



Tartalom

II Nem jogalkotási aktusok

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelete (2017. május 31.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről⁽¹⁾ 1
- ★ A Bizottság (EU) 2017/1927 végrehajtási rendelete (2017. október 16.) egy oltalom alatt álló eredetmegjelöléshez vagy földrajzi jelzéshez kapcsolódó termék-leírás módosításának jóváhagyásáról (Méntrida [OEM]) 14
- ★ A Bizottság (EU) 2017/1928 végrehajtási rendelete (2017. október 20.) egy elnevezésnek az oltalom alatt álló eredetmegjelölések és földrajzi jelzések nyilvántartásába való bejegyzéséről (Kintoa [OEM]) 15

HATÁROZATOK

- ★ A Tanács (EU) 2017/1929 határozata (2017. október 17.) a Régiók Bizottságának a Németországi Szövetségi Köztársaság által javasolt egy tagja és egy póttagja kinevezéséről 17
- ★ A Bizottság (EU) 2017/1930 végrehajtási határozata (2017. október 20.) az egyes tagállamokban a magas patogenitású madárinfluenza kitörésével kapcsolatos védintézkedésekről szóló (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletének módosításáról (az értesítés a C(2017) 7173. számú dokumentummal történt)⁽¹⁾ 18

⁽¹⁾ EGT-vonatkozású szöveg.

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2017/1926 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2017. május 31.)

a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 6. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 2010/40/EU irányelv 3. cikkének a) pontja az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtását kiemelt intézkedésként határozza meg az előírások és szabványok kidolgozása és alkalmazása tekintetében.
- (2) A 2010/40/EU irányelv 5. cikke úgy rendelkezik, hogy az említett irányelv 6. cikke alapján elfogadott előírások alkalmazandók az ITS-alkalmazásokra és -szolgáltatásokra azok kiépítése során; ez nem érinti az egyes tagállamoknak az említett alkalmazásoknak és szolgáltatásoknak a saját területükön való kiépítésére vonatkozó döntésének jogát.
- (3) Ezen előírások a forgalmi információs szolgáltatások mindegyikére vonatkoznak, a 2010/40/EU irányelv alapján elfogadott más jogi aktusokban – azaz a 886/2013/EU ⁽²⁾ és az (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletben ⁽³⁾, valamint a 454/2011/EU bizottsági rendeletben ⁽⁴⁾ – elfogadott különös előírások sérelme nélkül.
- (4) A multimodális utazási információs szolgáltatások tekintetében a 2003/98/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ⁽⁵⁾ minimális szabályokat állapít meg a közsféra birtokában lévő információk uniós szintű további felhasználásáról. A közlekedési hatóságok és a fuvarozók birtokában lévő információk további felhasználása tekintetében az e rendelet által előírt – különösen az adatok frissítésére vonatkozó – szabályokat a 2003/98/EK irányelvben meghatározott szabályok sérelme nélkül kell alkalmazni.

⁽¹⁾ HL L 207., 2010.8.6., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. május 15.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk lehetőség szerinti, a felhasználók számára térítésmentes biztosításához szükséges adatok és eljárások tekintetében való kiegészítéséről (HL L 247., 2013.9.18. 6. o.).

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. december 18.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 157., 2015.6.23., 21. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság 454/2011/EU rendelete (2011. május 5.) a transzeurópai vasúti rendszer személyszállítási szolgáltatások tematikai alkalmazásai alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 123., 2011.5.12., 11. o.).

⁽⁵⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/98/EK irányelve (2003. november 17.) a közsféra információinak további felhasználásáról (HL L 345., 2003.12.31., 90. o.).

- (5) Amennyiben a bizottsági rendeletben előírt intézkedések személyes adatok feldolgozásával járnak, ezt a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról szóló 95/46/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel⁽¹⁾ és a 2002/58/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel⁽²⁾, valamint az ezekhez kapcsolódó tagállami végrehajtási intézkedésekkel összhangban kell végrehajtani. Az azonosított vagy azonosítható természetes személyekre vonatkozó információkat szigorúan az adatminimalizálás elvének tiszteletben tartásával, kizárólag e rendelet céljaira, és csak a szükséges ideig szabad feldolgozni. Amennyiben lehetséges, és amennyiben nem akadályozza e rendelet céljainak elérését, ezen adatoknak nem szabad lehetővé tenniük egy személy azonosítását, vagy azonosíthatóvá tételét.
- (6) Amennyiben az információs szolgáltatás adatgyűjtésre (ideértve a földrajzi elhelyezkedésre vonatkozó adatok gyűjtését is) támaszkodik, a végfelhasználókat egyértelműen tájékoztatni kell az ilyen adatgyűjtés tényéről, az adatgyűjtés és az esetleges nyomon követés lépéseiről, valamint arról, hogy mennyi ideig őrzik meg az adatokat. A köz- és magánszektorbeli adatgyűjtőknek – úgymint fuvarozóknak, közlekedési hatóságoknak, utazási információs szolgáltatóknak és digitálistérkép-készítőknek – megfelelő műszaki intézkedéseket (többek között beépített személyesadat-védelmi és beépített adatvédelmi jellemzőket) kell alkalmazniuk a végfelhasználóktól kapott adatok álnevesítésének⁽³⁾ biztosítása érdekében.
- (7) A 2007/2/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁽⁴⁾ célja egy uniós térinformációs infrastruktúra létrehozása, amely lehetővé teszi a térinformációk – köztük a közlekedési hálózatokra vonatkozók – megosztását és az azokhoz való nyilvános hozzáférést. Uniószerint, a környezetre potenciálisan hatással bíró politikáknak és tevékenységeknek a támogatása érdekében. Az e rendeletben foglalt előírásoknak összeegyeztethetőnek kell lenniük a 2007/2/EK irányelv és az 1089/2010/EU bizottsági rendelet⁽⁵⁾ által meghatározottakkal.
- (8) Az e rendeletben meghatározott előírásokat alkalmazni kell az Unión belüli valamennyi közlekedési módra, azaz a menetrenden alapuló (légi, vasúti, beleértve a nagy sebességű vasutat, hagyományos vasúti és könnyű vasúti, távolsági autóbusz, tengeri, beleértve a kompot, metró, villamos, busz, trolibusz, kötélpályák), az igény szerinti szállításon alapuló (transzferbusz, transzferkomp, taxi, telekocsi, kölcsön gépkocsi, közös gépkocsi, bérelhető gépkocsi, kölcsönkerékpár, bérelt kerékpár, mozgáskorlátozottak szállítása) és a személyes alapú (autó, motorkerékpár, kerékpár, gyalogos) közlekedésre. A gyaloglás mint az utazás első és utolsó mérföldjét lefedő utazási lehetőség nagyon fontos a multimodális utazásra vonatkozó információk szempontjából, és mind környezeti, mind hálózatüzemeltetési előnyökkel jár, ugyanakkor közvetlen egészségügyi előnyöket is magában hordoz az utazó számára.
- (9) Az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet⁽⁶⁾ meghatározza a transzeurópai közlekedési törzshálózat és az átfogó transzeurópai közlekedési hálózat részét képező közlekedési infrastruktúrát. A végfelhasználók Unión belüli utazási igényeinek kielégítése és a multimodális utazási információkban rejlő lehetőségek maximális kihasználása érdekében teljeskörű, „háztól házig” terjedő hálózati lefedettségre van szükség. Ezért e rendeletet az átfogó TEN-T hálózatra – beleértve a városi csomópontokat – és a közlekedési hálózat többi részére is alkalmazni kell.
- (10) Az uniós szintű multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtásának támogatása érdekében mind az adatszolgáltatásra épülő centralizált, mind az adatok és szolgáltatások nyújtására épülő decentralizált megközelítések használhatók. Ezért e rendeletnek követelményeket kell tartalmaznia mind az adatok, mind a szolgáltatások tekintetében, e két megközelítés támogatása érdekében. Ezen adatok átfogó utazási információs szolgáltatások nyújtását szolgáló cseréjének és további felhasználásának megkönnyítése érdekében a közlekedési hatóságoknak, a fuvarozóknak, infrastruktúra-működtetőknek és az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatóknak egy nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül a felhasználók részére elérhetővé kell tenniük a statikus adatokat,

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 95/46/EK irányelve (1995. október 24.) a személyes adatok feldolgozása vonatkozásában az egyének védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 281., 1995.11.23., 31. o.); az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (2016. április 27.) a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (általános adatvédelmi rendelet) (HL L 119., 2016.5.4., 1. o.) – alkalmazandó 2018. május 25-étől. A 95/46/EK irányelv 10. és 11. cikke, valamint az (EU) 2016/679 rendelet 13. és 14. cikke teljes körű felsorolást ad az érintett számára nyújtandó információkról. A 95/46/EK irányelv 12. cikke és a (EU) 2016/679 rendelet 17–19. cikke meghatározza az egyének egyéb jogait, például a hozzáféréshez, a helyesbítéshez való jogot, a zároláshoz, a pontatlan vagy indokolatlan személyes adatok törléséhez vagy megsemmisítéséhez való jogot.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2002/58/EK irányelve (2002. július 12.) az elektronikus hírközlési ágazatban a személyes adatok kezeléséről, feldolgozásáról és a magánélet védelméről (HL L 201., 2002.7.31., 37. o.).

⁽³⁾ Az (EU) 2016/679 európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikke (5) bekezdésének meghatározása szerint.

⁽⁴⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2007/2/EK irányelve (2007. március 14.) az Európai Közösségen belüli térinformációs infrastruktúra (INSPIRE) kialakításáról (HL L 108., 2007.4.25., 1. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság 1089/2010/EU rendelete (2010. november 23.) a 2007/2/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv téradatkészletek és -szolgáltatások interoperabilitására vonatkozó rendelkezéseinek végrehajtásáról (HL L 323., 2010.12.8., 11. o.).

⁽⁶⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 1315/2013/EU rendelete (2013. december 11.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós irányelvről és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 348., 2013.12.20., 1. o.).

a hozzájuk kapcsolódó metaadatokat és az adatok minőségére vonatkozó információkat. A hozzáférési pont különböző formákat ölthet, az adatok típusától függően lehet például egy adatbázis, adatáruháza, adatpiactér, adattár és adatnyilvántartó, internetes portál vagy hasonló. A tagállamoknak meg kell fontolniuk a meglévő nyilvános vagy magán hozzáférési pontok átcsoportosítását egyetlen pontba, lehetővé téve az ezen előírások hatálya alá tartozó releváns és rendelkezésre álló adatok minden típusához való hozzáférést.

- (11) A tagállamoknak meg kell engedni, hogy egymással együttműködjenek egy, a részt vevő tagállamok rendelkezésre álló adatait lefedő közös hozzáférési pont létrehozásában. Helyénvaló lehetővé tenni a tagállamok számára, hogy szabadon dönthessenek úgy, hogy a 2010/40/EU irányelv alapján elfogadott más felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak megfelelően létrehozott hozzáférési pontokat használják az e rendelet hatálya alá tartozó adatok hozzáférési pontjaként is. Ezenfelül helyénvaló lehetővé tenni a tagállamok számára, hogy szabadon dönthessenek úgy, hogy már meglévő, több szektort lefedő hozzáférési pontokat használják nemzeti hozzáférési pontként. A tagállamok kijelölhetik a mellékletben felsorolt utazási és forgalmi adatok nyújtásáért felelős szereplőt. Egyes esetekben a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők vagy az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók több tagállamban is üzemelnek, ezért egynél több hozzáférési pont is érintett az utazási és forgalmi adatokhoz való hozzáférés biztosításában. Törekedni kell azonban az adatok szükségtelen megkettőzésének elkerülésére, és figyelembe kell venni a vonatkozó hozzáférési pontok mikéntjét és formáját. Ezért a vonatkozó adatokat és metaadatokat az adattár formájában megjelenő összes érintett nemzeti hozzáférési pontban fel lehet sorolni. Ezenkívül ha az érintett nemzeti hozzáférési pontok egyike adattár formáját ölti, akkor az adatokat és a metaadatokat csak egyikükben lehetne tárolni, és az összes többiben felsorolni. A nemzeti hozzáférési ponton keresztül nyújtott forgalmi és utazási adatok felhasználására vonatkozó feltételeket adott esetben hasznosítási megállapodás útján is meg lehet határozni.
- (12) A mellékletben felsorolt utazási és forgalmi adatokat szakaszos megközelítésben is integrálhatják a nemzeti hozzáférési pontba. Helyénvaló lehetővé tenni a tagállamok számára, hogy szabadon dönthessenek arról, hogy a megadott határidő előtt integrálják-e vagy sem a mellékletben felsorolt adatokat. A multimodális utazási információk szolgáltatásai a mellékletben felsorolt statikus és dinamikus utazási és forgalmi adatokon alapulnak. A statikus utazási és forgalmi adatok alapvető fontosságúak az utazás megkezdése előtti tájékoztatás és tervezés szempontjából, ezért azok valamennyi tagállamban szükségesek. A dinamikus utazási és forgalmi adatok – például az utazási zavarok és a késések – lehetővé tehetik a végfelhasználók számára a jól megalapozott utazási döntések meghozatalát és időmegtakarítást eredményezhetnek. A dinamikus utazási és forgalmi adatoknak a nemzeti hozzáférési pontokon belüli integrációja azonban további erőfeszítéseket tehet szükségessé. Helyénvaló lehetővé tenni a tagállamok számára, hogy szabadon dönthessenek arról, hogy a mellékletben felsorolt dinamikus utazási és forgalmi adatokat beépítik-e a nemzeti hozzáférési pontba. Amennyiben úgy döntenek, hogy ezt megteszik, e rendelet követelményeit alkalmazni kell. Annak biztosítása érdekében, hogy a multimodális utazási információk fejlesztése az Unió egészében következetes és koherens legyen, a tagállamokat arra ösztönzik, hogy a meglévő dinamikus utazási és forgalmi adatokat az alábbi ütemterv szerint integrálják a nemzeti hozzáférési ponton keresztül: a melléklet 2.1. pontjában meghatározott utazási és forgalmi adatokat 2019. december 1-ig, a melléklet 2.2. pontjában meghatározott utazási és forgalmi adatokat 2020. december 1-ig, illetve a melléklet 2.3. pontjában meghatározott utazási és forgalmi adatokat 2021. december 1-ig.
- (13) A nemzeti hozzáférési pontok sikeres és költséghatékony használatának lehetővé tétele érdekében a releváns metaadatok felhasználásával megfelelően le kell írni a vonatkozó utazási és forgalmi adatok tartalmát és szerkezetét. ⁽¹⁾
- (14) Ezek az előírások nem kötelezhetik a közlekedési hatóságokat, a fuvarozókat, az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatókat és az infrastruktúra-működtetőket, hogy olyan adatokat kezdjenek gyűjteni, amelyek még nem elérhetőek gépi feldolgozásra alkalmas formában. A különböző szállítási módok statikus és dinamikus utazási és forgalmi adataira vonatkozó különös követelmények csak a ténylegesen gyűjtött és gépi feldolgozásra alkalmas formában elérhető adatokra vonatkozhatnak. Ezzel egyidejűleg ösztönözni kell a tagállamokat szükségleteiknek megfelelő költséghatékony megoldások keresésére a különböző szállítási módok meglévő statikus és dinamikus adatainak digitalizálásához. Azokat a tagállamokat, amelyek megkezdik a multimodális utazási információk szolgáltatásokhoz felhasználható, a különböző közlekedési módokra vonatkozó statikus és dinamikus utazási és forgalmi adatok digitalizálását, arra kell ösztönözni, hogy ezt a melléklet 1. számú szolgáltatási szintjének adataival kezdjék, majd ezt követően a 2. és 3. számú szolgáltatási szintekkel folytassák. Az első csoportban meghatározott adatok nélkülözhetetlenek a multimodális utazási információk szolgáltatások alapvető működéséhez.
- (15) A multimodális utazási információk szolgáltatások harmonizált és zavartalan nyújtása, valamint az Unión belüli interoperabilitás támogatása érdekében a nemzeti hozzáférési ponton keresztül a meglévő műszaki megoldásokon és szabványokon alapuló harmonizált és összehangolt kölcsönösen átjárható adatcsere-formátumokat és -protokollokat kell használni a különböző közlekedési módokra. A multimodális utazási információk szolgáltatások keretében számos, a közúti közlekedésre (DATEX II), a vasútra (a transzeurópai vasúti rendszer

⁽¹⁾ EU EIP SPA Koordinált metaadatkatalógus.

személyszállítási szolgáltatások tematikai alkalmazásai alrendszerére vonatkozó B1, B2, B3, B4, B8, B9 átjárhatósági műszaki előírások, ÁME), a légi járműre (IATA SSIM) és az alapul szolgáló téradatokra (INSPIRE) vonatkozó meglévő szabvány és műszaki előírás létezik. Ilyen esetekben e rendeletnek a már meglévő követelményekre kell vonatkoznia, de az ilyen közlekedési módok más, az előírásokban meghatározott egyéb szabványok és műszaki előírások alkalmazása mellett is dönthetnek. Ugyanakkor azonban el kell kerülni az ugyanazon utazási és forgalmi adatok egynél több formátumban történő megkettőzését (például a városi vasúti adatokat a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME vagy a NeTEx). A jövőben az ilyen szabványok – nevezetesen az DATEX II – alkalmazási körét további városi elemekre is kiterjeszthetik, és amennyiben azok rendelkezésre állnak, azokat az előírások keretében kell alkalmazni.

- (16) A statikus menetrendi (tehát a tömegközlekedést, a távolsági autóbuszjáratokat, valamint a tengeri közlekedést, többek között a kompot érintő) adatok cseréjét illetően a nemzeti hozzáférési pont releváns adatainak az alacsony szintű Transmodel EN 12896: 2006 koncepcionális referencia-adatmodellen, vagy annak továbbfejlesztett verzióin alapuló NeTEx CEN/TS 16614 sz. CEN adatátviteli szabványt kell használnia, vagy a megállapított határidőket betartva bármilyen, ezzel teljesen kompatibilis gépi feldolgozásra alkalmas formátumot. A dinamikus tömegközlekedési adatok cseréje tekintetében, amennyiben a tagállamok úgy döntenek, hogy dinamikus adatokat is felvesznek a nemzeti hozzáférési pontba, a SIRI CEN/TS 15531 sz. tömegközlekedési adatok cseréjére vonatkozó CEN-szabvány – vagy annak továbbfejlesztett verziói – vonatkozó részeit, illetve bármilyen, ezzel teljesen kompatibilis gépi feldolgozásra alkalmas formátumot kell használni. A tagállamok dönthetnek úgy is, hogy a nemzeti műveletekhez tagállami szinten továbbra is nemzeti tömegközlekedési adatszabványokat alkalmaznak, de az Unió szintű interoperabilitásnak és a szolgáltatások folytonosságának biztosítása érdekében a nemzeti hozzáférési pont szintjén a meghatározott EU-szabványt kell használni. A tagállamok az európai szabványosítási követelményeknek való megfelelés érdekében fordítási és konvertálási módszereket alkalmazhatnak. Az előírt szabványoknak az alkalmazás időpontjában elérhető verzióját kell használni. Minden olyan releváns továbbfejlesztést alkalmazni kell, amely szélesíti az alkalmazási kört és új adattípusokat von be abba.
- (17) A fent említett szabványok tagállamok közötti optimális kihasználásának és teljeskörű kölcsönös átjárhatóságának biztosítása érdekében meg kell határozni egy közös minimumprofil, amely azonosítja a szabvány azon különböző kulcsfontosságú elemeit, amelyeket a nemzeti hozzáférési pontokon belül létre kell hozni és használni kell. A tagállamok nemzeti profiljának a közös európai minimumprofilon kell alapulnia, amennyiben az már létezik.
- (18) A szolgáltatók által biztosított pontos és megbízható utazási információk Unió-szerte elengedhetetlenek az utazók számára. Ha változások történnek, a közlekedési hatóságok vagy a fuvarozók a nemzeti hozzáférési ponton keresztül kellő időben frissítik a releváns adatokat. Továbbá, amikor a szolgáltató az utazási és forgalmi adatokat használja, fennáll annak a kockázata, hogy pontatlan utazási információval látják el a felhasználókat, ami negatív hatással lehet az utazásra. Ha a közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők vagy az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók bármilyen pontatlanságot fedeznek fel, az ilyen hibákat kellő időben javítani kell.
- (19) Jelenleg számos multimodális utazási információs szolgáltatás van jelen Európában, de a teljes, háztól házig vezető útvonaltervezési eredményeket kínáló szolgáltatások elsősorban egy tagállam területére korlátozódnak. Az utazási információs szolgáltatások földrajzi lefedettségének javítását és az uniós szintű multimodális utazási információk támogatását célzó kulcsfontosságú megoldás a helyi, regionális és nemzeti utazási információs szolgáltatások összekapcsolása. Ehhez különböző technológiai eszközök, többek között a meglévő információs rendszereket az útvonaltervezési eredmények cseréje érdekében összekapcsoló interfészek használata szükséges. Ajánlott, hogy az utazási információs szolgáltatások a jelenleg véglegesítés alatt álló „Intelligens közlekedési rendszerek – tömegközlekedés – nyílt API az elosztott útvonaltervezéshez 00278420” című európai műszaki előírásokat alkalmazzák az elosztott útvonaltervezés végrehajtásakor. Amikor a szolgáltatók átadási pontokat hoznak létre az elosztott útvonaltervezéshez, az ilyen átadási pontokat fel kell tüntetni a nemzeti hozzáférési pontban.
- (20) Az utazási információs szolgáltatások többféle utazási lehetőséget biztosíthatnak a végfelhasználók számára, különböző közlekedési szolgáltatókkal. Elengedhetetlen, hogy a szolgáltatók átláthatók legyenek az utazási lehetőségek rangsorolásához használt kritériumok tekintetében, és semleges utazási információkat nyújtsanak. Amennyiben lehetséges, az utazási információs szolgáltatóknak a fenntartható közlekedési módokra való áttérés támogatása érdekében tájékoztatást kell nyújtaniuk a különböző közlekedési módok üvegházhatásúgáz-kibocsátásáról. A szolgáltatók számára szintjén határozottan ajánlott, hogy az ügyfeleknek lehetőséget adjanak a szolgáltatás minőségére vonatkozó közvetlen visszajelzésre.
- (21) A statikus és dinamikus adatoknak az utazási információs szolgáltatások céljára történő alkalmazása az értéklánc különböző szereplőitől származó adatokat foglal magában. Az utazásiinformáció-szolgáltatók sok esetben a közlekedési hatóságoktól, a fuvarozóktól, az infrastruktúra-működtetőktől vagy az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatóktól származó eredeti adatokat használnak. Ebben az esetben elengedhetetlen, hogy a felhasználás során az eredeti forrást, a legutolsó statikus frissítés dátumát és időpontját is feltüntessék.

- (22) Annak érdekében, hogy a funkcióképességükben korlátozott személyek a lehető legtöbbet használják az utazási információs szolgáltatásokat, a felhatalmazáson alapuló rendelet alkalmazásakor az utazásiinformáció-szolgáltatóknak és a tagállamoknak figyelembe kell venniük az akadálymentesítési követelményekre vonatkozó jogszabályokat, például a küszöbön álló európai akadálymentesítési intézkedéscsomagot. A vonatkozó követelmények közé tartozik az is, hogy a weboldalakat és a mobileszköz-alapú szolgáltatásokat következetes és a felhasználói észlelés, működtetés és megértés szempontjából megfelelő módon kell hozzáférhetővé tenni.
- (23) Annak biztosítására, hogy ezeket az előírásokat helyesen alkalmazzák, a tagállamoknak meg kell vizsgálniuk, hogy a közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók és az utazási információs szolgáltatók teljesítik-e a multimodális utazási adatokhoz való hozzáférhetőségre, azok cseréjére, további felhasználására és frissítésére vonatkozó követelményeket. Helyénvaló lehetővé tenni az illetékes hatóságok számára, hogy e célból a közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők, az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók vagy az utazási információs szolgáltatók által benyújtott megfelelőségi nyilatkozatokra hagyatkozzanak, és szűrőpróbaszerűen ellenőrizzék e nyilatkozatok helyességét.
- (24) E rendelet végrehajtásának nyomon követése érdekében a tagállamoknak jelentést kell benyújtaniuk a Bizottság számára, amely leírja az egyes követelmények végrehajtását.
- (25) Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközön keresztül a Bizottság különböző, e rendeletben egy programtámogatási intézkedésen ⁽¹⁾ keresztül bevezetett műszaki követelményt fog támogatni, nevezetesen a nemzeti hozzáférési pont létrehozását, az előírt adatcsere-szabványokra való áttérést és a közös minimumprofilok használatát a nemzeti hozzáférési pontokban, valamint adott esetben az utazási információs szolgáltatások összekapcsolását.
- (26) A 45/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ 28. cikke (2) bekezdésének megfelelően egyeztetésre került sor az európai adatvédelmi biztossal, aki 2017. augusztus 22-én nyilvánított véleményt,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Tárgy és hatály

- (1) E rendelet meghatározza az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások pontosságát és az ITS-felhasználók számára határokon keresztül való elérhetőségét biztosító követelményeket.
- (2) A rendelet az Unió teljes közlekedési hálózatára vonatkozik.
- (3) E rendeletet a 2010/40/EU irányelv 5. cikkének megfelelően kell alkalmazni.

2. cikk

Fogalom meghatározások

E rendelet alkalmazásában a 2010/40/EU irányelv 4. cikkében és az 1315/2013/EU rendelet 3. cikkében megállapított fogalom meghatározásokat kell alkalmazni.

Ezenkívül a következő fogalom meghatározások is alkalmazandók:

1. „adatok hozzáférhetősége”: az adatok bármely időpontban történő lekérésének és megszerzésének lehetősége gépi feldolgozásra alkalmas formában;
2. „adatok frissítése”: a meglévő adatok bármilyen módosítása, beleértve a törlést és új vagy további elemek hozzáadását is;

⁽¹⁾ A Bizottság végrehajtási határozata (2016. április 7.) az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (CEF) a közlekedési ágazatnak a 2014–2020 közötti időszakra nyújtandó pénzügyi támogatást célzó többéves munkaprogram 2014–2020. évi programjának meghatározásáról szóló C(2014) 1921 bizottsági végrehajtási határozat módosításáról

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 45/2001/EK rendelete (2000. december 18.) a személyes adatok közösségi intézmények és szervek által történő feldolgozása tekintetében az egyének védelméről, valamint az ilyen adatok szabad áramlásáról (HL L 8., 2001.1.12., 1. o.).

3. „metaadat”: az adat tartalmának strukturált leírása, amely egyszerűsíti ezen adat kereshetőségét és felhasználását;
4. „keresőszolgáltatások”: a kért adatnak a hozzá tartozó metaadatok tartalmának felhasználásával történő keresését, és ilyen tartalmak megjelenítését lehetővé tevő szolgáltatás;
5. „átfogó transzeurópai közlekedési hálózat”: az 1315/2013/EU rendeletben meghatározott átfogó hálózat részét képező közlekedési infrastruktúra;
6. „hozzáférési pont”: olyan digitális interfész, ahol legalább a statikus utazási adatokat és a korábbi forgalmi adatokat – a hozzájuk tartozó metaadatokkal együtt – további felhasználás céljából hozzáférhetővé teszik a felhasználók számára, vagy ahol ezen adatok forrását és metaadatait további felhasználás céljából hozzáférhetővé teszik a felhasználók számára;
7. „dinamikus utazási és forgalmi adatok”: a mellékletben felsorolt, különböző közlekedési módokra vonatkozó, gyakran gyorsan rendszeresen változó adatok;
8. „statikus utazási és forgalmi adatok”: a mellékletben felsorolt, különböző közlekedési módokra vonatkozó olyan adatok, amelyek egyáltalán nem változnak, illetve nem változnak gyakran vagy rendszeresen;
9. „közlekedési hatóság”: az a hatóság, amely a területi hatáskörébe tartozó, adott közlekedési hálózat vagy közlekedési módok, illetve mindkettő forgalomszervezéséért, illetve tervezéséért, ellenőrzéséért vagy irányításáért felelős;
10. „fuvarozó”: a szállítási szolgáltatás fenntartásáért és kezeléséért felelős köz- vagy magánszektorbeli szervezet;
11. „felhasználó”: az a köz- vagy magánjogi szervezet, amely a nemzeti hozzáférési pontot használja, például a közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az utazási információs szolgáltatók, a digitálístérkép-készítők, az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók és az infrastruktúra-működtetők;
12. „végfelhasználó”: bármely természetes vagy jogi személy aki hozzáfér az utazási információhoz;
13. „utazási információs szolgáltatás”: olyan ITS-szolgáltatás – ideértve a digitális térképeket is – amely a felhasználókat és a végfelhasználókat legalább egy közlekedési módból származó utazási és forgalmi információkkal látja el;
14. „korábbi forgalmi adatok”: a mellékletben felsorolt forgalmi mutatók – például a torlódások mértéke, az átlagsebesség, az átlagos utazási idő –, amelyek függenek az időtől, naptól, évszaktól, és korábbi mérésekből származnak;
15. „adatok időszerepessége”: a felhasználók és a végfelhasználók részére szánt naprakész adatok kellő időben való rendelkezésre állása annak érdekében, hogy azok hasznosak legyenek;
16. „utazásiinformáció-szolgáltató”: olyan köz- vagy magánszektorbeli szereplő, aki a felhasználók vagy végfelhasználók részére utazási és forgalmi információkat nyújt, kivéve azokat, akik az információt csupán továbbítják;
17. „igény szerinti szállítás”: olyan személyszállítási szolgáltatás, amelyet rugalmas nyomvonal jellemez, például kölcsön gépkocsi, közös gépkocsi, telekocsi, taxi, mozgáskorlátozottakat szállító szolgáltatások. Ezeknél a szolgáltatásoknál általában szükséges az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltató és a végfelhasználó közötti interakció a szolgáltatás végrehajtása előtt;
18. „igény szerinti szállítást kínáló szolgáltató”: olyan köz- vagy magánszektorbeli szereplő, amely a felhasználók vagy végfelhasználók részére igény szerinti szállítási szolgáltatásokat – beleértve az azokra vonatkozó utazási és forgalmi információkat – nyújt;
19. „szolgáltatás összekapcsolása”: a helyi, regionális és nemzeti utazási információs rendszerek kapcsolódása műszaki interfészekon keresztül annak érdekében, hogy statikus és/vagy dinamikus utazási és forgalmi információkon alapuló útvonaltervezési eredményeket vagy más felhasználói program interfészek (API-k) által létrehozott eredményeket nyújthassanak;
20. „átadási pont”: az az állomás, megálló vagy helyszín, ahol a két utazási információs szolgálat útvonaltervezési eredményei kapcsolódnak egymáshoz egy utazás létrejötte céljából;
21. „multimodális utazási információ”: bármilyen kommunikációs eszközön keresztül bármilyen statikus vagy dinamikus utazási és forgalmi adatból vagy mindkettőből származó információ, amely legalább két közlekedési módot magában foglal, és lehetővé teszi a közlekedési módok összehasonlítását a felhasználók és végfelhasználók számára;

22. „útvonaltervezés eredménye”: egy végfelhasználó útvonaltervezési kérésének eredményeképpen géppel olvasható formátumban létrejött útvonal, amely hivatkozik a felhasznált átdási pont(ok)ra;
23. „infrastruktúra-működtető”: olyan állami vagy magánjogi szervezet vagy vállalkozás, amely különösen a közlekedési infrastruktúra vagy annak egy része létrehozásáért és fenntartásáért felelős;
24. „személyszállítási szolgáltatás”: olyan tömegközlekedési vagy egyéni közlekedési szolgáltatás, amely a nagyközönség számára kollektív használatra vagy magáncélú használatra rendelkezésre áll, és amely különböző közlekedési módokat fed le.

3. cikk

Nemzeti hozzáférési pontok

- (1) Minden tagállamnak létre kell hoznia egy nemzeti hozzáférési pontot. A nemzeti hozzáférési pont egyetlen hozzáférési pontot képez a felhasználók számára legalább a mellékletben meghatározott, a különböző közlekedési módokra vonatkozó statikus utazási és forgalmi adatokhoz és korábbi forgalmi adatokhoz, amelyeket a közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők, az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók vagy az utazási információs szolgáltatók bocsátanak rendelkezésre egy tagállam területén, beleértve azok frissítéseit is.
- (2) A tagállamok – ha azt megfelelőnek ítélik – a már meglévő, a 2010/40/EU irányelv alapján elfogadott, más felhatalmazáson alapuló jogi aktusoknak való megfelelés céljából létrehozott nemzeti hozzáférési pontokat is használhatják nemzeti hozzáférési pontként.
- (3) A nemzeti hozzáférési pontok keresőszolgáltatásokat nyújtanak a felhasználóknak, például a kért adatnak a hozzá tartozó metaadatok tartalmának felhasználásával történő keresését, és ilyen tartalmak megjelenítését lehetővé tevő szolgáltatást;
- (4) A közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők vagy az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók gondoskodnak a megfelelő metaadatok biztosításáról annak érdekében, hogy a felhasználók a nemzeti hozzáférési pontokon keresztül elérhető adatokat megismerhessék és használhassák.
- (5) Két vagy több tagállam is létrehozhat egy közös nemzeti hozzáférési pontot.

4. cikk

Statikus utazási és forgalmi adatok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása

- (1) A közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők vagy az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók rendelkezésre bocsátják a melléklet 1. pontjában meghatározott, a különböző közlekedési módokra vonatkozó statikus utazási és forgalmi adatokat és korábbi forgalmi adatokat, a következők felhasználásával:
 - a) közúti szállítás esetében az (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendelet 4. cikkében meghatározott követelmények;
 - b) más szállítási módok esetében az alábbi szabványok és műszaki leírások egyike: NeTex CEN/TS 16614 és későbbi verziók, a 454/2011/EU rendeletben meghatározott műszaki dokumentációk és azok későbbi verziói, az IATA által kidolgozott műszaki dokumentációk vagy bármilyen, e szabványokkal teljesen kompatibilis és interoperábilis, gépi feldolgozásra alkalmas formátum;
 - c) a térbeli hálózat esetében a 2007/2/EK irányelv 7. cikkében meghatározott követelmények.
- (2) A melléklet 1. pontjában felsorolt, a NeTex-hez és DATEX II-höz használatos releváns statikus utazási és forgalmi adatokat reprezentálni kell a nemzeti minimumprofilban.
- (3) A közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők vagy az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók a nemzeti hozzáférési ponton keresztül a megfelelő formátumokban rendelkezésre bocsátják a különböző közlekedési módokra vonatkozó statikus utazási és forgalmi adatokat, az alábbi ütemterv szerint:
 - a) a melléklet 1.1. pontjában az átfogó TEN-T hálózatra meghatározott utazási és forgalmi adatok esetében legkésőbb 2019. december 1-ig;
 - b) a melléklet 1.2. pontjában az átfogó TEN-T hálózatra meghatározott utazási és forgalmi adatok esetében legkésőbb 2020. december 1-ig;

- c) a melléklet 1.3. pontjában az átfogó TEN-T hálózatra meghatározott utazási és forgalmi adatok esetében legkésőbb 2021. december 1-ig;
- d) a melléklet 1.1., 1.2. és 1.3. pontjában az uniós közlekedési hálózat más részeire meghatározott utazási és forgalmi adatok esetében legkésőbb 2023. december 1-ig.
- (4) A mellékletben felsorolt statikus utazási és forgalmi adatokhoz a nemzeti hozzáférési ponton keresztül hozzáférést biztosító API-knak nyilvánosan hozzáférhetőnek kell lenniük, lehetővé téve a felhasználók és végfelhasználók számára a hozzáférés céljából történő regisztrációt.

5. cikk

Dinamikus utazási és forgalmi adatok hozzáférhetősége, cseréje és további felhasználása

- (1) Ha a tagállam úgy dönt, hogy a melléklet 2. pontjában felsorolt, különböző közlekedési módokra vonatkozó dinamikus utazási és forgalmi adatokat nyújtanak a nemzeti hozzáférési ponton keresztül, a közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők vagy az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók a következőket alkalmazzák:
- a) közúti szállítás esetében az (EU) 2015/962 felhatalmazáson alapuló rendelet 5. és 6. cikkében meghatározott követelmények,
- b) más szállítási mód esetében: SIRI CEN/TS 15531 és későbbi verziók, a 454/2011/EU rendeletben meghatározott műszaki dokumentációk vagy bármilyen, e szabványokkal vagy műszaki dokumentációkkal teljesen kompatibilis és interoperábilis, gépi feldolgozásra alkalmas formátum.
- (2) A melléklet 2. pontjában felsorolt, a SIRI-hez és DATEX II-höz használatos releváns utazási és forgalmi adatokat reprezentálni kell a tagállam által meghatározott és a nemzeti hozzáférési ponton keresztül elérhető nemzeti minimumprofilban.
- (3) A mellékletben felsorolt dinamikus utazási és forgalmi adatokhoz a nemzeti hozzáférési ponton keresztül hozzáférést biztosító API-knak nyilvánosan hozzáférhetőnek kell lenniük, lehetővé téve a felhasználók és végfelhasználók számára a hozzáférés céljából történő feliratkozást.

6. cikk

Az adatok frissítése

- (1) Az utazási információs szolgáltatásoknak a statikus és dinamikus utazási és forgalmi adatok frissítésein kell alapulniuk.
- (2) Ha változások történnek, a közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az infrastruktúra-működtetők vagy az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók a nemzeti hozzáférési ponton kellő időben frissítik a mellékletben felsorolt releváns statikus és dinamikus utazási és forgalmi adatokat. Időben kijavítanak minden pontatlanságot, amelyet az adataikban találtak, vagy amelyet felhasználók, illetve végfelhasználók jeleztek nekik.

7. cikk

Az utazási információs szolgáltatások összekapcsolása

- (1) Az utazási információs szolgáltatók – kérésre – statikus, és ha lehet, dinamikus információn alapuló útvonaltervezési eredményeket nyújtanak más információs szolgáltatók részére.
- (2) Az útvonaltervezési eredmények a következőkön alapulnak:
- a) a lekérdező útvonalának kezdő és végpontja, valamint az indulás vagy érkezés – vagy mindkettő – konkrét dátuma és időpontja;
- b) a lehetséges utazási lehetőségek, valamint az indulás vagy érkezés – vagy mindkettő – konkrét dátuma és időpontja, az esetleges csatlakozásokkal együtt;
- c) az utazási információs szolgáltatók közötti átadási pont;
- d) zavarok esetén a lehetséges utazási lehetőségek, az indulás vagy érkezés – vagy mindkettő – konkrét dátuma és időpontja, valamint a csatlakozások, amennyiben rendelkezésre állnak.

8. cikk

Az utazási és forgalmi adatok további felhasználását, illetve az utazási információs szolgáltatások összekapcsolását érintő szolgáltatások nyújtására vonatkozó követelmények

- (1) A mellékletben felsorolt utazási és forgalmi adatokat, valamint a hozzájuk tartozó metaadatokat, beleértve az azok minőségére vonatkozó információkat is – a nemzeti vagy közös hozzáférési ponton keresztül, megkülönböztetésmentesen, valamint olyan időkereten belül, amely biztosítja az utazási információs szolgáltatások kellő időben történő biztosítását – hozzáférhetővé kell tenni az Unión belül történő csere és további felhasználás céljára. Ezeknek pontosnak és naprakésznek kell lenniük.
- (2) Az (1) bekezdésben említett adatok további felhasználásának semleges módon és megkülönböztetés vagy elfogultság nélkül kell történnie. A különböző közlekedési módoknak vagy azok kombinációinak – vagy mindkettőnek – a rangsorolása során alkalmazott kritériumoknak átláthatónak kell lenniük, és nem alapulhatnak semmilyen, a felhasználó azonosságához közvetlenül vagy közvetve kapcsolódó tényezőn, sem pedig az adatok újbóli felhasználásával kapcsolatos esetleges kereskedelmi megfontolásokon, és azokat minden résztvevő felhasználó tekintetében megkülönböztetésmentesen kell alkalmazni. Az útvonalterv megjelenítése nem vezetheti félre a végfelhasználót.
- (3) A statikus és dinamikus utazási vagy forgalmi adatok további felhasználása esetén fel kell tüntetni az adatok forrását. A statikus adatok utolsó frissítésének dátumát és időpontját szintén fel kell tüntetni.
- (4) A nemzeti hozzáférési ponton keresztül nyújtott forgalmi és utazási adatok felhasználására vonatkozó feltételeket hasznosítási megállapodás útján is meg lehet határozni. Az említett feltételek nem korlátozhatják szükségtelenül a további felhasználás lehetőségeit, és nem szolgálhatnak a verseny korlátozására. Hasznosítási megállapodások alkalmazása esetén azok minden esetben a lehető legkevesebb korlátozást írják elő a további felhasználásra vonatkozóan. Minden pénzügyi ellentételezésnek észszerűnek és a releváns utazási és forgalmi adatok rendelkezésre bocsátása és terjesztése során felmerült jogos költségekkel arányosnak kell lennie.
- (5) Az utazási információs szolgáltatások összekapcsolásának feltételeit az utazási információs szolgáltatók közötti szerződéses megállapodásokban kell meghatározni. Az utazási információs szolgáltatások összekapcsolásával kapcsolatos költségek pénzügyi ellentételezésének észszerűnek és arányosnak kell lennie.

9. cikk

A megfelelés értékelése

- (1) A tagállamok ellenőrzik, hogy a közlekedési hatóságok, a fuvarozók, az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatók és az utazási információs szolgáltatók teljesítik-e a 3–8. cikkben foglalt követelményeket.
- (2) Az értékelés elvégzése érdekében a tagállamok illetékes hatóságai kérhetik a közlekedési hatóságoktól, a fuvarozóktól, az infrastruktúra-működtetőktől, az igény szerinti szállítást kínáló szolgáltatóktól vagy az utazási információs szolgáltatóktól a következő dokumentumokat:
- a hozzáférési pont(ok)ban felsorolt vagy tárolt utazási és forgalmi adatok és a rendelkezésre álló utazási információs szolgáltatások leírása, beleértve adott esetben az egyéb szolgáltatásokkal való csatlakozásokat, valamint az azok minőségére vonatkozó információkat; továbbá
 - egy bizonyítékokon alapuló megfeleléségi nyilatkozatot a 3–8. cikk követelményeinek való megfelelésről.
- (3) A tagállamok szűrőpróbaszerűen ellenőrzik a (2) bekezdés b) pontjában említett nyilatkozatok helyességét.

10. cikk

Jelentéstétel

- (1) A tagállamok 2019. december 1-jéig jelentést tesznek a Bizottságnak a nemzeti hozzáférési pont létrehozása érdekében meghozott intézkedésekről, amennyiben vannak ilyenek, és a hozzáférési pont működési szabályairól.

(2) Ezután a tagállamok minden második naptári évben benyújtanak a Bizottságnak egy, a következő információkat tartalmazó jelentést:

- a) a mellékletben megjelölt utazási és forgalmi adattípusok hozzáférhetősége és cseréje területén történt előrelépések;
- b) a hozzáférési pontban elérhető, a mellékletben meghatározott földrajzi lefedettség, valamint utazási és forgalmi adatok, továbbá az utazási információs szolgáltatások összekapcsolása;
- c) a 9. cikkben leírt megfelelőségi értékelés eredménye, valamint
- d) adott esetben az (1) bekezdéssel vagy a (2) bekezdés b) pontjával kapcsolatban végrehajtott változtatások leírása;

11. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2017. május 31-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLETEK

ADATKATEGÓRIÁK

(a 3., 4., 5., 6., 8. és 10. cikkhez)

A közlekedési módok típus szerinti felosztása, úgymint:

Menetrend szerinti

Légi, vasúti közlekedés, beleértve a nagy sebességű vasutat, a hagyományos vasutat és a könnyű vasutat, távolsági autóbusz, tengeri közlekedés, beleértve a kompot, metró, villamos, busz, trolibusz.

Igény szerinti

Transzferbusz, transzferkomp, taxi, telekocsi, kölcsönautó, közös autó, bérautó, kölcsönkerékpár, bérelt kerékpár.

Személyes

Autó, motorkerékpár, kerékpár.

1. A statikus utazási adatok típusai**1.1. 1. számú szolgáltatási szint****a) Helyszíneresés (indulási hely/cél):**

- i. Címazonosítók (házszám, utcanév, postai irányítószám)
- ii. Földrajzi helyek (település, város, falu, előváros, közigazgatási egység)
- iii. Látnivalók (közlekedési információkhoz kapcsolódóan), ahova az emberek adott esetben el szeretnének jutni

b) Útvonaltervek:

Üzemelési naptár, a napok típusainak leképezése naptári dátumokra

c) Helyszíneresés (hozzáférési csomópontok):

- i. Azonosított hozzáférési csomópontok (minden közlekedési módra)
- ii. A hozzáférési csomópontok geometriai illetve térkép szerinti szerkezete (valamennyi menetrend szerinti közlekedési módra)

d) Útvonalterv-számítás – menetrend szerinti közlekedési módok:

- i. Csatlakozási pontok, ahol át lehet szállni, tipikus átszállási idők az egyes közlekedési módok közötti átszállás esetén
- ii. Hálózati topológia és útvonalak/járatok (topológia)
- iii. Fuvarozók
- iv. Menetrendek
- v. Garantált menetrend szerinti szolgáltatások közötti tervezett átszállások
- vi. Üzemidő
- vii. Megállók hozzáférési csomópontjai (többek között vágányinformáció, helpdesk/tájékoztató pontok, jegypénztárak, liftek/lépcsők, a be- és kijáratok helye)
- viii. Járművek (alacsony padlós; kerekessel hozzáférhető.)
- ix. A hozzáférési csomópontoknak és az átszállás útvonalának hozzáférhetősége (például felvonók, mozgólépcsők megléte)
- x. Támogatási szolgáltatások (például a helyszíni támogatás) megléte

- e) Útvonalterv-számítás – közúti szállítás (személyes közlekedési módokra):
- i. Közúthálózat
 - ii. Kerékpárút-hálózat (elkülönített kerékpársáv, gépjárművekkal közösen használt közút, gyalogosokkal közösen használt út)
 - iii. Gyalogos hálózat és akadálymentességi létesítmények

1.2. 2. számú szolgáltatási szint

- a) Helyszíneresés (igény szerinti közlekedési módok):
- i. P+R megállók
 - ii. Községi kerékpárkölcsonzó állomások
 - iii. Telekocsi-állomások
 - iv. Nyilvánosan hozzáférhető töltőállomások benzin-, dízel-, CNG/LNG, hidrogén-üzemű járműveknek, elektromos járművek feltöltőállomásai
 - v. Biztonságos kerékpárparkolók (például zárható kerékpárgarázsok)

b) Információs szolgáltatás:

Hol és hogyan lehet jegyet vásárolni a menetrend szerinti közlekedési módokra, igény szerinti közlekedési módokra és gépjármű-parkolókhöz (valamennyi menetrend szerinti közlekedési módra és igény szerinti közlekedési módra, beleértve az értékesítési csatornákat, teljesítési módokat, fizetési módokat)

c) Útvonaltervek, kiegészítő információk, az elérhetőség ellenőrzése:

- i. Alapvető általános szabványárak (valamennyi menetrend szerinti közlekedési mód)
 - Díjszabási hálózatra vonatkozó adatok (díjszabási zónák, illetve megállók, valamint díjszabási szintek)
 - Szabványaras konstrukciók (pont-pont összeköttetés, beleértve a napi és heti díjakat, zónadíjakat, fix díjakat)
- ii. Járművek felszerelése (például kocsiosztályok, fedélzeti wifi).

1.3. 3. számú szolgáltatási szint

a) Általános szabványárak és különleges díjak részletes lekérdezése (valamennyi menetrend szerinti közlekedési mód):

- i. Utasok osztályai (felhasználói osztályok, például felnőtt, gyermek, diák, nyugdíjas, mozgáskorlátozott, valamint az osztályokba tartozás feltételei, illetve utazási osztályok, például első- vagy másodosztály)
- ii. Általános díjszabású termékek (hozzáférési jogok, például zóna/pont-pont összeköttetés, beleértve a napi és heti menet-/menettérti jegyeket, a hozzáféréshez való jogosultság, a használat alapvető feltételei, például érvényességi idő/fuvarozó/utazási idő/átszállás, különböző pontok közötti pont-pont összeköttetések szabványárai, például a napi és heti díjak/zónadíjak/fix díjak)
- iii. Különleges díjszabású termékek: ajánlatok különleges kiegészítő feltételekkel, például promóciós árak, csoportos díjak, bérletek, a különböző termékeket és kiegészítő termékeket (például parkolás és utazás) kombináló összesített termékek, minimális tartózkodási idő
- iv. Alapvető kereskedelmi feltételek, például visszatérítés/helyettesítés/csere/átruházás, valamint alapvető foglalási feltételek, például értékesítési időszak, érvényességi időszak, útvonalkorlátozás, fokozatos zónadíjak, minimális tartózkodási idő

b) Információs szolgáltatás (minden modalitás):

- i. Úthasználati díj fizetés módja (többek között értékesítési csatornák, teljesítési módok, fizetési módok)
- ii. A telekocsi, taxi, bérelhető kerékpár stb. igénybevétele módja (többek között értékesítési csatornák, teljesítési módok, fizetési módok)
- iii. Parkolási díjak megfizetésének helye és módja, elektromos járművek nyilvános feltöltőállomásai és töltőállomások CNG/LNG, hidrogén-, benzin- és dízelüzemű járművek részére (többek között értékesítési csatornák, teljesítési módok, fizetési módok)

c) Útvonaltervek:

- i. A kerékpárút-hálózat részletes tulajdonságai (felszín minősége, egymás melletti kerékpározás, közösen használt felület, úttesten vagy azon kívül, szép kilátást biztosító útvonal, „csak gyalogosoknak”, kanyarodási vagy hozzáférési korlátozások – például a forgalom irányával szemben)
- ii. A környezeti hatások kiszámításához szükséges paraméterek, például széndioxid-kibocsátás gépjárműtípusok szerint, utaskilométerenként vagy gyalog megtett távolság szerint
- iii. A költségek kiszámításához szükséges paraméterek, például üzemanyag-fogyasztás

d) Útvonalterv-számítás:

Becsült utazási idők a nap típusa és az adott időszak alapján, illetve közlekedési mód vagy közlekedési módok kombinációja alapján

2. A dinamikus utazási és forgalmi adatok típusai

2.1. 1. számú szolgáltatási szint

Áthaladási időpontok, útvonaltervek és kiegészítő információk:

- i. Zavarok (minden közlekedési mód)
- ii. Valós idejű állapotinformáció – késések, járatörlekések, garantált összeköttetések figyelemmel kísérése (minden közlekedési mód)
- iii. A hozzáférési csomópontok állapota (beleértve a dinamikus vágányinformációt, a működő felvonókat/mozgólépcsőket, lezárt be- és kijáratok helyét – minden menetrend szerinti közlekedési mód)

2.2. 2. számú szolgáltatási szint

a) Áthaladási időpontok, útvonaltervek és kiegészítő információk (minden közlekedési mód):

- i. Az egyes járatok becsült indulási és érkezési időpontjai
- ii. Közúti kapcsolatok aktuális utazási ideje
- iii. A kerékpárút-hálózatot érintő lezárások/elterelések

b) Információs szolgáltatás:

elektromos járművek nyilvános feltöltőállomásainak és CNG/LNG, hidrogén-, benzin- és dízelüzemű járművek töltőállomásainak hozzáférhetősége

c) Az elérhetőség ellenőrzése:

- i. Telekoci elérhetősége, közösségi kerékpárkölcsonzés elérhetősége
- ii. Rendelkezésre álló (utcai és nem utcai) parkolóhelyek, parkolási díjak, úthasználati díjak

2.3. 3. számú szolgáltatási szint

Útvonaltervek

Közúti kapcsolatok előre jelzett utazási ideje

A BIZOTTSÁG (EU) 2017/1927 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2017. október 16.)****egy oltalom alatt álló eredetmegjelöléshez vagy földrajzi jelzéshez kapcsolódó termékleírás módosításának jóváhagyásáról (Méntrida [OEM])**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a mezőgazdasági termékpiacok közös szervezésének létrehozásáról és a 922/72/EGK, a 234/79/EGK, az 1037/2001/EK és az 1234/2007/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 17-i 1308/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 99. cikkére,

mivel:

- (1) A Bizottság megvizsgálta a 2247/73/EGK bizottsági rendelet ⁽²⁾ alapján oltalom alatt álló „Méntrida” eredetmegjelöléshez kapcsolódó termékleírás módosításának jóváhagyására irányuló kérelmet, amelyet Spanyolország az 1308/2013/EU rendelet 105. cikkének megfelelően nyújtott be.
- (2) A Bizottság a termékleírás módosításának jóváhagyására irányuló kérelmet ⁽³⁾ az 1308/2013/EU rendelet 97. cikke (3) bekezdésének megfelelően közzétette az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.
- (3) A Bizottsághoz nem érkezett az 1308/2013/EU rendelet 98. cikke szerinti kifogásolási nyilatkozat.
- (4) Ezért a termékleírás módosítását az 1308/2013/EU rendelet 99. cikkének megfelelően jóvá kell hagyni.
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a mezőgazdasági piacok közös szervezésével foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikkA „Méntrida” (OEM) elnevezéshez kapcsolódó termékleírásnak az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* közzétett módosítása jóváhagyásra kerül.**2. cikk**Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2017. október 16-án.

*a Bizottság részéről**az elnök*

Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ HL L 347., 2013.12.20., 671. o.⁽²⁾ A Bizottság 2247/73/EGK rendelete (1973. augusztus 16.) a meghatározott termőhelyen termelt minőségi borok ellenőrzéséről (HL L 230., 1973.8.18., 12. o.); valamint a meghatározott termőhelyen termelt minőségi boroknak a Bizottság által az említett rendelet 3. cikke (2) bekezdése alapján az Európai Közösségek Hivatalos Lapjában közzétett, módosított jegyzéke (HL C 146., 1986.6.13., 11. o.).⁽³⁾ HL C 194., 2017.6.17., 41. o.

A BIZOTTSÁG (EU) 2017/1928 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2017. október 20.)****egy elnevezésnek az oltalom alatt álló eredetmegjelölések és földrajzi jelzések nyilvántartásába való bejegyzéséről (Kintoa [OEM])**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről szóló, 2012. november 21-i 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 15. cikke (1)bekezdésére és 52. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 1151/2012/EU rendelet 50. cikke (2) bekezdésének a) pontjával összhangban a Bizottság közzétette az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* Franciaország kérelmét ⁽²⁾ a „Kintoa” elnevezés bejegyzésére.
- (2) A Bizottsághoz nem érkezett az 1151/2012/EU rendelet 51. cikke szerinti felszólalási nyilatkozat, ezért a „Kintoa” elnevezést be kell jegyezni,
- (3) A Bizottság által 2016. augusztus 22-én kézhez kapott levelükben a francia hatóságok közölték, hogy a franciaországi székhelyű EARL du Carré mezőgazdasági korlátolt felelősségű társaság (Alain Cazanave, Le chalet, 380 Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) már több mint 5 éve folyamatosan, jogszerűen forgalmazta a „Kintoa” kereskedelmi megnevezéssel ellátott terméket, és hogy ez a tény rögzítésre került a nemzeti felszólalási eljárás során.
- (4) mivel a (3) preambulumbekkezdésben említett vállalkozás megfelel az 1151/2012/EU rendelet 15 cikkének (1) bekezdésében foglalt követelményeknek, ezért annak érdekében, hogy a megnevezés bejegyzését követően a kereskedelmi megnevezést egy átmeneti időszak során továbbra is jogszerűen használhassa, a 2017. december 31-ig tartó átmeneti időszakra engedélyezni kell számára a „Kintoa” elnevezés használatát.
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a mezőgazdasági termékek minőségpolitikájával foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A „Kintoa” (OEM) elnevezés bejegyzésre kerül.

Az első bekezdésben említett elnevezés a 668/2014/EU bizottsági végrehajtási rendelet ⁽³⁾ XI. melléklete szerinti 1.1. osztályba – Friss hús (valamint vágási melléktermék és belsőség) – tartozó terméket jelöl.

2. cikk

Az EARL du Carré mezőgazdasági korlátolt felelősségű társaság (Alain Cazanave, Le chalet, 380, Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) 2017. december 31-ig továbbra is használhatja a „Kintoa” (OEM) bejegyzett elnevezést.

⁽¹⁾ HL L 343., 2012.12.14., 1. o.

⁽²⁾ HL C 90., 2017.3.23., 9. o.

⁽³⁾ A Bizottság 668/2014/EU végrehajtási rendelete (2014. június 13.) a mezőgazdasági termékek és az élelmiszerek minőségrendszereiről szóló 1151/2012/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L 179., 2014.6.19., 36. o.).

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2017. október 20-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

HATÁROZATOK

A TANÁCS (EU) 2017/1929 HATÁROZATA

(2017. október 17.)

a Régiók Bizottságának a Németországi Szövetségi Köztársaság által javasolt egy tagja és egy póttagja kinevezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 305. cikkére,

tekintettel a német kormány javaslatára,

mivel:

- (1) A Tanács 2015. január 26-án, 2015. február 5-én, illetve 2015. június 23-án elfogadta a Régiók Bizottsága tagjainak és póttagjainak a 2015. január 26-tól 2020. január 25-ig tartó időszakra történő kinevezéséről szóló (EU) 2015/116 ⁽¹⁾, (EU) 2015/190 ⁽²⁾, illetve (EU) 2015/994 ⁽³⁾ határozatot.
- (2) Hans Jörg DUPPRÉ hivatali idejének lejártát követően a Régiók Bizottsága egy tagjának helye megüresedett.
- (3) Bernd LANGE-nek a Régiók Bizottsága tagjává történő kinevezését követően a Régiók Bizottsága egy póttagjának helye megüresedett,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Tanács a hivatali idő hátralévő részére, azaz 2020. január 25-ig, a Régiók Bizottságába a következő személyeket nevezi ki:

a) tagként:

— Bernd LANGE, *Landrat im Landkreis Görlitz*,

b) póttagként:

— Thomas HABERMANN, *Landrat im Landkreis Rhön-Grabfeld*.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Luxembourgban, 2017. október 17-én.

a Tanács részéről

az elnök

M. MAASIKAS

⁽¹⁾ A Tanács 2015. január 26-i (EU) 2015/116 határozata a Régiók Bizottsága tagjainak és póttagjainak a 2015. január 26-tól 2020. január 25-ig tartó időszakra történő kinevezéséről (HL L 20., 2015.1.27., 42. o.).

⁽²⁾ A Tanács 2015. február 5-i (EU) 2015/190 határozata a Régiók Bizottsága tagjainak és póttagjainak a 2015. január 26-tól 2020. január 25-ig tartó időszakra történő kinevezéséről (HL L 31., 2015.2.7., 25. o.).

⁽³⁾ A Tanács 2015. június 23-i (EU) 2015/994 határozata a Régiók Bizottsága tagjainak és póttagjainak a 2015. január 26-tól 2020. január 25-ig tartó időszakra történő kinevezéséről (HL L 159., 2015.6.25., 70. o.).

A BIZOTTSÁG (EU) 2017/1930 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA**(2017. október 20.)****az egyes tagállamokban a magas patogenitású madárinfluenza kitérésével kapcsolatos védintézkedésekről szóló (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletének módosításáról***(az értesítés a C(2017) 7173. számú dokumentummal történt)***(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a belső piac megvalósításának céljával a Közösségen belüli kereskedelemben alkalmazható állategészségügyi ellenőrzésekről szóló, 1989. december 11-i 89/662/EGK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 9. cikke (4) bekezdésére,tekintettel az egyes élőállatok és állati termékek Közösségen belüli kereskedelmében a belső piac megvalósításának céljával alkalmazandó állategészségügyi és tenyésztéstechnikai ellenőrzésekről szóló, 1990. június 26-i 90/425/EGK tanácsi irányelvre ⁽²⁾ és különösen annak 10. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2017/247 bizottsági végrehajtási határozatot ⁽³⁾ a Bizottság azt követően fogadta el, hogy több tagállamban (a továbbiakban: „érintett tagállamok”) a H5 altípusba tartozó, magas patogenitású madárinfluenza kitérését észlelték, és az érintett tagállamok illetékes hatóságai a 2005/94/EK tanácsi irányelv ⁽⁴⁾ 16. cikkének (1) bekezdésében előírtaknak megfelelően védő- és megfigyelési körzeteket hoztak létre.
- (2) Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat úgy rendelkezik, hogy az érintett tagállamok illetékes hatóságai által a 2005/94/EK irányelvnek megfelelően kialakított védő- és megfigyelési körzeteknek legalább a szóban forgó végrehajtási határozat mellékletében védő- és megfigyelési körzetekként felsorolt területeket magukban kell foglalniuk. Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat azt is előírja, hogy a védő- és megfigyelési körzetekben a 2005/94/EK irányelv 29. cikkének (1) bekezdése, illetve 31. cikke alapján alkalmazandó intézkedéseket legalább az említett végrehajtási határozat mellékletében a szóban forgó körzetekre vonatkozóan meghatározott időpontokig fenn kell tartani.
- (3) Elfogadása óta az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat több alkalommal is módosításra került annak érdekében, hogy a madárinfluenzát illetően tükrözze az uniós járványügyi helyzet alakulását. Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozatot többek között az (EU) 2017/696 bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁵⁾ módosította, a napocsibe-szállítmányoknak az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletében szereplő területekről való feladására vonatkozó szabályok megállapítása érdekében. Ez a módosítás figyelembe vette, hogy a magas patogenitású madárinfluenza terjedése szempontjából a napocsibék az egyéb baromfiárukhoz viszonyítva igen alacsony kockázatot jelentenek.
- (4) Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozatot később az (EU) 2017/1841 bizottsági végrehajtási határozat ⁽⁶⁾ is módosította, és rendelkezett a magas patogenitású madárinfluenza terjedésének fokozott veszélye esetén az alkalmazandó járványvédelmi intézkedések megerősítéséről. A módosítás nyomán az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat immár arról rendelkezik, hogy a magas patogenitású madárinfluenza kitérését vagy kitérésait követően a 2005/94/EK irányelv 16. cikke (4) bekezdésének megfelelően az érintett tagállamokban további, korlátozás alatt álló körzeteket kell uniós szinten kijelölni, és meghatározza az utóbbiakban alkalmazandó intézkedések időtartamát. Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat szabályokat határoz meg továbbá az élő baromfi, a napocsibe és a keltetőtojás szállítmányainak a további, korlátozás alatt álló körzetekből más tagállamokba történő, bizonyos feltételek melletti szállításáról.

⁽¹⁾ HL L 395., 1989.12.30., 13. o.⁽²⁾ HL L 224., 1990.8.18., 29. o.⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2017/247 végrehajtási határozata (2017. február 9.) egyes tagállamokban a magas patogenitású madárinfluenza kitérésével kapcsolatos védintézkedésekről (HL L 36., 2017.2.11., 62. o.).⁽⁴⁾ A Tanács 2005/94/EK irányelve (2005. december 20.) a madárinfluenza elleni védekezésre irányuló közösségi intézkedésekről és a 92/40/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 10., 2006.1.14., 16. o.).⁽⁵⁾ A Bizottság (EU) 2017/696 végrehajtási határozata (2017. április 11.) az egyes tagállamokban a magas patogenitású madárinfluenza kitérésével kapcsolatos védintézkedésekről szóló (EU) 2017/247 végrehajtási határozat módosításáról (HL L 101., 2017.4.13., 80. o.).⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2017/1841 végrehajtási határozata (2017. október 10.) az egyes tagállamokban a magas patogenitású madárinfluenza kitérésével kapcsolatos védintézkedésekről szóló (EU) 2017/247 végrehajtási határozat módosításáról (HL L 261., 2017.10.11., 26. o.).

- (5) Ezenfelül az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletének módosítására is több alkalommal sor került annak érdekében, hogy tükrözze az érintett tagállamok által a 2005/94/EK irányelv értelmében létrehozott védő- és megfigyelési körzetek határait érintő változásokat. Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletét legutóbb az (EU) 2017/1845 bizottsági végrehajtási határozat⁽¹⁾ módosította, miután Olaszország a H5N8 altípusba tartozó, magas patogenitású madárinfluenza Lombardia és Veneto tartomány egyes baromfitartó gazdaságaiban észlelt további kitöréseiről értesítette a Bizottságot, és a 2005/94/EK irányelvnek megfelelően létrehozta a fertőzött baromfitartó gazdaságok körüli védő-, megfigyelési és további, korlátozás alatt álló körzeteket.
- (6) Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozatnak az (EU) 2017/1845 végrehajtási határozattal történt módosítása óta Olaszország a H5N8 altípusba tartozó, magas patogenitású madárinfluenza Lombardia, Veneto és Emilia Romagna tartomány egyes baromfitartó gazdaságaiban történt újabb kitöréseiről értesítette a Bizottságot. Ezenkívül Bulgária a közelmúltban a H5N8 altípusba tartozó, magas patogenitású madárinfluenza a tagállamban található Dobrics megye egyik kacsatartó gazdaságában észlelt kitöréséről értesítette a Bizottságot.
- (7) Olaszország és Bulgária arról is értesítette a Bizottságot, hogy meghozták a 2005/94/EK irányelvben előírt szükséges intézkedéseket, és ezen belül az összes fertőzött baromfitartó gazdaság körül védő- és megfigyelési körzeteket hoztak létre. Olaszország arról is értesítette a Bizottságot, hogy kibővítette a magas patogenitású madárinfluenza terjedésének fokozott veszélye által érintett egyes területeken a megfigyelési körzetek körül létrehozott további, korlátozás alatt álló körzeteket.
- (8) A Bizottság megvizsgálta a H5N8 altípusba tartozó magas patogenitású madárinfluenza közelmúltbeli olaszországi és bulgáriai előfordulásait követően Olaszország és Bulgária által a 2005/94/EK irányelv alapján hozott intézkedéseket, és meggyőződött arról, hogy a két tagállam illetékes hatósága által létrehozott védő- és megfigyelési körzetek határai, illetve Olaszország esetében a további, korlátozás alatt álló körzetek határai elegendő távolságra vannak azokról a gazdaságoktól, amelyekben a H5N8 altípusba tartozó, magas patogenitású madárinfluenza kitörését megállapították.
- (9) Az Unión belüli kereskedelem szükségtelen megzavarásának megelőzése, valamint annak elkerülése érdekében, hogy harmadik országok indokolatlan kereskedelmi akadályokat állítsanak fel, Olaszországgal és Bulgáriával együttműködve minél hamarabb meg kell határozni uniós szinten a H5N8 altípusba tartozó, magas patogenitású madárinfluenza közelmúltbeli olaszországi és bulgáriai kitöréseit követően a 2005/94/EK irányelvvel összhangban a szóban forgó tagállamokban létrehozott védő- és megfigyelési körzeteket, valamint az Olaszországban létrehozott további, korlátozás alatt álló körzeteket. Ezért az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletében az Olaszországra és Bulgáriára vonatkozó bejegyzést naprakésszé kell tenni, az e tagállamokban a szóban forgó betegséggel kapcsolatban fennálló legújabb epidemiológiai helyzet figyelembevétele érdekében. Ezen belül az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletében szereplő jegyzékekbe új bejegyzéseket kell beilleszteni Olaszország esetében Lombardia, Veneto és Emilia Romagna tartomány, Bulgária esetében pedig Dobrics megye egyes, mostantól a 2005/94/EK irányelvnek megfelelően korlátozások alatt álló egyes területeire vonatkozóan.
- (10) A regionális információk uniós szintű aktualizálása érdekében ezért indokolt úgy módosítani az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletét, hogy az tartalmazza a magas patogenitású madárinfluenza közelmúltban észlelt olaszországi és bulgáriai kitöréseit követően a 2005/94/EK irányelvnek megfelelően Olaszország és Bulgária által létrehozott védő- és megfigyelési körzeteket, valamint az Olaszország által létrehozott további, korlátozás alatt álló körzeteket és az azokban alkalmazandó korlátozások időbeli hatályát.
- (11) Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (12) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a Növények, Állatok, Élelmiszerek és Takarmányok Állandó Bizottságának véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat melléklete e határozat mellékletének megfelelően módosul.

⁽¹⁾ A Bizottság (EU) 2017/1845 végrehajtási határozata (2017. október 11.) az egyes tagállamokban a magas patogenitású madárinfluenza kitörésével kapcsolatos védintézkedésekről szóló (EU) 2017/247 végrehajtási határozat mellékletének módosításáról (HL L 262., 2017.10.12., 7. o.).

2. cikk

Ennek a határozatnak a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2017. október 20-án.

a Bizottság részéről
Vytenis ANDRIUKAITIS
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

Az (EU) 2017/247 végrehajtási határozat melléklete a következőképpen módosul:

1. Az A. rész a következőképpen módosul:

a) a Bulgáriára vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„Tagállam: Bulgária

A következőket magában foglaló terület:	Az alkalmazási időszak vége a 2005/94/EK irányelv 29. cikke (1) bekezdésének megfelelően
Dobrich Region, Dobrich Municipality	
Stefanovo	2017.11.12.”

b) az Olaszországra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„Tagállam: Olaszország

A következőket magában foglaló terület:	Az alkalmazási időszak vége a 2005/94/EK irányelv 29. cikke (1) bekezdésének megfelelően
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	2017.10.21.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,310657 E11,518548	2017.10.20.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 E11,080676	2017.10.19.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,308910 E9,870331	2017.10.20.
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	2017.11.7.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	2017.10.30.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	2017.11.1.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	2017.10.31.

A következőket magában foglaló terület:	Az alkalmazási időszak vége a 2005/94/EK irányelv 29. cikke (1) bekezdésének megfelelően
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,756437 E9,455312	2017.11.4.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	2017.11.3.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29094 E10,155602	2017.11.3.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	2017.11.6.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29899 E10.160651	2017.11.7.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E 9,952605	2017.11.6.
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10.648984	2017.11.8.”

2. A B. rész a következőképpen módosul:

- a) a Bulgáriára vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„Tagállam: Bulgária

A következőket magában foglaló terület:	Az alkalmazási időszak vége a 2005/94/EK irányelv 31. cikkének megfelelően
Dobrich Region, Dobrich-village Municipality)	
Stefanovo	2017.11.13.–2017.11.21.
Bogdan Branishte Dobrich Draganovo Opanetz Pchelino Plachi dol Pop Grigorovo Slaveevo Sokolnik Stozher	2017.11.21.”

b) az Olaszországra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„Tagállam: Olaszország

A következőket magában foglaló terület:	Az alkalmazási időszak vége a 2005/94/EK irányelv 31. cikkének megfelelően
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	2017.10.22.–2017.10.30.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	2017.10.21.–2017.10.29.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	2017.10.20.–2017.10.28.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	2017.10.21.–2017.10.29.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	2017.10.30.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	2017.10.29.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	2017.10.28.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	2017.10.29.
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	2017.11.8.–2017.11.16.
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	2017.11.16.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	2017.10.31.–2017.11.8.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,307356 E 11,503742	2017.11.8.

A következőket magában foglaló terület:	Az alkalmazási időszak vége a 2005/94/EK irányelv 31. cikkének megfelelően
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	2017.11.2.–2017.11.10.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	2017.11.10.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	2017.11.1.–2017.11.9.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	2017.11.9.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	2017.11.5.–2017.11.13.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	2017.11.13.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	2017.11.4.–2017.11.12.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	2017.11.12.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	2017.11.4.–2017.11.12.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	2017.11.12.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	2017.11.7.–2017.11.15.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	2017.11.15.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	2017.11.8.–2017.11.16.

A következőket magában foglaló terület:	Az alkalmazási időszak vége a 2005/94/EK irányelv 31. cikkének megfelelően
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	2017.11.16.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	2017.11.7.–2017.11.15.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	2017.11.15.
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	2017.11.9.–2017.11.17.
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	2017.11.17.”

3. A C. részben az Olaszországra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„Tagállam: Olaszország

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of ARGENTA (FE) — Municipality of BERRA (FE) — Municipality of BONDENO (FE) — Municipality of CENTO (FE) — Municipality of CODIGORO (FE) — Municipality of COMACCHIO (FE) — Municipality of COPPARO (FE) — Municipality of FERRARA (FE) — Municipality of FISCAGLIA (FE) — Municipality of FORMIGNANA (FE) — Municipality of GORO (FE) — Municipality of JOLANDA DI SAVOIA (FE) — Municipality of LAGOSANTO (FE) — Municipality of MASI TORELLO (FE) — Municipality of MESOLA (FE) — Municipality of OSTELLATO (FE) — Municipality of POGGIO RENATICO (FE) — Municipality of PORTOMAGGIORE (FE) — Municipality of RO (FE) — Municipality of TERRE DEL RENO (FE) — Municipality of TRESIGALLO (FE) 	2017.12.31.”

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of VIGARANO MAINARDA (FE) — Municipality of VOGHIERA (FE) — Municipality of ACQUAFREDDA (BS) — Municipality of ADRO (BS): South of A4 highway — Municipality of ALFIANELLO (BS) — Municipality of AZZANO MELLA (BS) — Municipality of BAGNOLO MELLA (BS) — Municipality of BARBARIGA (BS) — Municipality of BASSANO BRESCIANO (BS) — Municipality of BERLINGO (BS) — Municipality of BORGO SAN GIACOMO (BS) — Municipality of BORGOSATOLLO (BS) — Municipality of BRANDICO (BS) — Municipality of BRESCIA (BS): South of A4 highway — Municipality of CALCINATO (BS): South of A4 highway — Municipality of CALVISANO (BS) — Municipality of CAPRIANO DEL COLLE (BS) — Municipality of CARPENEDOLO (BS) — Municipality of CASTEGNATO (BS): South of A4 highway — Municipality of CASTEL MELLA (BS) — Municipality of CASTELCOVATI (BS) — Municipality of CASTENEDOLO (BS): South of A4 highway — Municipality of CASTREZZATO (BS) — Municipality of CAZZAGO SAN MARTINO (BS): South of A4 highway — Municipality of CHIARI (BS) — Municipality of CIGOLE (BS) — Municipality of COCCAGLIO (BS) — Municipality of COLOGNE (BS) — Municipality of COMEZZANO-CIZZAGO (BS) — Municipality of CORZANO (BS) — Municipality of DELLO (BS) — Municipality of DESENZANO DEL GARDA (BS): South of A4 highway — Municipality of ERBUSCO (BS): South of A4 highway — Municipality of FIESSE (BS) — Municipality of FLERO (BS) — Municipality of GAMBARA (BS) — Municipality of GHEDI (BS) — Municipality of GOTTOLENGO (BS) — Municipality of ISORELLA (BS) — Municipality of LENO (BS) — Municipality of LOGRATO (BS) — Municipality of LONATO DEL GARDA (BS): South of A4 highway — Municipality of LONGHENA (BS) — Municipality of MACLODIO (BS) 	

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MAIRANO (BS) — Municipality of MANERBIO (BS) — Municipality of MAZZANO (BS): South of A4 highway — Municipality of MILZANO (BS) — Municipality of MONTICHIARI (BS) — Municipality of MONTIRONE (BS) — Municipality of OFFLAGA (BS) — Municipality of ORZINUOVI (BS) — Municipality of ORZIVECCHI (BS) — Municipality of OSPITALETTO (BS): South of A4 highway — Municipality of PALAZZOLO SULL’OGLIO (BS): South of A4 highway — Municipality of PAVONE DEL MELLA (BS) — Municipality of POMPIANO (BS) — Municipality of PONCARALE (BS) — Municipality of PONTEVICO (BS) — Municipality of PONTOGLIO (BS) — Municipality of POZZOLENGO (BS): South of A4 highway — Municipality of PRALBOINO (BS) — Municipality of QUINZANO D’OGLIO (BS) — Municipality of REMEDELLO (BS) — Municipality of REZZATO (BS): South of A4 highway — Municipality of ROCCAFRANCA (BS) — Municipality of RONCADELLE (BS): South of A4 highway — Municipality of ROVATO (BS): South of A4 highway — Municipality of RUDIANO (BS) — Municipality of SAN GERVASIO BRESCIANO (BS) — Municipality of SAN PAOLO (BS) — Municipality of SAN ZENO NAVIGLIO (BS) — Municipality of SENIGA (BS) — Municipality of TORBOLE CASAGLIA (BS) — Municipality of TRAVAGLIATO (BS) — Municipality of TRENZANO (BS) — Municipality of URAGO D’OGLIO (BS) — Municipality of VEROLANUOVA (BS) — Municipality of VEROLAVECCHIA (BS) — Municipality of VILLACHIARA (BS) — Municipality of VISANO (BS) — Municipality of ACQUANEGRA CREMONESE (CR) — Municipality of ANNICCO (CR) — Municipality of AZZANELLO (CR) — Municipality of BONEMERSE (CR) — Municipality of BORDOLANO (CR) — Municipality of CA’ D’ANDREA (CR) — Municipality of CALVATONE (CR) 	

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of CAPPELLA DE' PICENARDI (CR) — Municipality of CASALBUTTANO ED UNITI (CR) — Municipality of CASALMAGGIORE (CR) — Municipality of CASALMORANO (CR) — Municipality of CASTELDIDONE (CR) — Municipality of CASTELVERDE (CR) — Municipality of CASTELVISCONTI (CR) — Municipality of CELLA DATI (CR) — Municipality of CICOGNOLO (CR) — Municipality of CINGIA DE' BOTTI (CR) — Municipality of CORTE DE' CORTESI CON CIGNONE (CR) — Municipality of CORTE DE' FRATI (CR) — Municipality of CREMONA (CR) — Municipality of CROTTA D'ADDA (CR) — Municipality of DEROVERE (CR) — Municipality of DRIZZONA (CR) — Municipality of GABBIONETA-BINANUOVA (CR) — Municipality of GADESCO-PIEVE DELMONA (CR) — Municipality of GERRE DE' CAPRIOLI (CR) — Municipality of GRONTARDO (CR) — Municipality of GRUMELLO CREMONESE ED UNITI (CR) — Municipality of GUSSOLA (CR) — Municipality of ISOLA DOVARESE (CR) — Municipality of MALAGNINO (CR) — Municipality of MARTIGNANA DI PO (CR) — Municipality of MOTTA BALUFFI (CR) — Municipality of OLMENETA (CR) — Municipality of OSTIANO (CR) — Municipality of PADERNO PONCHIELLI (CR) — Municipality of PERSICO DOSIMO (CR) — Municipality of PESCAROLO ED UNITI (CR) — Municipality of PESSINA CREMONESE (CR) — Municipality of PIADENA (CR) — Municipality of PIEVE D'OLMI (CR) — Municipality of PIEVE SAN GIACOMO (CR) — Municipality of POZZAGLIO ED UNITI (CR) — Municipality of RIVAROLO DEL RE ED UNITI (CR) — Municipality of ROBECCO D'OGGIO (CR) — Municipality of SAN DANIELE PO (CR) — Municipality of SAN GIOVANNI IN CROCE (CR) — Municipality of SAN MARTINO DEL LAGO (CR) — Municipality of SCANDOLARA RAVARA (CR) — Municipality of SCANDOLARA RIPA D'OGGIO (CR) — Municipality of SESTO ED UNITI (CR) 	

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of SOLAROLO RAINERIO (CR) — Municipality of SOSPIRO (CR) — Municipality of SPINADESCO (CR) — Municipality of SPINEDA (CR) — Municipality of STAGNO LOMBARDO (CR) — Municipality of TORNATA (CR) — Municipality of TORRE DE' PICENARDI (CR) — Municipality of TORRICELLA DEL PIZZO (CR) — Municipality of VESCOVATO (CR) — Municipality of VOLONGO (CR) — Municipality of VOLTIDO (CR) — Municipality of ACQUANEGRA SUL CHIESE (MN) — Municipality of ASOLA (MN) — Municipality of BAGNOLO SAN VITO (MN) — Municipality of BIGARELLO (MN) — Municipality of BORGIO VIRGILIO (MN) — Municipality of BORGOFRANCO SUL PO (MN) — Municipality of BOZZOLO (MN) — Municipality of CANNETO SULL'OGGIO (MN) — Municipality of CARONARA DI PO (MN) — Municipality of CASALMORO (MN) — Municipality of CASALOLDO (MN) — Municipality of CASALROMANO (MN) — Municipality of CASTEL D'ARIO (MN) — Municipality of CASTEL GOFFREDO (MN) — Municipality of CASTELBELFORTE (MN) — Municipality of CASTELLUCCHIO (MN) — Municipality of CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (MN) — Municipality of CAVRIANA (MN) — Municipality of CERESARA (MN) — Municipality of COMMESSAGGIO (MN) — Municipality of CURTATONE (MN) — Municipality of DOSOLO (MN) — Municipality of GAZOLDO DEGLI IPPOLITI (MN) — Municipality of GAZZUOLO (MN) — Municipality of GOITO (MN) — Municipality of GONZAGA (MN) — Municipality of GUIDIZZOLO (MN) — Municipality of MAGNACAVALLA (MN) — Municipality of MANTOVA (MN) — Municipality of MARCARIA (MN) — Municipality of MARIANA MANTOVANA (MN) — Municipality of MARMIROLO (MN) — Municipality of MEDOLE (MN) 	

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MOGLIA (MN) — Municipality of MONZAMBANO (MN) — Municipality of MOTTEGGIANA (MN) — Municipality of OSTIGLIA (MN) — Municipality of PEGOGNAGA (MN) — Municipality of PIEVE DI CORIANO (MN) — Municipality of PIUBEGA (MN) — Municipality of POGGIO RUSCO (MN) — Municipality of POMPONESCO (MN) — Municipality of PONTI SUL MINCIO (MN) — Municipality of PORTO MANTOVANO (MN) — Municipality of QUINGENTOLE (MN) — Municipality of QUISTELLO (MN) — Municipality of REDONDESCO (MN) — Municipality of REVERE (MN) — Municipality of RIVAROLO MANTOVANO (MN) — Municipality of RODIGO (MN) — Municipality of RONCOFERRARO (MN) — Municipality of ROVERBELLA (MN) — Municipality of SABBIONETA (MN) — Municipality of SAN BENEDETTO PO (MN) — Municipality of SAN GIACOMO DELLE SEGNATE (MN) — Municipality of SAN GIORGIO DI MANTOVA (MN) — Municipality of SAN GIOVANNI DEL DOSSO (MN) — Municipality of SAN MARTINO DALL'ARGINE (MN) — Municipality of SCHIVENOGLIA (MN) — Municipality of SERMIDE E FELONICA (MN) — Municipality of SERRAVALLE A PO (MN) — Municipality of SOLFERINO (MN) — Municipality of SUSTINENTE (MN) — Municipality of SUZZARA (MN) — Municipality of VIADANA (MN) — Municipality of VILLA POMA (MN) — Municipality of VILLIMPENTA (MN) — Municipality of VOLTA MANTOVANA (MN) — Municipality of BAONE (PD) — Municipality of BARBONA (PD) — Municipality of CARCERI (PD) — Municipality of CASALE DI SCODOSIA (PD) — Municipality of CASTELBALDO (PD) — Municipality of CERVARESE SANTA CROCE (PD) — Municipality of CINTO EUGANEO (PD) — Municipality of ESTE (PD) — Municipality of GRANZE (PD) 	

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of LOZZO ATESTINO (PD) — Municipality of MASI (PD) — Municipality of MEGLIADINO SAN FIDENZIO (PD) — Municipality of MEGLIADINO SAN VITALE (PD) — Municipality of MERLARA (PD) — Municipality of MONTAGNANA (PD) — Municipality of OSPEDALETTO EUGANEO (PD) — Municipality of PIACENZA D'ADIGE (PD) — Municipality of PONSO (PD) — Municipality of ROVOLON (PD) — Municipality of SALETTO (PD) — Municipality of SANTA MARGHERITA D'ADIGE (PD) — Municipality of SANTELENA (PD) — Municipality of SANT'URBANO (PD) — Municipality of TEOLO (PD) — Municipality of URBANA (PD) — Municipality of VESCOVANA (PD) — Municipality of VIGHIZZOLO D'ESTE (PD) — Municipality of VILLA ESTENSE (PD) — Municipality of VO' (PD) — Municipality of ADRIA (RO) — Municipality of ARIANO NEL POLESINE (RO) — Municipality of ARQUÀ POLESINE (RO) — Municipality of BADIA POLESINE (RO) — Municipality of BAGNOLO DI PO (RO) — Municipality of BERGANTINO (RO) — Municipality of BOSARO (RO) — Municipality of CALTO (RO) — Municipality of CANARO (RO) — Municipality of CANDA (RO) — Municipality of CASTELGUGLIELMO (RO) — Municipality of CASTELMASSA (RO) — Municipality of CASTELNOVO BARIANO (RO) — Municipality of CENESELLI (RO) — Municipality of CEREGNANO (RO) — Municipality of CORBOLA (RO) — Municipality of COSTA DI ROVIGO (RO) — Municipality of CRESPINO (RO) — Municipality of FICAROLO (RO) — Municipality of FIESSO UMBERTIANO (RO) — Municipality of FRASSINELLE POLESINE (RO) — Municipality of FRATTA POLESINE (RO) — Municipality of GAIBA (RO) — Municipality of GAVELLO (RO) 	

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of GIACCIANO CON BARUCHELLA (RO) — Municipality of GUARDA VENETA (RO) — Municipality of LENDINARA (RO) — Municipality of LOREO (RO) — Municipality of LUSIA (RO) — Municipality of MELARA (RO) — Municipality of OCCHIOBELLO (RO) — Municipality of PAPOZZE (RO) — Municipality of PETTORAZZA GRIMANI (RO) — Municipality of PINCARA (RO) — Municipality of POLESELLA (RO) — Municipality of PONTECCHIO POLESINE (RO) — Municipality of PORTO TOLLE (RO) — Municipality of PORTO VIRO (RO) — Municipality of ROSOLINA (RO) — Municipality of ROVIGO (RO) — Municipality of SALARA (RO) — Municipality of SAN BELLINO (RO) — Municipality of SAN MARTINO DI VENEZZE (RO) — Municipality of STIENTA (RO) — Municipality of TAGLIO DI PO (RO) — Municipality of TRECENTA (RO) — Municipality of VILLADOSE (RO) — Municipality of VILLAMARZANA (RO) — Municipality of VILLANOVA DEL GHEBBO (RO) — Municipality of VILLANOVA MARCHESANA (RO) — Municipality of AGUGLIARO (VI) — Municipality of ALBETTONE (VI) — Municipality of ALONTE (VI) — Municipality of ALTAVILLA VICENTINA (VI): South of A4 highway — Municipality of ARCUGNANO (VI): South of A4 highway — Municipality of ASIGLIANO VENETO (VI) — Municipality of BARBARANO VICENTINO (VI) — Municipality of BRENDOLA (VI): South of A4 highway — Municipality of CAMPIGLIA DEI BERICI (VI) — Municipality of CASTEGNERO (VI) — Municipality of GAMBELLARA (VI): South of A4 highway — Municipality of GRUMOLO DELLE ABBADESSE (VI): South of A4 highway — Municipality of LONGARE (VI) — Municipality of LONIGO (VI) — Municipality of MONTEBELLO VICENTINO (VI): South of A4 highway — Municipality of MONTECCHIO MAGGIORE (VI): South of A4 highway — Municipality of MONTEGALDA (VI) — Municipality of MONTEGALDELLA (VI) 	

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MOSSANO (VI) — Municipality of NANTO (VI) — Municipality of NOVENTA VICENTINA (VI) — Municipality of ORGIANO (VI) — Municipality of POJANA MAGGIORE (VI) — Municipality of SAREGO (VI) — Municipality of SOSSANO (VI) — Municipality of TORRI DI QUARTESOLO (VI): South of A4 highway — Municipality of VAL LIONA (VI) — Municipality of VICENZA (VI): South of A4 highway — Municipality of VILLAGA (VI) — Municipality of ZOVENCEDO (VI) — Municipality of ALBAREDO D'ADIGE (VR) — Municipality of ANGIARI (VR) — Municipality of ARCOLE (VR) — Municipality of BELFIORE (VR) — Municipality of BEVILACQUA (VR) — Municipality of BONAVIGO (VR) — Municipality of BOSCHI SANT'ANNA (VR) — Municipality of BOVOLONE (VR) — Municipality of BUTTAPIETRA (VR) — Municipality of CALDIERO (VR): South of A4 highway — Municipality of CASALEONE (VR) — Municipality of CASTAGNARO (VR) — Municipality of CASTEL D'AZZANO (VR) — Municipality of CASTELNUOVO DEL GARDA (VR): South of A4 highway — Municipality of CEREIA (VR) — Municipality of COLOGNA VENETA (VR) — Municipality of COLOGNOLA AI COLLI (VR): South of A4 highway — Municipality of CONCAMARISE (VR) — Municipality of ERBÈ (VR) — Municipality of GAZZO VERONESE (VR) — Municipality of ISOLA DELLA SCALA (VR) — Municipality of ISOLA RIZZA (VR) — Municipality of LAVAGNO (VR): South of A4 highway — Municipality of LEGNAGO (VR) — Municipality of MINERBE (VR) — Municipality of MONTEFORTE D'ALPONE (VR): South of A4 highway — Municipality of MOZZECANE (VR) — Municipality of NOGARA (VR) — Municipality of NOGAROLE ROCCA (VR) — Municipality of OPPEANO (VR) — Municipality of PALÙ (VR) — Municipality of PESCHIERA DEL GARDA (VR): South of A4 highway 	

A következőket magában foglaló terület	Az intézkedések alkalmazásának időbeli hatálya a 3b. cikknek megfelelően
<ul style="list-style-type: none">— Municipality of POVEGLIANO VERONESE (VR)— Municipality of PRESSANA (VR)— Municipality of RONCO ALL'ADIGE (VR)— Municipality of ROVERCHIARA (VR)— Municipality of ROVEREDO DI GUÀ (VR)— Municipality of SALIZZOLE (VR)— Municipality of SAN BONIFACIO (VR): South of A4 highway— Municipality of SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR): South of A4 highway— Municipality of SAN MARTINO BUON ALBERGO (VR)— Municipality of SAN PIETRO DI MORUBIO (VR)— Municipality of SANGUINETTO (VR)— Municipality of SOAVE (VR): South of A4 highway— Municipality of SOMMACAMPAGNA (VR): South of A4 highway— Municipality of SONA (VR): South of A4 highway— Municipality of SORGÀ (VR)— Municipality of TERRAZZO (VR)— Municipality of TREVENZUOLO (VR)— Municipality of VALEGGIO SUL MINCIO (VR)— Municipality of VERONA (VR): South of A4 highway— Municipality of VERONELLA (VR)— Municipality of VIGASIO (VR)— Municipality of VILLA BARTOLOMEA (VR)— Municipality of VILLAFRANCA DI VERONA (VR)— Municipality of ZEVIO (VR)— Municipality of ZIMELLA (VR)	

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió Kiadóhivatala
2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU