SNOW (NEDVES HÓ) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (NEDVES HÓ ÖSSZENYOMOTT HAVON) WET SNOW ON TOP OF ICE (NEDVES HÓ JÉGEN)				→	
(A FUTÓPÁLYA SZÉLESSÉGE, AMELYRE A FUTÓPÁLYA-ÁLLAPOT KÓDOK VONATKOZNAK, HA AZ KISEBB, MINT A KÖZZÉTETT SZÉLESSÉG)	O	H)	<=>		
Helyzetfelismerési szakasz					
(CSÖKKENTETT FUTÓPÁLYAHOSSZ, HA AZ KISEBB, MINT A KÖZZÉTETT HOSSZ (m))	O	I)	→		
(HÓFŰVÁS A FUTÓPÁLYÁN)	O	J)	→		
(LAZA HOMOK A FUTÓPÁLYÁN)	O	K)	→		
(VEGYSZERES KEZELÉS A FUTÓPÁLYÁN)	O	L)	→		
(HÓPADOK A FUTÓPÁLYÁN) (Amennyiben van, a futópálya középvonalától mért távolság (m), melyet »L«, »R« vagy »LR« betűk követnek, szükség szerint.)	O	M)	→		
(HÓPADOK A GURULÓÚTON)	O	N)	→		
(HÓPADOK A FUTÓPÁLYA MELLETT)	O	O)	→		
(GURULÓÚT ÁLLAPOTA)	O	P)	→		
(FORGALMI ELŐTÉR ÁLLAPOTA)	O	R)	→		
(MÉRT SÚRLÓDÁSI EGYÜTTTHATÓ)	O	S)	→		
(KÓDOLATLAN MEGJEGYZÉSEK)	O	T)) <<=>		
MEGJEGYZÉSEK: 1. *Írja be a 7910 sz. ICAO-dokumentum 2. része szerinti ICAO országcódot, vagy adjon meg egyéb alkalmazandó repülőtér- azonosítót. 2. Más futópályákra vonatkozó tájékoztatáshoz meg kell ismételni a B–H pontot. 3. A helyzetfelismerési szakaszban foglalt információkat meg kell ismételni minden futópálya, gurulót és forgalmi előtér vonatkozásában. Ismétlés szükség szerint, ha jelentik. 4. A zárójelben lévő szavakat nem kell továbbítani. 5. Az A)–T) betű esetében lásd: <i>Útmutató a SNOWTAM-formanyomtatvány kitöltéséhez, 1. b) pont.</i>					

A FELADÓ ALÁÍRÁSA (nem továbbítandó)

ÚTMUTATÓ A SNOWTAM-FORMANYOMTATVÁNY KITÖLTÉSÉHEZ

1. Általános előírások

- a) Ha a jelentés több futópályára vonatkozik, meg kell ismételni a B–P pontot (repülőgépteljesítmény-számítási szakasz).
- b) Az adatelemeket jelölő betűk csak hivatkozási célokat szolgálnak, azokat nem kell belevenni a közleményekbe. Az M (kötelező), C (feltételes) és O (opcionális) betűk a használatot jelölik, és az információkat az alábbiak szerint kell szerepeltetni.
- c) Metrikus mértékegységek használandók, és nem kell jelenteni a mértékegységeket.
- d) A SNOWTAM legfeljebb 8 órán át érvényes. Új SNOWTAM-ot kell kiadni minden esetben, amikor a futópálya állapotára vonatkozó új jelentés érkezik.
- e) A SNOWTAM törli a korábbi SNOWTAM-ot.

- f) »TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)« rövidített fejrész kell beilleszteni a SNOWTAM számítógépes adatbázisokban történő automatizált feldolgozásának elősegítése érdekében. Ezeknek a szimbólumoknak az értelmezése a következő:

TT = a SNOWTAM adatok azonosítója = SW;

AA = a tagállamokhoz rendelt földrajzi azonosító, pl. LF = FRANCIAORSZÁG;

iiii = a SNOWTAM sorszáma négy számjeggyel;

CCCC = a SNOWTAM által érintett repülőtér négybetűs helységazonosító kódja;

MMYYGGgg = a megfigyelés/mérés dátuma/időpontja, ahol:

MM = hónap, pl. január = 01, december = 12;

YY = a hónap napja;

GGgg = az időpont órában (GG) és percben (gg), UTC szerint;

(BBB) = választható csoport, amely:

egy korábban azonos sorozatszámmal kiadott SNOWTAM közlemény javítása esetén = COR. A (BBB) esetében használt zárójelek azt jelzik, hogy ez a csoport opcionális. Ha a jelentés több futópályára vonatkozik, és egyenként megjelölik a megfigyelési/mérési dátumokat/időpontokat a B adatelem megismétlésével, a legutóbbi megfigyelési/mérési dátumot/időpontot kell beilleszteni a rövidített fejrészbe (MMYYGGgg).

- g) A SNOWTAM-formanyomtatványban használt »SNOWTAM« kifejezést és a SNOWTAM négyjegyű sorozatszámát szóközzel kell elválasztani, pl. SNOWTAM 0124.
- h) A SNOWTAM közlemény olvashatósága érdekében soremelést kell alkalmazni a SNOWTAM sorozatszám után, az A adatelem után és a repülőgépteljesítmény-számítási szakasz után.
- i) Ha a jelentés több futópályára vonatkozik, meg kell ismételni az információkat a repülőgépteljesítmény-számítási szakaszban az egyes futópályákra vonatkozó mérések dátumától és időpontjától, a helyzetfelismerési szakaszban foglalt információk előtt.
- j) Kötelező információk:
1. A REPÜLŐTÉR HELYSÉGAGONOSÍTÓ KÓDJA;
 2. A MÉRÉS DÁTUMA ÉS IDŐPONTJA;
 3. A FUTÓPÁLYA KISEBB SZÁMÚ AZONOSÍTÓJA;
 4. A FUTÓPÁLYA ÁLLAPOT KÓDJA A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁN; valamint
 5. ÁLLAPOTLEÍRÁS A FUTÓPÁLYA MINDEN HARMADÁRA NÉZVE (amikor a bejelentett futópálya-állapot kód (RWYCC) 0–6).

2. Repülőgépteljesítmény-számítási szakasz

- A adatelem – Repülőtér helységazonosító kód (négy betűből álló helységazonosító kód).
- B adatelem – A mérés dátuma és időpontja (nyolc számjegyből álló dátum-időpont csoport, amely UTC szerinti hónap, nap, óra és perc formában adja meg a megfigyelés idejét).
- C adatelem – A futópálya kisebb számú azonosítója (nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R]).
Minden futópálya vonatkozásában csak egy futópálya kód illeszthető be, és mindig az alacsonyabb szám.
- D adatelem – A futópálya-állapot kódja a futópálya minden harmadára nézve. A futópálya minden harmada vonatkozásában csak egy számjegy (0, 1, 2, 3, 4, 5 vagy 6) illeszthető be, amelyeket ferde vonal választ el egymástól (n/n/n).
- E adatelem – A szennyezettség mértéke százalékban a futópálya minden harmadára nézve. Ennek megadása esetén 25, 50, 75 vagy 100 írandó be az egyes futópálya harmadok vonatkozásában, amelyeket ferde vonal választ el egymástól ([n]nn/[n]nn/[n]nn).
Ezt az információt csak akkor kell megadni, ha minden egyes futópálya harmadra (G adatelem) a DRY-tól eltérő állapotjelentés vonatkozik.
Ha az állapotok nem kerülnek jelentésre, ezt az »NR« beillesztésével kell jelölni a megfelelő futópálya harmad(ok) vonatkozásában.
- F adatelem – A laza szennyeződés mélysége a futópálya minden harmadán. Ezt milliméterben kell megadni az egyes futópálya harmadok vonatkozásában, ferde vonallal elválasztva (nn/nn/nn vagy nnn/nnn/nnn).
Ezt az információt csak a következő szennyeződéstípusok esetében kell megadni:
 — víztócsa, a jelentendő érték 04, majd a mért érték. Jelentős változások: 3 mm;
 — latyak, a jelentendő érték 03, majd a mért érték. Jelentős változások: 3 mm;
 — nedves hó, a jelentendő érték 03, majd a mért érték. Jelentős változások: 5 mm; és
 — száraz hó, a jelentendő érték 03, majd a mért érték. Jelentős változások: 20 mm.
Ha az állapotok nem kerülnek jelentésre, ezt az »NR« beillesztésével kell jelölni a megfelelő futópálya harmad(ok) vonatkozásában.
- G adatelem – Állapotleírás minden egyes futópálya harmad vonatkozásában. Be kell írni az alábbi állapotleírások valamelyikét az egyes futópálya harmadok vonatkozásában, ferde vonallal elválasztva.
- COMPACTED SNOW (ÖSSZENYOMOTT HÓ)
 DRY SNOW (SZÁRAZ HÓ)
 DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (SZÁRAZ HÓ ÖSSZENYOMOTT HAVON)
 DRY SNOW ON TOP OF ICE (SZÁRAZ HÓ JÉGEN)
 FROST (DÉR)
 ICE (JÉG)
 SLIPPERY WET (CSÚSZÓS, NEDVES)
 SLUSH (LATYAK)
 SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SPECIÁLISAN ELŐKÉSZÍTETT TÉLI FUTÓPÁLYA)
 STANDING WATER (VÍZTÓCSA)
 WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VÍZ ÖSSZENYOMOTT HAVON)
 WET (NEDVES)
 WET ICE (NEDVES JÉG)
 WET SNOW (NEDVES HÓ)
 WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (NEDVES HÓ ÖSSZENYOMOTT HAVON)
 WET SNOW ON TOP OF ICE (NEDVES HÓ JÉGEN)
 DRY (SZÁRAZ) (csak akkor jelentendő, ha nincs szennyeződés)
Ha az állapotok nem kerülnek jelentésre, ezt az »NR« beillesztésével kell jelölni a megfelelő futópálya harmad(ok) vonatkozásában.

H adatelem – A futópálya szélessége, amelyre a futópálya-állapot kódok vonatkoznak. Be kell írni a szélességet méterben megadva, ha az kisebb, mint a közzétett futópálya-szélesség.

3. Helyzetfelismerési szakasz

A helyzetfelismerési szakaszban megadott elemek után pont következnek.

Teljesen ki kell hagyni a helyzetfelismerési szakaszban azokat az elemeket, amelyekre vonatkozóan nincs információ, vagy ahol nem töltötték ki a közzétételre vonatkozó feltételes körülményeket.

I adatelem – Csökkentett futópályahossz. Meg kell adni a vonatkozó futópálya kódot és a rendelkezésre álló hosszúságot méterben kifejezve (pl. RWY nn [L] vagy nn [C] vagy nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Ez az információ feltételes, ha NOTAM kiadására került sor új meghatározott távolság megadásával.

J adatelem – Hófúvás a futópályán. Amennyiben erről érkezik jelentés, meg kell adni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd szóköz, majd »DRIFTING SNOW« (RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] DRIFTING SNOW).

K adatelem – Laza homok a futópályán. Amennyiben a futópályán laza homokról érkezik jelentés, meg kell adni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd szóköz, majd »LOOSE SAND« (RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] LOOSE SAND).

L adatelem – Vegyszeres kezelés a futópályán. Amennyiben vegyszeres kezelés alkalmazásáról érkezik jelentés, meg kell adni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd szóköz, majd »CHEMICALLY TREATED« (RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] CHEMICALLY TREATED).

M adatelem – Hópadok a futópályán. Amennyiben a futópályán lévő hópadokról érkezik jelentés, meg kell adni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd szóköz, majd »SNOWBANK«, majd szóköz, majd »L« (bal) vagy »R« (jobb) vagy »LR« (mindkét oldal), majd a középvonaltól mért távolság méterben megadva, szóközzel elválasztva, »FM CL« (RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] SNOWBANK Lnn vagy Rnn vagy LRnn FM CL).

N adatelem – Hópadok a gurulóúton. Ha hópadok vannak a gurulóúton (gurulóutakon), meg kell adni a gurulóút (gurulóutak) azonosítóját, majd szóköz, majd »SNOWBANKS« (TWY [nn]n vagy TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... vagy ALL TWYS SNOWBANKS).

O adatelem – Hópadok a futópálya mellett. Amennyiben olyan hópadokról érkezik jelentés, amelyek meghaladják a repülőtéri hóeltakarítási tervben meghatározott magasságprofil, meg kell adni a futópálya kisebb számú azonosítóját, majd az »ADJ SNOWBANKS« szöveget (RWY nn vagy RWY nn[L] vagy nn[C] vagy nn[R] ADJ SNOWBANKS).

P adatelem – A gurulóút állapota. Ha a gurulóút állapota a jelentés szerint csúszós vagy rossz, meg kell adni a gurulóút azonosítóját, majd szóköz, majd »POOR« (TWY [n] vagy nn] POOR vagy TWYS [n] vagy nn]/[n] vagy nn]/[n] vagy nn] POOR... vagy ALL TWYS POOR).

R adatelem – A forgalmi előtér állapota. Ha a forgalmi előtér állapota a jelentés szerint csúszós vagy rossz, meg kell adni a forgalmi előtér azonosítóját, majd szóköz, majd »POOR« (APRON [nnnn] POOR vagy APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR vagy ALL APRONS POOR).

S adatelem – Nem jelentett (NR).

T adatelem – Kódolatlan megjegyzések.”.

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU