



Tartalom

II Nem jogalkotási aktusok

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2020/2034 felhatalmazáson alapuló rendelete (2020. október 6.) a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a közös európai kockázatbesorolási rendszer tekintetében történő kiegészítéséről ⁽¹⁾ 1
- ★ A Bizottság (EU) 2020/2035 végrehajtási rendelete (2020. december 7.) az 1352/2013/EU végrehajtási rendeletnek az intézkedés iránti kérelem 608/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt formanyomtatványának Észak-Írországból meghozandó intézkedések iránti kérelem benyújtását lehetővé tévő kiigazítása tekintetében történő módosításáról 11
- ★ A Bizottság (EU) 2020/2036 végrehajtási rendelete (2020. december 9.) a 965/2012/EU rendeletnek a hajózó személyzet kompetenciájára és képzési módszereire vonatkozó követelmények, valamint egyes intézkedések alkalmazásának a Covid19-világjárvány miatti elhalasztása tekintetében történő módosításáról 24
- ★ A Bizottság (EU) 2020/2037 végrehajtási rendelete (2020. december 10.) az egyes acéltermékek behozatalára vonatkozó végleges védintézkedések bevezetéséről szóló (EU) 2019/159 végrehajtási rendelet módosításáról 32
- ★ A Bizottság (EU) 2020/2038 végrehajtási rendelete (2020. december 10.) az (EU) 2015/2447 végrehajtási rendeletnek az Egyesült Királyság Unióból való kilépésére tekintettel a kezesi kötelezettségvállalás formanyomtatványai, valamint a légi közlekedési költségeknek a vámértékbe való belefoglalása tekintetében történő módosításáról 48

HATÁROZATOK

- ★ A Bizottság (EU) 2020/2039 végrehajtási határozata (2020. december 9.) az (EU) 2019/2240 és az (EU) 2019/2241 bizottsági végrehajtási rendeletről való eltérés egyes tagállamok számára történő engedélyezéséről (az értesítés a C(2020) 8602. számú dokumentummal történt) 52

(¹) EGT-vonatkozású szöveg.

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/2034 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2020. október 6.)

a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a közös európai kockázatbesorolási rendszer tekintetében történő kiegészítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2014. április 3-i 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Bizottság a tagállamokkal és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségével (a továbbiakban: Ügynökség) szoros együttműködésben, a légiközlekedés-biztonsági elemzői hálózaton keresztül kidolgozta az események biztonsági kockázat szerinti besorolásának módszerét, figyelembe véve, hogy annak összhangban kell állnia a már meglévő kockázatbesorolási rendszerekkel. A közös európai kockázatbesorolási rendszert (a továbbiakban: ERCS) 2017. május 15-ig dolgozták ki a 376/2014/EU rendelet 7. cikkének (5) bekezdésében meghatározott céldátumnak megfelelően. A közös európai kockázatbesorolási rendszert e rendeletben kell meghatározni.
- (2) A rendszernek támogatnia kell a tagállamok illetékes hatóságait és az Ügynökséget az események értékelésében, elsődleges célja továbbá, hogy összehangoltan azonosítsa és besorolja minden egyes repülésbiztonsági esemény kockázati szintjét. Nem célja, hogy meghatározza az esemény kimenetelét.
- (3) Az ERCS-nek ezenfelül lehetővé kell tennie, hogy azonosíthassák a nagy kockázatot jelentő eseményekre reagáló szükséges gyors intézkedéseket. A rendszernek egyaránt lehetővé kell tennie a fő kockázati területek összesített információk alapján történő azonosítását, valamint ezek kockázati szintjének azonosítását és összehasonlítását.
- (4) Az ERCS-nek elő kell segítenie, hogy az európai légiközlekedési rendszeren belül integrált és összehangolt megközelítés alakuljon ki a kockázatkezelésre vonatkozóan, és ezáltal lehetővé kell tennie a tagállamok illetékes hatóságai és az Ügynökség számára, hogy az (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ 6. cikkében említett Európai Légiközlekedés-biztonsági Terv részeként összehangolt módon összpontosítsanak a biztonság növelését célzó erőfeszítésekre.

⁽¹⁾ HL L 122., 2014.4.24., 18. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1139 rendelete (2018. július 4.) a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 212., 2018.8.22., 1. o.).

- (5) Az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról szóló (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽³⁾ a 2020 és 2024 közötti naptári éveket magában foglaló harmadik referencia-időszak során évente nyomon követendő mutatókként határozza meg uniós szinten a repülésbiztonsági hatással bíró futópályasértések és a minimális elkülönítési távolság megsértésének mértékét. A rendeletet 2021. január 1-jétől kell alkalmazni annak érdekében, hogy az ERCS alkalmazása igazodjon a harmadik referencia-időszak második éves nyomonkövetési időszakának kezdetéhez, és biztosított legyen az események összehangolt értékelése,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy

Ez a rendelet rögzíti a közös európai kockázatbesorolási rendszert (ERCS), amely az egyes események biztonsági kockázatának meghatározására szolgál.

2. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

1. „európai kockázatbesorolási rendszer” vagy „ERCS”: polgári légi közlekedési események jelentette kockázatok értékelésére biztonsági kockázati besorolás révén alkalmazott módszer;
2. „ERCS-mátrix”: a 3. cikk (3) bekezdésében ismertetett változókat tartalmazó táblázat, amely a biztonsági kockázati besorolás szemléltetésére szolgál;
3. „biztonsági kockázati besorolás”: egy esemény kockázati besorolásának eredménye, amely a 3. cikk (3) bekezdésében ismertetett változók értékeinek összesítésén alapul;
4. „magas kockázatú terület”: olyan terület, amelyen egy légi jármű hatása számos sérülést, nagyszámú halálesetet vagy mindkettőt okozna az adott területen folytatott tevékenységek jellege miatt, például atomerőművek vagy vegyi üzemek;
5. „lakott terület”: összefüggően vagy elszórtan elhelyezkedő épületeket magában foglaló, emberek által lakott terület, például város, település vagy falu;
6. „maradandó sérülés”: olyan sérülés, amely a csökkent mozgásképesség vagy a csökkent kognitív vagy fizikai képesség tekintetében csökkenti egy személy életminőségét a mindennapi életben.

3. cikk

A közös európai kockázatbesorolási rendszer

- (1) Az ERCS-t a melléklet tartalmazza.
- (2) Az ERCS egy esemény biztonsági kockázatára vonatkozik, nem pedig annak tényleges kimenetelére. Az egyes események értékelése során meg kell határozni, hogy az esemény nyomán mi lehetett volna a baleset lehető legrosszabb kimenetele, valamint azt, hogy az esemény milyen közel volt e legrosszabb baleseti kimenetelhez.
- (3) Az európai kockázatbesorolási rendszer alapját az alábbi két változó alapján kialakított ERCS-mátrix képezi:
 - a) súlyosság: a baleset lehető legrosszabb kimenetelének azonosítása, amely akkor következett volna be, ha az értékelendő esemény balesethez vezetett volna;
 - b) valószínűség: annak azonosítása, hogy az értékelendő esemény nyomán milyen valószínűséggel következik be a baleset a) pontban említett lehető legrosszabb kimenetele.

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2019/317 végrehajtási rendelete (2019. február 11.) az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 56., 2019.2.25., 1. o.).

*4. cikk***Hatálybalépés**

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

A rendeletet 2021. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. október 6-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A közös európai kockázatbesorolási rendszer

A közös európai kockázatbesorolási rendszer (a továbbiakban: ERCS) az alábbi lépésekből áll:

1. LÉPÉS: A két változó értékének meghatározása: súlyosság és valószínűség.
2. LÉPÉS: A biztonsági kockázat besorolása az ERCS-mátrixon belül a két változó meghatározott értéke alapján.

1. LÉPÉS: A VÁLTOZÓK ÉRTÉKÉNEK MEGHATÁROZÁSA**1. A baleset potenciális kimenetelének súlyossága****1.1. Azonosítás**

A baleset potenciális kimenetelének súlyosságát az alábbi két lépésben kell megállapítani:

- a) az értékelendő esemény nyomán bekövetkező legvalószínűbb balesettípus (az úgynevezett fő kockázati terület) meghatározása;
- b) potenciális halálesetek kategóriájának meghatározása a légi jármű mérete és a lakott vagy magas kockázatú területek közelsége alapján.

A fő kockázati területek a következők:

- a) levegőben történő ütközés: légi járművek ütközése, miközben mindkét légi jármű a levegőben van; vagy légi jármű ütközése más levegőben szálló objektummal (a madarak és a vadon élő állatok kivételével);
- b) váratlan repülési helyzet: olyan nemkívánatos helyzet, amelyben a légi jármű az üzemelés során eltér a szokásosan tapasztalt paraméterektől, ami végső soron irányítatlan földnek ütközéshez vezethet;
- c) futópályán történő ütközés: egy légi jármű és egy másik objektum (más légi jármű, egyéb jármű stb.) vagy személy közötti ütközés, amely a repülőtér futópályáján vagy más kijelölt leszállási területen következik be. A madarakkal és a vadon élő állatokkal való ütközések nem tartoznak ide;
- d) futópálya-elhagyás: olyan esemény, amely során a légi jármű anélkül hagyja el a futópályát, a repülőtér művelési területét vagy bármely más kijelölt leszállóhely leszállási felületét, hogy a levegőbe emelkedne. Idetartozik a forgószárnyú repülőgépek függőleges becsapódása vagy a légi járművek, hőlégballonok vagy léghajók függőleges fel- és leszállása;
- e) tűz, füst és túlnyomás-létesítés: olyan esemény, amely tűzzel, füsttel és füstgázokkal vagy túlnyomás kialakulásával jár, ami adott esetben összeegyeztethetetlen az emberi élettel. Idetartoznak a nem ütközés vagy rosszhiszemű cselekmények által előidézett, tűzzel, füsttel vagy füstgázokkal járó események, amelyek repülés közben vagy a földön a légi jármű bármely részét érintik;
- f) földön bekövetkezett káresemény: a légi járműben a futópályán vagy más kijelölt leszállási területen kívüli földi területen történő üzemeltetés során, valamint a karbantartás során bekövetkező káresemény;
- g) akadályal történő, repülés közbeni ütközés: a levegőben lévő légi jármű és a földfelszínből kimagasló akadályok közötti ütközés. Ilyen akadályok közé tartoznak a magas épületek, fák, vezetékek, táviróvezetékek és antennák csakúgy, mint a kikötött objektumok;
- h) földnek ütközés: olyan esemény, amelynek során a levegőben lévő légi jármű földnek ütközik, és semmi sem utal arra, hogy a hajózó személyzet elveszítette volna a légi jármű feletti irányítást. Idetartoznak többek között azok az esetek, amikor a hajózó személyzetet vizuális érzéki csalódások vagy rossz látási viszonyok befolyásolják;
- i) egyéb sérülés: olyan halálos vagy nem halálos sérüléseket okozó esemény, amely nem tartozik semmilyen más fő kockázati területhez sem;
- j) biztonsági esemény: a polgári repülést veszélyeztető jogellenes beavatkozás. Idetartozik a felügyelethez, védelemhez, belépés- és hozzáférés-ellenőrzéshez, átvizsgáláshoz, biztonsági ellenőrzések végrehajtásához kapcsolódó minden esemény és jogsértés, valamint minden egyéb olyan cselekmény, amelynek célja légi jármű és vagyontárgyak rosszhiszemű vagy szándékos tönkretétele, a polgári légi közlekedést és annak létesítményeit veszélyeztető vagy ezek elleni jogellenes beavatkozást eredményező módon. A fizikai és a kiberbiztonsági események egyaránt idetartoznak.

A potenciális haláleseteket a következőképpen kell kategorizálni:

- a) több mint 100 lehetséges halálos áldozat – ha az értékelendő esemény megfelel az alábbiak valamelyikének:
- potenciálisan több mint 100 utast szállító, tanúsítvánnyal rendelkező nagy légi jármű;
 - ugyanilyen méretű teherszállító légi jármű;
 - bármely típusú légi jármű sűrűn lakott területen vagy magas kockázatú területen vagy mindkettőn;
 - bármely típusú légi járművel kapcsolatos minden olyan helyzet, amely 100-nál több halálos áldozatot követelhet;
- b) 20–100 lehetséges halálos áldozat – ha az értékelendő esemény megfelel az alábbiak valamelyikének:
- potenciálisan 20–100 utast szállító, tanúsítvánnyal rendelkező közepes légi jármű vagy azonos méretű teherszállító légi jármű;
 - minden olyan helyzet, amely 20–100 halálos áldozatot követelhet;
- c) 2–19 lehetséges halálos áldozat – ha az értékelendő esemény megfelel az alábbiak valamelyikének:
- potenciálisan legfeljebb 19 utast szállító, tanúsítvánnyal rendelkező kis légi jármű;
 - ugyanilyen méretű teherszállító légi jármű;
 - minden olyan helyzet, amely 2–19 halálos áldozatot követelhet;
- d) 1 lehetséges halálos áldozat – ha az értékelendő esemény megfelel az alábbiak valamelyikének:
- egyetlen, tanúsítvánnyal nem rendelkező légi jármű, amelyre nem vonatkoznak az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének tanúsítási követelményei;
 - minden olyan helyzet, amely egyetlen halálos áldozatot követelhet;
- e) 0 lehetséges halálos áldozat – ha az értékelendő esemény csak személyi sérüléssel jár, függetlenül a könnyű és a súlyos sérülések számától, feltéve, hogy nincsenek halálos áldozatok.

1.2. Meghatározás

A baleset súlyossága az alábbi súlyossági besorolások valamelyikébe tartozik:

- „A”: a baleset bekövetkezése valószínűtlen;
- „E”: baleset, amely könnyű vagy súlyos (nem maradandó) sérüléssel vagy kisebb légijármű-károsodással jár;
- „I”: baleset, amely egyetlen halálos áldozattal, maradandó sérüléssel vagy jelentős kárral jár;
- „M”: súlyos baleset, amely korlátozott számú halálos áldozattal, maradandó sérüléssel vagy a légi jármű megsemmisülésével jár;
- „S”: jelentős baleset, amely potenciálisan halálos áldozatokkal és sérülésekkel jár;
- „X”: szélsőséges katasztrofális kimenetelű baleset, amely potenciálisan jelentős számú halálos áldozattal jár.

A súlyossági besorolást a fő kockázati terület és a potenciális halálesetek alapján kell kiszámítani az alábbi táblázat szerint:

FŐ KOCKÁZATI TERÜLET	KATEGÓRIA	SÚLYOSSÁGI BESOROLÁS
Levegőben történő ütközés	Több mint 100 lehetséges halálos áldozat	X
	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
Váratlan repülési helyzet	Több mint 100 lehetséges halálos áldozat	X
	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I

FŐ KOCKÁZATI TERÜLET	KATEGÓRIA	SÚLYOSSÁGI BESOROLÁS
Futópályán történő ütközés	Több mint 100 lehetséges halálos áldozat	X
	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
	0 lehetséges halálos áldozat	E
Futópálya-elhagyás	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
	0 lehetséges halálos áldozat	E
Tűz, füst és túlnyomás-létesítés	Több mint 100 lehetséges halálos áldozat	X
	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
Földön bekövetkezett káresemény	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
	0 lehetséges halálos áldozat	E
Akadállyal történő, repülés közbeni ütközés	Több mint 100 lehetséges halálos áldozat	X
	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
Földnek ütközés	Több mint 100 lehetséges halálos áldozat	X
	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
Egyéb sérülés	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
	0 lehetséges halálos áldozat	E
Biztonsági esemény	Több mint 100 lehetséges halálos áldozat	X
	20–100 lehetséges halálos áldozat	S
	2–19 lehetséges halálos áldozat	M
	1 lehetséges halálos áldozat	I
	0 lehetséges halálos áldozat	E

2. A baleset potenciális kimenetelének valószínűsége

A baleset lehető legrosszabb kimenetelének valószínűségét a 2.1. pontban meghatározott ERCS-akadálymodell használatával kell megállapítani.

2.1. ERCS-akadálymodell

Az ERCS-akadálymodell célja a biztonsági rendszer 2.1.1. pontban szereplő táblázat szerinti azon akadályok hatékonyságának (azaz számának és erősségének) értékelése, amelyek fennmaradtak a ténylegesen bekövetkező esemény és a baleset lehető legrosszabb kimenetele között. Végző soron az ERCS-akadálymodell határozza meg, hogy az értékelendő esemény mennyire állt közel a potenciális balesethez.

2.1.1. Akadályok

Az ERCS-akadálymodell 8 akadályt tartalmaz logikai sorrendbe rendezve és az alábbi táblázat szerint súlyozva:

Akadály száma	Akadály	Akadály súlyozása
1.	„Légi jármű, berendezés és infrastruktúra-tervezés”, amely magában foglalja a karbantartást és javítást, az üzemeltetési támogatást, valamint az esetlegesen balesethez vezető műszaki tényezőkkel kapcsolatos problémák megelőzését.	5
2.	„Taktikai tervezés”, amely magában foglalja a repülést vagy más üzemeltetési tevékenységet megelőző szervezési és egyéni tervezést, elősegítve a baleseteket okozó, illetve a balesetek bekövetkezéséhez hozzájáruló tényezők csökkentését.	2
3.	„Szabályozások, eljárások és folyamatok”, amelyek magukban foglalják a betartott hatékony, érthető és rendelkezésre álló szabályozásokat, eljárásokat és folyamatokat (az üzemeltetési akadályokra vonatkozó eljárások alkalmazásának kivételével).	3
4.	„Helyzetfelismerés és fellépés/cselekvés”, amely magában foglalja az üzemeltetési kockázatokkal szembeni emberi éberséget, biztosítva az üzemeltetési veszélyek azonosítását és a balesetek megelőzésére irányuló hatékony fellépést.	2
5.	„Figyelmeztető rendszerek működése és üzemeltetése”, amelyek megelőzhetik a baleseteket, célravezetőek, működőképeseek, operatívák és betartják őket.	3
6.	„Potenciálisan balesethez vezető helyzet késedelmes megszüntetése”	1
7.	„Védelmek”, amelyek meghatározhatatlan akadályok vagy a történések véletlen alakulása révén mérsékelik egy bekövetkezett esemény kimenetelének súlyosságát vagy megelőzik az esemény kimenetelének súlyosbodását.	1
8.	„Kis energiájú esemény”, amely a „Védelmek” akadállyal megegyező besorolású, de csak a kis energiájú fő kockázati területeken (földön bekövetkezett káresemény, futópálya-elhagyás, sérülések). „Tárgytalan”: az összes többi fő kockázati terület esetében.	1

2.1.2. Az akadályok hatékonysága

Az egyes akadályok hatékonyságát a következőképpen kell besorolni:

- **„A balesetet elhárította”**: ha az akadály segítségével sikerült megelőzni a baleset bekövetkezését;
- **„Megállapítottan fennmaradt”**: ha megállapítható, hogy az akadály fennmaradt az értékelendő esemény és a baleset potenciális kimenetele között;
- **„Feltételezhetően fennmaradt”**: ha feltételezhető, hogy az akadály fennmaradt az értékelendő esemény és a baleset potenciális kimenetele között;
- **„Megállapítottan nem működött”**: ha megállapítható, hogy az akadály nem működött;
- **„Feltételezhetően nem működött”**: ha annak ellenére feltételezhető, hogy az akadály nem működött, hogy a megállapításhoz nem áll rendelkezésre elegendő információ vagy semmilyen információ;
- **„Tárgytalan”**: ha az akadály az értékelendő esemény szempontjából nem releváns.

2.1.3. Az akadályok értékelése

Az akadályokat két lépésben kell értékelni:

1. lépés: Annak azonosítása, hogy a 2.1.1. pontban szereplő táblázat szerinti akadályok (1–8.) közül melyek azok, amelyek elhárították, hogy az esemény nyomán bekövetkezzen a baleset potenciális kimenetele (ezeket „balesetet elhárító akadályoknak” nevezzük).

2. lépés: A fennmaradó akadályok hatékonyságának megállapítása a 2.1.2. ponttal összhangban. A fennmaradó akadályok azok a 2.1.1. pontban szereplő táblázatban felsorolt akadályok, amelyek a balesetet elhárító akadály és a baleset potenciális kimenetele között helyezkednek el. A 2.1.1. pontban szereplő táblázatban felsorolt, a balesetet elhárító akadály előtt elhelyezkedő akadályok nem tekinthetők úgy, hogy hozzájárultak a baleset kimenetelének megelőzéséhez, következésképpen ezek az akadályok nem sorolhatók „A balesetet elhárította” vagy a „Fennmaradt” kategóriákba.

2.2. Számítás

A baleset potenciális kimenetelének valószínűsége a következő lépések eredményeként kapott számérték:

1. lépés: A 2.1.1. pontban szereplő táblázat szerinti összes, az értékelés alapján „A balesetet elhárította”, „Megállapítottan fennmaradt” vagy „Feltételezhetően fennmaradt” besorolású akadály súlyozásának (1–5) összege. A „Nem működött” és a „Tárgytalan” akadályokat nem lehet figyelembe venni a végleges besorolás kiszámítása során, mivel ezek nem előzhették volna meg a balesetet. Az akadályok súlyozásának így kapott összege egy 0 és 18 közötti számérték.

2. lépés: Az akadályok súlyozásának összege az alábbi táblázat szerinti, 0 és 9 közötti akadály-besorolásnak felel meg, felölelve az erős és a gyenge fennmaradó akadályok közötti teljes tartományt.

Az akadályok súlyozásának összege	Megfelelő akadály-besorolás
0 Nincs fennmaradó akadály. Bekövetkezett a baleset lehető legrosszabb kimenetele.	0
1–2	1
3–4	2
5–6	3
7–8	4
9–10	5
11–12	6
13–14	7
15–16	8
17–18	9

2. LÉPÉS: A BIZTONSÁGI KOCKÁZAT BESOROLÁSA AZ ERCS-MÁRTIXON BELÜL

A biztonsági kockázati besorolás egy két karakterből álló érték, amelynek első tagja az esemény súlyosságának kiszámításával kapott alfabetikus értéknek (A-tól X-ig terjedő súlyossági besorolás), a második tagja pedig az esemény megfelelő értékének kiszámításával kapott számértéknek (0–9) felel meg.

A biztonsági kockázati besorolást be kell illeszteni az ERCS-mátrixba.

Az egyes biztonsági kockázati besorolásokhoz összesítési és elemzési célból egy számszerű ekvivalens érték tartozik, amelyhez az alábbiakban a „**Számszerűsített egyenérték**” pont fűz magyarázatot.

Az ERCS-mátrix az alábbiak szerint tükrözi a biztonsági kockázati besorolást és az azokhoz tartozó számértékeket:

SÚLYOSSÁG		BESOROLÁS (ERCS-besorolás)										
A baleset potenciális kimenetele	Besorolás											
Szélsőséges katasztrofális kimenetelű baleset, amely potenciálisan jelentős számú (több mint 100) halálos áldozattal jár	X	Kockázattérítékelés folyamatban	X9	X8	X7	X6	X5	X4	X3	X2	X1	X0
Jelentős baleset, amely potenciálisan jelentős számú (20–100) halálos áldozattal jár	S		S9	S8	S7	S6	S5	S4	S3	S2	S1	S0
Súlyos baleset, amely korlátozott számú (2–19) halálos áldozattal, maradandó sérüléssel vagy a légi jármű megsemmisülésével jár	M		M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0
Baleset, amely egyetlen halálos áldozattal, maradandó sérüléssel vagy a légi jármű számottevő károsodásával jár	I		I9	I8	I7	I6	I5	I4	I3	I2	I1	I0
Baleset, amely könnyű vagy súlyos (nem maradandó) sérüléssel vagy kisebb légi jármű-károsodással jár	E		E9	E8	E7	E6	E5	E4	E3	E2	E1	E0
A baleset bekövetkezése valószínűtlen	A		<i>Nincs biztonsági vonatkozás</i>									
Megfelelő akadály-besorolás		9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	
Az akadályok súlyozásának összege		17–18	15–16	13–14	11–12	9–10	7–8	5–6	3–4	1–2	0	
A BALESET POTENCIÁLIS KIMENETELÉNEK VALÓSZÍNŰSÉGE												

Az eseményhez fűződő ajánlott fellépés sürgősségének megállapítását megkönnyítendő a biztonsági kockázati besoroláson felül az ERCS-mátrixban a következő három szín használható:

Szín	ERCS-besorolás	Értelmezés
VÖRÖS	X0, X1, X2, S0, S1, S2, M0, M1, I0	Magas kockázat. A legmagasabb kockázatú események.
SÁRGA	X3, X4, S3, S4, M2, M3, I1, I2, E0, E1	Fokozott kockázat. Közepes kockázatú események.
ZÖLD	X5–X9, S5–S9, M4–M9, I3–I9, E2–E9	Alacsony kockázatú események.

A mátrix zöld rubrikái alacsonyabb kockázati értékeket tartalmaznak. Ezek a biztonsággal kapcsolatos események részletes elemzéshez szolgáltatnak adatokat, amelyek akár elszigetelten, akár más eseményekkel együtt növelhetik az ilyen események kockázati értékét.

Számszerűsített egyenérték

Az egyes ERCS-besorolásokhoz azoknak megfelelő, a kockázat mértékét jelző számszerűsített érték társul, amely megkönnyíti az ERCS-besorolással rendelkező, többször előforduló események összesítését és számszerű elemzését:

ERCS-besorolás	X9	X8	X7	X6	X5	X4	X3	X2	X1	X0
Megfelelő számérték	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000	10000	100000	1000000
ERCS-besorolás	S9	S8	S7	S6	S5	S4	S3	S2	S1	S0
Megfelelő számérték	0,0005	0,005	0,05	0,5	5	50	500	5000	50000	500000
ERCS-besorolás	M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0
Megfelelő számérték	0,0001	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000	10000	100000
ERCS-besorolás	I9	I8	I7	I6	I5	I4	I3	I2	I1	I0
Megfelelő számérték	0,00001	0,0001	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000	10000
ERCS-besorolás	E9	E8	E7	E6	E5	E4	E3	E2	E1	E0
Megfelelő számérték	0,000001	0,00001	0,0001	0,001	0,01	0,1	1	10	100	1000

A mátrixban a 10. oszlop és az A. sor egyaránt 0 értéket képvisel csakúgy, mint a megfelelő számérték.

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/2035 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2020. december 7.)

az 1352/2013/EU végrehajtási rendeletnek az intézkedés iránti kérelem 608/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben előírt formanyomtatványának Észak-Írországban meghozandó intézkedések iránti kérelem benyújtását lehetővé tévő kiigazítása tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a szellemi tulajdon-jogok vámhatósági érvényesítéséről és az 1383/2003/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. június 12-i 608/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 6. cikke (1) bekezdésére,

a Vámkódexbizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

- (1) Az 1352/2013/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ I. melléklete meghatározza azt – a 608/2013/EU rendelet 6. cikkében említett – formanyomtatványt, amely a feltehetően szellemi tulajdon-jogot sértő áruk tekintetében vámhatósági intézkedés iránti kérelem benyújtásához használatos (a továbbiakban: intézkedés iránti kérelem formanyomtatványa).
- (2) Az Egyesült Királyság 2020. február 1-jén kilépett az Európai Unióból, és „harmadik ország” lett. A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodás (a továbbiakban: a kilépésről rendelkező megállapodás) ⁽³⁾ 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakot ír elő. Eddig az időpontig az uniós jog teljes egészében alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban.
- (3) Az átmeneti időszak végét követően az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv alkalmazandó, amely a kilépésről rendelkező megállapodás szerves részét képezi. Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv értelmében bizonyos uniós jogi rendelkezések bizonyos feltételek mellett Észak-Írország tekintetében az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban is alkalmazandók ⁽⁴⁾.
- (4) Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv úgy rendelkezik, hogy a 2. mellékletének 45. pontjában felsorolt rendeletek (az 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁵⁾; az (EU) 2019/787 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁶⁾; a 251/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁷⁾; az 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽⁸⁾ II. része II. címe I. fejezetének 2. és 3. szakasza, valamint a 608/2013/EU rendelet) Észak-Írország tekintetében az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban is alkalmazandók.
- (5) A jogosult számára tehát lehetővé kell tenni, hogy uniós kérelem benyújtásával valamely tagállamban vámhatósági intézkedést kérjen az említett szellemi tulajdon-jogok észak-írországi védelme érdekében.

⁽¹⁾ HL L 181., 2013.6.29., 15. o.

⁽²⁾ A Bizottság 1352/2013/EU végrehajtási rendelete (2013. december 4.) a szellemi tulajdon-jogok vámhatósági érvényesítéséről szóló 608/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott formanyomtatványok kidolgozásáról (HL L 341., 2013.12.18., 10. o.)

⁽³⁾ Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (a kilépésről rendelkező megállapodás) (HL L 29., 2020.1.31., 7. o.)

⁽⁴⁾ Az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 5. cikkének (4) bekezdése.

⁽⁵⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 1151/2012/EU rendelete (2012. november 21.) a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről (HL L 343., 2012.12.14., 1. o.)

⁽⁶⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/787 rendelete (2019. április 17.) a szeszes italok meghatározásáról, leírásáról, megjelenítéséről, jelöléséről, a szeszes italok elnevezésének használatáról az egyéb élelmiszerek megjelenítése és jelölése során, a szeszes italok földrajzi árujelzőinek oltalmáról, a mezőgazdasági eredetű etil-alkohol és desztillátumok használatáról az alkoholtartalmú italokban, valamint a 110/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 130., 2019.5.17., 1. o.)

⁽⁷⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 251/2014/EU rendelete (2014. február 26.) az ízesített borászati termékek meghatározásáról, megnevezéséről, kisereléséről, jelöléséről és földrajzi árujelzőinek oltalmáról és az 1601/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 84., 2014.3.20., 14. o.)

⁽⁸⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 1308/2013/EU rendelete (2013. december 17.) a mezőgazdasági termékpiacok közös szervezésének létrehozásáról és a 922/72/EGK, a 234/79/EGK, az 1037/2001/EK és az 1234/2007/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 347., 2013.12.20., 671. o.)

- (6) Konkrétabban, a jogosult számára lehetővé kell tenni, hogy kérelmezhesse a kiscsomagokban szállított áruk megsemmisítésére vonatkozóan a 608/2013/EU rendelet 26. cikkében meghatározott eljárás alkalmazását azon áruk esetében, amelyek földrajzi árujelzőjével kapcsolatban jogsértést követtek el, mivel ezek az áruk a hamisított áruknak a 608/2013/EU rendelet 2. cikkének 5. pontjában szereplő fogalommeghatározása alá tartoznak.
- (7) Ezért az intézkedés iránti kérelem formanyomtatványán ki kell igazítani a „6. Azon tagállam, vagy uniós kérelem esetén azon tagállamok, ahol vámhatósági intézkedést kérnek” rovatot és a „10. Kérem a 608/2013/EU rendelet 26. cikke szerinti eljárás (kiscsomagok) alkalmazását a következő tagállam(ok)ban, és a vámhatóságok ilyen irányú kérése esetén vállalom az áruk említett eljárás keretében történő megsemmisítéséhez kapcsolódó költségek fedezését” rovatot egy új, „XI” jelű jelölőnégyzet beiktatásával.
- (8) A kilépésről rendelkező megállapodásban előírt átmeneti időszak lejártával ugyanezen rovatokból törölni kell az „UK” jelölőnégyzetet.
- (9) Az 1352/2013/EU végrehajtási rendelet I. mellékletének kitöltésére vonatkozó, az említett rendelet III. mellékletében foglalt megjegyzéseket módosítani kell annak egyértelművé tétele érdekében, hogy Észak-Írországból csak olyan szellemi tulajdon-jogok tekintetében kérhető intézkedés, amelyek az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv alapján Észak-Írországból oltalom alatt állnak.
- (10) Az 1352/2013/EU végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (11) Ezt a rendeletet a kilépésről rendelkező megállapodásban előírt átmeneti időszak végét követő naptól kezdődően kell alkalmazni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1352/2013/EU végrehajtási rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet helyébe e rendelet I. mellékletének szövege lép.
2. A III. melléklet e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

2021. január 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 7-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

„I. MELLÉKLET

EURÓPAI UNIÓ – INTÉZKEDÉS IRÁNTI KÉRELEM

AZ ILLETKES VÁMSZERV PÉLDÁNYA	1	1. Kérelmező Név*: EORI-szám*: Cím*: Helység*: Postai irányítószám: Ország*: Adóazonosító jel: Nemzeti nyilvántartási szám: Telefonszám: (+) Mobilszám: (+) Fax: (+) E-mail cím*: Internetes cím:	Vámszervek számára fenntartott hely A beérkezés időpontja A kérelem nyilvántartási száma SZELLEMI TULAJDONJOGOK INTÉZKEDÉS IRÁNTI KÉRELEM A VÁMIGAZGATÁSI SZERVEKHEZ a 608/2013/EU rendelet 6. cikke alapján
	2*. Uniós kérelem <input type="checkbox"/> Nemzeti kérelem <input type="checkbox"/> Nemzeti kérelem (ld. az 5. cikk (3) bekezdését) <input type="checkbox"/>	3*. A kérelmező jogállása <input type="checkbox"/> Jogosult <input type="checkbox"/> A jog használatára felhatalmazott személy vagy szervezet <input type="checkbox"/> A jogosultat képviselő közös jogkezelő szervezet <input type="checkbox"/> A jogosultat képviselő szakmai érdek-képviseleti szerv <input type="checkbox"/> Földrajzi árujelzővel ellátott termékek termelőinek csoportja vagy ilyen csoport képviselője <input type="checkbox"/> Földrajzi árujelző használatára jogosult gazdasági szereplő <input type="checkbox"/> Földrajzi árujelzők kapcsán hatáskörrel rendelkező ellenőrző testület vagy hatóság <input type="checkbox"/> Két vagy több tagállamra kiterjedő kizárólagos engedély jogosultja	
1	4. A kérelmező nevében kérelmet benyújtó képviselő Vállalat: Név*: EORI-szám*: Cím*: Helység*: Postai irányítószám: Ország*: Telefonszám: (+) Mobilszám: (+) Fax: (+) E-mail cím*: Internetes cím:	<input type="checkbox"/> A képviselő személyek képviseleti jogának igazolása mellékelve	
5. A annak a jognak/azoknak a jogoknak a típusa(i), amelyekkel kapcsolatban a kérelmet beadták			
<input type="checkbox"/> Nemzeti védjegy (NTM) <input type="checkbox"/> Európai uniós védjegy (EUTM) <input type="checkbox"/> Nemzetközi védjegy (ITM) <input type="checkbox"/> Nemzeti formatervezési minta (ND) <input type="checkbox"/> Közöségi formatervezési minta (CDR) <input type="checkbox"/> Nemzetközi formatervezési minta (ICD) <input type="checkbox"/> Lajstromzás nélküli italokban részesülő közöségi formatervezési minta (CDU) <input type="checkbox"/> Szerzői jog és kapcsolódó jog (NCPR) <input type="checkbox"/> Kereskedelmi név (NTN) <input type="checkbox"/> Félvezető termék topográfiaja (NTSP) <input type="checkbox"/> Nemzeti jogszabály által előírt szabadalom (NPT) <input type="checkbox"/> Uniós jogszabály által előírt szabadalom (UPT) <input type="checkbox"/> Használati minta (NUM)		Földrajzi jelzés/eredetmegjelölés: <input type="checkbox"/> mezőgazdasági termékek és élelmiszerek (CGIP) vonatkozásában <input type="checkbox"/> borok vonatkozásában (CGIW) <input type="checkbox"/> ízesített borlapú italok vonatkozásában (CGIA) <input type="checkbox"/> szeszes italok vonatkozásában (CGIS) <input type="checkbox"/> egyéb termékek vonatkozásában (NGI) <input type="checkbox"/> az Unió és harmadik országok közötti megállapodásokban foglaltak szerint (CGIL) Növényfajta-oltalmi jog: <input type="checkbox"/> nemzeti (NPVR) <input type="checkbox"/> közöségi (CPVR) Kiegészítő oltalmi tanúsítvány: <input type="checkbox"/> gyógyszerek vonatkozásában (SPCM) <input type="checkbox"/> növényvédő szerek vonatkozásában (SPCP)	
6*. Azon tagállam, vagy uniós kérelem esetén azon tagállamok, ahol vámhatósági intézkedést kérnek <input type="checkbox"/> VALAMENNYI TAGÁLLAM <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> XI			
7. Jogi ügyek képviselője Vállalat: Név*: Cím*: Helység*: Postai irányítószám: Ország*: Telefonszám: (+) Fax: (+) Mobilszám: (+) E-mail cím*: Internetes cím:		8. Technikai ügyek képviselője Vállalat: Név*: Cím*: Helység*: Postai irányítószám: Ország*: Telefonszám: (+) Fax: (+) Mobilszám: (+) E-mail cím*: Internetes cím:	
9. Uniós kérelem esetén a jogi és technikai ügy kijelölt képviselőinek adatai a mellékletben találhatóak.			
10. Kérem a 608/2013/EU rendelet 26. cikke szerinti eljárás (kiscso magok) alkalmazását a következő tagállam(ok) ban, és a vámhatóságok ilyen irányú kérése esetén vállalom az áruk említett eljárás keretében történő megsemmisítéséhez kapcsolódó költségek fedezését. <input type="checkbox"/> VALAMENNYI TAGÁLLAM <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> XI			

*e mezők kitöltése kötelező

1

(+) e mezők közül legalább egyet ki kell tölteni

11*. Azon jogok felsorolása, amelyekkel kapcsolatban a kérelmet beadták					
Szám	A jog típusa	Lajstromszám	Lajstromozás időpontja	Lejárat idő	Árujegyzék, amelyre a jog vonatkozik
A további jogokat lásd a mellékletben.					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Eredeti áruk					
12*. Az áruk adatai					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
A szellemi tulajdon jog lajstromszáma:					
Az áruk leírása:					
KN-kód:					
Vámérték:					
Európai átlagos piaci érték:					
Belföldi piaci érték:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
13*. Az áruk megkülönböztető jegyei					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Azok pontos megjelenési helye az árun:					
Leírás:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
14*. A gyártás helye					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Ország:					
Vállalat:					
Cím:					
Helység:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
15*. Érintett vállalatok					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Szerep:					
Név:					
Cím:					
Helység:					
Postai irányítószám:					
Ország:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
16*. Kereskedők					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Név:					
Cím:					
Helység:					
Postai irányítószám:					
Ország:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
17. Az áruk vámkezelésével és forgalmazásával kapcsolatos információk					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
18. Csomagok					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Csomagfajták:					
Az árucikkek száma csomagonként:					
Leírás (beleértve a megkülönböztető jegyeket is):					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
19. Kísérődokumentumok					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
A dokumentum típusa:					
Leírás:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.

Jogsértő áruk	
<p>20. Az áruk adatai</p> <p>A szellemi tulajdonjog lajstromszáma:</p> <p>Az áru leírása:</p> <p>KN-kód:</p> <p>Minimális érték:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>21. Az áruk megkülönböztető jegyei</p> <p>Azok pontos megjelenési helye az árun:</p> <p>Leírás:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>22. A gyártás helye</p> <p>Ország:</p> <p>Vállalat:</p> <p>Cím:</p> <p>Helység:</p> <p>Postai irányítószám:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>23. Érintett vállalatok</p> <p>Szerep:</p> <p>Név:</p> <p>Cím:</p> <p>Helység:</p> <p>Postai irányítószám:</p> <p>Ország:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>24. Kereskedők</p> <p>Név:</p> <p>Cím:</p> <p>Helység:</p> <p>Postai irányítószám:</p> <p>Ország:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>25. Az áruk forgalmazásával kapcsolatos információk</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>26. Csomagok</p> <p>Csomagfajták:</p> <p>Az árucikkek száma csomagonként:</p> <p>Leírás (beleértve a megkülönböztető jegyeket is):</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>27. Kísérődokumentumok</p> <p>A dokumentum típusa:</p> <p>Leírás:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>

28. További információk		<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
<input type="checkbox"/>		
		<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
29. Kötelezettségvállalások		
A aláírásommal vállalom, hogy:		
<ul style="list-style-type: none"> • a 608/2013/EU rendelet 15. cikkével összhangban haladéktalanul értesítem a szóban forgó kérelemnek helyt adó illetékes vámszervet az általam e kérelem vagy mellékletei keretében szolgáltatott adatokban bekövetkező bármilyen változásról. • továbbítom a szóban forgó kérelemnek helyt adó illetékes vámszervnek a 608/2013/EU rendelet 6. cikke (3) bekezdésének g), h) illetve i) pontjában említett információk aktualizálását, amelyek relevánsak az e kérelemben foglalt szellemi tulajdon jog(ok) megsértése kockázatának vármhatóságának elemzése és értékelése során. • felelősséget válllok a 608/2013/EU rendelet 28. cikkében meghatározott feltételek alapján és viselem a 608/2013/EU rendelet 29. cikkében említett költségeket. 		
Hozzájárulok az e kérelemmel összefüggésben benyújtott összes adatnak a tagállamok és a megbízásukból adatfeldolgozóként eljáró Európai Bizottság, valamint az Európai Unió Szellemi Tulajdoni Hivatala általi feldolgozásához.		
30*. Aláírás		
Kelt (ÉÉ/HH/NN)	A kérelmező aláírása	
Hely	Név (nyomatott nagybetűvel)	
Vámszervek számára fenntartott hely		
A vármhatóságok határozata (a 608/2013/EU rendelet 2. szakasza értelmében)		
<input type="checkbox"/> A kérelemnek teljes mértékben helyt adtak.		
<input type="checkbox"/> A kérelemnek részben helyt adtak (a jóváhagyott jogokat lásd a mellékelt jegyzéken).		
A jóváhagyás időpontja (ÉÉ/HH/NNNN)	Aláírás és bélyegző	Illetékes vámszerv
A kérelemig érvényes.		
A vármhatóság általi intézkedés iránti kérelem érvényességi idejének meghosszabbítására vonatkozó bármely kérelmet a kérelem lejárati ideje előtt legkésőbb 30 munkanappal az illetékes vámszervnek kell elküldeni.		
<input type="checkbox"/> A kérelem elutasítva.		
A részleges vagy teljes mértékű elutasítás okainak indoklását tartalmazó határozat és a fellebbezési eljárással kapcsolatos információk a mellékletben található.		
Kelt (ÉÉ/HH/NNNN)	Aláírás és bélyegző	Illetékes vámszerv

A személyes adatok védelme és az intézkedés iránti kérelmek feldolgozásának központi adatbázisa

Ez az adatvédelmi nyilatkozat ismerteti, hogy milyen okokból kerül sor az Ön személyes adatainak feldolgozására, és milyen módszerrel történik azok gyűjtése, kezelése és védelmének biztosítása.

Az adatkezelési művelet ellenőrzése az illetékes tagállami vámhatóság(ok) feladata. E feladat ellátása során az adatkezelő(k) az e kérelemben foglalt személyes adatokat a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően kezeli(k).

Az Európai Bizottság a tagállamok megbízásából adatfeldolgozóként jár el, és ennek során az e kérelemben foglalt személyes adatokat a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló (EU) 2018/1725 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően kezeli.

Az intézkedés iránti kérelemben foglalt személyes adatok feldolgozásának célja annak lehetővé tétele, hogy a vámhatóságok a szellemi tulajdonjogok vámhatósági érvényesítéséről szóló, 2013. június 12-i 608/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban érvényesítsék a szellemi tulajdon-jogokat az Unióban.

A személyes adatoknak a szellemi tulajdon-jogok érvényesítése céljából történő feldolgozásához a jogalapot a 608/2013/EU rendelet 31. és 33. cikke biztosítja.

A Bizottság által a tagállamok nevében és a tőlük kapott megbízás keretein belül folytatott adatfeldolgozási tevékenység az intézkedés iránti kérelmekhez és azok csatolmányaihoz kapcsolódó személyes adatoknak a COPIS központi adatbázisban való tárolásából és kezeléséből áll. E tevékenység magában foglalja megfelelő technikai és szervezeti szabályok meghatározását, amelyek biztosítják a COPIS adatbázis megbízható és biztonságos működését.

A technikai intézkedések között említhetők azok, amelyek az online biztonságról, az adatvesztés és -módosulás kockázata, illetve a jogosulatlan hozzáférés elleni védelemről hivatottak gondoskodni, figyelembe véve azt, hogy az adatfeldolgozás milyen kockázatot jelent, és milyen jellegű adatok feldolgozásáról van szó. A személyes adatokhoz a tagállami vámhatóságok és az Európai Bizottság feljogosított személyzete kaphat hozzáférést személyes fiókján keresztül, a szükséges ismeret elve alapján. A COPIS keretében folytatott adatfeldolgozó tevékenységre vonatkozó kérdések tekintetében az Európai Bizottság kapcsolattartó egysége az Adóügyi és Vámuniós Főigazgatóság; e-mail-cím: TAXUD-DP-COPIS@ec.europa.eu.

A jogszélessel kapcsolatos adatok mélyrehatóbb elemzésének lehetővé tétele, valamint a szellemi tulajdon érintő jogszélesség földrajzi kiterjedésének és hatásának jobb megértése érdekében a Bizottság a tagállamoktól kapott megbízás teljesítése keretében a jogszélességre vonatkozó adatokkal együtt azon határozat jogosultjának a nevét is megküldi az Európai Unió Szellemi Tulajdoni Hivatalának, amely alapján a vámhatóság eljár. Az EUIPO adatfeldolgozási műveletének hivatkozási száma DPR-2019-051 (https://euipo.europa.eu/tunnel-web/secure/webdav/guest/document_library/contentPdfs/data_protection/rpt_register_en.pdf).

A csillaggal (*) jelölt adatmezők kitöltése és a (+) jelölésű adatmezők legalább egyikének kitöltése kötelező. E kötelező adatok megadásának elmulasztása esetén a kérelmet el kell utasítani.

A vámhatóságok az adatokat legkésőbb hat hónappal a kérelemnek helyt adó határozat visszavonása, illetve a vámhatóságok általi intézkedésre megállapított határidő lejártá után törlik. A vámhatóságok általi intézkedésre rendelkezésre álló időtartamot az illetékes vámszerv a kérelem jóváhagyása során állapítja meg. Ez az időtartam nem haladhatja meg a kérelemnek helyt adó határozat elfogadásának időpontját követő naptól számított egy évet.

Amennyiben azonban a vámhatóságokat arról értesítették, hogy a kérelemben foglalt áruk vonatkozásában eljárás indult valamely lehetséges jogszélesség megállapítása céljából, a szóban forgó hatóságok az adatokat legkésőbb hat hónappal azt követően törlik, hogy az eljárás véglegesen lezárult.

Adatvédelmi incidens bekövetkezése esetén a tagállami vámhatóságok az általános adatvédelmi rendeletben előírt feladataiknak megfelelően teljesítik kötelezettségeiket. Arra az esetre, ha a személyes adatokat érintő incidens valószínűsíthetően magas kockázattal jár az Ön jogaira és szabadságaira nézve, a tagállami vámhatóságok kötelezettséget vállalnak, hogy haladéktalanul tájékoztatják Önt annak érdekében, hogy megtehesse a szükséges óvintézkedéseket.

Ön bármikor jogosult a személyes adataihoz való hozzáférésre és azok helyesbítésére, ha az adatok pontatlanok vagy hiányosak. Önnek (adott esetben) joga van ahhoz, hogy az adatkezelés korlátozását vagy az adatok törlését kérje (a személyes adatok tárolásának megszüntetéséhez való jog értelmében), valamint kifogást emelhet személyes adatainak kezelése ellen, és visszavonhatja adatainak kezeléséhez való hozzájárulását. Joga van továbbá ahhoz, hogy ne képezze automatizált adatkezelésen (pl. profilalkotáson) alapuló döntéshozatal tárgyát. Minden ilyen megkeresést a kérelem benyújtásának helye szerinti illetékes vámszervhez kell benyújtani, és a megkereséseket ez a vámszerv dolgozza fel. Az illetékes tagállami vámszervek jegyzékét lásd a következő internetes oldalon:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/customs_controls/counterfeit_piracy/right_holders/defend-your-rights_en.pdf.

Ha úgy ítéli meg, hogy jogai bármilyen módon sérülnek, Ön jogosult arra, hogy az alkalmazandó nemzeti eljárásnak megfelelően panaszt nyújtson be az adatvédelemért felelős nemzeti felügyeleti szervhez (az elérhetőségeket lásd itt: https://edpb.europa.eu/about-edpb/board/members_hu). Ha észrevételei, kérdései vagy aggályai vannak személyes adatainak gyűjtésével és felhasználásával kapcsolatban, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a tagállami vámigazgatási szervezet adatvédelmi tisztviselőjével. Amennyiben az Európai Bizottság valamely intézkedése ellen kíván panaszt emelni, forduljon az európai adatvédelmi biztoshoz.

EURÓPAI UNIÓ – INTÉZKEDÉS IRÁNTI KÉRELEM

2	1. Kérelmező Név*: EORI-szám*: Cím*: Helység*: Postai irányítószám: Ország*: Adóazonosító jel: Nemzeti nyilvántartási szám: Telefonszám: (+) Mobilszám: (+) Fax: (+) E-mail cím*: Internetes cím:	Vámszervek számára fenntartott hely A beérkezés időpontja A kérelem nyilvántartási száma
	A KÉRELMEZŐ PÉLDÁNYA	SZELLEMI TULAJDONJOGOK INTÉZKEDÉS IRÁNTI KÉRELEM A VÁMIGAZGATÁSI SZERVEKHEZ a 608/2013/EU rendelet 6. cikke alapján
2*. Uniós kérelem <input type="checkbox"/> Nemzeti kérelem <input type="checkbox"/> Nemzeti kérelem (ld. az 5. cikk (3) bekezdését) <input type="checkbox"/>		
3*. A kérelmező jogállása <input type="checkbox"/> Jogsult <input type="checkbox"/> Főldrajzi árujelzővel ellátott termékek termelőinek csoportja vagy ilyen csoport képviselője <input type="checkbox"/> A jog használatára felhatalmazott személy vagy szervezet <input type="checkbox"/> Főldrajzi árujelző használatára jogosult gazdasági szereplő <input type="checkbox"/> A jogsultat képviselő közös jogkezelő szervezet <input type="checkbox"/> Főldrajzi árujelzők kapcsán hatáskörrel rendelkező ellenőrző testület vagy hatóság <input type="checkbox"/> A jogsultat képviselő szakmai érdek-képviselői szerv <input type="checkbox"/> Két vagy több tagállamra kiterjedő kizárólagos engedély jogsultja		
4. A kérelmező nevében kérelmet benyújtó képviselő Vállalat: Név*: EORI-szám*: Cím*: Helység*: Postai irányítószám: Ország*: Telefonszám: (+) Mobilszám: (+) Fax: (+) E-mail cím*: Internetes cím:		
5. Annak a jognak/azoknak a jogoknak a típusa(i), amelyekkel kapcsolatban a kérelmet beadták <input type="checkbox"/> Nemzeti védjegy (NTM) <input type="checkbox"/> Főldrajzi jelzés/eredetmegjelölés: <input type="checkbox"/> Európai uniós védjegy (EUTM) <input type="checkbox"/> mezőgazdasági termékek és élelmiszerek (CGIP) vonatkozásában <input type="checkbox"/> Nemzetközi védjegy (ITM) <input type="checkbox"/> borok vonatkozásában (CGIW) <input type="checkbox"/> Nemzeti formatervezési minta (ND) <input type="checkbox"/> ízesített boralapú italok vonatkozásában (CGIA) <input type="checkbox"/> Közösségi formatervezési minta (CDR) <input type="checkbox"/> szeszes italok vonatkozásában (CGIS) <input type="checkbox"/> Nemzetközi formatervezési minta (ICD) <input type="checkbox"/> egyéb termékek vonatkozásában (NGI) <input type="checkbox"/> Lajstromzás nélkül oltalomban részesülő közösségi formatervezési minta (CDU) <input type="checkbox"/> az Unió és harmadik országok közötti megállapodásokban foglaltak szerint (CGIL) <input type="checkbox"/> Szerzői jog és kapcsolódó jog (NCPR) <input type="checkbox"/> Növényfajta-oltalmi jog: <input type="checkbox"/> Kereskedelmi név (NTN) <input type="checkbox"/> nemzeti (NPVR) <input type="checkbox"/> Féltvezető termék topográfiaja (NTSP) <input type="checkbox"/> közösségi (CPVR) <input type="checkbox"/> Nemzeti jogszabály által előírt szabadalom (NPT) <input type="checkbox"/> Kiegészítő oltalmi tanúsítvány: <input type="checkbox"/> Uniós jogszabály által előírt szabadalom (UPT) <input type="checkbox"/> gyógyszerek vonatkozásában (SPCM) <input type="checkbox"/> Használati minta (NUM) <input type="checkbox"/> növényvédő szerek vonatkozásában (SPCP)		
6*. Azo n tagállam, vagy uniós kérelem esetén azo n tagállamok, ahol vámhatósági intézkedést kérnek <input type="checkbox"/> VALAMENNYI TAGÁLLAM <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> XI		
7. Jogi ügyek képviselője Vállalat: Név*: Cím*: Helység*: Postai irányítószám: Ország*: Telefonszám: (+) Mobilszám: (+) Fax: (+) E-mail cím*: Internetes cím:		8. Technikai ügyek képviselője Vállalat: Név*: Cím*: Helység*: Postai irányítószám: Ország*: Telefonszám: (+) Mobilszám: (+) Fax: (+) E-mail cím*: Internetes cím:
9. Uniós kérelem esetén a jogi és technikai ügyek kijelölt képviselőinek adatai a mellékletben találhatóak.		
10. Kérem a 608/2013/EU rendelet 26. cikke szerinti eljárás (kiscso magok) alkalmazását a következő tagállam(ok) ban, és a vámhatóságok ilyen irányú kérése esetén vállalom az áruk említett eljárás keretében történő megsemmisítéséhez kapcsolódó költségek fedezését. <input type="checkbox"/> VALAMENNYI TAGÁLLAM <input type="checkbox"/> BE <input type="checkbox"/> BG <input type="checkbox"/> CZ <input type="checkbox"/> DK <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EE <input type="checkbox"/> IE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> ES <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> HR <input type="checkbox"/> IT <input type="checkbox"/> CY <input type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> LU <input type="checkbox"/> HU <input type="checkbox"/> MT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> AT <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> RO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SE <input type="checkbox"/> XI		

11*. Azon jogok felsorolása, amelyekkel kapcsolatban a kérelmet beadták					
Szám	A jog típusa	Lajstromszám	Lajstromozás időpontja	Lejáratási idő	Árujegyzék, amelyre a jog vonatkozik
A további jogokat lásd a mellékletben.					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Eredeti áruk					
12*. Az áruk adatai					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
A szellemi tulajdon jog lajstromszáma:					
Az áruk leírása:					
KN-kód:					
Vámérték:					
Európai átlagos piaci érték:					
Belföldi piaci érték:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
13*. Az áruk megkülönböztető jegyei					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Azok pontos megjelenési helye az árun:					
Leírás:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
14*. A gyártás helye					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Ország:					
Vállalat:					
Cím:					
Helység:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
15*. Érintett vállalatok					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Szerep:					
Név:					
Cím:					
Helység:					
Postai irányítószám:					
Ország:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
16*. Kereskedők					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Név:					
Cím:					
Helység:					
Postai irányítószám:					
Ország:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
17. Az áruk vámkezelésével és forgalmazásával kapcsolatos információk					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
18. Csomagok					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
Csomagfajták:					
Az árucikkek száma csomagonként:					
Leírás (beleértve a megkülönböztető jegyeket is):					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.
19. Kísérődokumentumok					<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés
A dokumentum típusa:					
Leírás:					
					<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.

Jogsértő áruk	
<p>20. Az áruk adatai</p> <p>A szellemi tulajdon jog lajstromszáma:</p> <p>Az áru leírása:</p> <p>KN-kód:</p> <p>Minimális érték:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>21. Az áruk megkülönböztető jegyei</p> <p>Azok pontos megjelenési helye az árun:</p> <p>Leírás:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>22. A gyártás helye</p> <p>Ország:</p> <p>Vállalat:</p> <p>Cím:</p> <p>Helység:</p> <p>Postai irányítószám:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>23. Érintett vállalatok</p> <p>Szerep:</p> <p>Név:</p> <p>Cím:</p> <p>Helység:</p> <p>Postai irányítószám:</p> <p>Ország:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>24. Kereskedők</p> <p>Név:</p> <p>Cím:</p> <p>Helység:</p> <p>Postai irányítószám:</p> <p>Ország:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>25. Az áruk forgalmazásával kapcsolatos információk</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>26. Csomagok</p> <p>Csomagfajták:</p> <p>Az árucikkek száma csomagonként:</p> <p>Leírás (beleértve a megkülönböztető jegyeket is):</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>
<p>27. Kísérődokumentumok</p> <p>A dokumentum típusa:</p> <p>Leírás:</p>	<p><input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés</p> <p><input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.</p>

28. További információk <input style="width: 100%; height: 100%;" type="text"/>	<input type="checkbox"/> Korlátozott hozzáférés						
<input type="checkbox"/> Lásd a csatolt mellékletet.							
29. Kötelezettségvállalások Aláírással vállalom, hogy: <ul style="list-style-type: none"> • a 608/2013/EU rendelet 15. cikkével összhangban haladéktalanul értesítem a szóban forgó kérelemnek helyt adó illetékes vám szervet az általam e kérelem vagy mellékletei keretében szolgáltatott adatokban bekövetkező bármilyen változásról. • továbbítom a szóban forgó kérelemnek helyt adó illetékes vám szervnek a 608/2013/EU rendelet 6. cikke (3) bekezdésének g), h) illetve i) pontjában említett információk aktualizálását, amelyek relevánsak az e kérelemben foglalt szellemi tulajdon jog(ok) megsértése kockázatának vármhatósági elemzése és értékelése során. • felelősséget válllok a 608/2013/EU rendelet 28. cikkében meghatározott feltételek alapján és viselem a 608/2013/EU rendelet 29. cikkében említett költségeket. <p>Hozzájárulok az e kérelemmel összefüggésben benyújtott összes adatnak a tagállamok és a megbízásukból adatfeldolgozóként eljáró Európai Bizottság, valamint az Európai Unió Szellemi Tulajdoni Hivatala általi feldolgozásához.</p>							
30*. Aláírás <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">Kelt (ÉÉ/HH/NN)</td> <td style="width: 50%; border: none; text-align: right;">A kérelmező aláírása</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">Hely</td> <td style="border: none; text-align: right;">Név (nyomatott nagybetűvel)</td> </tr> </table>		Kelt (ÉÉ/HH/NN)	A kérelmező aláírása	Hely	Név (nyomatott nagybetűvel)		
Kelt (ÉÉ/HH/NN)	A kérelmező aláírása						
Hely	Név (nyomatott nagybetűvel)						
Vám szervek számára fenntartott hely A vármhatóságok határozata (a 608/2013/EU rendelet 2. szakasza értelmében) <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A kérelemnek teljes mértékben helyt adtak. <input type="checkbox"/> A kérelemnek részben helyt adtak (a jóváhagyott jogokat lásd a mellékelt jegyzéken). <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">A jóváhagyás időpontja (ÉÉ/HH/NNNN)</td> <td style="width: 33%;">Aláírás és bélyegző</td> <td style="width: 33%; text-align: right;">Illetékes vám szerv</td> </tr> </table> <p style="margin-top: 20px;">A kérelemig érvényes.</p> <p>A vármhatóság általi intézkedés iránti kérelem érvényességi idejének meghosszabbítására vonatkozó bármely kérelmet a kérelem lejáratí ideje előtt legkésőbb 30 munkanappal az illetékes vám szervnek kell elküldeni.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> A kérelem elutasítva. <p>A részleges vagy teljes mértékű elutasítás okainak indoklását tartalmazó határozat és a fellebbezési eljárással kapcsolatos információk a mellékletben található.</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;">Kelt (ÉÉ/HH/NNNN)</td> <td style="width: 33%;">Aláírás és bélyegző</td> <td style="width: 33%; text-align: right;">Illetékes vám szerv</td> </tr> </table>		A jóváhagyás időpontja (ÉÉ/HH/NNNN)	Aláírás és bélyegző	Illetékes vám szerv	Kelt (ÉÉ/HH/NNNN)	Aláírás és bélyegző	Illetékes vám szerv
A jóváhagyás időpontja (ÉÉ/HH/NNNN)	Aláírás és bélyegző	Illetékes vám szerv					
Kelt (ÉÉ/HH/NNNN)	Aláírás és bélyegző	Illetékes vám szerv					

A személyes adatok védelme és az intézkedés iránti kérelmek feldolgozásának központi adatbázisa

Ez az adatvédelmi nyilatkozat ismerteti, hogy milyen okokból kerül sor az Ön személyes adatainak feldolgozására, és milyen módszerrel történik azok gyűjtése, kezelése és védelmének biztosítása.

Az adatkezelési művelet ellenőrzése az illetékes tagállami vámhatóság(ok) feladata. E feladat ellátása során az adatkezelő(k) az e kérelemben foglalt személyes adatokat a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően kezeli(k).

Az Európai Bizottság a tagállamok megbízásából adatfeldolgozóként jár el, és ennek során az e kérelemben foglalt személyes adatokat a természetes személyeknek a személyes adatok uniós intézmények, szervek, hivatalok és ügynökségek általi kezelése tekintetében való védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló (EU) 2018/1725 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően kezeli.

Az intézkedés iránti kérelemben foglalt személyes adatok feldolgozásának célja annak lehetővé tétele, hogy a vámhatóságok a szellemi tulajdonjogok vámhatósági érvényesítéséről szóló, 2013. június 12-i 608/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban érvényesítsék a szellemi tulajdon-jogokat az Unióban.

A személyes adatoknak a szellemi tulajdon-jogok érvényesítése céljából történő feldolgozásához a jogalapot a 608/2013/EU rendelet 31. és 33. cikke biztosítja.

A Bizottság által a tagállamok nevében és a tőlük kapott megbízás keretein belül folytatott adatfeldolgozási tevékenység az intézkedés iránti kérelmekhez és azok csatolmányaihoz kapcsolódó személyes adatoknak a COPIS központi adatbázisban való tárolásából és kezeléséből áll. E tevékenység magában foglalja megfelelő technikai és szervezeti szabályok meghatározását, amelyek biztosítják a COPIS adatbázis megbízható és biztonságos működését.

A technikai intézkedések között említhetők azok, amelyek az online biztonságról, az adatvesztés és -módosulás kockázata, illetve a jogosulatlan hozzáférés elleni védelemről hivatottak gondoskodni, figyelembe véve azt, hogy az adatfeldolgozás milyen kockázatot jelent, és milyen jellegű adatok feldolgozásáról van szó. A személyes adatokhoz a tagállami vámhatóságok és az Európai Bizottság feljogosított személyzete kaphat hozzáférést személyes fiókján keresztül, a szükséges ismeret elve alapján. A COPIS keretében folytatott adatfeldolgozó tevékenységre vonatkozó kérdések tekintetében az Európai Bizottság kapcsolattartó egysége az Adóügyi és Vámuniós Főigazgatóság; e-mail-cím: TAXUD-DP-COPIS@ec.europa.eu.

A jogszélessel kapcsolatos adatok mélyrehatóbb elemzésének lehetővé tétele, valamint a szellemi tulajdon érintő jogszélesség földrajzi kiterjedésének és hatásának jobb megértése érdekében a Bizottság a tagállamoktól kapott megbízás teljesítése keretében a jogszélességre vonatkozó adatokkal együtt azon határozat jogosultjának a nevét is megküldi az Európai Unió Szellemi Tulajdoni Hivatalának, amely alapján a vámhatóság eljár. Az EUIPO adatfeldolgozási műveletének hivatkozási száma DPR-2019-051 (https://euipo.europa.eu/tunnel-web/secure/webdav/guest/document_library/contentPdfs/data_protection/rpt_register_en.pdf).

A csillaggal (*) jelölt adatmezők kitöltése és a (+) jelölésű adatmezők legalább egyikének kitöltése kötelező. E kötelező adatok megadásának elmulasztása esetén a kérelmet el kell utasítani.

A vámhatóságok az adatokat legkésőbb hat hónappal a kérelemnek helyt adó határozat visszavonása, illetve a vámhatóságok általi intézkedésre megállapított határidő lejártá után törlik. A vámhatóságok általi intézkedésre rendelkezésre álló időtartamot az illetékes vámszerv a kérelem jóváhagyása során állapítja meg. Ez az időtartam nem haladhatja meg a kérelemnek helyt adó határozat elfogadásának időpontját követő naptól számított egy évet.

Amennyiben azonban a vámhatóságokat arról értesítették, hogy a kérelemben foglalt áruk vonatkozásában eljárás indult valamely lehetséges jogszélesség megállapítása céljából, a szóban forgó hatóságok az adatokat legkésőbb hat hónappal azt követően törlik, hogy az eljárás véglegesen lezárult.

Adatvédelmi incidens bekövetkezése esetén a tagállami vámhatóságok az általános adatvédelmi rendeletben előírt feladataiknak megfelelően teljesítik kötelezettségeiket. Arra az esetre, ha a személyes adatokat érintő incidens valószínűsíthetően magas kockázattal jár az Ön jogaira és szabadságaira nézve, a tagállami vámhatóságok kötelezettséget vállalnak, hogy haladéktalanul tájékoztatják Önt annak érdekében, hogy megtehesse a szükséges óvintézkedéseket.

Ön bármikor jogosult a személyes adataihoz való hozzáférésre és azok helyesbítésére, ha az adatok pontatlanok vagy hiányosak. Önnek (adott esetben) joga van ahhoz, hogy az adatkezelés korlátozását vagy az adatok törlését kérje (a személyes adatok tárolásának megszüntetéséhez való jog értelmében), valamint kifogást emelhet személyes adatainak kezelése ellen, és visszavonhatja adatainak kezeléséhez való hozzájárulását. Joga van továbbá ahhoz, hogy ne képezze automatizált adatkezelésen (pl. profilalkotáson) alapuló döntéshozatal tárgyát. Minden ilyen megkeresést a kérelem benyújtásának helye szerinti illetékes vámszervhez kell benyújtani, és a megkereséseket ez a vámszerv dolgozza fel. Az illetékes tagállami vámszervek jegyzékét lásd a következő internetes oldalon:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/customs/customs_controls/counterfeit_piracy/right_holders/defend-your-rights_en.pdf.

Ha úgy ítéli meg, hogy jogai bármilyen módon sérülnek, Ön jogosult arra, hogy az alkalmazandó nemzeti eljárásnak megfelelően panaszt nyújtson be az adatvédelemért felelős nemzeti felügyeleti szervhez (az elérhetőségeket lásd itt: https://edpb.europa.eu/about-edpb/board/members_hu). Ha észrevételei, kérdései vagy aggályai vannak személyes adatainak gyűjtésével és felhasználásával kapcsolatban, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a tagállami vámigazgatási szervezet adatvédelmi tisztviselőjével. Amennyiben az Európai Bizottság valamely intézkedése ellen kíván panaszt emelni, forduljon az európai adatvédelmi biztoshoz.

II. MELLÉKLET

Az 1352/2013/EU végrehajtási rendelet III. mellékletének I. részében a felhasználói útmutató 6. („Azon tagállam, vagy uniós kérelem esetén azon tagállamok, ahol vámhatósági intézkedést kérnek”) rovatra vonatkozó része a következő bekezdéssel egészül ki:

„Észak-Írország (XI) bejelölése esetén csak uniós kérelem nyújtható be, és csak olyan – az alábbi listán szereplő – szellemi tulajdon-jogok tekintetében kérhető intézkedés, amelyek az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv alapján Észak-Írországban oltalom alatt állnak:

- a) a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek oltalom alatt álló földrajzi jelzései vagy eredetmegjelölései az 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben *foglaltak szerint;
- b) a szeszes italok földrajzi árujelzői az (EU) 2019/787 európai parlamenti és tanácsi rendeletben ** foglaltak szerint;
- c) az ízesített termékek földrajzi megjelölései a 251/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletben *** foglaltak szerint;
- d) a borokra vonatkozó eredetmegjelölések és földrajzi jelzések az 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet ****II. része II. címe I. fejezetének 2. és 3. szakaszában foglaltak szerint.

* Az Európai Parlament és a Tanács 1151/2012/EU rendelete (2012. november 21.) a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről (HL L 343., 2012.12.14., 1. o.).

** Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/787 rendelete (2019. április 17.) a szeszes italok meghatározásáról, leírásáról, megjelenítéséről, jelöléséről, a szeszes italok elnevezésének használatáról az egyéb élelmiszerek megjelenítése és jelölése során, a szeszes italok földrajzi árujelzőinek oltalmáról, a mezőgazdasági eredetű etil-alkohol és desztillátumok használatáról az alkoholtartalmú italokban, valamint a 110/2008/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 130., 2019.5.17., 1. o.).

*** Az Európai Parlament és a Tanács 251/2014/EU rendelete (2014. február 26.) az ízesített borászati termékek meghatározásáról, megnevezéséről, kiszereleséről, jelöléséről és földrajzi árujelzőinek oltalmáról és az 1601/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 84., 2014.3.20., 14. o.).

**** Az Európai Parlament és a Tanács 1308/2013/EU rendelete (2013. december 17.) a mezőgazdasági termékpiacok közös szervezésének létrehozásáról és a 922/72/EGK, a 234/79/EGK, az 1037/2001/EK és az 1234/2007/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 347., 2013.12.20., 671. o.).

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/2036 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2020. december 9.)****a 965/2012/EU rendeletnek a hajózó személyzet kompetenciájára és képzési módszereire vonatkozó követelmények, valamint egyes intézkedések alkalmazásának a Covid19-világjárvány miatti elhalasztása tekintetében történő módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 31. cikkére,

mivel:

- (1) A 965/2012/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ meghatározza azokat a követelményeket, amelyeket a pilóták szinten tartó gyakorlati képzése és ellenőrző vizsgái tekintetében a légi járművek üzemben tartóinak teljesíteniük kell.
- (2) Az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) által az (EU) 2018/1139 rendelet 6. cikke alapján elfogadott európai repülésbiztonsági terv megállapította, hogy a légiközlekedési személyzet számára kulcsfontosságú a megfelelő kompetenciák megléte, és hogy ki kell igazítani a képzési módszereket annak biztosítása érdekében, hogy a személyzet képes legyen megbirkózni az új technológiákkal és a légiközlekedési rendszer egyre összetettebbé válásával.
- (3) A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) 2013-ban közzétette az evidencialapú képzés kézikönyvét (9995 AN/497. sz. dokumentum), amely a kereskedelmi légi közlekedési környezetben való biztonságos, eredményes és hatékony működéshez szükséges kompetenciakeretet („alapvető kompetenciák”), valamint az e kompetenciák értékeléséhez szükséges leírásokat és kapcsolódó viselkedési mutatókat tartalmazza. Az evidencialapú képzés (evidence-based training, EBT) kompetenciái magukban foglalják a pilótaképzésben korábban műszaki és nem műszaki ismeretekként, készségekként és attitűdökként (knowledge, skills and attitudes, KSA) ismert kompetenciákat.
- (4) Az EBT célja a biztonság javítása és a hajózó személyzet kompetenciáinak fejlesztése a légi járművek valamennyi repülési üzemmódban történő biztonságos üzemeltetése, valamint a váratlan helyzetek felismerése és kezelése tekintetében. Az EBT-koncepció célja a tanulás maximalizálása és a formális ellenőrző vizsgák visszaszorítása.
- (5) Az (EU) 965/2012 bizottsági rendeletet ezért módosítani kell az ICAO 9995. sz. dokumentumával (az evidencialapú képzés kézikönyvével) összhangban az EBT program keretében történő képzésre, ellenőrző vizsgáztatásra és értékelésre vonatkozó követelmények bevezetése, valamint annak érdekében, hogy a hatóságok jóváhagyhassák az EBT-alapkövetelményt, amely felváltja a korábbi vizsgák, azaz a készségellenőrző vizsga (OPC) és az engedélyalkalmassági vizsga (LPC) követelményeit. Ez lehetővé teszi az üzemben tartók számára a szinten tartó képzések egységes megközelítését.
- (6) A Covid19-világjárvány súlyosan akadályozta a tagállamokat és a légiközlekedési ágazatot abban, hogy felkészüljenek a légi közlekedés biztonsága terén a közelmúltban elfogadott végrehajtási rendeletek alkalmazására.

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 965/2012/EU rendelete (2012. október 5.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 296., 2012.10.25., 1. o.).

- (7) Az (EU) 965/2012 bizottsági rendelet előírja, hogy 2021. január 1-jétől 25 órányi felvétel rögzítésére képes pilótafülke-hangrögzítőket (CVR) kell felszerelni és alkalmazni. Azon repülőgépek üzemben tartóira és gyártóira háruló aránytalan pénzügyi terhek elkerülése érdekében, amelyeknek üzemben tartók részére történő szállítását 2021. január 1-je előttre ütemezték, az ütemezést azonban megzavarta a Covid19-világjárvány, e követelmény alkalmazását el kell halasztani.
- (8) Az Ügynökség meggyőződött arról, hogy a (7) preambulumbekzdésben említett követelmény alkalmazásának korlátozott időre történő elhalasztása lehetséges anélkül, hogy az hátrányosan befolyásolná a légi közlekedés biztonságát.
- (9) Az Ügynökség az (EU) 2018/1139 rendelet 75. cikke (2) bekezdése b) és c) pontjának, valamint 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően kidolgozta és 08/2019 sz. véleményével ⁽³⁾ együtt benyújtotta a végrehajtási szabályok tervezetét.
- (10) Az ebben a rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikke szerint létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 965/2012/EU rendelet módosításai

A 965/2012/EU rendelet I., II. és III. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

A hatálybalépés és az alkalmazás időpontja

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 9-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

MELLÉKLET

A 965/2012/EU bizottsági rendelet I., II. és III. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a szöveg a következő fogalom meghatározásokkal egészül ki:

- „23a. »kompetencia«: az emberi teljesítmény azon jellemzője, amely egy munkakör sikeres betöltésének megbízható előrejelzésére használható, és amely a releváns ismereteknek, készségeknek és attitűdöknek a tevékenységek vagy feladatok meghatározott feltételek melletti végrehajtása érdekében való alkalmazásában nyilvánul meg;
- 23b. »kompetenciaalapú képzés«: olyan értékelési és képzési programok, amelyeket a teljesítményorientáltság, a teljesítményszabványok és az azokon alapuló mérés előtérbe helyezése, valamint a képzés konkrét teljesítményszabványok szerinti kialakítása jellemez;
- 23c. »kompetenciakeret«: az üzemben tartónak a repülési műveletek szempontjából releváns forgatókönyveket szem előtt tartó, evidenciaalapú képzési programjában kidolgozott, oktatott és értékelt, jól meghatározott kompetenciák teljes köre, mely elég széles ahhoz, hogy a pilóták minden előre látható és előre nem látható veszélyre és meghibásodásra fel legyenek készítve;
- 42d. »EBT-modul«: minősített repülésszimulációs oktatóeszközben végzett munkaszakaszok kombinációja, mely a hároméves szinten tartó értékelés és képzés részét alkotja;
- 47a. »beíratás«: az üzemben tartó által végzett adminisztratív aktus, melynek célja, hogy a pilóta részt vehessen az üzemben tartó EBT programjában;
- 47b. »beiratkozott pilóta«: a szinten tartó EBT képzési programban részt vevő pilóta;
- 47c. »megközelítések egyenértékűsége«: minden olyan megközelítés, amely többletkihívást jelent a szakképzett személyzet számára, függetlenül attól, hogy azokat az EBT-modulokban alkalmazzák-e vagy sem;
- 47d. »működési rendellenességek egyenértékűsége«: minden olyan működési rendellenesség, amely nagy kihívást jelent a szakképzett személyzet számára, függetlenül attól, hogy azokat az EBT-modulokban alkalmazzák-e vagy sem;
- 47e. »értékelési szakasz«: az EBT-modul egyik szakaszát képező, az üzemben tartó környezetére jellemző útvonal-orientált repülési forgatókönyv, amely során egy vagy több olyan esemény is bekövetkezik, amelyek alkalmasak a kompetenciakeret kulcsfontosságú elemeinek értékelésére;
- 47f. »evidenciaalapú képzés (EBT)«: működési adatokon alapuló értékelés és képzés, ahol a cél a pilóta általános képességeinek a kompetenciák széles köre (kompetenciakeret) tekintetében történő fejlesztése és értékelése, nem pedig csupán az egyes eseményekkel vagy manőverekkel kapcsolatos teljesítmény mérése;
- 69b. »pilótaüléssből végzett oktatás«: a manőveres képzési szakaszban vagy a forgatókönyv-alapú képzési szakaszban alkalmazott technika, ahol az oktatók:
- a) egyszerű utasításokkal látnak el egy pilótát; vagy
 - b) előre meghatározott gyakorlatokat hajtanak végre a pilótaülésben repülést végző pilótaként (PF) vagy megfigyelő pilótaként (PM) annak érdekében, hogy:
 1. technikai bemutatót tartsanak; és/vagy
 2. beavatkozásra vagy interakcióra késztessenek egy másik pilótát;
- 69c. »oktatói egységesség«: a különböző EBT-oktatók által adott értékelések konzisztenciája vagy állandósága, amely kifejezi az oktatói (értékelői) értékelések homogenitásának vagy egyöntetűségének mértékét;
- 72a. »útvonal-orientált repülési forgatókönyv«: útvonalrepülésre jellemző forgatókönyvek reális, »valós idejű« és a teljes küldetésre kiterjedő szimulációját magában foglaló értékelés és képzés;
- 76b. »manőveres képzési szakasz«: az EBT-modul azon szakasza, amelynek során a személyzetnek – az adott légi jármű-generációnak megfelelően – ideje van arra, hogy gyakorlatot végezzen, illetve javítsa teljesítményét a nagy részlet pszichomotoros készségeken alapuló gyakorlatok terén oly módon, hogy egy előírt repülési útvonalat teljesít vagy egy előre meghatározott eseménysor végrehajtása során valamely előírt eredményt elér;

- 76c. »vegyes EBT program«: az üzemben tartó ORO.FC.230 pont szerinti szinten tartó képzési és ellenőrzővizsga-programja, amelynek egy része az EBT alkalmazására irányul, de nem helyettesíti az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének (FCL rész) 9. függeléke szerinti készségellenőrzéseket;
- 98a. »jártas/szakképzett«: meghatározott feladatoknak az előírt színvonalon történő elvégzéséhez szükséges készségekkel, ismeretekkel és attitűdökkel bizonyítottan rendelkező;
- 105b. »forgatókönyv-alapú képzési szakasz«: az EBT-modul kompetenciák fejlesztésére összpontosító szakasza, amelyben a pilóta képzésben részesül az adott légijármű-generáció tekintetében azonosított legkritikusabb kockázatok csökkentése érdekében. Magában kell foglalnia a légi jármű üzemeltetődjét fenyegető speciális veszélyek és hibák valós idejű, útvonal-orientált környezetben történő kezelését;”

2. A II. melléklet (ARO rész) a következőképpen módosul:

a szöveg a következő ARO.OPS.226 ponttal egészül ki:

„ARO.OPS.226 Az evidenciaalapú képzési programok jóváhagyása és felügyelete

- a) Amennyiben az illetékes hatóság jóváhagyja az EBT programokat, a felügyelőknak képzésben kell részesülniük a képesítést kell kapniuk az EBT-elvek, a kérelem, a jóváhagyási eljárások és a folyamatos felügyelet tekintetében.
- b) Az illetékes hatóság értékeli és felügyeli az EBT programot, valamint az EBT program végrehajtását és hatékonyságát támogató folyamatokat.
- c) Az EBT program jóváhagyására irányuló kérelem kézhezvételét követően az illetékes hatóság:
1. biztosítja az EBT program alkalmazását támogató területeken az 1. szintű megállapítások feloldását;
 2. értékeli, hogy az üzemben tartó képes-e támogatni az EBT program végrehajtását. Legalább a következő elemeket kell figyelembe venni:
 - i. az üzemben tartó irányítási rendszerének érettsége és alkalmassága azokon a területeken, amelyek támogatni fogják az EBT program alkalmazását, különös tekintettel a hajózó személyzet képzésére;
 - ii. az üzemben tartó EBT programjának alkalmassága – az EBT programnak meg kell felelnie az üzemben tartó méretének, tevékenységei jellegének és összetettségének, figyelembe véve az e tevékenységekkel járó veszélyeket és a kapcsolódó kockázatokat;
 - iii. az üzemben tartó nyilvántartási rendszerének megfelelősége, tekintettel elsősorban a hajózó személyzet képzésére, ellenőrző vizsgáztatására és képzésére vonatkozó nyilvántartásokra, különösen az ORO.GEN.220 pontra és az ORO.MLR.115 c) és d) pontra;
 - iv. az üzemben tartó által a pilóták kompetenciáinak értékelésére bevezetett osztályozási rendszer alkalmassága;
 - v. az oktatók és az EBT programban részt vevő egyéb személyzet kompetenciája és tapasztalata az EBT program végrehajtását támogató folyamatok és eljárások alkalmazása terén; valamint
 - vi. az üzemben tartó EBT-végrehajtási terve és az EBT programot támogató biztonsági kockázatértékelés, melyek bemutatják, miként érhető el a jelenlegi képzési programéval egyenértékű biztonsági szint.
- d) Az illetékes hatóság jóváhagyja az EBT programot, ha az értékelés szerint biztosított legalább az ORO.FC.146, az ORO.FC.231 és az ORO.FC.232 pontnak való megfelelés.
- e) Az ARO.GEN.120 d) és e) pont sérelme nélkül, az illetékes hatóság értesíti az Ügynökséget, ha megkezdje az EBT-vel kapcsolatos alternatív megfelelési módzatok értékelését.”

3. A III. melléklet (ORO rész) a következőképpen módosul:

a) az ORO.FC.145 pont helyébe a következő szöveg lép:

„ORO.FC.145 Képzés, ellenőrző vizsga és értékelés

- a) Az ezen alrészben előírt valamennyi képzésnek, ellenőrző vizsgának és értékelésnek összhangban kell lennie az üzemben tartó által az üzembentartási kézikönyvben összeállított képzési programokkal és tantervekkel.
- b) A képzési programok és tantervek összeállítása során az üzemben tartónak figyelembe kell vennie a 748/2012/EU rendelettel összhangban összeállított üzemeltetési alkalmassági adatok kötelező részében meghatározott releváns elemeket.
- c) A CAT műveletek esetében a képzési és ellenőrzővizsga-programokat az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia a tantervekkel és az egyes alkalmazandó repülésszimulációs oktatóeszközökkel (FSTD) együtt.
- d) A repülésszimulációs oktatóeszköznek az üzemeltető által használt légi jármű lehető legpontosabb másának kell lennie. A repülésszimulációs oktatóeszköz és a légi jármű közötti eltéréseket – amennyiben vannak ilyenek – az eligazítás vagy a képzés során ismertetni kell.
- e) Az üzemben tartónak létre kell hoznia egy rendszert a repülésszimulációs oktatóeszközön végzett változtatások megfelelő nyomon követése és annak biztosítása érdekében, hogy ezek a változtatások ne befolyásolják a tanfolyamok helyállóságát.”;
- b) a szöveg a következő ORO.FC.146 ponttal egészül ki:
- „ORO.FC.146 Képzést nyújtó, ellenőrző vizsgáztatást és értékelést végző személyek
- a) Az ezen alrészben előírt valamennyi képzést, ellenőrző vizsgáztatást és értékelést megfelelően képzett szakembereknek kell nyújtaniuk, illetve végezniük.
- b) Repülőgépes vagy repülőgép-szimulátoros képzés és ellenőrző vizsga esetében a képzést nyújtó és az ellenőrző vizsgáztatást végző személynek az 1178/2011/EU rendelet I. melléklete (FCL rész) szerinti képesítéssel kell rendelkeznie.
- c) EBT program esetében az értékelést végző és a képzést nyújtó személy:
1. rendelkezik az I. melléklet (FCL rész) szerinti oktatói vagy vizsgáztatói tanúsítással;
 2. elvégzi az üzemben tartók EBT-oktatói szabványosítási programját. Ez magában foglal egy szabványosítási alapprogramot és egy szinten tartó szabványosítási programot.
- Az üzemben tartó EBT szabványosítási alpprogramjának elvégzése az oktatót feljogosítja EBT gyakorlati értékelés végzésére.
- d) A fenti b) pont ellenére, az útvonalrepülési kompetencia értékelését egy, az EBT-koncepciók és a kompetencia-értékelés terén szabványosítási programot végzett üzemben tartó által kinevezett, megfelelően képzett parancsnoknak kell elvégeznie (az útvonalrepülés értékelője).”;
- c) a szöveg a következő ORO.FC.231 ponttal egészül ki:
- „ORO.FC.231 Evidenciaalapú képzés (EBT)
- a) EBT PROGRAM
1. Az üzemben tartó az ORO.FC.230 pont követelményeit helyettesítheti az illetékes hatóság által jóváhagyott, megfelelő EBT program létrehozásával, végrehajtásával és fenntartásával.
- Az üzemben tartónak bizonyítania kell, hogy képes támogatni az EBT program végrehajtását (beleértve a végrehajtási terv elkészítését is), és biztonsági kockázatértékelést kell végeznie, bemutató az egyenértékű biztonsági szint elérésének módját.
2. Az EBT programnak:
- i. meg kell felelnie az üzemben tartó méretének, tevékenységei jellegének és összetettségének, figyelembe véve az e tevékenységekkel járó veszélyeket és a kapcsolódó kockázatokat;
 - ii. biztosítania kell a pilóták kompetenciáját a légi járművek biztonságos, eredményes és hatékony üzemeltetéséhez szükséges pilótakompetenciák értékelése és fejlesztése révén;
 - iii. biztosítania kell, hogy minden pilóta megismerkedjen az ORO.FC.232 pont szerinti értékelési és képzési tárgykörökkel;
 - iv. tartalmaznia kell legalább hat EBT-modult, melyek egy hároméves programba illeszkednek. Mindegyik EBT-modul egy értékelési és egy képzési szakaszból áll. Egy EBT-modul 12 hónapig érvényes.

- (A) Az értékelési szakasz egy vagy több útvonal-orientált repülési forgatókönyvből áll, amely során értékelik az összes kompetenciát és azonosítják az egyéni képzési igényeket.
- (B) A képzési szakasz a következőkből tevődik össze:
 - a) manőveres képzési szakasz, amely magában foglal egyes meghatározott manőverekre vonatkozó jártassági képzést;
 - b) forgatókönyv-alapú képzési szakasz, amely magában foglal egy (vagy több) útvonal-orientált repülési forgatókönyvet, amely során a kompetenciák fejlesztésével és az egyéni képzési igények kielégítésével foglalkoznak.

A képzési szakasznak kellő időben kell követnie az értékelési szakaszt.

- 3. Az üzemben tartónak gondoskodnia kell arról, hogy az EBT programban részt vevő valamennyi pilóta teljesítse a következőket:
 - i. legalább két EBT-modul a típusjogosítás érvényességi ideje alatt, melyek között legalább 3 hónapnak kell eltelnie. Az EBT-modul akkor kerül elvégzésre, ha:
 - (A) az EBT program tartalmát az adott EBT-modulra vonatkozóan végigvették (a pilóta megismerkedett az értékelési és képzési tárgykörökkel); és
 - (B) valamennyi vizsgált kompetencia tekintetében bizonyításra került az elfogadható teljesítményszint;
 - ii. sor került útvonalrepülési kompetenciára vonatkozó értékelés(ek)re; valamint
 - iii. földi oktatásra.
- 4. Az üzemben tartó létrehoz egy EBT-oktatói szabványosítási és egységesség-biztosítási programot annak biztosítása érdekében, hogy az EBT-ben részt vevő oktatók megfelelő képesítéssel rendelkezzenek feladataik ellátásához.
 - i. Minden oktátónak e program hatálya alá kell tartoznia;
 - ii. Az üzemben tartó megfelelő módszereket és mérőszámokat alkalmaz az egységesség értékelésére;
 - iii. Az üzemben tartónak bizonyítania kell, hogy az oktatói egységesség megfelelő szintű.
- 5. Az EBT program tartalmazhat váratlan eseményekre fenntartott eljárásokat olyan előre nem látható körülményekre vonatkozóan, amelyek befolyásolhatják az EBT-modulok teljesítését. Az üzemben tartónak bizonyítania kell ezen eljárások szükségességét. Az eljárásoknak biztosítaniuk kell, hogy a pilóta ne folytathassa útvonalrepüléseit, ha vizsgált teljesítménye nem érte el a minimálisan elfogadható szintet. Váratlan eseményekre fenntartott eljárások lehetnek:
 - i. a szokásostól eltérő időtartam az EBT-modulok között; és
 - ii. az EBT-modul szakaszainak szokásostól eltérő sorrendje.

b) KOMPETENCIAKERET

Az üzemben tartó kompetenciakeretet használ az EBT programon belüli értékelés és képzés valamennyi szempontja tekintetében. A kompetenciakeretnek:

- 1. átfogónak, pontosnak és használhatónak kell lennie;
- 2. magában kell foglalnia a biztonságos, eredményes és hatékony üzemeltetéshez szükséges vizsgálható viselkedésformákat;
- 3. magában kell foglalnia meghatározott kompetenciákat, azok leírását és a hozzájuk kapcsolódó vizsgálható viselkedésformákat.

c) A KÉPZÉSI RENDSZER TELJESÍTMÉNYE

- 1. Az EBT-rendszer teljesítményét visszajelzési eljárás keretében kell mérni és értékelni a következők érdekében:
 - i. az üzemben tartó EBT programjának validálása és finomítása;
 - ii. az arról való meggyőződés, hogy az üzemben tartó EBT programja fejleszti-e a pilóták kompetenciáit.
- 2. A visszajelzési eljárásnak szerepelnie kell az üzemben tartó irányítási rendszerében.
- 3. Az üzemben tartó az EBT-adatok védelmét szabályozó eljárásokat dolgoz ki.

d) OSZTÁLYOZÁSI RENDSZER

1. Az üzemben tartó osztályozási rendszert vezet be a pilóták kompetenciáinak értékelésére. Az osztályozási rendszernek biztosítania kell a következőket:
 - i. kellő részletesség az egyéni teljesítmény pontos és hasznos mérésének lehetővé tételéhez;
 - ii. teljesítménykritérium és az egyes kompetenciákra vonatkozó skála egy olyan határértékkel, amely az útvonalrepülések során elérendő minimálisan elfogadható szintet képviseli. Az üzemben tartó eljárásokat dolgoz ki a pilóta e szinttől elmaradó teljesítményének kezelésére;
 - iii. adatintegritás;
 - iv. adatbiztonság.
2. Az üzemben tartó rendszeres időközönként ellenőrzi az osztályozási rendszer pontosságát egy meghatározott kritériumrendszerhez képest.

e) AZ ÜZEMBEN TARTÓ EBT PROGRAMJÁNAK TELJESÍTÉSÉHEZ SZÜKSÉGES OKTATÓESZKÖZÖK ÉS ÓRASZÁM

1. Minden EBT-modult olyan minősítési szintű repülésszimulációs oktatóeszközben kell végrehajtani, amely alkalmas az értékelési és képzési tárgykörök megfelelő teljesítésének biztosításához.
2. Az üzemben tartó a megfelelő oktatóeszközben elegendő óraszámot biztosít ahhoz, hogy a pilóta teljesítse az üzemben tartó EBT programját. Az EBT programhoz kapcsolódó óraszám meghatározására vonatkozó kritériumok a következők:
 - i. az óraszám megfelel az EBT program tartalmának és összetettségének;
 - ii. az óraszám elegendő az EBT program teljesítéséhez;
 - iii. az óraszám hatékony EBT programot biztosít, figyelembe véve az ICAO, az Ügynökség és az illetékes hatóság ajánlásait;
 - iv. az óraszám megfelel az alkalmazott oktatóeszközök által képviselt technológiának.

f) A MŰKÖDÉSI RENDELLENSÉGEK EGYENÉRTÉKŰSÉGE

1. Minden pilótának értékelésben és képzésben kell részesülnie a légi jármű-rendszer működési rendellenességeinek kezelése terén.
2. A légi jármű-rendszer azon működési rendellenességei, amelyek nagy kihívást jelentenek a szakképzett személyzet számára, a következő jellemzők alapján rendszerezhetők:
 - i. sürgősség;
 - ii. komplexitás;
 - iii. a légi jármű irányíthatóságának csökkenése;
 - iv. a műszerek leállása;
 - v. a következmények kezelése.
3. Mindegyik jellemző esetében legalább egy működési rendellenességgel kell megismerkedniük a pilótáknak az értékelési és képzési tárgykörök táblázatában meghatározott gyakorisággal.
4. Valamely működési rendellenesség kezelésében tanúsított jártasság egyenértékűnek minősül az azonos jellemzőkkel rendelkező többi működési rendellenesség kezelésében tanúsított jártassággal.

g) AZ ÜZEMELTETÉS SZEMPONTJÁBÓL RELEVÁNS MEGKÖZELÍTÉSEK EGYENÉRTÉKŰSÉGE

1. Az üzemben tartónak gondoskodnia kell arról, hogy minden pilóta rendszeres képzésben részesüljön az üzemeltetés szempontjából releváns megközelítéstípusok és megközelítési módszerek végrehajtása terén.
2. Ennek a képzésnek olyan megközelítéseket kell magában foglalnia, amelyek többletkihívást jelentenek a szakképzett személyzet számára.
3. Ennek a képzésnek magában kell foglalnia azokat a megközelítéseket, amelyek e rendelet V. mellékletének (SPA rész) megfelelően egyedi jóváhagyást igényelnek.

h) AZ ÚTVONALREPÜLÉSI KOMPETENCIÁRA VONATKOZÓ ÉRTÉKELÉS

1. Valamennyi pilótának rendszeresen teljesítenie kell az útvonalrepülési kompetenciára vonatkozó értékelést egy légi járműben, hogy bizonyítsa képességét az üzembentartási kézikönyvben meghatározott normál útvonalrepülések biztonságos, eredményes és hatékony végrehajtására.

2. Egy útvonalrepülési kompetenciára vonatkozó értékelés 12 hónapig érvényes.
 3. Az EBT tekintetében jóváhagyott üzemben tartó az illetékes hatóság jóváhagyásával meghosszabbíthatja az útvonalrepülési kompetenciára vonatkozó értékelés érvényességét:
 - i. vagy 2 évre, egy kockázatértékelés elvégzése esetén;
 - ii. vagy pedig 3 évre, az útvonalrepülések nyomon követésére vonatkozó visszajelzési eljárástól függően, amely azonosítja a műveleteket fenyegető veszélyeket, minimalizálja az ilyen veszélyek kockázatát, és intézkedéseket határoz meg a műveletek során előforduló emberi hibák kezelésére.
 4. Az útvonalrepülési kompetenciára vonatkozó értékelés sikeres teljesítéséhez a pilótának valamennyi vizsgált kompetencia tekintetében elfogadható teljesítményszintet kell bizonyítania.
- i) FÖLDI OKTATÁS
1. 12 naptári hónapoként minden pilótának részt kell vennie:
 - i. földi műszaki oktatásban;
 - ii. a légi jármű fedélzetén található valamennyi vészhelyzeti és biztonsági berendezés helyének és használatának ismeretére vonatkozó értékelésben és képzésben.
 2. Az üzemben tartó az illetékes hatóság jóváhagyásával és egy kockázatértékelés elvégzése esetén 24 hónapra hosszabbíthatja meg azt az időszakot, amely a légi járművön szállított valamennyi vészhelyzeti és biztonsági berendezés helyének és használatának ismeretére vonatkozó értékelésre és képzésre rendelkezésre áll.”;
- d) a szöveg a következő ORO.FC.232 ponttal egészül ki:
„ORO.FC.232 Az EBT program értékelése és a képzési tárgykörök
- a) Az üzemben tartónak gondoskodnia kell arról, hogy minden pilóta megismerkedjen az értékelési és képzési tárgykörökkel.
 - b) Az értékelési és képzési tárgyköröknek az alábbi követelményeknek kell megfelelniük:
 1. olyan biztonsági és működési adatokon kell alapulniuk, amelyek alkalmasak a pilótaképzés fejlesztésére és prioritásainak megállapítására, iránymutatást nyújtva a megfelelő EBT programok kialakításához;
 2. egy hároméves programba kell őket beilleszteni, meghatározott gyakorisággal;
 3. arra a légijármű-típusra vagy -változatra kell vonatkozniuk, amellyel a pilóta repül.”;
 - e) az ORO.FC.235 a) pont helyébe a következő lép:
„ORO.FC.235 Bármely pilótaülésben történő munkavégzésre jogosító pilótaképesítés
 - a) Ha a parancsnok feladatköre megköveteli, hogy mindkét pilótaülésben dolgozzon és másodpilóta-feladatokat is ellásson, illetve ha képzési vagy ellenőrző vizsgáztatási feladatokkal bízzák meg, teljesítenie kell az üzembentartási kézikönyvben meghatározott kiegészítő képzést és ellenőrző vizsgát. A vizsga az ORO.FC.230 b) pontban előírt ellenőrző jártassági vizsgával vagy az ORO.FC.231 pontban előírt EBT programmal együtt is elvégezhető.”
4. A IV. melléklet (CAT rész) a következőképpen módosul:
a CAT.IDE.A.185 c) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:
 1. „az utolsó 25 óra a 27 000 kg-ot meghaladó legnagyobb engedélyezett felszállótömegű repülőgépek esetében, amelyet először 2022. január 1-jén vagy az után láttak el egyedi légialkalmassági bizonyítvánnyal; vagy”.
5. A VI. melléklet (NCC rész) a következőképpen módosul:
az NCC.IDE.A.160 b) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:
 1. „az utolsó 25 óra a 27 000 kg-ot meghaladó legnagyobb engedélyezett felszállótömegű repülőgépek esetében, amelyet először 2022. január 1-jén vagy az után láttak el egyedi légialkalmassági bizonyítvánnyal; vagy”.
6. A VIII. melléklet (SPO rész) a következőképpen módosul:
az SPO.IDE.A.140 b) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:
„1. az utolsó 25 óra a 27 000 kg-ot meghaladó legnagyobb engedélyezett felszállótömegű repülőgépek esetében, amelyet először 2022. január 1-jén vagy az után láttak el egyedi légialkalmassági bizonyítvánnyal; vagy”.

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/2037 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2020. december 10.)****az egyes acéltermékek behozatalára vonatkozó végleges védintézkedések bevezetéséről szóló (EU) 2019/159 végrehajtási rendelet módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a behozatalra vonatkozó közös szabályokról szóló, 2015. március 11-i (EU) 2015/478 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 16. és 20. cikkére,tekintettel az egyes harmadik országokból történő behozatalra vonatkozó közös szabályokról szóló, 2015. április 29-i (EU) 2015/755 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽²⁾ és különösen annak 13. és 16. cikkére,

mivel:

1. HÁTTÉR

- (1) A Bizottság 2019. január 31-én végleges védintézkedéseket vezetett be egyes acéltermékekre vonatkozóan (a továbbiakban: a végleges védintézkedéseket bevezető rendelet). ⁽³⁾
- (2) A Bizottság az intézkedéseket két ízben módosította: előbb az (EU) 2019/1590 bizottsági végrehajtási rendelettel, ⁽⁴⁾ majd pedig az (EU) 2020/894 bizottsági végrehajtási rendelettel. ⁽⁵⁾
- (3) Az Unió és az Egyesült Királyság közötti, az Egyesült Királyság kilépéséről rendelkező megállapodás ⁽⁶⁾ szerint az Egyesült Királyság 2021. január 1-jétől nem lesz része az Unió vámterületének. Ezért ebben az időpontban megváltozik a védintézkedések területi hatálya. Mivel az egyes acéltermékekre vonatkozó védintézkedések szintje a 28 tagú Unióba a 2015-től 2017-ig tartó referencia-időszakban érkező behozatal átlagos volumene alapján került megállapításra, amely tehát az Egyesült Királyságba érkező behozatalt is magában foglalta, a Bizottság helyénvalónak ítéli, hogy a vámkontingens-mennyiségeket, valamint a jelenlegi védintézkedések hatálya alá tartozó fejlődő országok jegyzékét megfelelő módon kiigazítsa.
- (4) A Bizottság 2020. október 30-án értesítést tett közzé az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*, ⁽⁷⁾ amelyben elmagyarázta a javaslat mögött álló megfontolásokat és az alkalmazni tervezett módszertant, és felkérte az érdekelt feleket észrevételeik megtételére. Az értesítés egyben tartalmazta a 2021. január 1-jétől 2021. június 30-ig tartó időszakban alkalmazandó, újraszámított vámkontingens-mennyiségeket is.

2. ELJÁRÁS

- (5) A Bizottsághoz az előírt határidőig tizenkilenc beadvány érkezett az érdekelt felektől. A Bizottság emellett konzultált kilenc harmadik ország kormányával.

3. A BEÉRKEZETT ÉSZREVÉTELEK ÉRTÉKELÉSE

- (6) A Bizottság megvizsgálta a részben konkrét termékkategóriákra, részben pedig a kiigazítás általános vetületeire vonatkozó észrevételeket, és az alábbi következtetésekre jutott.

⁽¹⁾ HL L 83., 2015.3.27., 16. o.

⁽²⁾ HL L 123., 2015.5.19., 33. o.

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2019/159 végrehajtási rendelete (2019. január 31.) az egyes acéltermékek behozatalára vonatkozó végleges védintézkedések bevezetéséről (HL L 31., 2019.2.1., 27. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2019/1590 végrehajtási rendelete (2019. szeptember 26.) az egyes acéltermékek behozatalára vonatkozó végleges védintézkedések bevezetéséről szóló (EU) 2019/159 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 248., 2019.9.27., 28. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság (EU) 2020/894 végrehajtási rendelete (2020. június 29.) az egyes acéltermékek behozatalára vonatkozó végleges védintézkedések bevezetéséről szóló (EU) 2019/159 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L 206., 2020.6.30., 27. o.).

⁽⁶⁾ A Tanács (EU) 2020/135 határozata (2020. január 30.) a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodás megkötéséről (HL L 29., 2020.1.31., 1. o.).

⁽⁷⁾ 2020/C 366/12. sz. értesítés az egyes acéltermékekre vonatkozó védintézkedések keretében a vámkontingensek szintjének az Egyesült Királyság EU-ból való 2021. január 1-jei kilépését követő kiigazításáról (HL C 366., 2020.10.30., 36. o.).

3.1. 4. kategória: fémbevonatú lemez

- (7) Több érdekelt fél is fogalmazott meg észrevételt a 4.A és a 4.B kategória esetében számított volumennel kapcsolatban (ideértve a gépjárműipari minőségű termékeket is), és kérte, hogy a Bizottság vizsgálja felül számításait. A harmadik országok hatóságaival folytatott konzultációk során egy érdekelt fél felhívta a figyelmet egy számszaki hibára. Egy másik érdekelt fél egy számítási problémára mutatott rá, illetve kisebb módosítást javasolt a vámkontingens-mennyiségnek a két termékkategória közötti felosztása tekintetében, azzal érvelve, hogy ez a volumenek szempontjából jobban tükrözné az adott ország országspecifikus vámkontingensének helyzetét, abból a feltételezésből indulva ki, hogy hogyan történt volna a vámkontingensek megállapítása abban az esetben, ha az Egyesült Királyság az eredeti védintézkedések elfogadásakor nem tartozott volna az EU vámterületéhez. Az észrevételek értékelése után a Bizottság helyt adott a felvetéseknek, és megfelelő módon módosította az október 30-i értesítésben megjelölt mennyiségeket.
- (8) Hangsúlyozni kell, hogy ezek a módosítások kizárólag a vámkontingens-mennyiségnek a 4.A és a 4.B alkategória közötti felosztását érintik, miközben a 4. kategória egészéhez tartozó vámkontingens-mennyiség változatlan marad.
- (9) A módosítások tükröződnek az I. mellékletben található vámkontingens-mennyiségekben.

3.2. A vámkontingens-mennyiségek kiigazításának hatásai

- (10) Egyes felek amellet érveltek, hogy a Bizottságnak változatlanul kellene hagynia a jelenlegi vámkontingens-mennyiségeket, és emellett vagy külön országspecifikus vámkontingenseket kellene megállapítania az Egyesült Királyság számára, vagy pedig, ha az Egyesült Királyság a maradványkontingens hatálya alá kerül, e kontingensek mennyiségét meg kellene növelnie az Egyesült Királyság hagyományos kereskedelmi forgalmának megfelelő mennyiségekkel.
- (11) Egyes felek azt is előadták, hogy hátrányosan érintené őket, ha az Egyesült Királyság egy adott maradványkontingens hatálya alá kerülne, mert ezzel fokozódna a verseny egy kisebb mennyiségért.
- (12) Más felek megjegyezték, hogy egyes származások esetében a számított teljes vámkontingens-mennyiségek csökkenése miatt felerősödik az intézkedések korlátozó hatása.
- (13) Végezetül egyes exportáló országok arra panaszkodtak, hogy a Bizottság javaslata szerint egyes termékkategóriák esetében elveszítik országspecifikus vámkontingensüket. E felek szerint a Bizottságnak változatlanul kellene hagynia az országspecifikus vámkontingensüket, ha pedig ezt nem teszi meg, azzal felerősíti az intézkedések korlátozó hatását, ami a WTO szabályainak megszegését jelenti.
- (14) A Bizottság nem értett egyet azzal, hogy a javasolt módosítással szigorúbbá válnak a védintézkedések. Ahogyan azt már az október 30-i értesítésben is jelezte, a kiigazítás eredményeként néhány esetben egy-egy ország egyes termékkategóriákban elveszíti országspecifikus vámkontingensét (vagy éppen ennek ellenkezője következik be). A Bizottság álláspontja szerint azonban ez a kiigazítás nem jelenti az intézkedések korlátozó hatásának felerősödését. A Bizottság az október 30-i értesítésben ismertette a kiigazítás mögötti megfontolásokat, vagyis azt, hogy a vámkontingens-mennyiségeket (mind globális értelemben, mind pedig termékkategóriánként) azon terület földrajzi kiterjedésének 2021. január 1-jén bekövetkező csökkenésével arányosan kell megállapítani, amelyen az Unió védintézkedése alkalmazandó. A Bizottság megjegyzi, hogy a kiigazításból kiadódó vámkontingens-mennyiségek 3 %-kal nagyobbak a jelenleginél, ami semmiképpen sem értelmezhető az intézkedések korlátozó hatásának felerősödéseként.
- (15) A Bizottság hangsúlyozni kívánja továbbá, hogy ha helyt adna az országspecifikus vámkontingensüket elveszítő országok felvetéseinek, azzal hátrányos megkülönböztetést valósítana meg más érdekelt felek rovására, hiszen eltérne attól az alapelvtől, hogy országspecifikus vámkontingens kizárólag akkor állapítható meg, ha a behozatal egy meghatározott időszakban túllép egy meghatározott küszöbértéket (a teljes behozatal 5 %-át). (*) A feltételezett helyzet velejórja lenne, hogy olyan országok is rendelkezzenek országspecifikus vámkontingenssel, amelyek már nem teljesítik az objektív kritériumot, miközben mások teljesítik azt.
- (16) A mostani kiigazítás nyomán egy adott termékkategórián belül országspecifikus vámkontingensüket elveszítő országoknak az (EU) 2020/894 végrehajtási rendelet II. melléklete szerinti kihasználatlan vámkontingens-mennyiségei hozzáadásra kerültek az adott termékkategóriák maradvány-vámkontingenséhez.

3.3. Az EU-27 adatain alapuló elemzés elvégzésére irányuló kérés

- (17) Egyes érdekelt felek szerint az intézkedések kiigazításához az Uniónak értékelnie kell, hogy az EU-27 vonatkozásában továbbra is teljesül-e a védintézkedések bevezetésének valamennyi feltétele. Az egyik érdekelt fél ezzel összefüggésben megjegyezte, hogy egy ilyen újbóli értékelés nyomán az Unió azt állapítaná meg, hogy bizonyos termékkategóriák esetében nem következett be a behozatal növekedése, ezért ezeket a termékkategóriákat ki kellene zárni az intézkedések hatálya alól.
- (18) A Bizottság rámutatott arra, hogy a védintézkedések bevezetésének feltételeit a védintézkedések első ízben történő bevezetésekor kell teljesíteni. A szóban forgó intézkedések esetében ezek a feltételek teljesültek, ahogyan azt a végleges védintézkedéseket bevezető rendelet részletesen bemutatta.

(*) A konkrét esetben a küszöbérték alkalmazása azt jelenti, hogy az országspecifikus vámkontingens megállapításához a behozatalnak a referencia-időszakban az adott termékkategórián belül legalább 5 %-os részarányt kell elérnie.

- (19) A Bizottság nem osztja egyes érdekelt felek azon álláspontját, hogy a jelenlegihez hasonló helyzetekben újból teljes elemzést kell végeznie. Ahogyan azt az október 30-i értesítés kifejti, a mostani eljárás célja a vámkontingens-mennyiségeknek azon terület földrajzi kiterjedésének megváltozása miatti kiigazítása, amelyen az Unió védintézkedése alkalmazandó. Ezzel összefüggésben a Bizottság nem győzi hangsúlyozni, hogy nincs szó az intézkedések teljeskörű felülvizsgálatáról, ezért nem áll fenn olyan jogi kötelezettség, amelyből fakadóan a Bizottságnak el kellene végeznie az egyes felek által kért elemzést.

3.4. 18. kategória – szádpalló

- (20) Egyes érdekelt felek vitatták a Bizottság azon javaslatát, hogy ebben a termékkategóriában az Egyesült Királyság országspecifikus vámkontingenst kapjon, azzal érvelve, hogy az Egyesült Királyságban ebben a termékkategóriában nem folyik termelés. Emiatt az Egyesült Királyság számára elkülönített mennyiségek nem lesznek kihasználva. Ugyanezek a vállalatok azt is előadták, hogy a vámkontingens-mennyiségeknek a kiigazítás miatti csökkenését semmi sem indokolja, és a Bizottságnak meg kellene tartania az (EU) 2020/894 végrehajtási rendeletben meghatározott vámkontingens-mennyiségeket.
- (21) A felvetésekkel kapcsolatban a Bizottság az október 30-i értesítésben részletesen elmagyarázta a kiigazítás módszertanát és a mögötte álló megfontolásokat, mint ahogy lehetséges következményeit is. Ha a szóban forgó termékkategóriában csökken a teljes vámkontingens-mennyiség, az azért van, mert a Bizottság az eredeti vámkontingens-mennyiségből levonta a referencia-időszakban az Egyesült Királyságba érkező behozatal mennyiségét. Az október 30-i értesítésben a Bizottság azt is elmagyarázta, hogyan állapította meg a referencia-időszakban az Egyesült Királyságból az EU-27-be érkező behozatal mennyiségét. Azt a felvetést pedig, hogy az Egyesült Királyságban nem gyártják a szóban forgó termékkategóriába tartozó termékeket, sem kellő indoklás, sem a Bizottság által felhasznált statisztikai adatok nem támasztják alá. Egyetlen érdekelt fél sem szolgáltatott adatokat arra vonatkozóan, hogy az Egyesült Királyságba importált termékeket felhasználják-e, feldolgozzák, vagy pedig továbbértékesítik az Unióba. Az Egyesült Királyság számára megállapított mennyiség más származásokhoz való hozzárendelése egyébként sem volna helyénvaló, mert indokolatlanul felduzzasztaná a vámkontingens-mennyiséget. Ezért ez a felvetés érdektelen a felhasználók szempontjából. A Bizottság a jelenlegi vámkontingens-mennyiségek megtartására vonatkozó felvetést is elutasította, hiszen ezzel figyelmen kívül hagyná azon terület földrajzi kiterjedésének megváltozását, amelyen az Unió védintézkedése alkalmazandó, és szintén indokolatlanul felduzzasztaná a vámkontingens-mennyiséget. Ennek megfelelően a Bizottság ezeket a felvetéseket elutasította.

3.5. 9. termékkategória – hidegen hengerelt sík rozsdamentesacél termékek

- (22) Egyes érdekelt felek megjegyezték, hogy a Bizottság javaslata következtében Vietnám elveszíti országspecifikus vámkontingensét ebben a termékkategóriában. A felek arra figyelmeztették a Bizottságot, hogy az ennek folytán a vámkontingens „más országok” számára fenntartott részébe átkerülő mennyiségeket valószínűsíthetően gyorsan kihasználná különösen egy bizonyos származás. A felek ezért arra kérték a Bizottságot, hogy korlátozza a termékkategóriához tartozó maradványkontingens egy-egy ország által felhasználható mennyiségét.
- (23) A Bizottság megjegyezte, hogy a maradványkontingens eredeti kedvezményezettjei (*) által igénybe vehető mennyiségek korlátozása nem végezhető el a mostani kiigazítás keretében, mert az az intézkedések működésének módosítását jelentené. A Bizottság egyúttal emlékeztetett arra, hogy ugyanez a kérdés korábbi eljárások keretében is felmerült, és akkor a Bizottság elutasította. Ezért a Bizottság a felvetést érdemben tovább nem vizsgálta.

3.6. Az intézkedések hatálya alá tartozó fejlődő országok jegyzékének aktualizálása

- (24) A területi kiigazítással összhangban aktualizálni kell a végleges intézkedések hatálya alá tartozó fejlődő országokból származó termékkategóriák jegyzékét. A Bizottság az ehhez szükséges számításokat a 2019. évi behozatalok aktualizált adatbázisa alapján végezte el (tehát az (EU) 2020/894 végrehajtási rendeletben figyelembe vett megegyező időszak alapján, de az Egyesült Királyságba érkező behozatal figyelmen kívül hagyásával).
- (25) A 4.A és a 4.B termékkategória esetében a Bizottság az október 30-i értesítés 4. szakaszának 3. pontjában ismertette azt az ideiglenes módszert, amelynek segítségével az érintett vámkontingens-mennyiségek számítása során kezelni kívánta az Egyesült Királyságba érkező behozatalokat. A módszerrel kapcsolatban beérkező észrevételek elemzése és a harmadik országokkal folytatott konzultációk nyomán a Bizottság úgy határozott, hogy az intézkedések hatálya alá tartozó fejlődő országok e rendelet II. mellékletében található aktualizált jegyzékével összefüggésben ugyanezt a módszert követi. Más megbízható információk hiányában és mivel egyetlen érdekelt fél sem javasolt alternatív módszert, a Bizottság feltételezte, hogy a 2019. évben az Egyesült Királyságba érkező behozatal egyenlően oszlott meg a két termékkategória között.
- (26) Az e rendelet hatálybalépésével az (EU) 2019/159 végrehajtási rendeletben megállapított védintézkedés hatálya alól kikerülő fejlődő országokhoz rendelt országspecifikus vámkontingens-mennyiségek az érintett termékkategóriák maradvány-vámkontingensébe kerültek.
- (27) Az intézkedések hatálya alá tartozó fejlődő országok jegyzéke a következőképpen módosul:
- Kína a 22. termékkategóriával kapcsolatos intézkedések hatálya alá kerül,

(*) A maradványkontingens eredeti kedvezményezettjei azok az exportáló országok, amelyek az adott termékkategóriában nem rendelkeznek országspecifikus vámkontingens-mennyiséggel.

- Törökország kikerül a 25.A termékkategóriával kapcsolatos intézkedések hatálya alól,
- az Egyesült Arab Emírségek kikerül a 21. és a 26. termékkategóriával kapcsolatos intézkedések hatálya alól.

(28) E kiigazítással kapcsolatban nem érkeztek észrevételek az érdekelt felektől.

(29) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2015/478 rendelet 3. cikkének (3) bekezdése és az (EU) 2015/755 rendelet 22. cikkének (3) bekezdése alapján létrehozott Védintézkedési Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/159 végrehajtási rendelet a következőképpen módosul:

- A IV. melléklet helyébe az e rendelet I. mellékletében található szöveg lép.
- A III.2. melléklet e rendelet II. mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet 2021. január 1-jén lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 10-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

„IV. MELLÉKLET

IV.1. A vámkontingensek mennyisége

Termékszám	Termékkategória	KN-kódok	Felosztás országoként (ha alkalmazandó)	2021.1.1.– 2021.3.31.	2021.4.1.– 2021.6.30.	A kiegészítő vámvámtele	Rendelésszám
				A vámkontingens mennyisége (nettó tonna)			
1	Melegen hengerelt ötvözetlen és más ötvözött lemez és szalag	7208 10 00, 7208 25 00, 7208 26 00, 7208 27 00, 7208 36 00, 7208 37 00, 7208 38 00, 7208 39 00, 7208 40 00, 7208 52 99, 7208 53 90, 7208 54 00, 7211 14 00, 7211 19 00, 7212 60 00, 7225 19 10, 7225 30 10, 7225 30 90, 7225 40 15, 7225 40 90, 7226 19 10, 7226 91 20, 7226 91 91, 7226 91 99	Oroszországi Föderáció	395 909,00	400 307,98	25 %	09.8966
			Törökország	313 791,59	317 278,16	25 %	09.8967
			India	161 191,83	162 982,85	25 %	09.8968
			Koreai Köztársaság	129 042,60	130 476,40	25 %	09.8969
			Egyesült Királyság	114 460,48	115 732,26	25 %	09.8976
			Szerbia	113 624,87	114 887,37	25 %	09.8970
			Más országok	969 690,07	980 464,41	25 %	¹
2	Hidegen hengerelt ötvözetlen és más ötvözött lemez	7209 15 00, 7209 16 90, 7209 17 90, 7209 18 91, 7209 25 00, 7209 26 90, 7209 27 90, 7209 28 90, 7209 90 20, 7209 90 80, 7211 23 20, 7211 23 30, 7211 23 80, 7211 29 00, 7211 90 20, 7211 90 80, 7225 50 20, 7225 50 80, 7226 20 00, 7226 92 00	India	143 355,40	144 948,24	25 %	09.8801
			Koreai Köztársaság	83 143,26	84 067,08	25 %	09.8802
			Egyesült Királyság	76 842,60	77 696,41	25 %	09.8977
			Ukrajna	63 833,81	64 543,07	25 %	09.8803
			Brazília	40 842,75	41 296,56	25 %	09.8804
			Szerbia	36 193,20	36 595,35	25 %	09.8805
			Más országok	252 391,11	255 195,45	25 %	²
3.A	»Elektromos« lemez (a szemcseorientált	7209 16 10, 7209 17 10, 7209 18 10, 7209 26 10, 7209 27 10, 7209 28 10	Oroszországi Föderáció	333,03	336,73	25 %	09.8808
			Egyesült Királyság	285,37	288,54	25 %	09.8978
			Iráni Iszlám Köztársaság	145,80	147,42	25 %	09.8809
			Koreai Köztársaság	118,68	119,99	25 %	09.8806
			Más országok	719,47	727,46	25 %	³
3.B	»elektromos« lemez kivételével)	7225 19 90, 7226 19 80	Oroszországi Föderáció	33 685,76	34 060,05	25 %	09.8811
			Koreai Köztársaság	20 132,89	20 356,59	25 %	09.8812
			Kína	15 498,07	15 670,27	25 %	09.8813
			Tajvan	11 627,43	11 756,62	25 %	09.8814
			Más országok	6 024,76	6 091,70	25 %	⁴

4.A		TARIC-kódok: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20, 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 11, 7225 99 00 22, 7225 99 00 45, 7225 99 00 91, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 11, 7226 99 70 91, 7226 99 70 94	Koreai Köztársaság	32 981,94	33 348,41	25 %	09.8816
			India	47 144,92	47 668,75	25 %	09.8817
			Egyesült Királyság	31 075,99	31 421,28	25 %	09.8979
			Más országok	417 545,50	422 184,90	25 %	⁵
4.B	Fémbevonatú lemez	KN-kódok: 7210 20 00, 7210 30 00, 7210 90 80, 7212 20 00, 7212 50 20, 7212 50 30, 7212 50 40, 7212 50 90, 7225 91 00, 7226 99 10 TARIC-kódok: 7210 41 00 30, 7210 41 00 80, 7210 49 00 30, 7210 49 00 80, 7210 61 00 30, 7210 61 00 80, 7210 69 00 30, 7210 69 00 80, 7212 30 00 30, 7212 30 00 80, 7212 50 61 30, 7212 50 61 80, 7212 50 69 30, 7212 50 69 80, 7225 92 00 30, 7225 92 00 80, 7225 99 00 23, 7225 99 00 41, 7225 99 00 93, 7225 99 00 95, 7226 99 30 30, 7226 99 30 90, 7226 99 70 13, 7226 99 70 19, 7226 99 70 93, 7226 99 70 96	Kína	112 702,10	113 954,34	25 %	09.8821
			Koreai Köztársaság	146 267,74	147 892,93	25 %	09.8822
			India	67 313,85	68 061,78	25 %	09.8823
			Egyesült Királyság	31 075,99	31 421,28	25 %	09.8980
			Más országok	94 312,94	95 360,86	25 %	⁶
			5	Szerves bevonatú lemez	7210 70 80, 7212 40 80	India	69 079,96
Koreai Köztársaság	62 432,08	63 125,77				25 %	09.8827
Egyesült Királyság	30 651,88	30 992,45				25 %	09.8981
Tajvan	20 009,20	20 231,52				25 %	09.8828
Törökország	13 814,36	13 967,85				25 %	09.8829
Más országok	37 843,96	38 264,44				25 %	⁷

6	Ónművi vékonylemez	7209 18 99, 7210 11 00, 7210 12 20, 7210 12 80, 7210 50 00, 7210 70 10, 7210 90 40, 7212 10 10, 7212 10 90, 7212 40 20	Kína	97 495,49	98 578,77	25 %	09.8831
			Egyesült Királyság	35 561,84	35 956,97	25 %	09.8982
			Szerbia	19 570,13	19 787,58	25 %	09.8832
			Koreai Köztársaság	14 156,15	14 313,44	25 %	09.8833
			Tajvan	11 769,81	11 900,58	25 %	09.8834
			Más országok	32 623,10	32 985,58	25 %	⁸
7	Ötvözetlen és más ötvözött kvartólemez	7208 51 20, 7208 51 91, 7208 51 98, 7208 52 91, 7208 90 20, 7208 90 80, 7210 90 30, 7225 40 12, 7225 40 40, 7225 40 60, 7225 99 00	Ukrajna	209 860,26	212 192,04	25 %	09.8836
			Koreai Köztársaság	85 938,89	86 893,77	25 %	09.8837
			Oroszországi Föderáció	72 574,83	73 381,22	25 %	09.8838
			India	47 696,17	48 226,13	25 %	09.8839
			Egyesült Királyság	47 679,95	48 209,72	25 %	09.8983
			Más országok	289 237,24	292 450,99	25 %	⁹
8	Melegen hengerelt rozsdamentes lemez és szalag	7219 11 00, 7219 12 10, 7219 12 90, 7219 13 10, 7219 13 90, 7219 14 10, 7219 14 90, 7219 22 10, 7219 22 90, 7219 23 00, 7219 24 00, 7220 11 00, 7220 12 00	Más országok	90 629,91	91 636,90	25 %	¹⁰
9	Hidegen hengerelt rozsdamentes lemez és szalag	7219 31 00, 7219 32 10, 7219 32 90, 7219 33 10, 7219 33 90, 7219 34 10, 7219 34 90, 7219 35 10, 7219 35 90, 7219 90 20, 7219 90 80, 7220 20 21, 7220 20 29, 7220 20 41, 7220 20 49, 7220 20 81, 7220 20 89, 7220 90 20, 7220 90 80	Koreai Köztársaság	43 629,00	44 113,77	25 %	09.8846
			Tajvan	40 458,63	40 908,18	25 %	09.8847
			India	27 041,19	27 341,65	25 %	09.8848
			Egyesült Államok	22 000,76	22 245,21	25 %	09.8849
			Törökország	18 307,38	18 510,79	25 %	09.8850
			Malajzia	11 598,54	11 727,41	25 %	09.8851
			Más országok	46 526,20	47 043,16	25 %	¹¹
10	Melegen hengerelt rozsdamentes kvartólemez	7219 21 10, 7219 21 90	Kína	4 320,80	4 368,81	25 %	09.8856
			India	1 832,92	1 853,28	25 %	09.8857
			Egyesült Királyság	756,12	764,53	25 %	09.8984
			Tajvan	698,09	705,84	25 %	09.8858
			Más országok	915,93	926,11	25 %	¹²

12	Ötvözetlen és más ötvözött kereskedelmi minőségű rúd- és idomacél, valamint könnyű szelvény	7214 30 00, 7214 91 10,	Kína	103 601,87	104 753,01	25 %	09.8861		
		7214 91 90, 7214 99 31,	Egyesült Királyság	86 672,43	87 635,46	25 %	09.8985		
		7214 99 39, 7214 99 50,	Törökország	62 288,24	62 980,33	25 %	09.8862		
		7214 99 71, 7214 99 79,	Oroszországi Föderáció	57 825,56	58 468,06	25 %	09.8863		
		7214 99 95, 7215 90 00,	Svájc	46 358,90	46 874,00	25 %	09.8864		
		7216 10 00, 7216 21 00,	Fehéroroszország	37 104,08	37 516,35	25 %	09.8865		
		7216 22 00, 7216 40 10,							
		7216 40 90, 7216 50 10,							
		7216 50 91, 7216 50 99,							
		7216 99 00, 7228 10 20,							
		7228 20 10, 7228 20 91,							
		7228 30 20, 7228 30 41,							
		7228 30 49, 7228 30 61,							
		7228 30 69, 7228 30 70,							
		7228 30 89, 7228 60 20,							
		7228 60 80, 7228 70 10,							
		7228 70 90, 7228 80 00	Más országok	47 142,12	47 665,92	25 %	¹³		
		13	Betonacélrúd	7214 20 00, 7214 99 10	Törökország	58 826,75	59 480,38	25 %	09.8866
					Oroszországi Föderáció	56 951,11	57 583,90	25 %	09.8867
					Ukrajna	28 798,84	29 118,83	25 %	09.8868
	Bosznia-Hercegovina			25 219,87	25 500,09	25 %	09.8869		
	Moldovai Köztársaság			18 125,11	18 326,50	25 %	09.8870		
	Más országok			109 637,11	110 855,30	25 %	¹⁴		
14	Rozsdamentes rúd és könnyű szelvény	7222 11 11, 7222 11 19,	India	27 892,96	28 202,88	25 %	09.8871		
		7222 11 81, 7222 11 89,	Egyesült Királyság	4 076,21	4 121,51	25 %	09.8986		
		7222 19 10, 7222 19 90,	Svájc	4 012,28	4 056,86	25 %	09.8872		
		7222 20 11, 7222 20 19,	Ukrajna	3 098,90	3 133,33	25 %	09.8873		
		7222 20 21, 7222 20 29,							
		7222 20 31, 7222 20 39,							
		7222 20 81, 7222 20 89,							
		7222 30 51, 7222 30 91,							
		7222 30 97, 7222 40 10,							
		7222 40 50, 7222 40 90	Más országok	4 521,80	4 572,05	25 %	¹⁵		

15	Rozsdamentes hengerhuzal	7221 00 10, 7221 00 90	India	6 487,41	6 559,49	25 %	09.8876
			Tajvan	4 182,82	4 229,30	25 %	09.8877
			Egyesült Királyság	3 360,43	3 397,77	25 %	09.8987
			Koreai Köztársaság	2 088,34	2 111,54	25 %	09.8878
			Kína	1 414,37	1 430,08	25 %	09.8879
			Japán	1 403,63	1 419,23	25 %	09.8880
			Más országok	698,10	705,85	25 %	¹⁶
16	Ötvözetlen és más ötvözött hengerhuzal	7213 10 00, 7213 20 00, 7213 91 10, 7213 91 20, 7213 91 41, 7213 91 49, 7213 91 70, 7213 91 90, 7213 99 10, 7213 99 90, 7227 10 00, 7227 20 00, 7227 90 10, 7227 90 50, 7227 90 95	Egyesült Királyság	133 112,45	134 591,48	25 %	09.8988
			Ukrajna	93 132,26	94 167,07	25 %	09.8881
			Svájc	90 980,58	91 991,47	25 %	09.8882
			Oroszországi Föderáció	78 745,32	79 620,26	25 %	09.8883
			Törökország	76 362,96	77 211,44	25 %	09.8884
			Fehéroroszország	62 438,46	63 132,22	25 %	09.8885
			Moldovai Köztársaság	46 799,56	47 319,56	25 %	09.8886
			Más országok	77 881,71	78 747,06	25 %	¹⁷
17	Szögvas, idomvas és szelvény vasból vagy ötvözetlen acélból	7216 31 10, 7216 31 90, 7216 32 11, 7216 32 19, 7216 32 91, 7216 32 99, 7216 33 10, 7216 33 90	Ukrajna	27 500,57	27 806,14	25 %	09.8891
			Egyesült Királyság	23 890,85	24 156,31	25 %	09.8989
			Törökország	19 883,09	20 104,02	25 %	09.8892
			Koreai Köztársaság	4 633,85	4 685,34	25 %	09.8893
			Más országok	10 905,03	11 026,20	25 %	¹⁸
18	Szádpalló	7301 10 00	Kína	6 151,98	6 220,33	25 %	09.8901
			Egyesült Arab Emírségek	3 044,65	3 078,48	25 %	09.8902
			Egyesült Királyság	789,54	798,32	25 %	09.8990
			Más országok	224,06	226,55	25 %	¹⁹
19	Vasúti anyag	7302 10 22, 7302 10 28, 7302 10 40, 7302 10 50, 7302 40 00	Egyesült Királyság	3 788,71	3 830,80	25 %	09.8991
			Oroszországi Föderáció	1 375,95	1 391,24	25 %	09.8906
			Törökország	1 117,60	1 130,02	25 %	09.8908
			Kína	989,92	1 000,92	25 %	09.8907
			Más országok	1 024,65	1 036,04	25 %	²⁰

20	Gázcső	7306 30 41, 30 49, 7306 30 72, 30 77	7306	Törökország	43 450,18	43 932,96	25 %	09.8911
				India	16 721,00	16 906,78	25 %	09.8912
				Észak-Macedónia	6 175,81	6 244,43	25 %	09.8913
				Egyesült Királyság	5 874,82	5 940,09	25 %	09.8992
				Más országok	12 635,26	12 775,65	25 %	²¹
21	Üreges profil	7306 61 10, 61 92, 7306 61 99	7306	Törökország	66 577,91	67 317,67	25 %	09.8916
				Egyesült Királyság	40 001,61	40 446,07	25 %	09.8993
				Oroszországi Föderáció	22 664,34	22 916,17	25 %	09.8917
				Észak-Macedónia	21 621,70	21 861,94	25 %	09.8918
				Ukrajna	16 174,57	16 354,29	25 %	09.8919
				Svájc	13 600,58	13 751,70	25 %	09.8920
				Fehéroroszország	13 392,20	13 541,00	25 %	09.8921
				Más országok	15 230,42	15 399,64	25 %	²²
22	Varrat nélküli rozsdamentes acélcső	7304 11 00, 22 00, 7304 24 00, 41 00, 7304 49 10, 49 93, 7304 49 95, 49 99	7304	India	5 168,74	5 226,17	25 %	09.8926
				Ukrajna	3 236,47	3 272,43	25 %	09.8927
				Egyesült Királyság	1 642,83	1 661,08	25 %	09.8994
				Koreai Köztársaság	1 017,41	1 028,71	25 %	09.8928
				Japán	946,14	956,65	25 %	09.8929
				Kína	811,77	820,79	25 %	09.8931
				Más országok	2 360,85	2 387,08	25 %	²³
24	Más varrat nélküli cső	7304 19 10, 19 30, 7304 19 90, 23 00, 7304 29 10, 29 30, 7304 29 90, 31 20, 7304 31 80, 39 10, 7304 39 52, 39 58, 7304 39 92, 39 93, 7304 39 98, 51 81, 7304 51 89, 59 10, 7304 59 92, 59 93, 7304 59 99, 90 00	7304	Kína	30 152,17	30 487,19	25 %	09.8936
				Ukrajna	23 541,21	23 802,78	25 %	09.8937
				Fehéroroszország	12 595,36	12 735,31	25 %	09.8938
				Egyesült Királyság	9 557,38	9 663,58	25 %	09.8995
				Egyesült Államok	6 714,21	6 788,82	25 %	09.8940
				Más országok	35 461,44	35 855,45	25 %	²⁴

25.A	Nagy méretű hegesztett cső	7305 11 00, 7305 12 00	Más országok	106 330,19	107 511,63	25 %	²⁵			
25.B	Nagy méretű hegesztett cső	7305 19 00, 7305 20 00, 7305 31 00, 7305 39 00, 7305 90 00	Törökország	9 347,69	9 451,55	25 %	09.8971			
			Kína	6 323,27	6 393,53	25 %	09.8972			
			Oroszországi Föderáció	6 278,07	6 347,83	25 %	09.8973			
			Egyesült Királyság	4 248,97	4 296,18	25 %	09.8996			
			Koreai Köztársaság	2 488,39	2 516,04	25 %	09.8974			
			Más országok	5 771,54	5 835,67	25 %	²⁶			
26	Más hegesztett cső	7306 11 10, 7306 11 90, 7306 19 10, 7306 19 90, 7306 21 00, 7306 29 00, 7306 30 11, 7306 30 19, 7306 30 80, 7306 40 20, 7306 40 80, 7306 50 20, 7306 50 80, 7306 69 10, 7306 69 90, 7306 90 00	Svájc	40 668,04	41 119,90	25 %	09.8946			
			Törökország	31 126,18	31 472,03	25 %	09.8947			
			Egyesült Királyság	9 655,60	9 762,88	25 %	09.8997			
			Tajvan	7 510,15	7 593,59	25 %	09.8950			
			Kína	6 540,69	6 613,37	25 %	09.8949			
			Oroszországi Föderáció	6 402,83	6 473,97	25 %	09.8952			
						Más országok	20 849,11	21 080,77	25 %	²⁷
27	Ötvözetlen és más ötvözött hidegen húzott rúd	7215 10 00, 7215 50 11, 7215 50 19, 7215 50 80, 7228 10 90, 7228 20 99, 7228 50 20, 7228 50 40, 7228 50 61, 7228 50 69, 7228 50 80	Oroszországi Föderáció	74 594,12	75 422,94	25 %	09.8956			
			Svájc	17 399,98	17 593,32	25 %	09.8957			
			Egyesült Királyság	13 012,46	13 157,05	25 %	09.8998			
			Kína	12 561,01	12 700,58	25 %	09.8958			
			Ukrajna	10 233,14	10 346,84	25 %	09.8959			
						Más országok	9 702,37	9 810,18	25 %	²⁸
28	Ötvözetlen huzal	7217 10 10, 7217 10 31, 7217 10 39, 7217 10 50, 7217 10 90, 7217 20 10, 7217 20 30, 7217 20 50, 7217 20 90, 7217 30 41, 7217 30 49, 7217 30 50, 7217 30 90, 7217 90 20, 7217 90 50, 7217 90 90	Fehéroroszország	56 580,19	57 208,86	25 %	09.8961			
			Kína	39 836,99	40 279,62	25 %	09.8962			
			Oroszországi Föderáció	26 657,35	26 953,54	25 %	09.8963			
			Törökország	21 490,10	21 728,87	25 %	09.8964			
			Ukrajna	17 144,99	17 335,49	25 %	09.8965			
						Más országok	29 751,08	30 081,65	25 %	²⁹

-
- ¹ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8601
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8602
2021.4.1.–2021.6.30.: Oroszország* esetében 09.8571, Törökország* esetében 09.8572, India* esetében 09.8573, a Koreai Köztársaság* esetében 09.8574, Szerbia* esetében 09.8575, az Egyesült Királyság* esetében 09.8599
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ² 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8603
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8604
2021.4.1.–2021.6.30.: India,* a Koreai Köztársaság,* Ukrajna,* Brazília,* Szerbia* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8567
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ³ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8605
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8606
2021.4.1.–2021.6.30.: a Koreai Köztársaság,* Oroszország,* az Iráni Iszlám Köztársaság* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8568
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ⁴ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8607
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8608
2021.4.1.–2021.6.30.: Oroszország,* a Koreai Köztársaság,* Kína* és Tajvan* esetében 09.8569
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ⁵ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8609
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8610
2021.4.1.–2021.6.30.: India,* a Koreai Köztársaság* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8570
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ⁶ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8611
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8612
2021.4.1.–2021.6.30.: Kína* esetében 09.8581, a Koreai Köztársaság* esetében 09.8582, India* esetében 09.8583, az Egyesült Királyság* esetében 09.8584
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ⁷ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8613
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8614
- ⁸ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8615
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8616
2021.4.1.–2021.6.30.: Kína,* a Koreai Köztársaság,* Tajvan,* Szerbia* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8576
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ⁹ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8617
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8618
2021.4.1.–2021.6.30.: Ukrajna,* a Koreai Köztársaság,* Oroszország,* India* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8577
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ¹⁰ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8619
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8620
- ¹¹ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8621
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8622
2021.4.1.–2021.6.30.: a Koreai Köztársaság,* Tajvan,* India,* az Amerikai Egyesült Államok,* Törökország* és Malajzia* esetében 09.8578
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ¹² 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8623
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8624
2021.4.1.–2021.6.30.: Kína,* India,* Tajvan* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8591
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ¹³ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8625
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8626
2021.4.1.–2021.6.30.: Kína,* Törökország,* Oroszország,* Svájc,* Fehéroroszország* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8592
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ¹⁴ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8627
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8628
2021.4.1.–2021.6.30.: Törökország,* Oroszország,* Ukrajna,* Bosznia-Hercegovina* és Moldova* esetében 09.8593
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ¹⁵ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8629
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8630
2021.4.1.–2021.6.30.: India,* Svájc,* Ukrajna* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8594
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ¹⁶ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8631
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8632
2021.4.1.–2021.6.30.: India,* Tajvan,* a Koreai Köztársaság,* Kína,* Japán* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8595
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ¹⁷ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8633
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8634
-

- ¹⁸ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8635
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8636
2021.4.1.–2021.6.30.: Törökország,* Ukrajna,* a Koreai Köztársaság* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8579
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ¹⁹ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8637
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8638
2021.4.1.–2021.6.30.: Kína,* az Egyesült Arab Emírségek* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8580
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ²⁰ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8639
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8640
2021.4.1.–2021.6.30.: Oroszország,* Kína,* Törökország* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8585
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ²¹ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8641
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8642
- ²² 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8643
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8644
2021.4.1.–2021.6.30.: Törökország,* Oroszország,* Ukrajna,* Észak-Macedónia,* Svájc,* Fehéroroszország* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8596
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ²³ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8645
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8646
2021.4.1.–2021.6.30.: India,* Ukrajna,* a Koreai Köztársaság,* Japán,* Kína* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8597
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ²⁴ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8647
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8648
2021.4.1.–2021.6.30.: Kína,* Ukrajna,* Fehéroroszország,* az Amerikai Egyesült Államok* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8586
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ²⁵ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8657
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8658
- ²⁶ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8659
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8660
2021.4.1.–2021.6.30.: Törökország,* Kína,* Oroszország,* a Koreai Köztársaság* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8587
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ²⁷ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8651
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8652
2021.4.1.–2021.6.30.: Svájc,* Törökország,* Tajvan,* Kína,* Oroszország* és az Egyesült Királyság* esetében 09.8588
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.
- ²⁸ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8653
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8654
- ²⁹ 2021.1.1.–2021.3.31.: 09.8655
2021.4.1.–2021.6.30.: 09.8656
2021.4.1.–2021.6.30.: Törökország,* Oroszország,* Ukrajna,* Kína* és Fehéroroszország* esetében 09.8598
*Amennyiben az egyedi kontingensük az 1. cikk (5) bekezdésének megfelelően kimerül.

IV.2. A globális vámkontingensek negyedévenkénti mennyisége

Termékszám		2021.1.1.–2021.3.31.	2021.4.1.–2021.6.30.
		A vámkontingens mennyisége (nettó tonna)	
1	Más országok	969 690,07	980 464,41
2	Más országok	252 391,11	255 195,45
3.A	Más országok	719,47	727,46
3.B	Más országok	6 024,76	6 091,70
4.A	Más országok	417 545,50	422 184,90
4.B	Más országok	94 312,94	95 360,86
5	Más országok	37 843,96	38 264,44
6	Más országok	32 623,10	32 985,58
7	Más országok	289 237,24	292 450,99
8	Más országok	90 629,91	91 636,90

Termékszám		2021.1.1.–2021.3.31.	2021.4.1.–2021.6.30.
		A vámkontingens mennyisége (nettó tonna)	
9	Más országok	46 526,20	47 043,16
10	Más országok	915,93	926,11
12	Más országok	47 142,12	47 665,92
13	Más országok	109 637,11	110 855,30
14	Más országok	4 521,80	4 572,05
15	Más országok	698,10	705,85
16	Más országok	77 881,71	78 747,06
17	Más országok	10 905,03	11 026,20
18	Más országok	224,06	226,55
19	Más országok	1 024,65	1 036,04
20	Más országok	12 635,26	12 775,65
21	Más országok	15 230,42	15 399,64
22	Más országok	2 360,85	2 387,08
24	Más országok	35 461,44	35 855,45
25.A	Más országok	106 330,19	107 511,63
25.B	Más országok	5 771,54	5 835,67
26	Más országok	20 849,11	21 080,77
27	Más országok	9 702,37	9 810,18
28	Más országok	29 751,08	30 081,65

IV.3. Az országspecifikus kontingenssel rendelkező országok számára a 2021.4.1.–2021.6.30. időszakban a maradványkontingens keretében rendelkezésre álló legnagyobb mennyiség

Termékkategória	Újonnan felosztott kontingens a 2021.4.1.–2021.6.30. időszakra (tonna)
1	Speciális szabályok
2	255 195,45
3.A	727,46
3.B	6 091,70
4.A	422 184,90
4.B	Speciális szabályok
5	Nincs a negyedik negyedévben felhasználható maradványkontingens
6	32 985,58
7	292 450,99
8	Nem alkalmazandó
9	47 043,16
10	277,83
12	28 599,55
13	28 822,38

Termékkategória	Újonnan felosztott kontingens a 2021.4.1.–2021.6.30. időszakra (tonna)
14	2 514,63
15	522,33
16	Nincs a negyedik negyedévben felhasználható maradványkontingens
17	11 026,20
18	226,55
19	1 036,04
20	Nincs a negyedik negyedévben felhasználható maradványkontingens
21	3 233,93
22	1 933,53
24	35 855,45
25.A	Nem alkalmazandó
25.B	5 835,67
26	21 080,77
27	Nincs a negyedik negyedévben felhasználható maradványkontingens
28	21 357,97"

II. MELLÉKLET

A fejlődő országokból származó, a végleges intézkedések hatálya alá tartozó termékkategóriák jegyzéke

A III.2. melléklet helyébe a következő szöveg lép:

„A fejlődő országokból származó, a végleges intézkedések hatálya alá tartozó termékkategóriák jegyzéke																													
Ország/Termékcsoport	1	2	3.A	3.B	4.A	4.B	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	25.A	25.B	26	27	28
Brazília		X	X																					X					
Kína				X		X		X		X		X	X			X			X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
India	X	X		X	X	X	X	X	X		X	X			X	X					X		X	X			X		
Indonézia									X	X	X													X					
Malajzia											X													X					
Mexikó																								X					
Moldova														X			X							X					
Észak-Macedónia							X		X				X								X	X		X					
Thaiföld											X													X					
Tunézia					X																			X					
Törökország	X	X			X	X	X	X			X		X	X			X	X		X	X	X		X		X	X	X	X
Ukrajna		X							X					X	X		X	X			X	X	X	X				X	X
Egyesült Arab Emírségek																		X	X		X			X					
Vietnám		X					X				X													X					
Minden más fejlődő ország																								X"					

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/2038 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2020. december 10.)****az (EU) 2015/2447 végrehajtási rendeletnek az Egyesült Királyság Unióból való kilépésére tekintettel a kezesi kötelezettségvállalás formanyomtatványai, valamint a légi közlekedési költségeknek a vámértékbe való belefoglalása tekintetében történő módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodásra ⁽¹⁾ és különösen annak 126. cikkére és 127. cikke (1) bekezdésére, valamint az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 5. cikkének (3) bekezdésére és 13. cikkének (1) bekezdésére,tekintettel az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló, 2013. október 9-i 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽²⁾, és különösen annak 8. cikke (1) bekezdésének b) pontjára, 76. cikkének a) pontjára és 100. cikke (1) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

- (1) 2017. március 29-én az Egyesült Királyság az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát.
- (2) 2020. február 1-jén az Egyesült Királyság kilépett az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből. A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodás (a továbbiakban: a kilépésről rendelkező megállapodás) 126. és 127. cikke értelmében a 2020. december 31-ig tartó átmeneti időszakban (a továbbiakban: átmeneti időszak) az uniós jog alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban.
- (3) A kilépésről rendelkező megállapodás 185. cikkével és az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv 5. cikkének (3) bekezdésével összhangban az átmeneti időszak lejártja után Észak-Írország tekintetében a 952/2013/EU rendelet 5. cikkének 2. pontjában meghatározott vámjogszabályok alkalmazandók az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban (az Egyesült Királyság felségvizeinek kivételével).
- (4) Az átmeneti időszak lejártja után a 952/2013/EU rendelet – Észak-Írország kivételével — már nem alkalmazandó az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban, és vámokat kell alkalmazni az Egyesült Királyságból az Unió vámterületére behozott árukra. A 952/2013/EU rendelet 71. cikk (1) bekezdésének e) pontja értelmében a behozott áruk vámértékébe bele kell foglalni az adott árunak az Unió vámterületére való beszállítása helyéig felmerülő szállítási költségeket. A vámértékbe beszámítandó teljes légi fuvarozási költségek százalékos arányát az (EU) 2015/2447 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽³⁾ 23-01. melléklete határozza meg. Az átmeneti időszak lejártja után az Egyesült Királyságot fel kell venni az említett mellékletben a harmadik országok megfelelő jegyzékébe.
- (5) A kezesi kötelezettségvállalás formanyomtatványait az (EU) 2015/2447 végrehajtási rendelet 32-01., 32-02. és 32-03. melléklete, valamint 72-04. mellékletének VI. és VII. fejezete tartalmazza. Ezek a formanyomtatványok felsorolják az Unió tagállamait és az egységes árutovábbítási eljárásról szóló, az EU–CTC egységes árutovábbítási vegyes bizottság 1/2019 határozatával ⁽⁴⁾ módosított egyezmény ⁽⁵⁾ (a továbbiakban: egyezmény) egyéb szerződő feleit. Attól kezdődően, hogy a 952/2013/EU rendelet alkalmazása az Egyesült Királyságra és az Egyesült Királyságban (Észak-Írország kivételével) megszűnik, az Egyesült Királyságot e formanyomtatványokon a

⁽¹⁾ HL L 29., 2020.1.31., 7. o.⁽²⁾ HL L 269., 2013.10.10., 1. o.⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2015/2447 végrehajtási rendelete (2015. november 24.) az Uniós Vámkódex létrehozásáról szóló 952/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet egyes rendelkezéseinek végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról (HL L 343., 2015.12.29., 558. o.).⁽⁴⁾ Az EU–CTC egységes árutovábbítási vegyes bizottság 1/2019 határozata (2019. december 4.) az egységes árutovábbítási eljárásról szóló, 1987. május 20-i egyezmény módosításáról (HL L 103., 2020.4.3., 47. o.).⁽⁵⁾ HL L 226., 1987.8.13., 2. o.

továbbiakban nem kell felsorolni a tagállamok között. Az Egyesült Királyság azonban meghívást kapott és letétbe helyezte csatlakozási okiratát, hogy az átmeneti időszak lejártától kezdődően különálló szerződő félként csatlakozzon az egyezményhez. Amikor az Egyesült Királyság csatlakozik az egyezményhez, a kezesi kötelezettségvállalások formanyomtatványain az Egyesült Királyságot fel kell venni az egyezmény többi szerződő felének jegyzékébe. Ezenkívül az Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv alkalmazásának következményeként az uniós árutovábbítási műveletek tekintetében Észak-Írországot úgy kell felsorolni, hogy a tagállamokban érvényes biztosítékok Észak-Írországban is érvényesek legyenek.

- (6) Tekintettel az átmeneti időszak közelgő lejártára, ennek a rendeletnek sürgősen hatályba kell lépnie. Mivel az átmeneti időszak 2020. december 31-én lejár, e rendeletnek az Egyesült Királyságból (Észak-Írország kivételével) történő légi fuvarozás költségeinek a vámértékbe való beszámítására, valamint az Egyesült Királyságra való hivatkozásoknak a kezesi kötelezettségvállalások formanyomtatványainak a tagállamok számára kijelölt részből való törlésére vonatkozó rendelkezéseit 2021. január 1-jétől kell alkalmazni. Azokat a rendelkezéseket, amelyek az Egyesült Királyságnak az egyezmény többi szerződő felének a kezesi kötelezettségvállalási formanyomtatványokon szereplő jegyzékben történő feltüntetésére vonatkoznak, attól a naptól kell alkalmazni, amelyen az Egyesült Királyság csatlakozik az egységes árutovábbítási eljárásról szóló egyezményhez.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a Vámkódexbizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/2447 végrehajtási rendelet a következőképpen módosul:

1. A 23-01. mellékletben a táblázat első oszlopának utolsó sora („Q. zóna”) a következő szöveggel egészül ki:
„Egyesült Királyság (Észak-Írország kivételével)”.
2. A 32-01. melléklet I. részének (Kezesi kötelezettségvállalás) 1. pontja a következőképpen módosul:
 - a „Svéd Királyság” szövegrész után a következő szövegrészt el kell hagyni:
„Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága”;
 - b) a szöveg a „Török Köztársaság⁽⁵⁶⁾” szövegrész után a következő szöveggel egészül ki:
„Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága *

* A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodáshoz csatolt, Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv értelmében Észak-Írországot e biztosíték alkalmazásában az Európai Unió részének kell tekinteni. Ezért az Európai Unió vámterületén letelepedett kezesnek fel kell tüntetnie egy értesítési címet, vagy képviselőt kell kijelölnie Észak-Írországban, ha a biztosíték felhasználható ott. Ha azonban az egységes árutovábbítással összefüggésben a biztosítékot az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban érvényesnek nyilvánították, az Egyesült Királyságban egyetlen kézbesítési cím vagy kijelölt képviselő az Egyesült Királyság egész területére kiterjedhet, Észak-Írországot is beleértve.”

3. A 32-02. melléklet I. részének (Kezesi kötelezettségvállalás) 1. pontja a következőképpen módosul:
 - a „Svéd Királyság” szövegrész után a következő szövegrészt el kell hagyni:
„Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága”;

- b) a szöveg a „Török Köztársaság” szövegrész után a következő szöveggel egészül ki:

„Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága **

** A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodáshoz csatolt, Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv értelmében Észak-Írországot e biztosíték alkalmazásában az Európai Unió részének kell tekinteni. Ezért az Európai Unió vámterületén letelepedett kezesnek fel kell tüntetnie egy értesítési címet, vagy képviselőt kell kijelölnie Észak-Írországban, ha a biztosíték felhasználható ott. Ha azonban az egységes árutovábbítással összefüggésben a biztosítékot az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban érvényesnek nyilvánították, az Egyesült Királyságban egyetlen kézbesítési cím vagy kijelölt képviselő az Egyesült Királyság egész területére kiterjedhet, Észak-Írországot is beleértve.”;

4. A 32-03. melléklet I. részének (Kezesi kötelezettségvállalás) 1. pontja a következőképpen módosul:

- a) a „Svéd Királyság” szövegrész után a következő szövegrészt el kell hagyni:

„Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága”;

- b) a szöveg a „Török Köztársaság⁽⁷¹⁾” szövegrész után a következő szöveggel egészül ki:

„Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága ***

*** A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodáshoz csatolt, Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv értelmében Észak-Írországot e biztosíték alkalmazásában az Európai Unió részének kell tekinteni. Ezért az Európai Unió vámterületén letelepedett kezesnek fel kell tüntetnie egy értesítési címet, vagy képviselőt kell kijelölnie Észak-Írországban, ha a biztosíték felhasználható ott. Ha azonban az egységes árutovábbítással összefüggésben a biztosítékot az Európai Unióban és az Egyesült Királyságban érvényesnek nyilvánították, az Egyesült Királyságban egyetlen kézbesítési cím vagy kijelölt képviselő az Egyesült Királyság egész területére kiterjedhet, Észak-Írországot is beleértve.”

5. A 72-04. melléklet II. része a következőképpen módosul:

- a) VI. fejezetben a táblázat 7. sora a „Törökország –” szövegrész után a következő szöveggel egészül ki:

„Egyesült Királyság * –

* A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodáshoz csatolt, Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv értelmében Észak-Írországot e biztosíték alkalmazásában az Európai Unió részének kell tekinteni.”;

- b) a VII. fejezetben a táblázat 6. sora a „Törökország –” szövegrész után a következő szöveggel egészül ki:

„Egyesült Királyság * –

* A Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodáshoz csatolt, Írországról/Észak-Írországról szóló jegyzőkönyv értelmében Észak-Írországot e biztosíték alkalmazásában az Európai Unió részének kell tekinteni.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2021. január 1-jétől kell alkalmazni.

Azonban az 1. cikk (2) bekezdésének b) pontját, az 1. cikk (3) bekezdésének b) pontját, az 1. cikk (4) bekezdésének b) pontját és az 1. cikk (5) bekezdését attól a naptól kell alkalmazni, amelyen az Egyesült Királyság csatlakozik az egységes árutovábbítási eljárásról szóló egyezményhez.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 10-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/2039 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2020. december 9.)

az (EU) 2019/2240 és az (EU) 2019/2241 bizottsági végrehajtási rendelettől való eltérés egyes tagállamok számára történő engedélyezéséről

(az értesítés a C(2020) 8602. számú dokumentummal történt)

(Csak a horvát, dán, holland és lengyel nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egyedi szinten, mintavétel útján gyűjtött adatokon alapuló, személyekre és háztartásokra vonatkozó európai statisztikák közös keretének létrehozásáról, a 808/2004/EK, a 452/2008/EK és az 1338/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, valamint az 1177/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és az 577/98/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. október 10-i (EU) 2019/1700 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/1700 rendelet 19. cikkének (5) bekezdésével összhangban Dánia, Horvátország, Hollandia és Lengyelország az (EU) 2019/2240 ⁽²⁾ és az (EU) 2019/2241 ⁽³⁾ végrehajtási rendelet hatálybalépésétől számított három hónapon belül eltérés iránti kérelmet nyújtottak be a Bizottsághoz.
- (2) A Bizottság rendelkezésére bocsátott információkból úgy tűnik, hogy Dánia, Horvátország, Hollandia és Lengyelország kérelmét az indokolja, hogy az (EU) 2019/2240 és az (EU) 2019/2241 végrehajtási rendeletnek való megfelelés érdekében nagyobb kiigazításokra van szükség a nemzeti közigazgatási és statisztikai rendszerekben.
- (3) A kért eltéréseket ezért engedélyezni kell Dánia, Horvátország, Hollandia és Lengyelország számára.
- (4) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Statisztikai Rendszer Bizottsága véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2019/2240 és az (EU) 2019/2241 végrehajtási rendelettől való eltérés a mellékletben meghatározottak szerint engedélyezett az abban felsorolt tagállamok számára.

⁽¹⁾ HL L 261. I, 2019.10.14., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2019/2240 végrehajtási rendelete (2019. december 16.) az (EU) 2019/1700 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek megfelelően a munkaerő tárgykörben végzett mintavételes felmérés megszervezésére vonatkozóan az adatállományok technikai részleteinek, az információtovábbítás technikai formátumainak és a minőségjelentések részletes szabályainak és tartalmának meghatározásáról (HL L 336., 2019.12.30., 59. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2019/2241 végrehajtási rendelete (2019. december 16.) a havi munkanélküliségi adatoknak az (EU) 2019/1700 európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti továbbításához használt idősorok változóinak és hosszának, minőségi követelményeinek, valamint részletességi szintjének leírásáról (HL L 336., 2019.12.30., 125. o.).

2. cikk

Ennek a határozatnak a Dán Királyság, a Horvát Köztársaság, a Holland Királyság és a Lengyel Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 9-én.

a Bizottság részéről

Paolo GENTILONI

a Bizottság tagja

Eltérések az (EU) 2019/2240 végrehajtási rendeletről

Érintett rendelkezések	Tagállam	Engedélyezett eltérési időszak	Az eltérés hatálya
3. cikk (A változók leírása) és az I. melléklet	Horvátország	1 év (2021)	Az INCGROSS (Főállásból származó bruttó havi fizetés) és az INCGROSS_F változó (Főállásból származó bruttó havi fizetés jelzőváltozója) bruttó helyett nettó formában történő továbbítása.
3. cikk (A változók leírása) és az I. melléklet	Horvátország	1 év (2021)	A HATFIELD (A legmagasabb iskolai végzettség területe) változó továbbítása a 3 számjegyű kódolás helyett 2 számjegyű ISCED-F 2013 kódolással összhangban.
6. cikk (2) bekezdés (A minta részletes jellemzői)	Hollandia	1 év (2021)	A minta egyenletes eloszlása: – A referenciaévre vonatkozó teljes nemzeti minta nem fog egyenletesen eloszlani az év referencia-negyedévei között. – Az egyes negyedévekben a teljes negyedéves minta nem fog egyenletesen eloszlani a negyedév referenciahetei között.
9. cikk (2) bekezdés (A szerkesztésre, az imputálásra, a súlyozásra és a becslésre vonatkozó közös előírások)	Lengyelország	2 év (2021–2022)	Az INCGROSS (Főállásból származó bruttó havi fizetés) változó továbbítása a tételszintű nemválaszolás miatti statisztikai imputálás nélkül. A 2021-re és 2022-re imputált korrigált adatok továbbítására a 2023. évre vonatkozó adatok továbbításával együtt kerül sor, nevezetesen 2025 márciusában.

Eltérések az (EU) 2019/2241 végrehajtási rendeletről

Érintett rendelkezések	Tagállam	Engedélyezett eltérési időszak	Az eltérés hatálya
A 4. cikk (1) bekezdésének a) pontja (Adattovábbítási határidők)	Dánia	3 év (2021–2023)	A novemberi referenciahónapra vonatkozó havi munkanélküliségi adatokat a következő év január 4-ig kell továbbítani.
6. cikk (1) bekezdés (Források és módszerek)	Horvátország	1 év (2021)	A havi munkanélküliségi statisztikák összeállításához használt források és módszerek leírását 2021. december 31-ig kell továbbítani.

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió
Kiadóhivatala
L-2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU