



Tartalom

II *Nem jogalkotási aktusok*

RENDELETEK

- ★ A Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete (2015. november 5.) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról ⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ EGT-vonatkozású szöveg

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2015/1998 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2015. november 5.)

a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 300/2008/EK rendelet 4. cikkének (3) bekezdése értelmében a Bizottságnak részletes intézkedéseket kell elfogadnia a rendelet 4. cikkének (1) bekezdése szerinti közös alapkövetelmények és 4. cikkének (2) bekezdése szerinti, a közös alapkövetelményeket kiegészítő általános intézkedések végrehajtására vonatkozóan.
- (2) Amennyiben ezek az intézkedések a védelemmel kapcsolatos érzékeny információkat tartalmaznak, akkor a 300/2008/EK rendelet 18. cikkének a) pontjában előírtaknak megfelelően az (EU, Euratom) 2015/444 bizottsági határozattal ⁽²⁾ összhangban kell őket kezelni. Az ilyen intézkedéseket ezért a tagállamoknak címzett külön bizottsági végrehajtási határozatban kell elfogadni, és nem szabad közzétenni.
- (3) A 300/2008/EK rendelet 4. cikkének (3) bekezdésében említett intézkedéseket megállapító 185/2010/EU bizottsági rendeletet ⁽³⁾ hatálybalépése óta 20 alkalommal módosították. Az egyértelműség és a jogbiztonság érdekében ezért célszerű ezt a rendeletet hatályon kívül helyezni, és helyébe egy új, az eredeti jogszabályt és az összes eddigi módosítást egységes szerkezetbe foglaló aktust léptetni. Az új aktust helyenként érthetőbbé és naprakészebbé kell tenni egyrészt az eddigi tapasztalatok, másrészt a műszaki fejlődés fényében.
- (4) A szóban forgó intézkedéseket rendszeresen felül kell vizsgálni annak biztosítása érdekében, hogy összhangban álljanak a légi közlekedést fenyegető tényezők alakulásával.
- (5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 300/2008/EK rendelet 19. cikkének (1) bekezdése értelmében létrehozott, a polgári légi közlekedés védelmével foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 300/2008/EK rendelet 4. cikkének (1) bekezdésében említett, a polgári légi közlekedésnek a védelmét veszélyeztető jogellenes cselekményekkel szembeni megóvását szolgáló közös alapkövetelmények végrehajtására vonatkozó részletes intézkedéseket, valamint az ugyanazon rendelet 4. cikkének (2) bekezdésében említett, a közös alapkövetelményeket kiegészítő általános intézkedéseket e rendelet melléklete állapítja meg.

⁽¹⁾ HL L 97., 2008.4.9., 72. o.

⁽²⁾ A Bizottság 2015. március 13-i (EU, Euratom) 2015/444 határozata az EU-minősített adatok védelmét szolgáló biztonsági szabályokról (HL L 72., 2015.3.17., 53. o.).

⁽³⁾ A Bizottság 2010. március 4-i 185/2010/EU rendelete a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról (HL L 55., 2010.3.5., 1. o.).

2. cikk

A 185/2010/EU rendelet hatályát veszti. A hatályon kívül helyezett rendeletre való hivatkozásokat e rendeletre való hivatkozásként kell értelmezni.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2016. február 1-jétől kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2015. november 5-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

1. A REPÜLŐTEREK VÉDELME

1.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.0.1. Eltérő rendelkezés hiányában az e fejezetben megállapított intézkedések végrehajtását a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében említett nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi program alapján felelős hatóság, repülőtér-üzemeltető, légi fuvarozó vagy jogalany köteles biztosítani.

1.0.2. E fejezet alkalmazásában a légi járművet, az autóbust, a poggyászkocsit és az egyéb közlekedési eszközöket, valamint a beszállófolyosót és az utashidat a repülőtér részének kell tekinteni.

E fejezet alkalmazásában a „biztosított poggyász” olyan átvizsgált induló feladott poggyász, amely fizikailag oly módon védett, hogy abba utólag semmiféle tárgyat nem lehet betenni.

1.0.3. A 272/2009/EK bizottsági rendelet⁽¹⁾ mellékletének K. részében foglalt, az eltérésekre irányadó feltételek sérelme nélkül azokon a napokon, amikor legfeljebb nyolc tervezett induló járat van, a felelős hatóság a repülőtér légi oldalának védelme tekintetében különleges védelmi eljárásokat vagy mentességeket engedélyezhet, amennyiben a szigorított védelmi terület kritikus részén belül vagy az 1.1.3. pont hatályán kívül eső repülőtéren egyidejűleg legfeljebb egy légi jármű esetében folyik berakodás, kirakodás, beszállás vagy kiszállás.

1.0.4. E melléklet alkalmazásában az „utasoktól különböző személyek személyes tárgyai” az azokat hordozó személyek személyes használatára szolgáló holmik.

1.0.5. Az e fejezetben és adott esetben a C(2015) 8005 final bizottsági végrehajtási határozatban⁽²⁾ szereplő, harmadik országokra való utalások vonatkoznak olyan egyéb országokra és területekre is, amelyekre az Európai Unió működéséről szóló szerződés 355. cikke szerint az említett szerződés harmadik részének VI. címe nem vonatkozik.

1.1. REPÜLŐTÉR-TERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK

1.1.1. **Határok**

1.1.1.1. Annak érdekében, hogy a földi oldalon, a légi oldalon, a szigorított védelmi területeken, a kritikus részekben és – adott esetben – az elkülönített területeken minden repülőtér esetében lehetővé váljon a megfelelő védelmi intézkedések alkalmazása, az említett területek közötti határoknak jól azonosíthatóaknak kell lenniük.

1.1.1.2. A földi oldal és a légi oldal közötti határnak az utazóközönség számára jól látható, az arra jogosulatlan személyek bejutását megakadályozó fizikai akadálynak kell lennie.

1.1.2. **Szigorított védelmi területek**

1.1.2.1. A szigorított védelmi területek legalább a következőket foglalják magukban:

a) a repülőtér azon részét, amelyre az átvizsgált induló utasok beléphetnek; valamint

b) a repülőtér azon részét, amelyen az átvizsgált feladott poggyász – hacsak nem biztosított poggyász – áthaladhat vagy tárolható; továbbá

c) a repülőtérnek a beszállásra vagy berakodásra várakozó légi jármű parkolására kijelölt részét.

1.1.2.2. A repülőtér adott részét legalább addig szigorított védelmi területnek kell tekinteni, amíg ott az 1.1.2.1. pontban felsorolt tevékenységek folynak.

⁽¹⁾ A Bizottság 2009. április 2-i 272/2009/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelméről szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet mellékletében foglalt közös alapkövetelmények kiegészítéséről (HL L 91., 2009.4.3., 7. o.).

⁽²⁾ A Bizottság C(2015) 8005 final végrehajtási határozata a 300/2008/EK rendelet 18. cikkének a) pontjában említett információkat tartalmazó, a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról és a 2010. április 13-i C(2010) 774 határozat hatályon kívül helyezéséről.

A szigorított védelmi terület kijelölésekor azokat a részeket, amelyek kontaminálódhattak, közvetlenül a szigorított védelmi terület létrehozása előtt védelmi célú átvizsgálásnak kell alávetni annak ésszerű biztosítása érdekében, hogy ott ne lehessenek tiltott tárgyak. Ez a követelmény a védelmi célú átvizsgálás hatálya alá tartozó légi járművek esetében teljesítettnek tekintendő.

1.1.2.3. Amennyiben arra jogosulatlan személyek a szigorított védelmi területre bejuthattak, azokat a részeket, amelyek kontaminálódhattak, mihamarabb védelmi célú átvizsgálásnak kell alávetni annak ésszerű biztosítása érdekében, hogy ott ne lehessenek tiltott tárgyak. Ez a követelmény a védelmi célú átvizsgálás hatálya alá tartozó légi járművek esetében teljesítettnek tekintendő.

1.1.3. A szigorított védelmi területek kritikus részei

1.1.3.1. Azokon a repülőtereken, ahol több mint 40 személy rendelkezik a szigorított védelmi területre való belépésre jogosító repülőtéri azonosító kártyával, kritikus részeket kell kijelölni.

1.1.3.2. A kritikus részek legalább a következőket foglalják magukban:

- a) a repülőtér valamennyi olyan részét, amelyre az átvizsgált induló utasok beléphetnek; valamint
- b) a repülőtér valamennyi olyan részét, amelyen az átvizsgált feladott poggyász – hacsak nem biztosított poggyász – áthaladhat vagy tárolható.

A repülőtér adott részét legalább addig kritikus résznek kell tekinteni, amíg ott az a) és a b) pontban meghatározott tevékenységek folynak.

1.1.3.3. A kritikus rész kijelölésekor azokat a részeket, amelyek kontaminálódhattak, közvetlenül az ilyen kijelölés előtt védelmi célú átvizsgálásnak kell alávetni annak ésszerű biztosítása érdekében, hogy ott ne lehessenek tiltott tárgyak. Ez a követelmény a védelmi célú átvizsgálás hatálya alá tartozó légi járművek esetében teljesítettnek tekintendő.

1.1.3.4. Amennyiben a kritikus részekre át nem vizsgált személyek vagy a 4-B. függelék jegyzékén nem szereplő harmadik országokból érkező utasok és személyzet bejuthattak, azokat a részeket, amelyek kontaminálódhattak, haladéktalanul védelmi célú átvizsgálásnak kell alávetni annak ésszerű biztosítása érdekében, hogy ott ne lehessenek tiltott tárgyak.

Az (1) bekezdés a védelmi célú átvizsgálás hatálya alá tartozó légi járművek esetében teljesítettnek tekintendő.

Az (1) bekezdés nem alkalmazandó, ha a kritikus részekre az 1.3.2. pont és a 4.1.1.7. pont hatálya alá tartozó személyek juthattak be.

A 4-B. függelék jegyzékén nem szereplő harmadik országokból érkező utasok vagy személyzet esetében az (1) bekezdés csak azon kritikus részekre alkalmazandó, ahol átvizsgált feladott poggyász található és/vagy olyan átvizsgált induló utasok tartózkodnak, akik más légi járművel indulnak, mint az említett utasok vagy személyzet.

1.2. A BELÉPÉS ELLENŐRZÉSE

1.2.1. A légi oldalra való belépés

1.2.1.1. A légi oldalra csak akkor engedélyezhető egy adott személy vagy jármű belépése, ha ott tartózkodása indokolt. Az engedéllyel rendelkező személy által vezetett repülőtér-látogatás indokolt tartózkodásnak tekintendő.

1.2.1.2. A légi oldalra kizárólag engedéllyel rendelkező személy léphet be.

1.2.1.3. A légi oldalra kizárólag behajtási engedéllyel ellátott gépjármű hajthat be.

1.2.1.4. A légi oldalon tartózkodó személyek ellenőrzés céljából kötelesek kérésre felmutatni engedélyüket.

1.2.2. A szigorított védelmi területekre való belépés

1.2.2.1. A szigorított védelmi területekre csak akkor engedélyezhető egy adott személy vagy jármű belépése, ha ott tartózkodása indokolt. Az engedéllyel rendelkező személy által vezetett repülőter-látogatás indokolt tartózkodásnak tekintendő.

1.2.2.2. A szigorított védelmi területekre kizárólag a következő engedélyek valamelyikének bemutatása esetén engedélyezhető a belépés:

- a) érvényes beszállókártya vagy azzal egyenértékű dokumentum; vagy
- b) érvényes repülőszemélyzeti azonosító kártya; vagy
- c) érvényes repülőtéri azonosító kártya; vagy
- d) a felelős nemzeti hatóság érvényes azonosító kártyája; vagy
- e) a megfelelést ellenőrző hatóságnak a felelős nemzeti hatóság által elismert, érvényes azonosító kártyája.

A belépés mindazonáltal engedélyezhető a biometrikus adatok ellenőrzésével megvalósuló sikeres azonosítást követően is.

1.2.2.3. A szigorított védelmi területekre kizárólag érvényes behajtási engedéllyel ellátott gépjármű hajthat be.

1.2.2.4. Személyek szigorított védelmi területre való belépésének engedélyezése előtt az 1.2.2.2. a) pontban említett beszállókártyát vagy azzal egyenértékű dokumentumot ellenőrizni kell annak érdekében, hogy ésszerű mértékben meg lehessen bizonyosodni a dokumentum érvényességéről.

Személyek szigorított védelmi területre való belépésének engedélyezése előtt az 1.2.2.2. b)–e) pontok szerinti kártyát ellenőrizni kell annak érdekében, hogy ésszerű mértékben meg lehessen bizonyosodni annak érvényességéről, valamint használatára jogosultságáról.

Amennyiben biometrikus azonosítást alkalmaznak, az ellenőrzésnek biztosítani kell, hogy a szigorított védelmi területekre belépni kívánó személy rendelkezik az 1.2.2.2. pont szerinti engedélyek valamelyikével, és hogy az adott engedély érvényes és nem került visszavonásra.

1.2.2.5. A szigorított védelmi területre való jogosulatlan belépés megakadályozása érdekében a belépési pontok ellenőrzését a következők révén kell biztosítani:

- a) egyszerre csak egy személy belépését lehetővé tevő elektronikus rendszer; vagy
- b) a belépés ellenőrzésére feljogosított személyek.

A felelős hatóság a nemzeti légiközlekedés-védelmi programban rendelkezhet úgy, hogy az a) pont szerinti, egyszerre csak egy személy belépését lehetővé tevő korlátozás nem alkalmazandó azokon a belépési pontokon, amelyeket kizárólag a bűnüldöző szervek tisztviselői használnak.

1.2.2.6. Járművek szigorított védelmi területre való behajtásának engedélyezése előtt a behajtási engedélyt ellenőrizni kell annak érdekében, hogy ésszerű mértékben meg lehessen bizonyosodni annak érvényességéről és használatára jogosultságáról.

1.2.2.7. A szigorított védelmi területekre való belépésre a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

1.2.3. Az uniós repülőszemélyzeti azonosító kártyákra és a repülőtéri azonosító kártyákra vonatkozó követelmények

1.2.3.1. Az uniós légi fuvarozók által foglalkoztatott repülőszemélyzet tagjainak repülőszemélyzeti azonosító kártyája és a repülőtéri azonosító kártya kizárólag olyan személynek bocsátható ki, akinek erre üzemeltetési szempontból szüksége van, és akinek a 11.1.3. pont szerinti védelmi háttérellenőrzése sikeres volt.

1.2.3.2. A repülőszemélyzeti és a repülőtéri azonosító kártya legfeljebb öt éves időtartamra bocsátható ki.

1.2.3.3. A védelmi háttérellenőrzésen meg nem felelő személy azonosító kártyáját azonnal vissza kell vonni.

1.2.3.4. Az azonosító kártyát legalább a szigorított védelmi területen belül jól látható helyen kell viselni.

Azt a személyt, aki az utasok számára fenntartott helyektől eltérő szigorított védelmi területen a kártyát nem viseli, az 1.5.1. c) pont végrehajtásáért felelős személyek kötelesek feltartóztatni és – szükség szerint – feljelenteni.

1.2.3.5. Az azonosító kártyát a következő esetekben azonnali hatállyal vissza kell szolgáltatni a kibocsátónak:

- a) a kibocsátó kérésére; vagy
- b) a foglalkoztatási jogviszony megszűnésekor; vagy
- c) a munkáltató megváltozásakor; vagy
- d) az olyan területekre való belépés szükségességének módosulásakor, amelyekre vonatkozóan az engedélyt kiadták; vagy
- e) a kártya lejártakor; vagy
- f) a kártya visszavonásakor.

1.2.3.6. Az azonosító kártya elvesztése, eltulajdonítása, illetve visszaszolgáltatásának elmulasztása esetén azonnal értesíteni kell a kibocsátót.

1.2.3.7. Az elektronikus kártyát a visszaszolgáltatás, lejárat, visszavonás, illetve az elvesztés, eltulajdonítás vagy visszaszolgáltatás elmulasztásának bejelentése esetén azonnal érvényteleníteni kell.

1.2.3.8. Az uniós repülőszemélyzeti azonosító kártyára és a repülőtéri azonosító kártyára a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

1.2.4. **Az uniós repülőszemélyzeti azonosító kártyára vonatkozó kiegészítő követelmények**

1.2.4.1. Az uniós légi fuvarozók által foglalkoztatott repülőszemélyzet tagjának kiadott repülőszemélyzeti azonosító kártyán fel kell tüntetni:

- a) a jogosult nevét és fényképét; valamint
- b) a légi fuvarozó nevét; valamint
- c) az angol „crew” szót; valamint
- d) a lejárat napját.

1.2.5. **A repülőtéri azonosító kártyára vonatkozó kiegészítő követelmények**

1.2.5.1. A repülőtéri azonosító kártyán fel kell tüntetni:

- a) a jogosult nevét és fényképét; valamint
- b) a jogosult munkáltatójának nevét, hacsak elektronikusan programozva nem tartalmazza azt; valamint
- c) vagy a kibocsátó vagy a repülőtér nevét; valamint
- d) azon területek megjelölését, amelyekre a jogosult beléphet; valamint
- e) a lejárat napját, hacsak elektronikusan programozva nem tartalmazza azt.

A nevek és a belépési területek megjelölése egyenértékű azonosítóval helyettesíthető.

1.2.5.2. A repülőtéri azonosító kártyával való visszaélések megelőzése érdekében olyan rendszert kell üzemeltetni, amely révén kellő bizonyossággal észlelhetők az elveszett, eltulajdonított vagy vissza nem szolgáltatott kártyák használatára tett kísérletek. Ilyen kísérlet észlelésekor megfelelő intézkedéseket kell tenni.

1.2.6. A behajtási engedélyre vonatkozó követelmények

1.2.6.1. Behajtási engedély abban az esetben bocsátható ki, ha megállapítást nyert, hogy arra üzemeltetési szempontból szükség van.

1.2.6.2. A behajtási engedély az adott járműre vonatkozik, és rajta meg kell jelölni:

a) azokat a területeket, amelyekre a jármű jogosult behajtani; valamint

b) a lejárati napját.

Az elektronikus behajtási engedélyeken nem szükséges feltüntetni sem azokat a területeket, amelyekre a jármű behajthat, sem pedig a lejárati napját, amennyiben ezek az információk elektronikusan olvashatók, és a járműnek a szigorított védelmi területre való behajtása előtt ellenőrzik őket.

1.2.6.3. Az elektronikus behajtási engedélyt oly módon kell a járművön elhelyezni, hogy onnan máshová ne lehessen áthelyezni.

1.2.6.4. Amikor a jármű a légi oldalon tartózkodik, a behajtási engedélynek jól látható helyen kell lennie.

1.2.6.5. A behajtási engedélyt a következő esetekben azonnali hatállyal vissza kell szolgáltatni a kibocsátónak:

a) a kibocsátó kérésére; vagy

b) ha a járművet a továbbiakban nem használják a légi oldalra való behajtásra; vagy

c) az engedély lejártakor, hacsak az engedély érvénytelenítése automatikusan meg nem történik.

1.2.6.6. A behajtási engedély elvesztése, eltulajdonítása, illetve visszaszolgáltatásának elmulasztása esetén a kibocsátót azonnal értesíteni kell.

1.2.6.7. Az elektronikus behajtási engedélyt a visszaszolgáltatás, lejárati, visszavonás, illetve az elvesztés, eltulajdonítás vagy visszaszolgáltatás elmulasztásának bejelentése esetén azonnal érvényteleníteni kell.

1.2.6.8. A behajtási engedéllyel való visszaélések megelőzése érdekében olyan rendszert kell üzemeltetni, amely révén kellő bizonyossággal észlelhetők az elvesztett, eltulajdonított vagy vissza nem szolgáltatott kártyák használatára tett kísérletek. Ilyen kísérlet észlelésekor megfelelő intézkedéseket kell tenni.

1.2.6.9. A kizárólag a légi oldalon használt, közúti közlekedésben nem használható járművek mentesíthetők az 1.2.6.2–1.2.6.8. pontok alkalmazása alól, amennyiben külső jelzésük egyértelműen utal arra, hogy az adott repülőtéren alkalmazott műveleti járművekről van szó.

1.2.7. Kísérlettel való belépés

1.2.7.1. A repülőszemélyzetnek az érvényes repülőtéri azonosító kártyával nem rendelkező tagjait mindenkor kísérettel kell ellátni, amikor a következőktől eltérő szigorított védelmi területek valamelyikén tartózkodnak:

a) azok a területek, ahol utasok tartózkodhatnak; valamint

b) azon légi jármű közvetlen környezete, amellyel érkeztek vagy indulni fognak; valamint

c) a repülőszemélyzet számára fenntartott területek; valamint

d) a terminál vagy a belépési pont és azon légi jármű közötti távokon, amellyel a repülőszemélyzet tagjai érkeztek vagy indulni fognak.

1.2.7.2. Kivételes esetben egy személy mentesíthető az 1.2.5.1. pont követelményei és a védelmi háttérelőrzésekre vonatkozó kötelezettségek alól, ha a szigorított védelmi területeken minden esetben kísérettel tartózkodik. Az engedéllyel és érvényes repülőtéri azonosító kártyával rendelkező személy mentesíthető a kíséret alól.

1.2.7.3. A kísézőnek:

- a) rendelkeznie kell az 1.2.2.2. c), d) vagy e) pontban említett érvényes azonosító kártyával; valamint
- b) engedéllyel kell rendelkeznie arra, hogy szigorított védelmi területeken kísézőként tevékenykedjék; valamint
- c) a kísért személyt vagy személyeket mindenkor a közvetlen látóterében kell tartania; valamint
- d) megfelelően biztosítania kell, hogy a kísért személy vagy személyek ne szegjék meg a védelmi előírásokat.

1.2.7.4. Egy jármű mentesíthető az 1.2.6. pont követelményei alól, ha a légi oldalon mindenkor kísérettel látják el.

1.2.7.5. Amennyiben egy utas nem olyan légifuvarozási szerződéssel utazik, amely alapján beszállókártyát vagy azzal egyenértékű dokumentumot kapna, az őt kíséző hajózó személyzet mentesíthető az 1.2.7.3. a) pont követelményei alól.

1.2.8. **Egyéb mentességek**

Az egyéb mentességekre a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat rendelkezései alkalmazandók.

1.3. AZ UTASOKTÓL KÜLÖNBÖZŐ SZEMÉLYEK ÉS SZEMÉLYES TÁRGYAİK ÁTVIZSGÁLÁSA

1.3.1. **Az utasoktól különböző személyek és személyes tárgyaik átvizsgálása**

1.3.1.1. Az utasoktól különböző személyeket az alábbi módszerek egyikével kell átvizsgálni:

- a) kézzel történő átvizsgálás;
- b) fémérzékelő kapu (WTMD);
- c) robbanóanyag-kereső kutya;
- d) robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD);
- e) ionizáló sugárzást nem alkalmazó biztonsági szkennerek;
- f) robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD) és kézi fémérzékelő eszközök (HHMD) együttes alkalmazása.

1.3.1.2. Az utasoktól különböző személyek átvizsgálására a 4.1.1.3.–4.1.1.6. és a 4.1.1.10.–4.1.1.11. pontok alkalmazandók.

1.3.1.3. Az utasoktól különböző személyek átvizsgálására robbanóanyag-kereső kutyák és robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD) kizárólag más átvizsgálási módszer kiegészítéseként, illetve a kézzel történő átvizsgálás, fémérzékelő kapu vagy biztonsági szkennerek alkalmazásával előre ki nem számítható módon váltakozva használhatók.

1.3.1.4. Az utasoktól különböző személyek személyes tárgyait az alábbi módszerek egyikével kell átvizsgálni:

- a) kézzel történő átvizsgálás;
- b) röntgensugaras berendezés;
- c) robbanóanyag-felderítő eszközök (EDS);
- d) robbanóanyag-kereső kutya;
- e) robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD).

1.3.1.5. Az utasoktól különböző személyek tárgyainak átvizsgálására a 4.1.2.4.–4.1.2.7. és a 4.1.2.11. pontok alkalmazandók.

1.3.1.6. Az utasoktól különböző személyek személyes tárgyainak átvizsgálására robbanóanyag-kereső kutyák és robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD) kizárólag más átvizsgálási módszer kiegészítéseként, illetve a kézzel történő átvizsgálás, röntgensugaras berendezés vagy robbanóanyag-felderítő eszközök (EDS) alkalmazásával előre ki nem számítható módon váltakozva használhatók.

1.3.1.7. Ha az utasoktól különböző személyeket és azok személyes tárgyait folyamatos véletlenszerű alapon kell átvizsgálni, akkor az átvizsgálás gyakoriságát a felelős hatóság kockázatértékelés alapján állapítja meg.

1.3.1.8. Az utasoktól különböző személyek és azok személyes tárgyai átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

1.3.2. **Mentességek és különleges átvizsgálási eljárások**

1.3.2.1. A felelős hatóság objektív okokból engedélyezheti az utasoktól különböző személyek átvizsgálás alóli mentesítését vagy különleges átvizsgálási eljárás alá vonását, amennyiben a szóban forgó személyt az 1.2.7.3. ponttal összhangban arra jogosult személy kíséri.

1.3.2.2. Ha egy, utastól különböző átvizsgált személy a kritikus részt átmenetileg elhagyta, akkor ez a személy visszatéréskor mentesíthető az átvizsgálás alól, amennyiben arra jogosult személyek olyan folyamatos megfigyelés alatt tartották, amely ésszerűen biztosítja, hogy az adott személy a kritikus részre tiltott tárgyat ne vihessen be.

1.3.2.3. A mentességekre és a különleges átvizsgálási eljárásokra a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

1.4. A JÁRMŰVEK ÁTVIZSGÁLÁSA

1.4.1. **Járművek behajtása a kritikus részekre**

1.4.1.1. Minden járművet át kell vizsgálni a kritikus részekre való behajtásukat megelőzően. A járműveket az átvizsgálás végétől a kritikus részre való behajtásig védeni kell a jogosulatlan beavatkozástól.

1.4.1.2. A jármű átvizsgálása közben annak vezetője és más személyek nem tartózkodhatnak a járműben. Mindannyian felszólíthatók arra, hogy átvizsgálás céljából szálljanak ki és vegyék magukhoz a járművön tartott személyes tárgyaikat.

1.4.1.3. Az átvizsgálendő területek véletlenszerű kiválasztását előre meghatározott módszertan szerint kell végezni.

1.4.1.4. A kritikus részekre behajtó járművekre a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

1.4.2. **Járművek behajtása a kritikus résznek nem minősülő szigorított védelmi területre**

1.4.2.1. A jármű átvizsgálása közben annak vezetője és más személyek nem tartózkodhatnak a járműben. Mindannyian felszólíthatók arra, hogy átvizsgálás céljából szálljanak ki és vegyék magukhoz a járművön tartott személyes tárgyaikat.

1.4.2.2. A jármű és az átvizsgálendő területek véletlenszerű kiválasztását előre meghatározott módszertan szerint kell végezni.

1.4.2.3. A kritikus résznek nem minősülő szigorított védelmi területre behajtó járművekre a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

1.4.3. **Átvizsgálási módszerek**

1.4.3.1. A kézzel történő átvizsgálás a kiválasztott területek kézzel végrehajtott alapos ellenőrzését jelenti, kell állnia, beleértve tartalmuk ellenőrzését is, és ésszerűen biztosítania kell, hogy a kiválasztott területen ne lehessen tiltott tárgy.

1.4.3.2. A következő módszerek kizárólag kiegészítésként alkalmazhatók:

- a) robbanóanyag-kereső kutya; valamint
- b) robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD).

1.4.3.3. Az átvizsgálási módszerekre a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

1.4.4. **Mentességek és különleges átvizsgálási eljárások**

1.4.4.1. A felelős hatóság objektív okokból engedélyezheti egy jármű átvizsgálás alóli mentesítését vagy külön átvizsgálási eljárás alá vonását, amennyiben a járművet az 1.2.7.3. ponttal összhangban arra jogosult személy kíséri.

1.4.4.2. A mentességekre és a különleges átvizsgálási eljárásokra a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

1.5. MEGFIGYELÉS, ŐRJÁRAT ÉS EGYÉB FIZIKAI ELLENŐRZÉSEK

1.5.1. Megfigyelést vagy őrzőjáratot kell biztosítani a következők folyamatos ellenőrzése érdekében:

- a) a földi oldal, a légi oldal, a szigorított védelmi területek, a kritikus részek, és – adott esetben – az elkülönített területek közötti határok; valamint
- b) az utazóközönség számára hozzáférhető terminálterület, illetve az annak szomszédságában lévő területek, ideértve a parkolóterületeket és a járműforgalmi utakat is; valamint
- c) az utasok számára fenntartott helyektől eltérő szigorított védelmi területeken tartózkodó személyek azonosító kártyáinak viselése és érvényessége; valamint
- d) a légi oldalon tartózkodó járművek behajtási engedélyének elhelyezése és érvényessége; valamint
- e) a kritikus részeken lévő, berakodásra váró feladott poggyász, áru és postai küldemény, fedélzeti ellátmány, valamint légifuvarozói postai küldemény és anyag.

1.5.2. A megfigyelés és az őrzőjárat ellátásának gyakoriságát és módját kockázatértékelés alapján kell meghatározni, és azt a felelős hatóságnak jóvá kell hagynia. A hatóságnak figyelembe kell vennie:

- a) a repülőtér méretét, ezen belül különösen a műveletek számát és jellegét; valamint
- b) a repülőtér elrendezését, ezen belül különösen a repülőtéren meghatározott területek közötti viszonyrendszert; valamint
- c) a megfigyelés és az őrzőjárat ellátására rendelkezésre álló módszerek lehetőségeit és korlátait.

A kockázatértékelés azon részeit, amelyek a megfigyelés és az őrzőjárat ellátásának gyakoriságával kapcsolatosak, megfelelőség-ellenőrzés céljából kérésre írásban rendelkezésre kell bocsátani.

1.5.3. A megfigyelés és az őrzőjárat nem folytatható előre kiszámítható módon. Az azonosító kártyák érvényességét véletlenszerűen kell ellenőrizni.

1.5.4. Gondoskodni kell olyan intézkedésekről, amelyek egyrészt megakadályozzák, hogy bárki is kikerülje az ellenőrző pontokat, másrészt ilyen esetben azonnal lehetővé teszik, hogy a szabálytalanság és annak következményei megszüntetésre és orvoslásra kerüljenek.

1.6. TILTOTT TÁRGYAK

1.6.1. Az 1-A. függelékben felsorolt tárgyakat utasoktól különböző személyek nem vihetik be a szigorított védelmi területekre.

1.6.2. Az 1.6.1. pont alól mentesség biztosítható, ha egy személy számára engedélyezték, hogy – a repülőtéri létesítmények vagy a légi jármű üzemeltetése vagy a repülés közben felmerülő feladatok ellátása szempontjából alapvető fontosságú feladatok teljesítése érdekében – tiltott tárgyakat vigyen a szigorított védelmi területekre.

- 1.6.3. Annak megállapításához, hogy az 1-A. függelékben felsorolt tárgyak közül egy vagy több bevitelére engedéllyel rendelkező személy valóban az engedélyben szereplő tárgy(ka)t tartja-e magánál (ez az ún. egyeztetés), az alábbiakra van szükség:
- a) a személynek engedéllyel kell rendelkeznie, és azt magánál kell tartania; az engedélynek vagy a szigorított védelmi területre történő belépésre feljogosító azonosító kártyán, vagy külön írásos nyilatkozaton kell szerepelnie; az engedélyben fel kell tüntetni a szigorított védelmi területre bevihető tárgy(ak) kategóriáját vagy konkrét nevét; amennyiben az engedély az azonosító kártyán szerepel, akkor annak a szükséges ismeret elve szerint kell felismerhetőnek lennie; vagy
 - b) a biztonsági ellenőrző pontnál olyan rendszert kell üzemeltetni, amely jelzi, hogy mely személy milyen kategóriába tartozó tárgy(ak)at, illetve milyen konkrét tárgy(ak)at jogosult magánál tartani.
- 1.6.4. Az előzőekben leírt egyeztetést azelőtt kell végrehajtani, hogy az adott személy számára engedélyeznék az érintett tárgy(ak)nak a szigorított védelmi területekre vagy a légi jármű fedélzetére való vitelét, illetve akkor, amikor őt az 1.5.1. c) pont szerint megfigyelést végző vagy őrájáratot ellátó személyek feltartóztatják.
- 1.6.5. Az 1-A. függelékben felsorolt tárgyak tárolhatók a szigorított védelmi területeken, amennyiben tárolásuk védett körülmények között történik. A 4-C. függelék c), d) és e) pontjában felsorolt tárgyak tárolhatók a szigorított védelmi területeken, amennyiben az utasok nem férhetnek hozzájuk.

1-A. FÜGGELÉK

UTASOKTÓL KÜLÖNBÖZŐ SZEMÉLYEK

A TILTOTT TÁRGYAK JEGYZÉKE

- lőfegyverek és lövedék kilövésére használt egyéb eszközök* – a lövedék kilövése útján súlyos sérülés okozására alkalmas eszközök, valamint az ezekhez megtévesztésig hasonlító eszközök, így különösen:
 - minden típusú lőfegyver, például a pisztoly, a revolver, a puska, a sörétes puska,
 - a valódi fegyverrel összetéveszthető játék fegyver, lőfegyver-utánzat és -imitáció,
 - a lőfegyverek részei, kivéve a teleszkópos irányzékot,
 - sűrített levegővel vagy szén-dioxiddal működő fegyverek, például a pisztoly, a sörétes fegyver, a légpuska és a gázfegyver (BB pisztoly),
 - a jelzőpisztoly és a rajtpisztoly,
 - az íj, a számszerj és a nyíl,
 - a szigonypuska,
 - a parittyá és a hajítógép;
- kábító eszközök* – a kifejezetten elkábításra vagy bénításra szolgáló eszközök, így különösen:
 - a sokkolásra szolgáló eszközök, például a bénító vagy sokkoló lövedéket kilövő fegyver, az elektromos sokkolópisztoly és az elektromos sokkolóbot,
 - az állatok bénítására vagy leölésére szolgáló eszközök,
 - a másokat öntudatlanná vagy védekezésre képtelenné tevő vegyi anyagok, gázok és spray-k, például az önvédelmi spray, a bors- vagy a paprikaspray, a könnygáz, a savas spray-k és az állatriasztó szerek;
- robbanóanyagok, gyúlékony anyagok és gyújtóeszközök* – a súlyos sérülés okozására vagy a légi jármű biztonságának veszélyeztetésére alkalmas robbanóanyagok, gyúlékony anyagok és gyújtóeszközök, valamint az ezekhez megtévesztésig hasonlító anyagok és eszközök, így különösen:
 - a lőszer,
 - a gyutacs,

- a detonátor és a gyújtókészülék,
 - robbanóeszközök utánzata és imitációja,
 - az akna, a gránát és más katonai robbanóeszközök,
 - a tűzijáték és más pirotechnikai eszközök,
 - a füstképző doboz és a füstképző kapszula,
 - a dinamit, a puskapor és a plasztik robbanóanyagok;
- d) bármilyen egyéb, súlyos sérülés okozására használható tárgy, amelynek használata a szigorított védelmi területen belül nem szokásos, így a harcművészeti eszközök, a kardok, a szablyák stb.

2. A REPÜLŐTEREK ELKÜLÖNÍTETT TERÜLETEI

Ez a rendelet ilyen tárgyú rendelkezést nem tartalmaz.

3. A LÉGI JÁRMŰVEK VÉDELME

3.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 3.0.1. Eltérő rendelkezés hiányában a légi fuvarozó köteles biztosítani légi járművei tekintetében az e fejezetben megállapított intézkedések végrehajtását.
- 3.0.2. Azon harmadik országokat, amelyekben a légi járművek védelme tekintetében a közös alapkövetelményekkel egyenértékűként elismert védelmi követelményeket alkalmaznak, a 3-B. függelék sorolja fel.
- 3.0.3. Légi járművön védelmi célú ellenőrzést nem szükséges végezni. A légi járműveket a 3.1. pont szerinti védelmi célú átvizsgálásnak kell alávetni.
- 3.0.4. A légi fuvarozót – kérésére – a repülőtér üzemeltetője köteles tájékoztatni arról, hogy légi járműve kritikus részen tartózkodik-e. Ha ez nem egyértelmű, azt kell feltételezni, hogy a légi jármű nem kritikus részen tartózkodik.
- 3.0.5. Ha a védelmi státusz megváltozása miatt egy terület már nem minősül kritikus résznek, akkor a repülőtér köteles erről értesíteni az érintett légi fuvarozókat.
- 3.0.6. Az e fejezetben és adott esetben a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban szereplő, harmadik országokra való utalások magukban foglalnak olyan egyéb országokat és területeket is, amelyekre az Európai Unió működéséről szóló szerződés 355. cikke szerint az említett szerződés harmadik részének VI. címe nem vonatkozik.

3.1. LÉGI JÁRMŰVEK VÉDELMI CÉLÚ ÁTVIZSGÁLÁSA

3.1.1. A légi járművek védelmi célú átvizsgálásának időpontja

- 3.1.1.1. Egy légi járművet minden olyan esetben védelmi célú átvizsgálásnak kell alávetni, amikor okkal feltételezhető, hogy arra nem jogosult személy hozzáférhetett.
- 3.1.1.2. A légi járművek védelmi célú átvizsgálása keretében a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban előírt meghatározott részeket kell ellenőrizni.
- 3.1.1.3. A 3-B. függelékben nem szereplő harmadik országból a kritikus részre érkező légi járműveket az után kell védelmi célú átvizsgálásnak alávetni, hogy az utasok elhagyták az átvizsgálendő területet és/vagy a poggyászt vagy rakományt kirakodták.
- 3.1.1.4. Harmadik országból érkezőnek kell tekinteni az olyan légi járművet, amely valamely tagállamból azt követően érkezik, hogy oda a 3-B. függelék jegyzékén nem szereplő harmadik országból tranzitként érkezett.

3.1.1.5. A légi járművek védelmi célú átvizsgálásának időpontjára a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

3.1.2. **A légi járművek védelmi célú átvizsgálásának módja**

A légi járművek védelmi célú átvizsgálásának módjára a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított rendelkezések vonatkoznak.

3.1.3. **Tájékoztató a légi jármű védelmi célú átvizsgálásáról**

Induló járatok esetében a légi járművek átvizsgálására vonatkozó következő adatokat jegyzőkönyvbe kell venni, és azokat a repülés ideje alatt, de legalább 24 órán át a légi járműtől eltérő helyen kell tárolni:

- a) a járat száma; valamint
- b) az előző járat indulási helye.

Ha egy légi jármű védelmi célú átvizsgálását végrehajtották, az adatoknak a következőket is tartalmazniuk kell:

- c) a légi jármű védelmi célú átvizsgálásának napja és időpontja; valamint
- d) a légi jármű védelmi célú átvizsgálásáért felelős személy neve és aláírása.

3.2. A LÉGI JÁRMŰVEK VÉDELME

3.2.1. **A légi járművek védelme – általános rendelkezések**

3.2.1.1. Függetlenül attól, hogy egy légi jármű a repülőtéren hol parkol, annak valamennyi külső ajtaját védeni kell a jogosulatlan hozzáféréstől az alábbi módon:

- a) a jogosulatlan hozzáférést megkísérlő személyek gyors feltartóztatásának biztosításával; vagy
- b) a külső ajtók lezárásával. Amennyiben a légi jármű kritikus részen tartózkodik, a talajról az ember számára el nem érhető külső ajtókat becsukottnak kell tekinteni, ha a hozzáférést megkönnyítő eszközöket eltávolították, és a légi járműtől kellően távol helyezték el ahhoz, hogy egy ember bejutása megfelelőképpen meg legyen gátolva; vagy
- c) olyan elektronikus eszköz üzemeltetésével, amely a jogosulatlan hozzáférést azonnal észleli; vagy
- d) a nyitott repülőgépjáratokhoz kapcsolódó utasbeszállító rámpák felé vezető valamennyi ajtónál olyan, a repülőtéren azonosító kártyák ellenőrzésére szolgáló elektronikus beléptető rendszer működtetésével, amely kizárólag azon személyek számára teszi lehetővé a belépést, akik részesültek a 11.2.3.7. pont szerinti képzésben. A szóban forgó személyeknek gondoskodniuk kell arról, hogy amíg ők használják az ajtót, jogosulatlan személyek ne juthassanak át rajta.

3.2.1.2. A 3.2.1.1. pont nem alkalmazandó a bezárt vagy a jogosulatlan hozzáféréstől más módon védett hangárban parkoló légi járművekre.

3.2.2. **A nem kritikus részen tartózkodó, becsukott külső ajtókkal rendelkező légi járművek további védelme**

3.2.2.1. Amennyiben egy légi jármű nem kritikus részen tartózkodik, és külső ajtó be van csukva, mindegyik külső ajtó esetében gondoskodni kell a következőkről:

- a) a hozzáférést megkönnyítő eszközök el vannak távolítva; vagy
- b) az ajtó zárjellel le van zárva; vagy
- c) az ajtó be van zárva; vagy
- d) az ajtó megfigyelés alatt áll.

Az a) pont a talajról ember által megközelíthető ajtók esetében nem alkalmazható.

- 3.2.2.2. Amennyiben a talajról az ember számára el nem érhető ajtóktól a hozzáférést megkönnyítő eszközöket eltávolították, ezeket az eszközöket a légi járműtől kellően távol kell elhelyezni ahhoz, hogy a bejutás megfelelőképpen meg legyen gátolva.
- 3.2.2.3. A bezárt külső ajtót kizárólag olyan személyek lehetnek képesek kinyitni, akik esetében ez üzemeltetési szempontból szükséges.
- 3.2.2.4. A megfigyelés alatt tartott külső ajtó esetében a megfigyelésnek biztosítania kell a légi járműhöz való jogosulatlan hozzáférés azonnali észlelését.
- 3.2.2.5. A nem kritikus részen tartózkodó, becsukott külső ajtókkal rendelkező légi járművek védelmére a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

3-A. FÜGGELÉK

A LÉGI JÁRMŰVEK VÉDELMI CÉLÚ ÁTVIZSGÁLÁSA

A légi járművek védelmi célú átvizsgálására vonatkozó részletes rendelkezéseket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

3-B. FÜGGELÉK

A LÉGI JÁRMŰVEK VÉDELME

A KÖZÖS ALAPKÖVETELMÉNYEKEL EGYENÉRTÉKŰ VÉDELMI KÖVETELMÉNYEKET ALKALMAZÓKÉNT ELISMERT HARMADIK ORSZÁGOK ÉS TENGERENTÚLI ORSZÁGOK ÉS TERÜLETEK, AMELYEKRE AZ EURÓPAI UNIÓ MŰKÖDÉSÉRŐL SZÓLÓ SZERZŐDÉS 355. CIKKE SZERINT AZ EMLÍTETT SZERZŐDÉS HARMADIK RÉSZÉNEK VI. CÍME NEM VONATKOZIK

A légi járművek védelme tekintetében elismerten a közös alapkövetelményekkel egyenértékű védelmi követelményeket alkalmaznak a következő harmadik országok és más olyan országok és területek, amelyekre az Európai Unió működéséről szóló szerződés 355. cikke szerint az említett szerződés harmadik részének VI. címe nem vonatkozik:

Amerikai Egyesült Államok

Feröer szigetek a Vagar repülőtér tekintetében

Grönland a Kangerlussuaq repülőtér tekintetében

Guernsey

Jersey

Man-sziget

A Bizottság késedelem nélkül tájékoztatja a tagállamok megfelelő hatóságait, amennyiben olyan információk birtokába jut, amelyek arra engednek következtetni, hogy az adott harmadik ország, illetve más ország vagy terület által alkalmazott, az Unió légiközlekedés-védelmének általános szintjét jelentősen befolyásoló légiközlekedés-védelmi követelmények már nem egyenértékűek az Unió közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelményeivel.

A Bizottság késedelem nélkül tájékoztatja a tagállamok megfelelő hatóságait abban az esetben, ha információi szerint olyan intézkedésekre – így többek között kompenzációs intézkedésekre – került sor, amelyek nyomán az érintett harmadik ország, illetve más ország vagy terület által alkalmazott légiközlekedés-védelmi követelmények újból egyenértékűek lettek a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelményekkel.

4. UTASOK ÉS KÉZIPOGGYÁSZ

4.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 4.0.1. **Eltérő rendelkezés hiányában az e fejezetben megállapított intézkedések végrehajtását a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében említett nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi program alapján felelős hatóság, repülőtér-üzemeltető, légi fuvarozó vagy jogalany köteles biztosítani.**

- 4.0.2. A 4-B. függelék sorolja fel azokat a harmadik országokat, amelyekben az utasok és a kézipoggyász tekintetében a közös alapkövetelményekkel egyenértékűként elismert védelmi követelményeket alkalmaznak.
- 4.0.3. Harmadik országból érkező utasnak és kézipoggyásznak kell tekinteni az olyan utast és kézipoggyászt, aki vagy amely valamely tagállamból azt követően érkezik, hogy légi járműve oda a 4-B. függelék jegyzékén nem szereplő harmadik országból tranzitként érkezett, kivéve akkor, ha megerősítést nyert, hogy az érintett utast és kézipoggyását az említett tagállamban már átvizsgálták.
- 4.0.4. E melléklet alkalmazásában:
- „folyadékok, aeroszolok és gélek”: mindenféle paszták, krémek, a folyékony és szilárd halmazállapotú anyagok keverékei és a túlnyomás alá helyezett flakonok tartalma; ide sorolandó a fogkrém, a hajszelé, az italok, a levesek, a szirupok, a parfüm, a borotvahab és a hasonló konzisztenciájú egyéb anyagok;
 - „egyszer lezárható biztonsági zacskó”: a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) védelmi ellenőrzésekre vonatkozó ajánlott iránymutatásainak megfelelő zacskó;
 - „folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló berendezés (LEDS)”: veszélyes anyagok felderítésére szolgáló olyan berendezés, amely megfelel a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat mellékletének 12.7. pontjában foglalt rendelkezéseknek.
- 4.0.5. Az e fejezetben és adott esetben a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban szereplő, harmadik országokra való utalások magukban foglalnak olyan egyéb országokat és területeket is, amelyekre az Európai Unió működéséről szóló szerződés 355. cikke szerint az említett szerződés harmadik részének VI. címe nem vonatkozik.

4.1. AZ UTASOK ÉS A KÉZIPOGGYÁSZ ÁTVIZSGÁLÁSA

4.1.1. **Az utasok átvizsgálása**

4.1.1.1. Az átvizsgálás előtt az átvizsgálandó személyt meg kell kérni, hogy kabátját, illetve zakóját vegye le, majd ezeket kézipoggyászként kell átvizsgálni. Az átvizsgálást végző személy – szükség esetén – megkérheti az utast további ruhadarabok levételére.

4.1.1.2. Az utast legalább a következő módszerek egyikével át kell vizsgálni:

- kézzel történő átvizsgálás;
- fémérzékelő kapu (WTMD);
- robbanóanyag-kereső kutya;
- robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD);
- ionizáló sugárzást nem alkalmazó biztonsági szkennerek;
- kézi fémérzékelő eszközzel (HHMD) együtt használt robbanóanyagnyom-felderítő eszköz.

Ha az átvizsgálást végző személy nem tudja megállapítani, hogy az utasnál van-e tiltott tárgy, akkor vagy meg kell tagadni az utasnak a szigorított védelmi területre való belépését, vagy az utast az átvizsgálást végző személyt megnyugtató módon újból át kell vizsgálni.

4.1.1.3. A kézzel történő átvizsgálást úgy kell elvégezni, hogy ésszerűen biztosítsa, hogy az érintett személynél ne lehessen tiltott tárgy.

4.1.1.4. Ha a fémérzékelő berendezés riaszt, meg kell állapítani a riasztás okát.

4.1.1.5. Kézi fémérzékelő eszköz (HHMD) kizárólag kiegészítő átvizsgálási eszközként használható. Annak használata nem helyettesíti a kézzel végzett átkutatást.

4.1.1.6. Az olyan élő állatot, amely bevihető a légi jármű utasterébe, utasként vagy kézipoggyászként át kell vizsgálni.

- 4.1.1.7. A felelős hatóság meghatározhat olyan utaskategóriákat, akiket – objektív okokból – különleges átvizsgálási eljárásnak kell alávetni, vagy akik esetében el lehet tekinteni az átvizsgálástól. Az így meghatározott kategóriákról értesíteni kell a Bizottságot.
- 4.1.1.8. Az utasok átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.
- 4.1.1.9. Robbanóanyag-kereső kutya és robbanóanyagnyom-felderítő eszköz (ETD) kizárólag kiegészítő átvizsgálási eszközként alkalmazható.
- 4.1.1.10. Amennyiben az utasok átvizsgálására a 12.11.1. pont második bekezdése szerinti olyan biztonsági szkennert alkalmaznak, amely képének elemzését személy végzi, teljesülniük kell legalább az alábbi feltételeknek:
- a képeket a biztonsági szkennert nem tárolhatja, nem őrizheti meg, és azokat nem szabad lemásolni, kinyomtatni vagy visszakeresni. A berendezés által előállított képet annyi ideig szabad megőrizni, amennyi ahhoz szükséges, hogy a képelemzést végző személy megvizsgálja, majd a képet az utason végrehajtott átvizsgálás megnyugtató befejezése után azonnal törölni kell. A képekhez való jogosulatlan hozzáférés és a képek felhasználása tilos, és azt meg kell akadályozni;
 - a kép elemzését végző személynek a berendezéstől elkülönített helyiségben kell dolgoznia, hogy ne láthassa a szkennert vizsgáló személyt;
 - abba az elkülönített helyiségbe, ahol a képek elemzése történik, semmilyen olyan műszaki eszköz nem vihető be, amely alkalmas képek tárolására, másolására, lefényképezésére vagy más módon való rögzítésére;
 - a képeket tilos bármilyen módon összekapcsolni a vizsgált személy adataival, és garantálni kell a vizsgált személy anonimitását;
 - az utas kérheti, hogy a testéről készülő kép elemzését az általa választott nemű személy végezze el;
 - annak érdekében, hogy az utas arca ne legyen felismerhető, a képnek ezen a ponton elmosódottnak vagy homályosnak kell lennie.

Az a) és a d) bekezdés az automatikus fenyegetés-észlelést alkalmazó biztonsági szkennerekre is alkalmazandó.

Az utasok számára lehetőséget kell biztosítani arra, hogy visszautasítsák a biztonsági szkennert végzett átvizsgálást. Ebben az esetben az utast más módszerrel kell átvizsgálni, és ennek keretében végezni kell legalább a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 4-A. függeléke szerinti kézzel történő átvizsgálást. Ha a biztonsági szkennert riaszt, meg kell állapítani a riasztás okát.

A biztonsági szkennerttel való átvizsgálás előtt az utast tájékoztatni kell az alkalmazott technológiáról, az ahhoz kapcsolódó feltételekről és a biztonsági szkennerttel végzett átvizsgálás visszautasításának lehetőségéről.

- 4.1.1.11. A robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD) és a kézi fémérzékelő eszközök (HHMD) együttes alkalmazása csak olyan esetekben megengedett, amikor az átvizsgálást végző személy megítélése szerint az érintett személy adott testrészének kézzel történő átvizsgálása nem hatékony és/vagy nemkívánatos.

4.1.2. A kézipoggyász átvizsgálása

- 4.1.2.1. Az átvizsgálás előtt a hordozható számítógépeket és más nagyobb méretű elektronikus készülékeket ki kell venni a kézipoggyászból, és külön kell átvizsgálni, kivéve, ha a kézipoggyászt C2 vagy annál magasabb szintű szabványnak megfelelő robbanóanyag-felderítő eszközzel (EDS) vizsgálják át.
- 4.1.2.2. A szigorított védelmi területre történő belépéskor a felelős jogalanyoknak minden repülőtéren át kell vizsgálnia legalább a repülőtéren vagy a légi jármű fedélzetén vásárolt, és olyan, egyszer lezárható biztonsági zacskóba zárt folyadékokat, aeroszolokat és géleket, amely belsejében jól láthatóan el van helyezve egy bizonylat arról, hogy a folyadékot, aeroszolt vagy gélt egy repülőtéren légi oldalán vagy egy légi jármű fedélzetén vásárolták, valamint az utazás ideje alatt egészségügyi célból vagy speciális táplálkozási szükségletek kielégítésére felhasználni kívánt folyadékokat, aeroszolokat és géleket, ideértve a bébiételeket is.

A folyadékokat, aeroszolokat és géleket az átvizsgálás előtt ki kell venni a kézipoggyászból, majd azokat a kézipoggyásban lévő többi tárgytól külön kell átvizsgálni, kivéve akkor, ha a kézipoggyász átvizsgálására szolgáló berendezés alkalmas a poggyászban lévő, folyadékot, aeroszolt vagy gélt tartalmazó több lezárt tartály egyidejű átvizsgálására is.

Amennyiben a folyadékot, aeroszolt vagy gélt a kézipoggyászból kivették, az utasnak be kell mutatnia:

- a) minden, legfeljebb 100 milliliter űrtartalmú különálló tartályban vagy azzal egyenértékű kiszerezésben lévő folyadékot, aeroszolt és gélt egyetlen, legfeljebb egy liter űrtartalmú újrazárható, átlátszó műanyag zacskóban elhelyezve, oly módon, hogy a műanyag zacskó tartalma kényelmesen elfér a zacskóban, és a zacskó teljesen le van zárva; valamint
- b) minden egyéb folyadékot, aeroszolt és gélt, ideértve az egyszer lezárható biztonsági zacskóba zárt folyadékokat, aeroszolókat és géleket is.

A felelős hatóságok, a légitársaságok és a repülőterek kötelesek megfelelően tájékoztatni az utasokat a folyadékok, aeroszolok és gélek repülőtéren végzett átvizsgálásáról.

4.1.2.3. A kézipoggyászt legalább a következő módszerek egyikével át kell vizsgálni:

- a) kézzel történő átvizsgálás;
- b) röntgensugaras berendezés;
- c) robbanóanyag-felderítő eszközök (EDS);
- d) robbanóanyag-kereső kutya és az a) pont szerinti vizsgálat együttes alkalmazása;
- e) robbanóanyagnyom-felderítő eszköz (ETD).

Ha az átvizsgálást végző személy nem tudja megállapítani, hogy a kézipoggyász tartalmaz-e tiltott tárgyat, akkor a kézipoggyászt vagy vissza kell utasítani, vagy az átvizsgálást végző személyt megnyugtató módon újból át kell vizsgálni.

4.1.2.4. A kézzel történő átvizsgálásnak a kézipoggyász kézi úton történő ellenőrzéséből kell állnia, beleértve a tartalom ellenőrzését is, és ésszerűen biztosítani kell, hogy a kézipoggyász tiltott tárgyat ne tartalmazhasson.

4.1.2.5. Röntgensugaras berendezés vagy robbanóanyag-felderítő eszköz használata esetén valamennyi képet meg kell vizsgálnia vagy az átvizsgálást végző személynek vagy egy automatikus képelemző szoftvernek.

4.1.2.6. Röntgensugaras berendezés vagy robbanóanyag-felderítő eszköz használata esetén minden riasztásnak az átvizsgálást végző személyt megnyugtató módon meg kell állapítani az okát, és ezáltal ésszerűen biztosítani kell, hogy a szigorított védelmi területre vagy a légi jármű fedélzetére tiltott tárgy ne kerülhessen.

4.1.2.7. Röntgensugaras berendezés vagy robbanóanyag-felderítő eszköz használata esetén a kézipoggyászból ki kell venni minden olyan tárgyat, amely sűrűsége folytán gátolja az átvizsgáló személyt a kézipoggyász tartalmának ellenőrzésében. A kézipoggyászt ismételt át kell vizsgálni, a tárgyat pedig külön kézipoggyásként kell átvizsgálni.

4.1.2.8. Ha egy kézipoggyásban nagyobb méretű elektromos készüléket találnak, akkor azt ki kell venni, és így újra át kell vizsgálni mind a kézipoggyászt, mind az elektromos készüléket, kivéve, ha a kézipoggyászt C2 vagy annál magasabb szintű szabványnak megfelelő robbanóanyag-felderítő eszközzel vizsgálták át.

4.1.2.9. Robbanóanyag-kereső kutya és robbanóanyagnyom-felderítő eszköz (ETD) kizárólag kiegészítő átvizsgálási eszközként alkalmazható.

4.1.2.10. A felelős hatóság meghatározhat olyan kézipoggyász-kategóriákat, amelyeket – objektív okokból – különleges átvizsgálási eljárásnak kell alávetni, vagy amelyek esetében el lehet tekinteni az átvizsgálástól. Az így meghatározott kategóriákról értesíteni kell a Bizottságot.

4.1.2.11. A kézipoggyások átvizsgálását röntgensugaras berendezés vagy robbanóanyag-felderítő eszköz segítségével végző személyek rendes körülmények között nem tölthetnek egyhuzamban több mint 20 percet a képek megtekintésével. Átvizsgálást végző személy a képek megtekintésével töltött minden időszak után legalább 10 percig nem ellenőrizhet képeket. Ez a követelmény csak akkor alkalmazandó, ha a vizsgálandó képsor folyamatos.

A kézipoggyásokat átvizsgáló személyek munkájáért egy felügyelő felel, aki gondoskodik a csapat megfelelő összetételéről, a munka minőségéről, a dolgozók képzéséről, támogatásáról és értékeléséről.

4.1.2.12. A kézipoggyász átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

4.1.3. A folyadékok, aeroszolok és gélek átvizsgálása

4.1.3.1. A szigorított védelmi területre történő belépéskor az utasnál lévő folyadékok, aeroszolok és gélek az alábbi esetekben mentesíthetők a folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló berendezésekkel történő átvizsgálás alól:

- a) a folyadékot, aeroszolt vagy gélt legfeljebb 100 milliliter űrtartalmú különálló tartályokban vagy azzal egyenértékű kiszerezésben helyezték el, egyetlen, legfeljebb egy liter űrtartalmú újrazárható, átlátszó műanyag zacskóba csomagolva, és a műanyag zacskó tartalma kényelmesen elfér a zacskóban, a zacskó pedig teljesen zárt;
- b) a folyadékot, aeroszolt vagy gélt egyszer lezárható, speciális biztonsági zacskóba zárták a repülőtér légi oldalán történt helyi vásárlás alkalmával;
- c) az egyszer lezárható biztonsági zacskóba helyezett folyadékot, aeroszolt vagy gélt egy másik uniós repülőtéren vagy egy uniós légi fuvarozó légi járművén vásárolták, és a repülőtér szigorított védelmi területének elhagyása előtt újra egyszer lezárható, speciális biztonsági zacskóba zárták;
- d) a folyadékot, aeroszolt vagy gélt folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló berendezéssel a légi oldalon helyben átvizgálták, majd azt egyszer lezárható, speciális biztonsági zacskóba zárták.

A c) és d) pontban említett mentességek 2015. december 31-én hatályukat veszítik.

4.1.3.2. A 4.1.3.1. b)–d) pontokban említett, egyszer lezárható, speciális biztonsági zacskó:

- a) egyértelműen azonosítható az adott repülőtér egyszer lezárható biztonsági zacskójaként; valamint
- b) belsejében jól láthatóan el van helyezve egy olyan bizonylat, amely igazolja az adott repülőtéren az előző három órán belül történt vásárlást vagy újrazárást; valamint
- c) megfelel a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezéseknek.

4.1.3.3. A folyadékok, aeroszolok és gélek átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

4.2. AZ UTASOK ÉS A KÉZIPOGGYÁSZ VÉDELME

Az utasok és a kézipoggyász védelmére a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított rendelkezések vonatkoznak.

4.3. A POTENCIÁLISAN RENDZAVARÓ UTASOK

4.3.1. A hatáskörrel rendelkező hatóság köteles előzetesen írásban értesíteni a légi fuvarozót arról, ha a légi fuvarozó légi járművének fedélzetén potenciálisan rendzavaró utast terveznek szállítani.

4.3.2. Az értesítésnek tartalmaznia kell:

- a) a kérdéses személy személyazonosságát és nemét; valamint
- b) a szállítás okát; valamint
- c) az esetleges kísérők nevét és rendfokozatát; valamint
- d) a hatáskörrel rendelkező hatóság által elvégzett kockázatértékelést, beleértve a kísérők biztosításának vagy nem biztosításának okait is; valamint
- e) az előzetesen meghatározott ültetési rendet, ha szükséges; valamint
- f) a rendelkezésre álló úti okmányok típusát.

A légi fuvarozó ezeket az információkat köteles az utasok fedélzetre szállását megelőzően a légi jármű parancsnoka rendelkezésére bocsátani.

4.3.3. A hatáskörrel rendelkező hatóság köteles gondoskodni arról, hogy a törvényes őrizet alatt álló személyeket minden esetben kísérettel szállítsák.

- 4.4. TILTOTT TÁRGYAK
- 4.4.1. A 4-C. függelékben felsorolt tárgyakat nem vihet utas a szigorított védelmi területekre vagy a légi jármű fedélzetére.
- 4.4.2. A 4.1.1. pont alól a következő feltétellel adható mentesség:
- a felelős hatóság hozzájárulását adta a tárgy fedélzetre viteléhez; valamint
 - a légi fuvarozót az utasnak a légi járműre való felszállása előtt tájékoztatták az utasról és az általa szállított tárgyról; valamint
 - az alkalmazandó biztonsági előírások teljesülnek.
- Az ilyen tárgyakat a légi jármű fedélzetén védett körülmények között kell tartani.
- 4.4.3. A légi fuvarozó köteles gondoskodni arról, hogy az utasok legkésőbb az utasfelvétel befejezése előtt tájékoztatást kapjanak a 4-C. függelékben felsorolt tárgyokról.

4-A. FÜGGELÉK

A KÉZZEL TÖRTÉNŐ ÁTVIZSGÁLÁSRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

A kézzel történő átvizsgálásra vonatkozó részletes rendelkezéseket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

4-B. FÜGGELÉK

UTASOK ÉS KÉZIPOGGYÁSZ

A KÖZÖS ALAPKÖVETELMÉNYEKEL EGYENÉRTÉKŰ VÉDELMI KÖVETELMÉNYEKET ALKALMAZÓKÉNT ELISMERT HARMADIK ORSZÁGOK ÉS EGYÉB ORSZÁGOK ÉS TERÜLETEK, AMELYEKRE AZ EURÓPAI UNIÓ MŰKÖDÉSÉRŐL SZÓLÓ SZERZŐDÉS 355. CIKKE SZERINT AZ EMLÍTETT SZERZŐDÉS HARMADIK RÉSZÉNEK VI. CÍME NEM VONATKOZIK

Az utasok és a kézipoggyász tekintetében elismerten a közös alapkövetelményekkel egyenértékű védelmi követelményeket alkalmaznak a következő harmadik országok és más olyan országok és területek, amelyekre az Európai Unió működéséről szóló szerződés 355. cikke szerint az említett szerződés harmadik részének VI. címe nem vonatkozik:

Amerikai Egyesült Államok

Feröer szigetek a Vagar repülőtér tekintetében

Grönland a Kangerlussuaq repülőtér tekintetében

Guernsey

Jersey

Man-sziget

A Bizottság késedelem nélkül tájékoztatja a tagállamok felelős hatóságait, amennyiben olyan információk birtokába jut, amelyek arra engednek következtetni, hogy az adott harmadik ország, illetve más ország vagy terület által alkalmazott, az Unió légiközlekedés-védelmének általános szintjét jelentősen befolyásoló légiközlekedés-védelmi követelmények már nem egyenértékűek az Unió közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelményeivel.

A Bizottság késedelem nélkül tájékoztatja a tagállamok felelős hatóságait abban az esetben, ha információi szerint olyan intézkedésekre – így többek között kompenzációs intézkedésekre – került sor, amelyek nyomán az érintett harmadik ország, illetve más ország vagy terület által alkalmazott légiközlekedés-védelmi követelmények újból egyenértékűek lettek a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelményekkel.

4-C. FÜGGELÉK

UTASOK ÉS KÉZIPOGGYÁSZ

A TILTOTT TÁRGYAK JEGYZÉKE

Az alkalmazandó biztonsági előírások sérelme nélkül az utasok nem vihetik a szigorított védelmi területre és a légi jármű fedélzetére a következő tárgyakat:

- a) *lőfegyverek és lövedék kilövésére használt egyéb eszközök* – a lövedék kilövése útján súlyos sérülés okozására alkalmas eszközök, valamint az ezekhez megtevesztésig hasonlító eszközök, így különösen:
- minden típusú lőfegyver, például a pisztoly, a revolver, a puska, a sörétes puska,
 - a valódi fegyverrel összetéveszhető játék fegyver, lőfegyver-utánzat és -imitáció,
 - a lőfegyverek részei, kivéve a teleszkópos irányzékot,
 - sűrített levegővel vagy szén-dioxiddal működő fegyverek, például a pisztoly, a sörétes fegyver, a légpuska és a gázfegyver (BB pisztoly),
 - a jelzőpisztoly és a rajtpisztoly,
 - az íj, a számszerj és a nyíl,
 - a szigonypuska,
 - a parittyá és a hajítógép;
- b) *kábító eszközök* – a kifejezetten elkábításra vagy bénításra szolgáló eszközök, így különösen:
- a sokkolásra szolgáló eszközök, például a bénító vagy sokkoló lövedéket kilövő fegyver, az elektromos sokkolópisztoly és az elektromos sokkolóbot,
 - az állatok bénítására vagy leölésére szolgáló eszközök,
 - a másokat öntudatlanná vagy védekezésre képtelenné tevő vegyi anyagok, gázok és spray-k, például az önvédelmi spray, a bors- vagy a paprikaspray, a könnygáz, a savas spray-k és az állatriasztó szerek;
- c) *hegyes végű vagy éles szélű tárgyak* – a súlyos sérülés okozására alkalmas hegyes végű és éles szélű tárgyak, így különösen:
- a darabolásra szolgáló eszközök, például a fejsze, a balta és a bárd,
 - a jégcsákány és a jégvágó,
 - a borotvapenge,
 - a sniccer,
 - a 6 cm-nél hosszabb pengéjű kés,
 - a forgástengelyétől mérve 6 cm-nél hosszabb pengéjű olló,
 - a hegyes végű és az éles szélű harcművészeti eszközök,
 - a kard és a szablya;
- d) *kéziszerszámok* – a súlyos sérülés okozására vagy a légi jármű biztonságának veszélyeztetésére alkalmas szerszámok, így különösen:
- a feszítővas,
 - a fűrőgép és a fűrőfej, beleértve a kábel nélküli, hordozható tápegységű fűrőgépet is,

- a fegyverként használható, 6 cm-nél hosszabb pengéjű vagy tollú szerszámok, például a csavarhúzó és a véső,
 - a fűrész, beleértve a kábel nélküli, hordozható tápegységű fűrész is,
 - a forrasztólámpa,
 - a csapszeg- és a szegbelövő;
- e) *tompá eszközök* – az ütés útján súlyos sérülés okozására alkalmas eszközök, így különösen:
- a baseball- és a softballütő,
 - a merev és a rugalmas ütők, például a furkósbot, az ólmosbot és a gumibot,
 - a harcművészeti eszközök;
- f) *robbanóanyagok, gyúlékony anyagok és gyújtóeszközök* – a súlyos sérülés okozására vagy a légi jármű biztonságának veszélyeztetésére alkalmas robbanóanyagok, gyúlékony anyagok és gyújtóeszközök, valamint az ezekhez megtévesztésig hasonlító anyagok és eszközök, így különösen:
- a lőszer,
 - a gyutacs,
 - a detonátor és a gyújtókészülék,
 - robbanóeszközök utánzata és imitációja,
 - az akna, a gránát és más katonai robbanóeszközök,
 - a tűzijáték és más pirotechnikai eszközök,
 - a füstképző doboz és a füstképző kapszula,
 - a dinamit, a puskapor és a plasztik robbanóanyagok.

5. A FELADOTT POGGYÁSZ

5.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 5.0.1. Eltérő rendelkezés hiányában az e fejezetben megállapított intézkedések végrehajtását a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében említett nemzeti polgári légi közlekedés-védelmi program alapján felelős hatóság, repülőter-üzemeltető, légi fuvarozó vagy jogalany köteles biztosítani.
- 5.0.2. Az 5-A. függelék sorolja fel azokat a harmadik országokat, amelyekben a feladott poggyász tekintetében a közös alapkövetelményekkel egyenértékűként elismert védelmi követelményeket alkalmaznak.
- 5.0.3. Harmadik országból érkező feladott poggyásznak kell tekinteni az olyan feladott poggyászt is, amely valamely tagállamból azt követően érkezik, hogy légi járműve oda az 5-A. függelék jegyzékén nem szereplő harmadik országból tranzitként érkezett, kivéve akkor, ha megerősítést nyert, hogy az érintett feladott poggyászt az említett tagállamban átvizsgálták.
- 5.0.4. E fejezet alkalmazásában a „biztosított poggyász” olyan átvizsgált induló feladott poggyász, amely fizikailag oly módon védett, hogy abba utólag semmiféle tárgyat nem lehet betenni.
- 5.0.5. Az e fejezetben és adott esetben a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban szereplő, harmadik országokra való utalások magukban foglalnak olyan egyéb országokat és területeket is, amelyekre az Európai Unió működéséről szóló szerződés 355. cikke szerint az említett szerződés harmadik részének VI. címe nem vonatkozik.

5.1. A FELADOTT POGGYÁSZ ÁTVIZSGÁLÁSA

- 5.1.1. A feladott poggyász átvizsgálására a következő módszereket kell – egyedileg vagy egymással kombinálva – alkalmazni:
- a) kézzel történő átvizsgálás; vagy
 - b) röntgensugaras berendezés; vagy

- c) robbanóanyag-felderítő eszközök (EDS); vagy
- d) robbanóanyagnyom-felderítő eszközök (ETD); vagy
- e) robbanóanyag-kereső kutya;

Ha az átvizsgálást végző személy nem tudja megállapítani, hogy a feladott poggyász tartalmaz-e tiltott tárgyat, akkor azt vagy vissza kell utasítani, vagy az átvizsgálást végző személyt megnyugtató módon újból át kell vizsgálni.

- 5.1.2. A kézzel történő átvizsgálásnak a poggyász kézi úton végrehajtott alapos ellenőrzéséből kell állnia, beleértve a tartalom ellenőrzését is, és ésszerűen biztosítani kell, hogy a feladott poggyász tiltott tárgyat ne tartalmazhasson.
- 5.1.3. Röntgensugaras berendezés vagy robbanóanyag-felderítő eszköz (EDS) használata esetén ha egy tárgy a sűrűsége folytán gátolja az átvizsgáló személyt a poggyász tartalmának ellenőrzésében, akkor a poggyászt más módszeren alapuló átvizsgálásnak kell alávetni.
- 5.1.4. A robbanóanyagnyom-felderítő eszközzel (ETD) végzett átvizsgálásnak a poggyász külsejéből és belsejéből, valamint tartalmából vett minták elemzéséből kell állnia. A poggyász tartalma kézzel történő átvizsgálás útján is ellenőrizhető.
- 5.1.5. A felelős hatóság meghatározhat olyan kézipoggyász-kategóriákat, amelyeket – objektív okokból – különleges átvizsgálási eljárásnak kell alávetni, vagy amelyek esetében el lehet tekinteni az átvizsgálástól. Az így meghatározott kategóriákról értesíteni kell a Bizottságot.
- 5.1.6. A feladott poggyász átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.
- 5.1.7. A feladott poggyász átvizsgálását röntgensugaras berendezés vagy robbanóanyag-felderítő eszköz segítségével végző személyek rendes körülmények között nem tölthetnek egyhuzamban több mint 20 percet a képek megtekintésével. Átvizsgálást végző személy a képek megtekintésével töltött minden időszak után legalább 10 percig nem ellenőrizhet képeket. Ez a követelmény csak akkor alkalmazandó, ha a vizsgálandó képsor folyamatos.

A feladott poggyászokat átvizsgáló személyek munkájáért egy felügyelő felel, aki gondoskodik a csapat megfelelő összetételéről, a munka minőségéről, a dolgozók képzéséről, támogatásáról és értékeléséről.

5.2. A FELADOTT POGGYÁSZ VÉDELME

- 5.2.1. Az utasok számára nem engedhető meg az átvizsgált feladott poggyászhoz való hozzáférés, kivéve akkor, ha saját poggyászukról van szó, és felügyelet révén biztosított, hogy:
 - a) a feladott poggyászban ne helyezhessenek el olyan tárgyat, amely szerepel az 5-B. függelék jegyzékén; vagy
 - b) a feladott poggyászból ne vehessenek ki és a szigorított védelmi területre vagy a légi jármű fedélzetére ne vihessenek be olyan tárgyat, amely szerepel a 4-C. függelék jegyzékén.
- 5.2.2. Azt a feladott poggyászt, amely a jogosulatlan beavatkozással szemben nem részesült védelemben, ismételtén át kell vizsgálni.
- 5.2.3. A feladott poggyász átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

5.3. POGGYÁSZEGYEZTETÉS

5.3.1. A feladott poggyász azonosítása

- 5.3.1.1. A légi fuvarozó köteles biztosítani, hogy a beszállási folyamat során az utas a poggyászfelvételkor feladott csomaghoz kapcsolódó beszállókártyát vagy azzal egyenértékű dokumentumot mutasson be.
- 5.3.1.2. A légi fuvarozó köteles gondoskodni egy olyan eljárás alkalmazásáról, amelynek révén azonosítható a beszállást elmulasztó vagy az indulás előtt a légi járművet elhagyó utasok feladott poggyásza.
- 5.3.1.3. Ha egy utas nem tartózkodik a légi jármű fedélzetén, a beszállókártyájához vagy az azzal egyenértékű dokumentumhoz kapcsolódó feladott poggyászt kíséző nélküli poggyásznak kell tekinteni.

5.3.1.4. A légi fuvarozó köteles gondoskodni arról, hogy a kísérő nélküli feladott poggyász valamennyi darabjáról egyértelműen megállapítható legyen, hogy a légi szállítása jóváhagyott.

5.3.2. Az utason kívül álló körülmények

5.3.2.1. Hacsak nem alkalmazzák az 5.3.3. pontban előírt védelmi ellenőrzéseket, egy poggyász kísérő nélküli poggyásszá válásának okát a légi járműbe való berakodását megelőzően jegyzőkönyvbe kell foglalni.

5.3.2.2. Az utason kívül álló körülményekre irányadó további részletes rendelkezéseket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

5.3.3. A kísérő nélküli feladott poggyász megfelelő védelmi ellenőrzése

5.3.3.1. Az 5.3.2. pont hatályán kívül eső kísérő nélküli feladott poggyászt az 5.1.1. pontban megállapított módszerek valamelyikével át kell vizsgálni, és adott esetben alkalmazni kell rá a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított további követelményeket.

5.3.3.2. Az 5.3.2.2. pontban említett okokon kívüli tényezők miatt kísérő nélkülivé vált feladott poggyászt ki kell rakodni a légi járműből, és a légi járműbe való ismételt berakodása előtt újból át kell vizsgálni.

5.3.3.3. A kísérő nélküli feladott poggyász védelmi ellenőrzésére irányadó további részletes rendelkezéseket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

5.4. TILTOTT TÁRGYAK

5.4.1. Az 5-B. függelékben felsorolt tárgyakat nem tarthatja utas a feladott poggyászában.

5.4.2. Az 5.4.1. pont alól a következő feltétellel adható mentesség:

- a) ha a felelős hatóság nemzeti előírásai lehetővé teszik a tárgy szállítását; valamint
- b) ha az alkalmazandó biztonsági előírások teljesülnek.

5.4.3. Az utasokat legkésőbb az utasfelvétel befejezése előtt tájékoztatni kell az 5-B. függelékben felsorolt tiltott tárgyokról.

5-A. FÜGGELÉK

FELADOTT POGGYÁSZ

A KÖZÖS ALAPKÖVETELMÉNYEKEL EGYENÉRTÉKŰ VÉDELMI KÖVETELMÉNYEKET ALKALMAZÓKÉNT ELISMERT HARMADIK ORSZÁGOK ÉS EGYÉB ORSZÁGOK ÉS TERÜLETEK, AMELYEKRE AZ EURÓPAI UNIÓ MŰKÖDÉSÉRŐL SZÓLÓ SZERZŐDÉS 355. CIKKE SZERINT AZ EMLÍTETT SZERZŐDÉS HARMADIK RÉSZÉNEK VI. címE NEM VONATKOZIK

A feladott poggyász tekintetében elismerten a közös alapkövetelményekkel egyenértékű védelmi követelményeket alkalmaznak a következő harmadik országok és más olyan országok és területek, amelyekre az Európai Unió működéséről szóló szerződés 355. cikke szerint az említett szerződés harmadik részének VI. címe nem vonatkozik:

Amerikai Egyesült Államok

Feröer szigetek a Vagar repülőtér tekintetében

Grönland a Kangerlussuaq repülőtér tekintetében

Guernsey

Jersey

Man-sziget

A Bizottság késedelem nélkül tájékoztatja a tagállamok felelős hatóságait, amennyiben olyan információk birtokába jut, amelyek arra engednek következtetni, hogy az adott harmadik ország, illetve más ország vagy terület által alkalmazott, az Unió légitözeledés-védelmének általános szintjét jelentősen befolyásoló légitözeledés-védelmi követelmények már nem egyenértékűek az Unió közös légitözeledés-védelmi alapkövetelményeivel.

A Bizottság késelem nélkül tájékoztatja a tagállamok felelős hatóságait abban az esetben, ha információi szerint olyan intézkedésekre – így többek között kompenzációs intézkedésekre – került sor, amelyek nyomán az érintett harmadik ország, illetve más ország vagy terület által alkalmazott légitársaságok védelmi követelmények újból egyenértékűek lettek a közös légitársaságok védelmi alapkövetelményekkel.

5-B. FÜGGELÉK

FELADOTT POGGYÁSZ

A TILTOTT TÁRGYAK JEGYZÉKE

A következő tárgyakat nem szállíthatja utas a feladott poggyászában:

robbanóanyagok, gyúlékony anyagok és gyújtóeszközök – a súlyos sérülés okozására vagy a légi jármű biztonságának veszélyeztetésére alkalmas robbanóanyagok, gyúlékony anyagok és gyújtóeszközök, így különösen:

- a lőszer,
- a gyutacs,
- a detonátor és a gyújtókészülék,
- az akna, a gránát és más katonai robbanóeszközök,
- a tűzijáték és más pirotechnikai eszközök,
- a füstképző doboz és a füstképző kapszula,
- a dinamit, a puskapor és a plasztik robbanóanyagok;

6. ÁRUK ÉS POSTAI KÜLDEMÉNYEK

6.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 6.0.1. Az e fejezetben megállapított intézkedések végrehajtását az e fejezetben meghatározottak szerinti hatóság, repülőtér-üzemeltető, légi fuvarozó vagy jogalany köteles biztosítani.
- 6.0.2. A nem az alkalmazandó biztonsági előírásokkal összhangban szállított összeszerelt robbanó- és gyújtóeszközök az áruk és postai küldemények szállítmányaiban tiltott tárgynak minősülnek.
- 6.0.3. Az e fejezetben és adott esetben a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban szereplő, harmadik országokra való utalások magukban foglalnak olyan egyéb országokat és területeket is, amelyekre az Európai Unió működéséről szóló szerződés 355. cikke szerint az említett szerződés harmadik részének VI. címe nem vonatkozik.

6.1. VÉDELMI ELLENŐRZÉSEK – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 6.1.1. A légi járműbe való berakodást megelőzően valamennyi árut és postai küldeményt át kell vizsgálnia egy meghatalmazott ügynöknek, kivéve, ha:
 - a) a szállítmány vonatkozásában szükséges védelmi ellenőrzéseket egy meghatalmazott ügynök már elvégezte, és a szállítmányt azt követően a berakodásig védve volt a jogosulatlan beavatkozással szemben; vagy
 - b) a szállítmány vonatkozásában szükséges védelmi ellenőrzéseket egy ismert szállító már elvégezte, és a szállítmányt azt követően a berakodásig védve volt a jogosulatlan beavatkozással szemben; vagy
 - c) a szállítmány vonatkozásában szükséges védelmi ellenőrzéseket egy listás szállító már elvégezte, a szállítmányt azt követően a berakodásig védve volt a jogosulatlan beavatkozással szemben, és a szállítmány szállítása nem utasszállító légi járművön történik; vagy
 - d) a szállítmány mentességet élvez az átvizsgálás alól, és a szállítmány az azonosítható légi áruvá vagy azonosítható légipostai küldeménnyé válásától berakodásig védve volt a jogosulatlan beavatkozással szemben.

6.1.2. Amennyiben okkal feltételezhető, hogy a védelmi ellenőrzés alá vont szállítmányt a védelmi ellenőrzés időpontja óta jogosulatlan beavatkozás érte vagy az a jogosulatlan beavatkozással szemben nem volt védve, akkor a szállítmányt a légi járműre való berakodását megelőzően egy meghatalmazott ügynöknek át kell vizsgálnia. Azon szállítmányok, amelyeket vélhetően jogosulatlan beavatkozás ért vagy amelyek más oknál fogva gyanút keltenek, a 6.7. pontnak megfelelően magas kockázatú áruként vagy postai küldeményként kezelendők.

6.1.3. A védelmi ellenőrzésen már átesett azonosítható légi áruhoz vagy azonosítható légipostai küldeményhez kíséret nélkül csak olyan személy férhet hozzá, akinek a 11.1. pont szerinti védelmi háttérellenőrzése vagy foglalkoztatást megelőző ellenőrzése sikeres volt.

6.2. ÁTVIZSGÁLÁS

6.2.1. Átvizsgálás

6.2.1.1. Áru vagy postai küldemény átvizsgálásakor:

- a) olyan eszközt vagy módszert kell alkalmazni, amely a szállítmány jellegének figyelembevételével a legnagyobb valószínűséggel biztosítja a tiltott tárgyak észlelését; valamint
- b) az alkalmazott eszköznek vagy módszernek ésszerűen biztosítania kell, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy.

6.2.1.2. Ha az átvizsgálást végző személy nem tud kellőképpen meggyőződni arról, hogy a szállítmány nem tartalmaz tiltott tárgyat, a szállítmányt vagy vissza kell utasítani, vagy az átvizsgálást végző személyt megnyugtató módon újból át kell vizsgálni.

6.2.1.3. Az áruk és postai küldemények átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

6.2.1.4. Az áruk átvizsgálását röntgensugaras berendezés vagy robbanó- anyag-felderítő eszköz segítségével végző személyek rendes körülmények között nem tölthetnek egyhuzamban több mint 20 percet a képek megtekintésével. Átvizsgálást végző személy a képek megtekintésével töltött minden időszak után legalább 10 percig nem ellenőrizhet képeket. Ez a követelmény csak akkor alkalmazandó, ha a vizsgálandó képsor folyamatos.

6.2.1.5. Az árukat és a postai küldeményeket legalább a következő módszerek egyikével át kell vizsgálni, a 6-J. függelékben foglaltaknak megfelelően:

- a) kézzel történő átvizsgálás;
- b) röntgensugaras berendezés;
- c) robbanóanyag-felderítő eszköz (EDS);
- d) robbanóanyag-kereső kutya (EDD);
- e) robbanóanyagnyom-felderítő eszköz (ETD);
- f) szemrevételezés;
- g) fémérzékelő eszköz (MDE).

Ha az átvizsgálást végző személy nem tudja megállapítani, hogy valamely áru vagy postai küldemény tartalmaz-e tiltott tárgyat, akkor az árut vagy postai küldeményt vagy vissza kell utasítani, vagy újból át kell vizsgálni az átvizsgálást végző személyt megnyugtató módon.

6.2.1.6. Ha egy szállítmány jellege miatt a 6.2.1.5. pontban meghatározott eszközök vagy módszerek nem alkalmazhatók, akkor egyéb megfelelő védelmi ellenőrzések is végezhetők, feltéve, hogy ezeket a felelős hatóság engedélyezi, és arról a Bizottságot értesítette.

6.2.2. Az átvizsgálás alóli mentesség

Az átvizsgálás alóli mentességre vonatkozó részletes rendelkezéseket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

6.3. MEGHATALMAZOTT ÜGYNÖKÖK

6.3.1. A meghatalmazott ügynökök jóváhagyása

6.3.1.1. A meghatalmazott ügynököket a felelős hatóság hagyja jóvá.

A meghatalmazott ügynök jóváhagyása egy adott létesítményre szól.

Meghatalmazott ügynökként jóvá kell hagyni a 6.3.2. pontban előírt védelmi ellenőrzéseket alkalmazó valamennyi jogalanyt. Ilyen jogalany különösen az integrált raktározási és szállítási szolgáltatásokat nyújtó, harmadik személynek minősülő logisztikai szolgáltató, a légi fuvarozó és a földi kiszolgáló.

A meghatalmazott ügynökök alvállalkozásba adhatják a következőket:

- a) a 6.3.2. pont szerinti védelmi ellenőrzések bármelyikét másik meghatalmazott ügynöknek;
- b) a 6.3.2. pont szerinti védelmi ellenőrzések bármelyikét másik jogalanynak, amennyiben a védelmi ellenőrzést a meghatalmazott ügynök saját létesítményén vagy valamely repülőtéren a meghatalmazott ügynök vagy repülőtér védelmi programja alapján végzik;
- c) a 6.3.2. pont szerinti védelmi ellenőrzések bármelyikét másik jogalanynak, amennyiben a védelmi ellenőrzést nem a meghatalmazott ügynök saját létesítményén és nem repülőtéren végzik, és a szóban forgó jogalanyt a felelős hatóság az adott szolgáltatás nyújtása vonatkozásában tanúsította vagy jóváhagyta és nyilvántartásba vette;
- d) a szállítmányok védelmét és a 6.6. pont követelményeinek megfelelő fuvarozóhoz történő szállítását.

6.3.1.2. A meghatalmazott ügynökök jóváhagyása a következő eljárás szerint történik:

- a) A kérelmező annak a tagállamnak a felelős hatóságától kér jóváhagyást, amelyben a kérelemben szereplő létesítmények találhatóak.

A kérelmező védelmi programot nyújt be az érintett felelős hatósághoz. A programban meghatározza azokat a módszereket és eljárásokat, amelyeket az ügynök a 300/2008/EK rendeletben és a rendeletet végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek való megfelelés érdekében követni köteles. A programban meghatározza továbbá, hogy az ügynök hogyan fogja ellenőrizni a módszereknek és eljárásoknak való megfelelést. A légi fuvarozónak a 300/2008/EK rendeletben és a rendeletet végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek való megfelelés érdekében követendő módszereket és eljárásokat leíró védelmi programját úgy kell tekinteni, hogy teljesíti a meghatalmazott ügynök védelmi programjára vonatkozó követelményt.

A kérelmező benyújtja továbbá a 6-A. függelékben található „Kötelezettségvállalási nyilatkozat – Meghatalmazott ügynök” című nyilatkozatot is. A nyilatkozatot a kérelmező törvényes képviselője vagy a védelmi kérdésekért felelős személy írja alá.

Az aláírt nyilatkozatot az érintett felelős hatóság megőrzi;

- b) A felelős hatóság vagy a nevében eljáró uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr megvizsgálja a védelmi programot, majd helyszíni szemlét hajt végre a benne megjelölt létesítményeken annak megállapítására, hogy a kérelmező megfelel-e a 300/2008/EK rendeletben és a rendeletet végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek.

A 2454/93/EGK bizottsági rendelet ⁽¹⁾ 14n. cikke alapján az illetékes vámhatóság által a kérelmező létesítményénél végzett vizsgálat helyszíni szemlének tekintendő – kivéve a 6.2. pontban szereplő követelmények tekintetében -, amennyiben arra legfeljebb 3 évvel az előtt az időpont előtt kerül sor, amikor a kérelmező meghatalmazott ügynökként való jóváhagyás iránt folyamodott. Az AEO-tanúsítványt és a vámhatóság által végzett vizsgálat eredményét a kérelmező további vizsgálat céljából köteles rendelkezésre bocsátani.

⁽¹⁾ A Bizottság 1993. július 2-i 2454/93/EGK rendelete a Közösségi Vámkódex létrehozásáról szóló 2913/92/EGK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó rendelkezések megállapításáról (HL L 253., 1993.10.11., 1. o.).

- c) Ha a felelős hatóság elégedett az a) és a b) pont alapján nyújtott tájékoztatással, akkor gondoskodik arról, hogy az ügynök szükséges adatai legkésőbb a következő munkanapon bekerüljenek a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba. Az adatbázisba történő felvételkor a felelős hatóság mindegyik jóváhagyott létesítményhez szabványos formátumú egyedi alfanumerikus azonosítót rendel.

Ha a felelős hatóság elégedetlen az a) és a b) pont alapján nyújtott tájékoztatással, akkor ennek okát haladéktalanul közli a meghatalmazott ügynökként való jóváhagyást igénylő joggalannal.

- d) A meghatalmazott ügynök nem tekinthető jóváhagyottnak mindaddig, amíg adatai nem szerepelnek a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban.

- 6.3.1.3. A meghatalmazott ügynök minden létesítmény esetében kijelöl legalább egy személyt, aki a benyújtott védelmi program végrehajtásáért felelős. Ennek a személynek sikeresen teljesítenie kell a 11.1. pont szerinti védelmi háttérellenőrzést.

- 6.3.1.4. A meghatalmazott ügynököt rendszeres időközönként, de legalább ötévente ismételtan tanúsítani kell. Az ismételt tanúsításnak helyszíni szemlét is magában kell foglalnia annak megállapítására, hogy a meghatalmazott ügynök továbbra is megfelel-e a 300/2008/EK rendeletben és a rendeletet végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek.

A felelős hatóság által a nemzeti minőség-ellenőrzési programjával összhangban a meghatalmazott ügynök telephelyén folytatott vizsgálat helyszíni szemlének tekinthető, amennyiben a jóváhagyáshoz szükséges valamennyi követelményre kiterjed.

A 2454/93/EGK bizottsági rendelet 14n. cikkével összhangban az illetékes vámhatóság által a meghatalmazott ügynök telephelyén végzett vizsgálat helyszíni szemlének tekintendő – kivéve a 6.2. pontban szereplő követelmények tekintetében.

- 6.3.1.5. Ha a felelős hatóság úgy ítéli meg, hogy a meghatalmazott ügynök nem tesz eleget a 300/2008/EK rendeletben és a rendeletet végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek, akkor a megjelölt létesítmény(ek) tekintetében köteles megvonni a meghatalmazott ügynök jogállását.

Ha a jogalany már nem rendelkezik a 2454/93/EGK rendelet 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontjában említett AEO-tanúsítvánnyal, illetve ha az AEO-tanúsítvány a szóban forgó rendelet 14k. cikke szerinti követelmények nem teljesítése miatt felfüggesztésre került, a felelős hatóság megfelelő lépéseket tesz, hogy meggyőződjön arról, hogy a meghatalmazott ügynök eleget tesz-e a 300/2008/EK rendeletben foglalt követelményeknek.

A jogalany a 2454/93/EGK rendelet 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontjában említett AEO-tanúsítványa tekintetében bekövetkező minden változásról tájékoztatja a felelős hatóságot.

Közvetlenül az engedély visszavonását követően, de legkésőbb 24 órán belül a felelős hatóság gondoskodik arról, hogy a korábban meghatalmazott ügynöki státussal rendelkező jogalany jogállásának változása megjelenjen a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban.

- 6.3.1.6. Az egyes tagállamok azon jogának sérelme nélkül, hogy a 300/2008/EK rendelet 6. cikke alapján szigorúbb intézkedéseket alkalmazzanak, az e melléklet 6.3. pontja alapján jóváhagyott meghatalmazott ügynököt valamennyi tagállamban el kell ismerni.

- 6.3.1.7. A felelős hatóság meghatalmazott ügynökként való jóváhagyása esetében a 6.3.1. pont követelményeit – a 6.3.1.2. d) pont kivételével – nem kell alkalmazni.

- 6.3.1.8. A felelős hatóság a vámhatóság tudomására hoz a meghatalmazott ügynökök jogállásával kapcsolatos minden olyan információt, amely a 2454/93/EGK rendelet 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontjában említett AEO-tanúsítvány birtoklása szempontjából releváns lehet. Ide tartoznak a meghatalmazott ügynökök részére újonnan kiadott jóváhagyásokkal, a meghatalmazott ügynöki jogállás visszavonásával, az újraérvényesítéssel és a vizsgálatokkal, az ellenőrzési ütemtervekkel, valamint az ezen értékelések eredményével kapcsolatos információk.

A felelős hatóságok és a nemzeti vámhatóságok meghatározzák ezen információcsere módját.

6.3.2. A meghatalmazott ügynök által alkalmazandó védelmi ellenőrzések

6.3.2.1. A meghatalmazott ügynök valamennyi szállítmány fogadásakor megállapítja, hogy az a jogalany, amelytől a szállítmányt kapja, meghatalmazott ügynök, ismert szállító, listás szállító vagy egyik sem.

6.3.2.2. A szállítmányt a meghatalmazott ügynöknek vagy a légi fuvarozónak átadó személy bemutatja személyazonosító igazolványát, útlevelét, gépjármű-vezetői engedélyét vagy a nemzeti hatóság által kibocsátott vagy elismert más fényképes okmányát. A bemutatott okmány alapján meg kell állapítani a szállítmányt átadó személy személyazonosságát.

6.3.2.3. A meghatalmazott ügynök gondoskodik arról, hogy az olyan szállítmány, amelyre előzőleg nem alkalmazták valamennyi előírt védelmi ellenőrzést:

a) a 6.2. pontnak megfelelő átvizsgálásra kerüljön; vagy

b) a meghatalmazott ügynök kizárólagos felelősségére kerüljön tárolásra, válogatás előtt ne legyen légi járművön szállítandó rakományként azonosítható, és kizárólag a meghatalmazott ügynök által e feladatra kijelölt és kiképzett személyek – a szállító vagy bármely más személy vagy jogalany közreműködése nélkül – válogathassák ki.

A b) pont csak abban az esetben alkalmazható, ha a meghatalmazott ügynök nem tudja előre, hogy a szállítmány légi úton kerül-e szállításra.

6.3.2.4. Az e rendelet 6.3.2.1–6.3.2.3. pontjaiban és a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 6.3. pontjában előírt védelmi ellenőrzések végrehajtása után a meghatalmazott ügynök biztosítja, hogy:

a) a szállítmányokhoz kíséret nélkül csak engedéllyel rendelkező személy férjen hozzá; valamint

b) a másik meghatalmazott ügynöknek vagy légi fuvarozónak való átadásig a szállítmány a jogosulatlan beavatkozással szemben védett legyen. A szigorított védelmi terület kritikus részén elhelyezett áruszállítmányok és postai küldemények úgy tekintendők, mint amelyek védettek a jogosulatlan beavatkozással szemben. A védelmi terület kritikus részein kívül az áruszállítmányokat és a postai küldeményeket a meghatalmazott ügynök telephelyének olyan részén kell elhelyezni, amelyre a belépést ellenőrzik, vagy ennek hiányában:

— fizikailag védeni kell a tiltott tárgyak behelyezése ellen, vagy vagy

— nem szabad őrizetlenül hagyni, és csak a szállítmányok védelmében és kezelésében részt vevő személyek számára szabad azokhoz hozzáférést biztosítani.

6.3.2.5. A 6.3.2.1–6.3.2.4. pontokban előírt védelmi ellenőrzések végrehajtása után a meghatalmazott ügynök biztosítja, hogy a légi fuvarozónak vagy másik meghatalmazott ügynöknek átadott szállítmányt megfelelő okmány kísérfje; ez az okmány lehet a légi fuvarlevél vagy külön nyilatkozat, és elektronikus formátumban vagy írásban egyaránt kiállítható.

6.3.2.6. A 6.3.2.5. pontban említett okmánynak vizsgálat céljából hozzáférhetőnek kell lennie a felelős hatóság számára a szállítmány légi járműre való berakodását megelőző bármely időpontban, és ezt követően a repülés időtartama alatt, de legalább 24 órán át, és tartalmaznia kell a következőket:

a) a meghatalmazott ügynök felelős hatóságtól kapott egyedi alfanumerikus azonosítója;

b) a szállítmány egyedi azonosítója, például az (egyedi vagy összevont) légi fuvarlevél száma;

c) a szállítmány tartalma, kivéve a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 6.2.1. d) és e) pontjában felsorolt szállítmányok esetében;

d) a szállítmány védelmi státusa a következők megadásával:

— „SPX”: biztonságosan szállítható utasszállító, teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön, vagy

— „SCO”: kizárólag teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön szállítható biztonságosan, vagy

— „SHR”: a magas kockázatra vonatkozó követelmények betartásával szállítható biztonságosan utasszállító, teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön;

- e) a védelmi státus megállapításának alapja, vagyis:
- „KC”: ismert szállítótól származik, vagy
 - „AC”: listás szállítótól származik, vagy
 - „RA”: meghatalmazott ügynök választotta ki, vagy
 - az átvizsgálás alkalmazott eszközei vagy módszere, vagy
 - a szállítmány átvizsgálás alóli mentességének oka;
- f) a védelmi státust megállapító személy neve vagy azzal egyenértékű azonosító jele, valamint a megállapítás napja és időpontja;
- g) azon meghatalmazott ügynök felelős hatóságtól kapott egyedi azonosítója, amely a más meghatalmazott ügynök által a szállítmányra vonatkozóan megállapított védelmi státust elfogadta.

Amikor egy meghatalmazott ügynök egy másik meghatalmazott ügynöknek vagy légi fuvarozónak szállítmányt ad át, határozhat úgy, hogy csak az a)–e) és g) pontokban szereplő információkat adja át, és az f) pontban említett adatokat a repülés időtartama alatt, de legalább 24 órán át visszatartja.

6.3.2.7. Összevont szállítmányok esetében a 6.3.2.5. és a 6.3.2.6. pont szerinti követelményeket teljesítettnek kell tekinteni, ha:

- a) az összevonást végző meghatalmazott ügynök minden egyedi szállítmányra nézve megőrzi a 6.3.2.6. a)–g) pontokban előírt információkat a repülés(ek) időtartamára, de legalább 24 óráig; valamint
- b) az összevont szállítmányt kísérő okmány tartalmazza az összevonást végző meghatalmazott ügynök alfanumerikus azonosítóját, valamint az összevont szállítmány egyedi azonosítóját és védelmi státusát.

Az a) alpont nem alkalmazandó olyan összevont szállítmányokra, amelyek minden esetben vagy a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 6.2.1. d) és e) pontjával összhangban mentességet élveznek az átvizsgálás alól, ha a meghatalmazott ügynök egyedi azonosítóval látja el az összevont szállítmányt, feltüntetve annak védelmi státusát és megadja a védelmi státus odaítélésének kizárólagos okát.

6.3.2.8. Olyan szállítmány fogadásakor, amelyen korábban nem végezték el valamennyi előírt védelmi ellenőrzést, a meghatalmazott ügynök is dönthet úgy, hogy nem hajtja végre a 6.3.2. pontban előírt védelmi ellenőrzéseket, hanem azok végrehajtásának biztosítása érdekében a szállítmányt másik meghatalmazott ügynöknek adja át.

6.3.2.9. A meghatalmazott ügynöknek gondoskodnia kell arról, hogy a védelmi ellenőrzéseket végző személyzet felvétele és képzése, valamint az előírt védelmi ellenőrzéseken átesett azonosítható légi árukhoz és azonosítható légipostai küldeményekhez hozzáférő személyzet felvétele és védelmi tudatosságnövelő képzése a 11. fejezet követelményeinek megfelelően történjen.

A meghatalmazott ügynök által alkalmazandó védelmi ellenőrzésekre a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

6.4. ISMERT SZÁLLÍTÓK

6.4.1. Az ismert szállítók jóváhagyása

6.4.1.1. Az ismert szállítókat a felelős hatóság hagyja jóvá.

Az ismert szállítók jóváhagyása egy adott létesítményre szól.

6.4.1.2. Az ismert szállítók jóváhagyása a következő eljárás szerint történik:

- a) A kérelmező jóváhagyást kér annak a tagállamnak a felelős hatóságától, amelyben a létesítmény található.

A kérelmező rendelkezésére kell bocsátani a 6-B. függelékben található „Útmutató ismert szállítók számára” című dokumentumot és a 6-C. függelékben található „Az ismert szállítókra vonatkozó jóváhagyási ellenőrzőlista” című dokumentumot;

- b) A felelős hatóság vagy a nevében eljáró uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr helyszíni szemlét hajt végre a megjelölt létesítményekben annak megállapítására, hogy a kérelmező megfelel-e a 300/2008/EK rendeletben és az azt végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek.

Annak megállapítása során, hogy a kérelmező megfelel-e az említett követelményeknek, a felelős hatóság vagy a nevében eljáró uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr a 6-C. függelékben található „Az ismert szállítókra vonatkozó jóváhagyási ellenőrzőlista” című dokumentumot követi. Az ellenőrzőlista kötelezettségvállalási nyilatkozatot is tartalmaz, amelyet a kérelmező törvényes képviselőjének vagy a létesítmény védelemért felelős személynek alá kell írnia.

A jóváhagyási ellenőrzőlistán szereplő információkat az ellenőrzőlista kitöltését követően minősített információként kell kezelni.

Az aláírt nyilatkozatot vagy az érintett felelős hatóság, vagy az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr őrzi meg; ez utóbbi esetben az ellenőr a nyilatkozatot kérésre az érintett felelős hatóság rendelkezésére bocsátja.

- c) A 2454/93/EGK bizottsági rendelet 14n. cikke alapján az illetékes vámhatóság által a kérelmező létesítményénél végzett vizsgálat helyszíni szemlének tekinthető, amennyiben arra legfeljebb 3 évvel az előtt az időpont előtt kerül sor, amikor a kérelmező meghatalmazott ügynökként való jóváhagyás iránt folyamodott. Ebben az esetben a kérelmező kitölti a 6-C. függelékben található „Az ismert szállítókra vonatkozó jóváhagyási ellenőrzőlista” című dokumentum első részét, és azt a kérelmező törvényes képviselőjének vagy a létesítmény védelemért felelős személynek az aláírásával ellátott kötelezettségvállalási nyilatkozattal együtt eljuttatja a felelős hatósághoz.

Az AEO-tanúsítványt és a vámhatóság által végzett vizsgálat eredményét a kérelmező további vizsgálat céljából köteles rendelkezésre bocsátani.

Az aláírt nyilatkozatot vagy az érintett felelős hatóság, vagy az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr őrzi meg; ez utóbbi esetben az ellenőr a nyilatkozatot kérésre az érintett felelős hatóság rendelkezésére bocsátja.

- d) Ha a felelős hatóság – az esettől függően – az a) és a b) vagy az a) és a c) pont szerinti tájékoztatást kielégítőnek találja, akkor gondoskodik arról, hogy a szállító szükséges adatai legkésőbb a következő munkanapon bekerüljenek a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba. Az adatbázisba történő felvételkor a felelős hatóság mindegyik jóváhagyott létesítményhez szabványos formátumú egyedi alfanumerikus azonosítót rendel.

Ha a felelős hatóság – az esettől függően – az a) és a b) vagy az a) és a c) pont szerinti tájékoztatást nem találja kielégítőnek, akkor ennek indokát haladéktalanul közli az ismert szállítóként való jóváhagyást igénylő joggalannal.

- e) Az ismert szállító mindaddig nem tekinthető jóváhagyottnak, amíg adatai nem szerepelnek a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban.

6.4.1.3. Az ismert szállító minden létesítmény esetében kijelöl legalább egy személyt, aki ott a védelmi ellenőrzések végrehajtásáért és felügyeletéért felelős. Ez csak olyan személy lehet, akinek a 11.1. pont szerinti védelmi háttérellenőrzése megnyugtató eredménnyel zárult.

6.4.1.4. Az ismert szállítót rendszeres időközönként, de legalább ötévente ismételtan tanúsítani kell. Az ismételt tanúsításnak helyszíni szemlét is magában kell foglalnia annak megállapítására, hogy az ismert szállító továbbra is megfelel-e a 300/2008/EK rendeletben és az azt végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek.

A felelős hatóság által a nemzeti minőségellenőrzési programmal összhangban az ismert szállító telephelyén folytatott vizsgálat helyszíni szemlének tekinthető, amennyiben a 6-C. függelékben található ellenőrzőlistán meghatározott valamennyi területre kiterjedt.

A 2454/93/EGK bizottsági rendelet 14n. cikke alapján az illetékes vámhatóság által az ismert szállító létesítményénél végzett vizsgálat helyszíni szemlének tekintendő.

6.4.1.5. Ha a felelős hatóság megítélése szerint az ismert szállító már nem tesz eleget a 300/2008/EK rendeletben és az azt végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek, akkor a megfelelő létesítmény(ek) tekintetében visszavonja az ismert szállító jogállását.

Ha a jogalany már nem rendelkezik a 2454/93/EGK rendelet 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontjában említett AEO-tanúsítvánnyal, illetve ha az AEO-tanúsítvány a szóban forgó rendelet 14k. cikke szerinti követelmények nem teljesítése miatt felfüggesztésre került, a felelős hatóság megfelelő lépéseket tesz, hogy meggyőződjön arról, hogy a meghatalmazott ügynök eleget tesz-e a 300/2008/EK rendeletben foglalt követelményeknek.

A jogalany a 2454/93/EGK rendelet 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontjában említett AEO-tanúsítványa tekintetében bekövetkező minden változásról tájékoztatja a felelős hatóságot.

A felelős hatóság közvetlenül az engedély visszavonását követően, de legkésőbb 24 órán belül gondoskodik arról, hogy a szállító jogállásának változása megjelenjen a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban.

6.4.1.6. Az egyes tagállamok azon jogának sérelme nélkül, hogy a 300/2008/EK rendelet 6. cikke alapján szigorúbb intézkedéseket alkalmazzanak, az e melléklet 6.3. pontja alapján jóváhagyott ismert szállítót valamennyi tagállamban el kell ismerni.

Az e melléklet 6.4.1.2. d) pontjának megfelelően jóváhagyott ismert szállítóknak meg kell felelniük a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 6.4. pontjában megállapított kiegészítő rendelkezésnek is.

6.4.1.7. A felelős hatóság a vámhatóság tudomására hoz a meghatalmazott ügynökök jogállásával kapcsolatos minden olyan információt, amely a 2454/93/EGK rendelet 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontjában említett AEO-tanúsítvány birtoklása szempontjából releváns lehet. Ide tartoznak az ismert szállítók részére újonnan kiadott jóváhagyásokkal, az ismert szállítói státus visszavonásával, az újraérvényesítéssel és a vizsgálatokkal, az ellenőrzési ütemtervekkel, valamint az ezen értékelések eredményeivel kapcsolatos információk.

A felelős hatóságok és a nemzeti vámhatóságok meghatározzák ezen információcsere módját.

6.4.2. **Az ismert szállító által alkalmazandó védelmi ellenőrzések**

6.4.2.1. Az ismert szállító köteles biztosítani, hogy:

- a) a létesítményben vagy a helyiségekben a biztonság szintje elegendő legyen az azonosítható légi áru és az azonosítható légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozással szembeni védelméhez; valamint
- b) a védelmi ellenőrzéseket végző személyzet felvétele és képzése, valamint az előírt védelmi ellenőrzéseken átesett azonosítható légi árukhoz és azonosítható légipostai küldeményekhez hozzáférő személyzet felvétele és védelmi tudatosságnövelő képzése a 11. fejezet követelményeinek megfelelően történjen; valamint
- c) az adott esetnek megfelelően a gyártás és az előállítás, a csomagolás, a tárolás, a feladás és/vagy a szállítás során az azonosítható légi áru és az azonosítható légipostai küldemények védve legyenek a jogosulatlan beavatkozástól vagy megbontástól.

Ha egy szállítmányon valamilyen okból nem hajtotta végre a fenti védelmi ellenőrzéseket vagy a szállítmány nem tőle magától ered, az ismert szállító ezt a körülményt a 6.3.2.3. pont alkalmazása érdekében köteles egyértelműen a meghatalmazott ügynök tudomására hozni.

6.4.2.2. Az ismert szállító köteles tudomásul venni, hogy a megfelelő védelmi ellenőrzésen át nem esett szállítmányokat a 6.2.1. pont szerint át kell vizsgálni.

6.5. LISTÁS SZÁLLÍTÓK

6.5.1. A listás szállítókat meghatalmazott ügynök jelöli ki.

6.5.2. A listás szállítóként való kijelölés a következő eljárással történik:

- a) a meghatalmazott ügynök átadja az érdekelt jogalanyak a 6-D. függelékben található „Légiközlekedés-védelmi útmutató listás szállítók számára” és „Kötelezettségvállalási nyilatkozat – Listás szállító” című dokumentumokat. Az útmutatót és a nyilatkozatot a meghatalmazott ügynöknek azon tagállamfelelős hatósága adja át, amelyben a meghatalmazott ügynök létesítménye található;

- b) az érdekelt jogalany, amennyiben nem rendelkezik a 2454/93/EGK bizottsági rendelet 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontja szerinti AEO-tanúsítvánnyal, köteles a 6-D. függelékben található „Kötelezettségvállalási nyilatkozat – Listás szállító” című dokumentumot aláírva átadni a meghatalmazott ügynöknek.

Az érdekelt jogalany köteles továbbá kijelölni legalább egy, a létesítményei védelméért felelős személyt, akinek nevééről és elérhetőségéről tájékoztatja a meghatalmazott ügynököt.

Ha van, az aláírt nyilatkozatot a meghatalmazott ügynök köteles megőrizni és kérésre az érintett felelős hatóság rendelkezésére bocsátani.

Ha a listás szállító AEO-tanúsítványa alapján mentesült a kötelezettségvállalási nyilatkozat kitöltésével kapcsolatos követelmény alól, akkor haladéktalanul köteles tájékoztatni a meghatalmazott ügynököt arról, ha már nem rendelkezik ilyen tanúsítvánnyal;

- c) a meghatalmazott ügynök az ellenőrzés keretében rögzíti a leendő listás szállító következő adatait:
- a vállalkozás adatai, beleértve hiteles üzleti címét is, valamint
 - a tevékenység jellege, valamint
 - az elérhetőségi adatok, beleértve a védelemért felelős személy vagy személyek elérhetőségét is, valamint
 - az adószám vagy a cégjegyzékszám, valamint
 - a 6.5.2. b) pont szerinti mentesség esetén az AEO-tanúsítvány száma;
- d) ha a meghatalmazott ügynök kielégítőnek találja a b) és a c) pont alapján szolgáltatott tájékoztatást, akkor a kérdéses jogalanyt kijelölheti listás szállítónak.

6.5.3. A meghatalmazott ügynök köteles adatbázist fenntartani a 6.5.2. c) pont szerinti információkról. Az adatbázist vizsgálat céljából köteles hozzáférhetővé tenni a felelős hatóság számára.

6.5.4. A listás szállítói jogállás megszűnik, ha a listás szállító számláján két éven belül nem tapasztalható légi áru vagy légipostai küldemények szállításával kapcsolatos tevékenység.

6.5.5. Ha a felelős hatóság vagy a meghatalmazott ügynök megítélése szerint a listás szállító már nem felel meg a 6-D. függelékben foglalt útmutatónak, akkor a meghatalmazott ügynök a listás szállító jogállását köteles haladéktalanul megvonni.

6.5.6. Ha a listás szállító valamilyen okból nem hajtotta végre egy szállítmányon a „Légiközlekedés-védelmi útmutató listás szállítók számára” című dokumentumban foglalt védelmi ellenőrzéseket, vagy ha a szállítmány nem tőle magától ered, ezt a körülményt a 6.3.2.3. pont alkalmazása érdekében köteles egyértelműen a meghatalmazott ügynök tudomására hozni.

6.6. AZ ÁRUK ÉS POSTAI KÜLDEMÉNYEK VÉDELME

6.6.1. Az áruk és postai küldemények védelme szállítás közben

6.6.1.1. Annak biztosítása érdekében, hogy az előírt védelmi ellenőrzéseken átesett szállítmány védve legyen a szállítás során a jogosulatlan beavatkozással szemben:

- a) a szállítmányt a meghatalmazott ügynöknek, az ismert szállítónak vagy a listás szállítónak be kell csomagolnia vagy zárjellel kell ellátnia oly módon, hogy esetleges megbontása látható legyen; amennyiben ez nem lehetséges, olyan egyéb védelmi intézkedéseket kell hozni, amelyek biztosítják a szállítmány sértetlenségét; valamint;
- b) a szállítmány szállítására igénybe vett jármű rakterét oly módon le kell zárni vagy zárjellel, illetve függönyponyvás járművek esetében TIR-sodronnyal kell ellátni, hogy az esetleges megbontás látható legyen, illetve a platós járművek rakterét megfigyelés alatt kell tartani, valamint;

- c) a meghatalmazott ügynökkel, ismert szállítóval vagy listás szállítóval fuvarozási megállapodást kötött fuvarozó köteles elfogadni a 6-E. függelékben található fuvarozói nyilatkozatot, kivéve akkor, ha e fuvarozó maga is rendelkezik meghatalmazott ügynökként való jóváhagyással.

Az aláírt nyilatkozatot az a meghatalmazott ügynök, ismert szállító vagy listás szállító őrzi meg, amelynek nevében a szállításra sor kerül. Az aláírt nyilatkozat egy példányát kérésre a szállítmányt fogadó meghatalmazott ügynök vagy légi fuvarozó, vagy az érintett felelős hatóság rendelkezésére kell bocsátani;

A c) pont alkalmazása helyett elfogadható, ha a fuvarozó igazolja azon meghatalmazott ügynök, ismert szállító vagy listás szállító előtt, amelynek javára a szállítást végzi, hogy rendelkezik a felelős hatóság tanúsítványával vagy jóváhagyásával.

Ennek az igazolásnak ki kell terjednie a 6-E. függelékben foglalt követelményekre; az igazolás egy-egy példányát pedig a meghatalmazott ügynök, az ismert szállító vagy a listás szállító köteles megőrizni. Az igazolás egy példányát kérésre a szállítmányt fogadó meghatalmazott ügynök vagy légi fuvarozó, illetve valamely másik felelős hatóság rendelkezésére kell bocsátani.

6.6.1.2. A légi oldalon való szállítás során a 6.6.1.1. b) és c) pontok nem alkalmazandók.

6.6.2. A légi járműbe berakodandó áruk és postai küldemények védelme a repülőtereken

6.6.2.1. A kritikus részen lévő árut és postai küldeményeket a jogosulatlan beavatkozással szemben védettnek kell tekinteni.

6.6.2.2. A szigorított védelmi terület kritikus részein kívül az áruszállítmányokat és a postai küldeményeket a meghatalmazott ügynök telephelyének olyan részén kell elhelyezni, amelyre a belépést ellenőrzik, ennek hiányában a következő feltételek mellett lehet azokat a jogosulatlan beavatkozástól védettnek tekinteni:

- a) fizikailag védettek, hogy azokba tiltott tárgyak nem kerülhessenek; vagy
- b) nem hagyják őrizetlenül, és csak az áruk és postai küldemények védelmében és a légi járműbe való berakodásában részt vevő személyek férhetnek hozzájuk.

6.7. MAGAS KOCKÁZATÚ ÁRUK ÉS POSTAI KÜLDEMÉNYEK

A magas kockázatú árukra és postai küldeményekre vonatkozó előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

6.8. A HARMADIK ORSZÁGOKBÓL AZ UNIÓ TERÜLETÉRE SZÁLLÍTOTT ÁRUK ÉS POSTAI KÜLDEMÉNYEK VÉDELME

6.8.1. A légi fuvarozók kijelölése

6.8.1.1. A 6-Fi. vagy a 6-Fii. függelékben nem szereplő harmadik országok repülőtereiről a 300/2008/EK rendelet hatálya alá tartozó repülőterre átrakás, tranzit vagy kirakodás céljából érkező árut vagy postai küldeményt szállító légi fuvarozókat „harmadik ország repülőteréről az Unió területére árut vagy postai küldeményt fuvarozóként” (ACC3) kell kijelölnie valamely hatóságnak az alábbiak szerint:

- a) azon tagállam felelős hatósága, amely a légi fuvarozó üzembentartási engedélyét kibocsátotta;
- b) a tagállamok valamelyike által kibocsátott üzembentartási engedéllyel nem rendelkező légi fuvarozók esetében a 748/2009/EK bizottsági rendelet⁽¹⁾ mellékletében felsorolt tagállamok valamelyikének felelős hatósága;
- c) a tagállamok valamelyike által kibocsátott üzembentartási engedéllyel nem rendelkező és a 748/2009/EU rendelet mellékletében nem szereplő légi fuvarozók esetében azon tagállam felelős hatósága, ahol a légi fuvarozó Unión belüli fő állomáshelye található, vagy megállapodás alapján bármely más uniós felelős hatóság.

⁽¹⁾ A Bizottság 2009. augusztus 5-i 748/2009/EK rendelete a 2006. január 1-jén vagy azt követően a 2003/87/EK irányelv I. mellékletének jegyzéke értelmében légiközlekedési tevékenységet végző légi jármű-üzemeltetők listájáról és az egyes légi jármű-üzemeltetőkhöz igazgatási célból rendelt tagállamok megállapításáról (HL L 219., 2009.8.22., 1. o.).

6.8.1.2. Az olyan repülőtérről végzett áru- és postaiküldemény-szállítás tekintetében, amely vonatkozásában ACC3 kijelölés szükséges (a továbbiakban: szóban forgó áruszállítási műveletek), a légi fuvarozók ACC3-ként való kijelölése az alábbiak alapján történik:

- a) a szóban forgó áruszállítási műveletekre vonatkozó áru- és postaiküldemény-védelmi előírások végrehajtásáért a légi fuvarozó nevében átfogó felelősséggel rendelkező személy kinevezése; valamint
- b) a védelmi intézkedések végrehajtását megerősítő uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzési jelentés.

6.8.1.3. A felelős hatóság a kijelölt ACC3-hoz szabványos formátumú egyedi alfanumerikus azonosítót rendel, amely azonosítja a légi fuvarozót és azt a harmadik országbeli repülőteret, amely tekintetében a légi fuvarozót az Unió területére való áru- és postaiküldemény-szállításra kijelölték.

6.8.1.4. A kijelölés legfeljebb öt éves időszakra érvényes attól az időponttól kezdve, amikor a felelős hatóság az ACC3-ra vonatkozó adatokat bevezeti a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba.

6.8.1.5. A szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba felvett ACC3-at valamennyi tagállamban el kell ismerni az adott harmadik országbeli repülőtérről az Unió területére irányuló összes művelet tekintetében.

6.8.2. Az ACC3 uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzése

6.8.2.1. Egy légi fuvarozó szóban forgó áruszállítási műveleteire vonatkozó uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzésnek az alábbiakból kell állnia:

- a) a légi fuvarozó légiközlekedés-védelmi programjának vizsgálata, amely során meg kell bizonyosodni arról, hogy a program a 6-G. függelékben meghatározott valamennyi pont tekintetében releváns és megfelelő; valamint
- b) a szóban forgó áruszállítási műveletekre vonatkozó légiközlekedés-védelmi intézkedések végrehajtásának ellenőrzése a 6-C3. függelékben meghatározott ellenőrzőlista alapján.

6.8.2.2. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés során a végrehajtás ellenőrzését a helyszínen kell elvégezni az alábbi két lehetőség valamelyike szerint:

1. azon a repülőtéren, ahonnan a légi fuvarozó a szóban forgó áruszállítási műveleteket végzi mielőtt ACC3-ként kerül kijelölésre az adott repülőtér tekintetében.

Amennyiben az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés azt mutatja, hogy a 6-C3. függelékben meghatározott ellenőrzőlista szerinti célok közül egy vagy több nem teljesül, a felelős hatóság a légi fuvarozót a megfelelő szállítási műveletek tekintetében nem jelölheti ki ACC3-ként mindaddig, amíg bizonyítékot nem szerez arról, hogy a légi fuvarozó végrehajtotta a feltárt hiányosságot orvosló intézkedéseket.

2. reprezentatív számú olyan repülőtéren, ahol a légi fuvarozó a szóban forgó áruszállítási műveleteket végzi, ha az ACC3-ként való kijelölés az összes ilyen repülőterre vonatkozik. Az alábbi feltételeknek kell teljesülniük:

- a) az ellenőrzés egy olyan légi fuvarozó kérésére történik, amely a szóban forgó áruszállítási műveletekből többet is végez; valamint
- b) a felelős hatóság ellenőrizte, hogy a légi fuvarozó az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzéssel egyenértékű belső légiközlekedés-védelmi minőségbiztosítási programmal rendelkezik; valamint
- c) reprezentatívnek számít legalább 3 repülőtér, de legalább a repülőterek 5 %-a, valamint valamennyi, magas kockázatú származási helyen található repülőtér; valamint
- d) a felelős hatóság olyan ütemtervet fogadott el, amely biztosítja az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést minden kijelölési évre vonatkozóan azon további repülőtereken, amelyek tekintetében az ACC3-kijelölést megadják, vagy mindaddig, amíg az összes repülőtér ellenőrzésre nem kerül. Az ellenőrzések száma minden évben eléri a c) pontban előírt mennyiséget. Az ütemterv tartalmazza a további repülőterek kiválasztását alátámasztó indokokat; valamint
- e) valamennyi ACC3-kijelölés ugyanazon a napon jár le; valamint

- f) ha az ütemtervben elfogadott uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzések egyike azt mutatja, hogy egy vagy több, a 6-C3. függelékben meghatározott ellenőrzőlista szerinti cél nem teljesül, a kijelölő felelős hatóság bizonyítékot kér arra nézve, hogy a légi fuvarozó végrehajtotta az adott repülőtéren feltárt hiányosságot orvosló intézkedéseket, és – a hiányosság súlyosságától függően – előír:
- az ACC3-ként kijelölendő összes repülőtér tekintetében a 6.8.2.2.1. pontnak megfelelő uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést a felelős hatóság által meghatározott határidőn belül, vagy
 - a d) pontban meghatározottnál kétszer több uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést a hátralévő ACC3-kijelölési évek mindegyikére nézve.

6.8.2.3. Harmadik országbeli jogalanyok ACC3 kijelölése esetén a felelős hatóság akkor fogadhatja el az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzési jelentést, ha a jogalany a teljes szállítási műveletet lebonyolítja, beleértve a légi jármű csomagterébe való berakodást is, és az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzési jelentés minden műveletre kiterjed.

6.8.2.4. Amennyiben egy uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés egy légi fuvarozó befolyásán kívül eső, objektív okok miatt elmarad, a felelős hatóság a légi fuvarozót korlátozott, legfeljebb 2016. június 30-ig tartó időszakra jelölheti ki ACC3-ként. Ha a kijelölés hat hónapnál hosszabb időszakra szól, a felelős hatóságnak ellenőriznie kell, hogy a légi fuvarozó rendelkezik-e az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzéssel egyenértékű belső légiközlekedés-védelmi minőségbiztosítási programmal.

6.8.2.5. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzésről ellenőrzési jelentést kell készíteni, amelynek tartalmaznia kell legalább a 6-H1. függelék szerinti kötelezettségvállalási nyilatkozatot, a 6-C3. függelék szerinti ellenőrzőlistát és az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr 11-A. függelék szerinti nyilatkozatát. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr benyújtja az ellenőrzési jelentést a felelős hatósághoz, a jelentés másolatát pedig eljuttatja az ellenőrzött légi fuvarozóhoz.

6.8.3. Harmadik országból érkező áruk és postai küldemények védelmi ellenőrzései

6.8.3.1. Az ACC3 gondoskodik arról, hogy minden, uniós repülőtéren történő átrakásra, tranzitként kezelésre vagy kirakásra szánt áru és postai küldemény átvizsgálásra kerüljön, kivéve, ha:

- a) a szállítmány vonatkozásában szükséges védelmi ellenőrzéseket valamely, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök már elvégezte, és a szállítmány e védelmi ellenőrzéseket követően a berakodásig védve volt a jogosulatlan beavatkozással szemben; vagy
- b) a szállítmány vonatkozásában szükséges védelmi ellenőrzéseket valamely, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött ismert szállító már elvégezte, és a szállítmány e védelmi ellenőrzéseket követően a berakodásig védve volt a jogosulatlan beavatkozással szemben; vagy
- c) a szállítmány vonatkozásában szükséges védelmi ellenőrzéseket – egy ACC3 vagy egy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök felelősségére – valamely listás szállító már elvégezte, a szállítmány e védelmi ellenőrzéseket követően a berakodásig védve volt a jogosulatlan beavatkozással szemben, és a szállítmány továbbítása nem utasszállító légi járművön történik; vagy
- d) a szállítmány a 6.1.1. d) ponttal összhangban mentességet élvez az átvizsgálás alól, és az azonosítható légi áruvá vagy azonosítható légipostai küldeménnyé válásától kezdve a berakodásig védve volt a jogosulatlan beavatkozással szemben.

6.8.3.2. Az Unió területére szállított árukat és postai küldeményeket a 6.2.1. pontban felsorolt eszközök vagy módszerek valamelyikével át kell vizsgálni, ésszerűen biztosítva, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy.

6.8.3.3. Az ACC3 biztosítja a következőket:

- a) az átrakandó és a tranzitként kezelendő áruk vagy postai küldemények esetében, hogy azt vagy ő maga vagy egy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött jogalany a 6.8.3.2. pontnak megfelelő átvizsgálásnak vagy védelmi ellenőrzésnek vesse alá a szállítmány származási helyen vagy a szállítási lánc más pontján, és hogy az ilyen szállítmány ezt követően a berakodásig védve legyen a jogosulatlan beavatkozással szemben; valamint

b) a magas kockázatú áruk vagy postai küldemények esetében, hogy azt vagy ő maga vagy egy uniós légitársaság-védelmi szempontból ellenőrzött jogalany a 6.7. ponttal összhangban átvizsgálásnak vesse alá vagy a származási helyen vagy a szállítási lánc más pontján, továbbá hogy az ilyen szállítmány SHR jelölést kapjon, és a védelmi ellenőrzést követően a berakodásáig védve legyen a jogosulatlan beavatkozással szemben.

6.8.3.4. Az ACC3 egyedi alfanumerikus azonosítóját és a szállítmány 6.3.2.6. d) pontban említett védelmi státusát, amelyet egy uniós légitársaság-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök állapított meg, fel kell tüntetni a szállítmányt kísérő dokumentációban, ami lehet légi fuvarlevél, azzal egyenértékű postai dokumentáció vagy egy külön nyilatkozat elektronikus vagy írott formában.

6.8.3.5. A 6.8.4. pontban említett meghatalmazott ügynök hiányában a védelmi státusra vonatkozó nyilatkozatot az ACC3 vagy a 6-Fii. függelékben felsorolt harmadik ország területéről érkező légi fuvarozó adhatja ki.

6.8.4. A meghatalmazott ügynökök és az ismert szállítók ellenőrzése

6.8.4.1. Egy harmadik országbeli jogalany akkor válhat uniós légitársaság-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynökké vagy ismert szállítóvá, ha ellenőrzés alá vonják a következő két opció egyikének megfelelően, és felveszik azon egy vagy több ACC3 adatbázisába, ahova közvetlenül szállít az Unió területére továbbítandó árut vagy postai küldeményt:

a) az ACC3 védelmi programja részletesen rögzíti azon védelmi ellenőrzéseket, amelyeket nevében olyan harmadik országbeli jogalanyok hajtanak végre, amelyekről az ACC3 közvetlenül fogad az Unió területére továbbítandó árut vagy postai küldeményt. Az ACC3 uniós légitársaság-védelmi ellenőrzése keretében jóvá kell hagyni a szóban forgó jogalanyok által végzett védelmi ellenőrzéseket; vagy

b) a harmadik országbeli jogalanyok megfelelő árukezelési tevékenységeiket legfeljebb ötéves időközönként uniós légitársaság-védelmi ellenőrzésnek vetik alá, az ellenőrzési jelentés másolatát pedig megküldik az ACC3-(ak)-nak. Az ellenőrzésről készült jelentésnek harmadik országbeli meghatalmazott ügynökök esetében tartalmaznia kell a 6-H2. függelék szerinti kötelezettségvállalási nyilatkozatot és a 6-C2. függelék szerinti ellenőrzőlistát, harmadik országbeli ismert szállítók esetében pedig a 6-H3. függelék szerinti kötelezettségvállalási nyilatkozatot és a 6-C4. függelék szerinti ellenőrzőlistát. Az ellenőrzési jelentésnek ezek mellett tartalmaznia kell az uniós légitársaság-védelmi ellenőr nyilatkozatát a 11-A. függeléknek megfelelően.

6.8.4.2. Ha a 6.8.4.1. b) pont szerinti uniós légitársaság-védelmi ellenőrzés során megállapításra kerül, hogy a jogalany

a) sikeresen teljesítette a vonatkozó ellenőrzőlista szerinti célokat, akkor az ellenőrzési jelentésben rögzíteni kell, hogy a jogalanyt uniós légitársaság-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynökként vagy ismert szállítóként jelölik ki. Az ellenőr az ellenőrzött jogalany rendelkezésére bocsátja az ellenőrzési jelentés eredeti példányát;

b) nem teljesítette a vonatkozó ellenőrzőlista szerinti célokat, akkor a jogalany nem kap engedélyt az Unió területére továbbítandó áru szállítására. A hiányosságokat rögzítő kitöltött ellenőrzőlista másodpéldányát át kell adni a jogalanyoknak.

6.8.4.3. Az ACC3 adatbázist tart fenn, amelybe minden egyes olyan meghatalmazott ügynök és ismert szállító kapcsán, amelyet a 6.8.4.1. pontnak megfelelően uniós légitársaság-védelmi ellenőrzésnek vetettek alá, és amelytől az ACC3 közvetlenül fogad az Unió területére továbbítandó árut vagy postai küldeményt, bejegyzésre kerülnek legalább a következő információk:

a) a vállalat adatai, beleértve hiteles üzleti címét is; valamint

b) a tevékenység jellege, kivéve az üzleti szempontból érzékeny információkat; valamint

c) elérhetőségek, beleértve a védelemért felelős személy(ek) elérhetőségét is; valamint

d) cégjegyzékszám, ha van ilyen; valamint

e) ellenőrzési jelentés, ha rendelkezésre áll.

Az adatbázisnak az ACC3 vizsgálata céljából hozzáférhetőnek kell lennie.

Ilyen adatbázist más, uniós légitársaság-védelmi szempontból ellenőrzött jogalanyok is fenntarthatnak.

6.8.4.4. Légi áruk vagy légi postai küldemények szállítását végző olyan jogalanyok, amelyek harmadik országban több létesítményből álló hálózatot működtetnek, egyetlen, a hálózat egészére kiterjedő, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynöki minősítést szerezhetnek az alábbi feltételek teljesülése esetén:

- a) a hálózat szóban forgó légiközlekedés-védelmi műveleteire, ezen belül a létesítmények közötti szállítási szolgáltatásokra egyetlen közös védelmi program vagy egységes védelmi programok vonatkoznak; valamint
- b) a védelmi program(ok) végrehajtása egyetlen, a belső védelemre vonatkozó, az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzéssel egyenértékű minőségbiztosítási program alapján történik; valamint
- c) a hálózatra vonatkozó, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynöki minősítés megszerzése előtt uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzésen estek át a jogalany alábbi létesítményei:
 - i. az az egy vagy több létesítmény, ahonnan az ACC3(-ak)nak a szóban forgó jogalany közvetlenül szállít árut vagy postai küldeményt, és
 - ii. a hálózatot alkotó azon létesítmények közül legalább kettő vagy azon létesítmények 20 %-a (ha ez utóbbi érték magasabb), ahonnan az i. alpontban említett létesítmény(ek)be áru vagy postai küldemény érkezik; és
 - iii. a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat mellékletének 6-I. függelékében felsorolt harmadik országokban található összes létesítmény.

Ahhoz, hogy egy jogalany az uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynöki minősítést megtarthassa a hálózat legkésőbb 2018. június 30-ig nem jóváhagyott összes létesítménye tekintetében, a kijelölést követően minden évben uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést kell végezni a hálózatot alkotó azon létesítmények közül legalább további kettőn vagy azon létesítmények további 20 %-án (ha ez utóbbi érték magasabb), ahonnan a 6.8.4.4. c) pont i. alpontjában említett létesítmény(ek)be áru vagy postai küldemény érkezik, mindaddig, amíg az összes létesítmény jóváhagyásra nem kerül.

Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr ütemtervet készít, amelyben feltünteti az egyes években jóváhagyandó létesítményeket, azok sorrendjét véletlenszerű kiválasztással állapítva meg. Az ütemtervet a létesítményt üzemeltető jogalanytól függetlenül kell kidolgozni, és azt a szóban forgó jogalany nem módosíthatja. Az ütemterv szerves részét képezi annak az ellenőrzési jelentésnek, amely alapján az adott hálózat uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynökként kijelölhető.

Miután egy a hálózathoz tartozó létesítményt uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzésnek vetettek alá, az a 6.8.4.2. a) ponttal összhangban uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynöknek minősül.

6.8.4.5. Ha egy hálózathoz tartozó létesítmény esetében végzett, a 6.8.4.4. c) pont ii. alpontja szerinti uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés során megállapításra kerül, hogy a létesítmény esetében nem teljesülnek a 6-C2. függelékben található ellenőrző listában foglalt célkitűzések, akkor az adott létesítményből származó árut és postai küldeményeket egy a 6.8.4.2. a) pont szerint jóváhagyott létesítményben kell átvizsgálni mindaddig, amíg uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés során megállapításra nem kerül, hogy teljesülnek az ellenőrző listában foglalt célkitűzések.

6.8.4.6. A 6.8.4.4–6.8.4.6. pontok 2018. június 30-án hatályukat veszítik.

6.8.5. Meg nem felelés és az ACC3-kijelölés megszüntése

6.8.5.1. Meg nem felelés

1. Ha a Bizottság vagy valamely felelős hatóság egy ACC3-művelet tekintetében olyan súlyos hiányosságot állapít meg, amely vélhetően jelentősen befolyásolja az Unió légi közlekedésének biztonságát, akkor:
 - a) haladéktalanul tájékoztatja erről az érintett ACC3-at és felszólítja, hogy tegye meg észrevételét, valamint hozzon intézkedéseket a súlyos hiányosság orvoslására; valamint
 - b) haladéktalanul tájékoztatja erről a Bizottságot és a többi tagállamot;
2. Ha a felelős hatóságnak nem sikerült kieszközölnie a hiányosság orvoslását, a Bizottság a 300/2008/EK rendelet 19. cikkének (1) bekezdésével létrehozott polgári légi közlekedés védelmével foglalkozó bizottsággal való konzultációt követően határozhat úgy, hogy a fuvarozó a továbbiakban nem ismerhető el ACC3-ként a harmadik országokból az Unió területére vezető egy vagy több konkrét vagy valamennyi útvonal tekintetében. Ebben az esetben az ACC3-ra vonatkozó adatokat törölni kell a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisból.

3. Az a légi fuvarozó, amelynek ACC3-ként való elismerését a 6.8.5.1.2. ponttal összhangban visszavonták, nem vehető fel ismét a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba mindaddig, amíg uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés során megerősítést nem nyer, hogy a súlyos hiányosság orvoslása megtörtént, illetve amíg a felelős hatóság erről nem értesítette a polgári légi közlekedés védelmével foglalkozó bizottságot.

6.8.5.2. A kijelölés megszüntése

Az ACC3-at kijelölő felelős hatóság feladata törölni az ACC3-at a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisból, ha:

- a) ezt a légi fuvarozó kéri vagy erről a hatósággal megállapodik; vagy
- b) az ACC3 nem végzi a szóban forgó áruszállítási műveleteket, nem válaszol az észrevételek megtételére vonatkozó felszólításra vagy egyéb módon akadályozza a légi közlekedési kockázatértékelést.

6-A. FÜGGELÉK

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT – MEGHATALMAZOTT ÜGYNÖK

A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ és annak végrehajtási jogi aktusaival összhangban

kijelentem, hogy:

- a vállalat védelmi programjában szereplő információk a legjobb tudásom szerint helytállóak és pontosak,
- a védelmi programban megállapított gyakorlatot és eljárásokat a vállalat a program hatálya alá tartozó valamennyi létesítményben be fogja vezetni és alkalmazni fogja,
- a védelmi programot a vállalat ki fogja igazítani és összhangba hozza az alkalmazandó uniós jog valamennyi jövőbeni változásával, hacsak a(z) [a vállalat neve] arról nem tájékoztatja a(z) [a felelős hatóság neve]-t, hogy a továbbiakban nem kíván meghatalmazott ügynökként tevékenykedni,
- a(z) [a vállalat neve] írásban tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t a következőkről:
 - a) a védelmi programjában beálló csekély mértékű változásokról, így például a vállalat nevében, a védelemért felelős személyben vagy a kapcsolattartási adatokban, a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázishoz hozzáférést igénylő személyben beálló változásokról haladéktalanul, de legkésőbb 10 munkanapon belül; valamint
 - b) a jelentősebb tervezett változásokról, így például új átvizsgálási eljárások bevezetéséről, a vonatkozó közösségi jogi rendelkezéseknek való megfelelést esetlegesen befolyásoló jelentősebb építési munkákról és a létesítmény helyének vagy címének megváltozásáról legkésőbb 15 munkanappal megkezdésük/a tervezett változás előtt,
- a vonatkozó uniós jogi rendelkezéseknek való megfelelés biztosítása érdekében a(z) [a vállalat neve] igény szerint valamennyi ellenőrzés során teljes mértékben együttműködést fog tanúsítani, és az ellenőrök kérésének megfelelően hozzáférést fog biztosítani valamennyi dokumentumhoz,
- a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t a védelmi előírások súlyos megszegésének valamennyi esetéről és valamennyi olyan gyanús körülményről, amely kihathat a légi áru/légipostai küldemények védelmére, így különösen a tiltott tárgyakra valamely szállítmányban való elhelyezésére tett kísérletekről,
- a(z) [a vállalat neve] gondoskodni fog arról, hogy a személyzet valamennyi érintett tagja képzésben részesüljön az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11. fejezetével összhangban, és ismerje a vállalat védelmi programja értelmében rá háruló védelmi feladatokat; valamint

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. március 11-i 300/2008/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

- a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t, ha:
- a) megszűnteti tevékenységét;
 - b) a továbbiakban nem szállít légi árut vagy légipostai küldeményt; vagy
 - c) a továbbiakban nem tud megfelelni a vonatkozó uniós jogi rendelkezések követelményeinek.

E nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Név:

Beosztás a vállalatnál:

Dátum:

Aláírás:

6-B. FÜGGELÉK

ÚTMUTATÓ ISMERT SZÁLLÍTÓK SZÁMÁRA

Ez az útmutató ahhoz nyújt segítséget, hogy a szállítók összevessék jelenleg alkalmazott védelmi intézkedéseiket a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben ⁽¹⁾ és azt végrehajtó jogi aktusokban szereplő, az ismert szállítókra vonatkozó követelményekkel. Használatával már a hivatalos helyszíni ellenőrzés előtt meggyőződhetnek arról, hogy az előírt követelményeknek megfelelnek-e.

Fontos, hogy az ellenőrző látogatás során az ellenőr beszélhessen a megfelelő személyekkel (pl. a biztonságért felelős és a személyzet felvételéért felelős személlyel). Az ellenőr megállapításait egy uniós ellenőrző listán kell rögzíteni. Miután ez az ellenőrzőlista kitöltésre került, az abban foglalt információkat titkosként kezelik.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy az uniós ellenőrző listán kétféle kérdés szerepel: 1. azok, amelyek esetében a nemleges válasz automatikusan azt jelenti, hogy Önök nem fogadhatók el ismert szállítóként; valamint 2. azok, amelyek átfogó képet adnak az Önök védelmi intézkedéseiről, és az ellenőr számára általános következtetés levonását teszik lehetővé. Az automatikus meg nem feleléshez vezető területeket az alábbiakban a követelmény félkövér szedése jelzi. Amennyiben a **félkövérrel** szedett követelmények valamelyikének nem felelnek meg, erről indoklást kapnak, valamint egy ajánlást a megfeleléshez szükséges kiigazításokról.

Amennyiben az Önök vállalata a 2454/93/EGK bizottsági rendelet ⁽²⁾ 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontjában említett AEO-tanúsítvánnyal (úgynevezett AEOF- és AEOS-tanúsítvánnyal) rendelkezik, és annál a létesítménynél, amelyre az ismert szállítói státust kérelmezik, a vámhatóságok ezen kérelem benyújtása előtt legfeljebb 3 évvel sikeres vizsgálatot végeztek, akkor Önöknek ki kell tölteniük és a vállalat jogi képviselőjének alá kell írnia a 6-C. függelékben található, „Az ismert szállítókra vonatkozó jóváhagyási ellenőrzőlista” „Szervezeti felépítés és felelősségi körök” című 1. részét, valamint a szintén ott található Kötelezettségvállalási nyilatkozatot.

Bevezetés

Az árunak az Önök vállalatától, az ellenőrizendő létesítményből kell származnia. Ez jelentheti azt, hogy az árut az adott telephelyen gyártják, de azt is, hogy az adott telephelyen csupán összeállítják olyan egyedi darabokból, amelyek egy adott megrendelés teljesítése céljából való kiválasztásukig nem azonosíthatók légi áruként. (Lásd még a megjegyzést.)

Meg kell határozniuk, hogy **hol válik az áru/postai küldemények szállítmánya légi áru/légipostai küldemények szállítmányává**, és igazolniuk kell, hogy alkalmaznak olyan intézkedéseket, amelyek annak a jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmet szolgálják. Ezen belül be kell mutatni a gyártásra, csomagolásra, tárolásra és/vagy feladásra vonatkozó előírásokat.

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. március 11-i 300/2008/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

⁽²⁾ A Bizottság 1993. július 2-i 2454/93/EGK rendelete a Közösségi Vámkódex létrehozásáról szóló 2913/92/EGK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó rendelkezések megállapításáról (HL L 253., 1993.10.11., 1. o.).

Szervezeti felépítés és felelősségi körök

Meg kell adniuk a szervezetükre vonatkozó adatokat (név, adószám vagy kereskedelmi kamarai azonosító szám vagy cégjegyzékszám, az AEO- tanúsítvány száma és – adott esetben – a vámhatóság által a szóban forgó létesítményénél végzett legutóbbi vizsgálat időpontja), az ellenőrizendő létesítmény címét és a szervezet székhelyének címét (amennyiben nem azonos az ellenőrizendő létesítmény címével). Meg kell adniuk az előző ellenőrző látogatás napját és az utolsó egyedi alfanumerikus azonosítót (ha van), továbbá az üzleti vállalkozás jellegét, a telephelyen dolgozó munkavállalók hozzávetőleges létszámát, a légi áru/légipostai küldemények védelméért felelős személy nevét, beosztását és elérhetőségét.

A személyzet felvétele

Részletesen ismertetni kell az azonosítható légi árukhoz/légipostai küldeményekhez hozzáféréssel rendelkező valamennyi (állandó, ideiglenes, közvetített, gépkocsivezető) munkatárs felvételi eljárását. A felvételi eljárásnak tartalmaznia kell a **foglalkoztatást megelőző ellenőrzést** vagy **védelmi háttérellenőrzést** az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.1. pontjával összhangban. A helyszíni ellenőrző látogatásnak része a személyzet felvételéért felelős személlyel folytatott beszélgetés. Az érintettnek bizonyítékokkal (pl. üres formanyomtatványok bemutatásával) kell alátámasztania a vállalat által alkalmazott eljárásokat. E felvételi eljárás a 2010. április 29-ét követően felvett személyek esetében már alkalmazandó.

A személyzet védelmi tudatosságnövelő képzésére vonatkozó eljárás

Bizonyítani kell, hogy a **légi árukhoz/légipostai küldeményekhez hozzáféréssel rendelkező valamennyi munkatárs** (állandó, ideiglenes, közvetített, gépkocsivezető) **megfelelő védelmi tudatosságnövelő képzésben részesült**. A képzésnek meg kell felelnie az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.2.7. pontjának. Az egyes személyek képzésével kapcsolatos feljegyzéseket meg kell őrizni. **Emellett igazolni kell, hogy a védelmi ellenőrzéseket végző valamennyi munkatárs részesült az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11. fejezetének megfelelő képzésben vagy szinten tartó képzésben.**

Fizikai védelem

Bizonyítani kell, hogy a létesítmény megfelelően védett (pl. kerítéssel vagy egyéb fizikai akadállyal), továbbá, hogy megfelelő belépés-ellenőrzési eljárásokat alkalmaznak. Ha releváns, adatokat kell szolgáltatni az esetleges riasztó- és/vagy zárt láncú televíziós (CCTV) rendszerről. **Alapvető fontosságú, hogy a légi áru/légipostai küldemények kezelésére szolgáló területhez való hozzáférés ellenőrzött legyen.** A légi áruhoz/légipostai küldeményekhez vezető valamennyi ajtóknak, ablaknak és egyéb hozzáférési pontnak védettnek kell lennie, illetve azoknál ellenőrizni kell a belépést.

Gyártás/előállítás (ha releváns)

Bizonyítani kell, hogy a gyártási/előállítási területre való belépést ellenőrzik, és a folyamatot felügyelik. Amennyiben a termék a gyártás/előállítás folyamán légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható, akkor bizonyítani kell, hogy **intézkedéseket hoztak a légi árunak/légipostai küldeményeknek az e szakaszban történő jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmére.**

Csomagolás (ha releváns)

Bizonyítani kell, hogy a csomagoló területre való belépést ellenőrzik, és a csomagolás folyamatát felügyelik. Amennyiben a termék a csomagolás folyamán légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható, akkor bizonyítani kell, hogy **intézkedéseket hoztak a légi árunak/légipostai küldeményeknek az e szakaszban történő jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmére.**

Adatokat kell szolgáltatni a csomagolási folyamatról, és bizonyítani kell, hogy a csomagolást megelőzően valamennyi készterméket ellenőrzik.

Ismertetni kell a kész külső csomagolás jellemzőit, és bizonyítani, hogy erős. Be kell mutatni, hogy milyen módon biztosítják (például számozott zárjellel, biztonsági szalaggal, speciális bélyegzővel, a kartondobozok szalaggal való összekötésével) hogy a kész külső csomagoláson látható legyen a jogosulatlan megbontás. Azt is bizonyítani kell, hogy az említett eszközöket használaton kívül védett körülmények között tárolják, kibocsátásuk pedig ellenőrzött módon történik.

Tárolás (ha releváns)

Bizonyítani kell, hogy a tárolóterületre való belépést ellenőrzik. Amennyiben a termék a tárolás során légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható, akkor bizonyítani kell, hogy **intézkedéseket hoztak a légi árunak/légipostai küldeményeknek az ebben a szakaszban történő jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmére.**

Végezetül bizonyítani kell, hogy a **befejezett és becsomagolt légi árut/légipostai küldeményt feladás előtt ellenőrzik.**

Feladás (ha releváns)

Bizonyítani kell, hogy a feladásra szolgáló területhez való hozzáférést ellenőrzik. Amennyiben a termék a feladás folyamán légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható, akkor bizonyítani kell, hogy **intézkedéseket hoztak a légi árunak/légipostai küldeményeknek az e szakaszban történő jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmére.**

Szállítás

Részletezni kell az áru/postai küldemények meghatalmazott ügynökhöz való szállításának módját.

Amennyiben a szállítást maguk végzik, bizonyítani kell, hogy a gépkocsivezetők rendelkeznek a megfelelő szintű képzéssel. **Amennyiben a vállalat szerződéses megbízottat vesz igénybe, gondoskodni kell arról, hogy a) a légi áru/légipostai küldemények lezárását vagy csomagolását Önök végezzék oly módon, hogy a jogosulatlan megbontás látható legyen, vagy b) a fuvarozó aláírja az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6-E. függelékében foglalt fuvarozói nyilatkozatot.**

Amennyiben maguk végzik a légi áru/légipostai küldemények szállítását, bizonyítani kell, hogy a szállítóeszközök **védelme biztosítható – lehetőleg zárjellel**, vagy valamely más módszerrel. Számozott zárjel használata esetén bizonyítani kell, hogy a zárjelhez való hozzáférést ellenőrzik, a zárjelszámot pedig jegyzőkönyvbe veszik; egyéb megoldás alkalmazása esetén bizonyítani kell, miként gondoskodnak az áru/postai küldemények őrzéséről és/vagy arról, hogy látható legyen a jogosulatlan megbontás. Emellett bizonyítani kell, hogy intézkedéseket hoztak az áru/postai küldeményeket begyűjtő gépjárművek vezetőinek személyazonosságának ellenőrzésére. Bizonyítani kell azt is, hogy gondoskodtak az áru/postai küldemények védelméről a létesítményből való kilépéskor. **Bizonyítani kell, hogy a szállítás során a légi áru/légipostai küldemények védettek a jogosulatlan beavatkozás ellen.**

Nem kell bizonyítékot szolgáltatni a gépjárművezetők képzéséről, illetve nem kell benyújtani a fuvarozói nyilatkozat egy példányát, amennyiben a légi árunak/légipostai küldeményeknek a létesítmény területéről való begyűjtésével kapcsolatos szállítási műveleteket meghatalmazott ügynök végezte.

A szállító kötelezettségei

Nyilatkozni kell arról, hogy elfogadják, hogy a felelős hatóság ellenőrei előzetes bejelentés nélkül ellenőrizzék az ismertetett előírások betartását.

Arról is nyilatkozni kell, hogy azonnal, de legfeljebb 10 munkanapon belül releváns információkkal látják el a(z) [a felelős hatóság neve]-t, amennyiben:

- a) a védelemért való felelősséget a megnevezett személyről másra ruházták át;
- b) a létesítményekben vagy az eljárásokban más olyan változás történt, amely vélhetően jelentősen kihat a védelemre;
- c) a vállalat felhagy tevékenységével, már nem foglalkozik légi áruval/légipostai küldeményekkel, illetve a továbbiakban nem tud megfelelni a vonatkozó uniós jogszabályokban foglalt követelményeknek.

Végezetül nyilatkozni kell arról, hogy a következő helyszíni ellenőrző szemle és/vagy vizsgálat idejéig betartják a védelmi követelményeket.

Ezt követően teljes körű felelősséget kell vállalni a nyilatkozatban foglaltakért, és alá kell írni az ellenőrzési dokumentumot.

MEGJEGYZÉSEK

Robbanó- és gyújtóeszközök

Összeszerelt robbanó- és gyújtóeszköz abban az esetben szállítható áruként, ha valamennyi biztonsági előírás maradéktalanul teljesül.

Más eredetű szállítmányok

Az ismert szállító a nem tőle származó szállítmányt meghatalmazott ügynököknek adhatja át, amennyiben:

- a) a szállítmány elkülönül attól a szállítmánytól, amely tőle származik; valamint
- b) a szállítmányon vagy a szállítmányt kísérő okmányon a származás egyértelműen meg van jelölve.

A légi járműbe való berakodást megelőzően valamennyi ilyen szállítmányt át kell vizsgálni.

6-C. FÜGGELÉK

AZ ISMERT SZÁLLÍTÓKRA VONATKOZÓ JÓVÁHAGYÁSI ELLENŐRZŐLISTA

A kitöltéssel kapcsolatos megjegyzések:

Az űrlap kitöltésekor a következőkre kell ügyelni:

- A *-gal megjelölt rovatok a kötelező adatok megadására szolgálnak, ezek KITÖLTÉSE KÖTELEZŐ.
- Amennyiben egy **felkövérrel** szedett kérdésre **NEM** a válasz, az értékelés **SZÜKSÉGSZERŰEN: „NEM FELELT MEG”**. Ez nem érvényes akkor, ha a kérdés nem releváns.
- A végső értékelés csak abban az esetben lehet **„MEGFELELT”**, ha a szállító aláírta az utolsó oldalon lévő kötelezettségvállalási nyilatkozatot.
- A kötelezettségvállalási nyilatkozat eredeti példányát a felelős hatóságnak meg kell őriznie, vagy azt érvényességének lejártáig a hatóság rendelkezésére kell tudni bocsátani. A nyilatkozat egy másolatát a szállító rendelkezésére kell bocsátani.

1. RÉSZ

Szervezeti felépítés és felelősségi körök

1.1. Az ellenőrzés napja (*)	
nn/hh/ÉÉÉÉ	
1.2. Az előző ellenőrzés napja és – adott esetben – az egyedi azonosító	
nn/hh/ÉÉÉÉ	
UNI	
1.3. A jóváhagyandó szervezet neve (*)	
Név Adóazonosító szám/kereskedelmi kamarai azonosító szám/cégjegyzékszám (ha releváns)	
1.4. Az AEOF- vagy AEOS-tanúsítványra vonatkozó információk (ha releváns)	
Az AEO-tanúsítvány száma	
A létesítménynél végzett legutolsó vámhatósági vizsgálat időpontja	

1.5. Az ellenőrizendő létesítmény címe (*)	
Hátszám/egység/épület	
Utca	
Város	
Irányítószám	
Ország	
1.6. A szervezet székhelyének címe (amennyiben nem azonos az ellenőrizendő létesítmény címével, de ugyanabban az országban található)	
Hátszám/egység/épület	
Utca	
Város	
Irányítószám	
Ország	
1.7. Az üzleti vállalkozás jellege – a kezelt áruk jellege	
1.8. A kérelmező által végzett tevékenység:	
a) gyártás/előállítás b) csomagolás c) tárolás d) feladás e) egyéb, még hozzá:	
1.9. A telephelyen dolgozó munkavállalók hozzávetőleges létszáma	
1.10. A légi áru/légipostai küldemények védelméért felelős személy neve és beosztása*	
Név	
Beosztás	
1.11. Elérhetőség telefonon	
Tel. szám	
1.12. E-mail cím *	
E-mail cím	

2. RÉSZ

Azonosítható légi áru/légipostai küldemény

Cél: Megállapítani azt a pontot (vagy helyet), ahol az áru/postai küldemény légi áruként/légipostai küldeményként azonosíthatóvá válik.

2.1. A gyártás/előállítás, csomagolás, tárolás, válogatás, feladás és az egyéb vonatkozó szakaszok vizsgálatával meg kell határozni, hogy hol és miként válik egy szállítmány légi áruként/légipostai küldeményként azonosíthatóvá.

Ismertesse:

Az 5-8. részben részletes tájékoztatást kell adni az azonosítható légi árunak/légipostai küldeménynek a jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelméről.

3. RÉSZ

A személyzet tagjainak felvétele és képzése

Cél: Biztosítani, hogy a személyzet valamennyi olyan (állandó, ideiglenes, közvetített és gépkocsivezető) tagja, aki az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményekhez hozzáféréssel rendelkezik, foglalkoztatást megelőző ellenőrzésen és/vagy védelmi háttérellenőrzésen essen át, továbbá az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.2.7. pontjának megfelelő képzésben részesüljön. Emellett gondoskodni kell arról is, hogy a készletek védelmi ellenőrzését végző valamennyi alkalmazott részesüljön az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11. fejezetének megfelelő képzésben.

A létesítmény szerinti állam vonatkozó nemzeti jogszabályainak függvénye, hogy a 3.1. és a 3.2. pontban szereplő kérdések félkövérrel szedettek-e (és ily módon a NEM választ nem megfelelőnek kell-e értékelni). Mindazonáltal a két kérdés közül legalább az egyiket félkövérrel kell szedni, vagyis amennyiben sor került védelmi háttérellenőrzésre, akkor a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés már nem kötelező. A védelmi ellenőrzések végrehajtásáért felelős személyeket minden esetben alá kell vetni védelmi háttérellenőrzésnek.

3.1. Az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményekhez való hozzáféréssel rendelkező munkatársak felvételére vonatkozóan van érvényben az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.1.4. pontjával összhangban lévő, a foglalkoztatást megelőző ellenőrzést magában foglaló eljárás? Ez a 2010. április 29-ét követően felvett személyzetre vonatkozik.

IGEN vagy NEM

Ha IGEN, milyen típusú?

3.2. A felvételi eljárás tartalmaz védelmi háttérellenőrzést is, ideértve a bűnügyi nyilvántartás ellenőrzését is az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.1.3. pontjával összhangban?

Ez a 2010. április 29-ét követően felvett személyzetre vonatkozik.

IGEN vagy NEM

Ha IGEN, milyen típusút?

3.3. A létesítményben a védelmi ellenőrzések végrehajtásának alkalmazásáért és felügyeletéért felelősként megnevezett személy kinevezési folyamata kötelezően magában foglalja a védelmi háttérellenőrzést, így a bűnügyi nyilvántartás ellenőrzését is az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.1.3. pontjával összhangban?

IGEN vagy NEM

Ha IGEN, ismertesse.

3.4. Az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményekhez hozzáféréssel rendelkező alkalmazottak részesülnek általános védelmi tudatosságnövelő képzésben az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.7. pontjával összhangban, mielőtt e hozzáférést megkapnák? A készletek védelmi ellenőrzését végző alkalmazottak részesülnek az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11. fejezetének megfelelő képzésben?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
3.5. A (fent említett) személyzet részesül szinten tartó képzésben az adott képzés vonatkozásában megállapított gyakorisággal?	
IGEN vagy NEM	
3.6. Értékelés – Az alkalmazott intézkedések elegendőek annak biztosításához, hogy az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményekhez hozzáféréssel rendelkező és a védelmi ellenőrzéseket végző alkalmazottak felvétele és képzése megfeleljen az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11. fejezetének?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

4. RÉSZ

Fizikai védelem

Cél: Megállapítani, hogy a létesítményben vagy a helyiségekben megfelelő-e az azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan hozzáférés elleni (fizikai) védelmének szintje.

4.1. A létesítmény megfelelően védett (pl. kerítéssel vagy egyéb akadállyal)?	
IGEN vagy NEM	
4.2. A létesítményhez való hozzáférési pontokon ellenőrzött a belépés?	
IGEN vagy NEM	
4.3. Ha IGEN, a hozzáférési pontok védelme:	
személyzeti	
kézi	
automatikus	
elektronikus	
vagy egyéb, méghozzá:	

4.4. Az épület stabil szerkezetű?	
IGEN vagy NEM	
4.5. Az épület fel van szerelve hatékony riasztórendszerrel?	
IGEN vagy NEM	
4.6. Az épület fel van szerelve hatékony zárt láncú televíziós rendszerrel (CCTV)?	
IGEN vagy NEM	
4.7. Ha IGEN, rögzítik-e a zárt láncú televízió (CCTV) képeit?	
IGEN vagy NEM	
4.8. Az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményekhez vezető valamennyi ajtó, ablak vagy egyéb hozzáférési pont biztonságos, vagy ellenőrzik ezeket?	
IGEN vagy NEM	
4.9. Ha NEM, indokolja meg.	
4.10. Értékelés: A szervezet által hozott intézkedések elégségesek ahhoz, hogy megakadályozzák a létesítmény és a helyiségek azon részeihez való jogosulatlan hozzáférést, ahol az azonosítható légi árut/légipostai küldeményeket kezelik vagy tárolják?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

5. RÉSZ

Gyártás/Előállítás

Cél: Az azonosítható légi áruk/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelme.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a gyártási/előállítási folyamat során légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható.

5.1. A gyártási/előállítási területre való belépést ellenőrzik?	
IGEN vagy NEM	
5.2. Ha IGEN, hogyan?	
5.3. A gyártási/előállítási folyamatot felügyelik?	
IGEN vagy NEM	

5.4. Ha IGEN, hogyan?	
5.5. A gyártási/előállítási szakaszban alkalmaznak a jogosulatlan megbontás megelőzésére szolgáló ellenőrzéseket?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse ezeket.	
5.6. Értékelés: A szervezet által hozott intézkedések elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák az azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmét a gyártás/előállítás során?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

6. RÉSZ

Csomagolás

Cél: Az azonosítható légi áruk/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelme.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a csomagolási folyamat során légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható.

6.1. A csomagolási folyamatot felügyelik?	
IGEN vagy NEM	
6.2. Ha IGEN, hogyan?	
6.3. Ismertesse a kész külső csomagolást az alábbiak szerint:	
a) A csomagolás erős?	
IGEN vagy NEM	
Fejtse ki:	
b) A kész külső csomagoláson láthatóvá válik a jogosulatlan megbontás?	
IGEN vagy NEM	
Fejtse ki:	
6.4. a) Számozott zárjellel, biztonsági szalaggal, speciális bélyegzővel vagy a kartondobozok szalaggal való összekötésével biztosítják, hogy a kész külső csomagoláson látható legyen a jogosulatlan megbontás?	
IGEN vagy NEM	

Ha IGEN:	
6.4.b) A számozott zárjeleket, biztonsági szalagokat, speciális bélyegzőket használaton kívül védett helyen tárolják?	
IGEN vagy NEM	
Ismertesse:	
6.4. c) A számozott zárjelek, biztonsági szalagok, speciális bélyegzők kiadását ellenőrzik?	
IGEN vagy NEM	
Ismertesse:	
6.5. Ha a 6.4. a) kérdésre adott válasz IGEN, miként valósul meg az ellenőrzés?	
6.6. Értékelés: A csomagolás során alkalmazott eljárások elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák az azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás és/vagy megbontás elleni védelmét?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

7. RÉSZ

Tárolás

Cél: Az azonosítható légi áruk/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelme.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a tárolási/raktározási folyamat során légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható.

7.1. A kész és csomagolt légi árut/légipostai küldeményt a jogosulatlan beavatkozás szempontjából védett és ellenőrzött körülmények között tárolják?	
IGEN vagy NEM	
7.2. Értékelés: A tárolás során alkalmazott eljárások elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák az azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás és/vagy megbontás elleni védelmét?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

8. RÉSZ

Feladás

Cél: Az azonosítható légi áruk/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelme.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a feladási folyamat során légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható.

8.1. A feladási területre való belépést ellenőrzik?	
IGEN vagy NEM	
8.2. Ha IGEN, hogyan?	
8.3. Ki jogosult a feladási területre való belépésre?	
Az alkalmazottak?	
IGEN vagy NEM	
A gépjárművezetők?	
IGEN vagy NEM	
Látogatók?	
IGEN vagy NEM	
Alvállalkozók?	
IGEN vagy NEM	
8.4. Értékelés: A védelem szintje elégséges ahhoz, hogy biztosítsa az azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás és/vagy megbontás elleni védelmét?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

8A. RÉSZ

Más eredetű szállítmányok

Cél: megismerni védelem alatt nem álló szállítmányok kezelési eljárását.

Ezeket a kérdéseket csak abban az esetben kell megválaszolni, ha a vállalat légifuvarozási megbízás keretében átvesz szállítmányokat más vállalat(ok)tól.

8A.1. A vállalat átvesz más vállalatoktól olyan árukat és postai küldeményeket, amelyeket légi úton kívánnak szállítani?	
IGEN vagy NEM	
8A.2. Ha IGEN, ezeket a szállítmányokat miként különítik el a vállalat saját áruitól, és miként azonosítják a meghatalmazott ügynök/fuvarozó számára?	

9. RÉSZ

Szállítás

Cél: Az azonosítható légi áruk/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelme.

9.1. Hogyan adják át a légi árut/légipostai küldeményeket a meghatalmazott ügynököknek?	
a) A meghatalmazott ügynök által vagy a meghatalmazott ügynök nevében?	
IGEN vagy NEM	
b) A szállító saját szállítóeszközével?	
IGEN vagy NEM	
c) A szállító által igénybe vett alvállalkozóval?	
IGEN vagy NEM	
9.2. Amennyiben a szállító alvállalkozót alkalmaz: — elvégzik a légi áru/légipostai küldemények szállítását megelőző lezárását vagy csomagolását úgy, hogy a jogosulatlan megbontás látható legyen? valamint — a fuvarozó aláírta a fuvarozói nyilatkozatot?	
IGEN vagy NEM	
<u>A következő kérdésekre csak akkor kell válaszolni, ha a 9.1. b) vagy a 9.1 c) pont alkalmazandó:</u>	
9.3. A szállító jármű raktere lezárható?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
9.4.a) Ha a szállító jármű raktere lezárható, alkalmaznak számozott zárjelet?	
IGEN vagy NEM	
9.4. b) Ha számozott zárjelet alkalmaznak, ellenőrzik a zárjelhez való hozzáférést, illetve jegyzőkönyvezik a kibocsátott számokat?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
9.5. Ha a szállító jármű raktere nem zárható, láthatóvá válik a légi árun/légipostai küldeményen a jogosulatlan megbontás?	
IGEN vagy NEM	

9.6. Ha IGEN, milyen módon?	
9.7. Ha NEM, hogyan biztosítják a védelmét?	
9.8. Értékelés: Az intézkedések elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák a légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás elleni védelmét szállítás közben?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy:

- Elfogadom, hogy a felelős hatóság ellenőrei előzetes bejelentés nélkül, az ismertetett előírások betartásának nyomon követése céljából szemléket végeznek. Amennyiben az ellenőr súlyos védelmi hiányosságot tár fel, az az ismert szállítói státusom megvonását vonhatja maga után.
- A(z) [felelős hatóság neve]-nak/-nek mihamarabb, de legfeljebb 10 munkanapon belül rendelkezésére bocsátom a releváns információkat, amennyiben:
 - a védelemért való felelősséget az 1.10. pontban megnevezettől eltérő személyre ruházzák át,
 - a létesítményekben vagy az eljárásokban más olyan változás történt, amely vélhetően jelentősen kihat a védelemre; valamint
 - ha a vállalat felhagy tevékenységével, már nem foglalkozik légi áruval/légipostai küldeményekkel, illetve a továbbiakban nem tud megfelelni a vonatkozó uniós jogszabályok követelményeinek.
- A következő helyszíni ellenőrző szemle és/vagy vizsgálat idejéig gondoskodom a védelmi szint fenntartásáról.
- E nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Aláírás	
Beosztás a vállalatnál	

Értékelés (és értesítés)

Megfelelt/Nem felelt meg	
Amennyiben a végső értékelés „Nem felelt meg”, sorolja fel azokat a területeket, amelyeken a szállító nem felel meg az előírt védelmi szintnek, vagy konkrét hiányosságokkal küzd. Tegyen ajánlást az előírt követelmények teljesítéséhez szükséges kiigazításokra vonatkozóan.	
Aláírás	
(Az ellenőr neve)	

6-C2. FÜGGELÉK**ELLENŐRZŐLISTA UNIÓS LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI SZEMPONTBÓL ELLENŐRZÖTT, HARMADIK ORSZÁGBELI MEGHATALMAZOTT ÜGYNÖKÖK JÓVÁHAGYÁSÁHOZ**

A harmadik országbeli jogalanyok választhatják azt a lehetőséget, hogy az ACC3-ak (*harmadik ország repülőteréről az Unió területére árut vagy postai küldeményt fuvarozók*) védett szállítási láncának tagjaivá válnak, amennyiben kérelmezik uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli meghatalmazott ügynökként (RA3) való kijelölésüket. Az RA3 olyan, árukezeléssel foglalkozó harmadik országbeli jogalany, amelyet uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés keretében ellenőriztek és ekként jóváhagytak.

Az RA3 biztosítja, hogy az Európai Unióba irányuló szállítmányok esetében védelmi ellenőrzésekre, és ezen belül átvizsgálásra kerüljön sor, és azt követően a szállítmányok a légi járműbe való berakodásig vagy egy ACC3-nak vagy másik RA3-nak való átadásig a jogosulatlan beavatkozást megakadályozó védelem alatt álljanak.

Az Unióba (*) illetve Izlandra, Norvégiába és Svájcba irányuló légi áruk és postai küldemények szállításának előfeltételeit az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet írja elő.

Az ellenőrzőlista az az eszköz, amely alapján az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr értékeli az EU/EGT területére szállítandó áruk és postai küldemények tekintetében (**) az RA3-ként való kijelölésért folyamodó jogalany által vagy annak felelősségére fenntartott védelem szintjét. Az ellenőrzőlista kizárólag az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6.8.4.1.b) pontjában meghatározott esetekben alkalmazandó. Az említett melléklet 6.8.4.1.a) pontjában meghatározott esetekben az ACC3-ellenőrzőlistát kell alkalmazni.

Ha az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr megállapítja, hogy a jogalany sikeresen teljesítette az ezen ellenőrzőlista szerinti célokat, akkor az ellenőrzött jogalany részére ellenőrzési jelentést kell átadni. Az ellenőrzési jelentésben rögzíteni kell, hogy a jogalany kijelölt, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli ismert ügynök (RA3). Az RA3 felhasználhatja a jelentést bármely ACC3-mal és bármely RA3-mal folytatott üzleti kapcsolatában. Az ellenőrzési jelentés szerves részét alkotják legalább a következő elemek:

- a) az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr által kitöltött és aláírt, esetleg az ellenőrzött jogalany észrevételeit tartalmazó ellenőrzőlista (az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6-C2. függeléke);
- b) az ellenőrzött jogalany által aláírt kötelezettségvállalási nyilatkozat (az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6-H2. függeléke);
- c) az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr által aláírt, az ellenőrzött jogalanyra vonatkozó függetlenségi nyilatkozat (az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11-A. függeléke).

Az ellenőrzési jelentés teljességét az oldalszámozás, az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés dátuma, valamint az ellenőr és az ellenőrzött jogalany minden egyes oldalon szereplő aláírása bizonyítja. Alapértelmezett esetben az ellenőrzési jelentést angol nyelven kell megírni.

Az 5. rész (Átvizsgálás) és a 6. rész (Magas kockázatú áru és postai küldemény) kérdéseit az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 6.7. és 6.8. pontjaiban rögzített követelmények fényében kell értékelni. Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet követelményei alapján nem értékelhető részek tekintetében az értékelés alapját az ICAO-egyezmény 17. függelékében meghatározott szabványok és ajánlott gyakorlatok, valamint a polgári légi közlekedés elleni jogellenes cselekmények megakadályozásáról szóló ICAO légiközlekedés-védelmi kézikönyvben (Doc 8973-Restricted) található útmutatók jelentik.

Ha az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr azt állapítja meg, hogy a jogalany nem teljesítette az ezen ellenőrzőlista szerinti célokat, akkor a hiányosságokat rögzítő kitöltött ellenőrzőlista másodpéldányát a jogalany rendelkezésére bocsátja.

A kitöltéssel kapcsolatos megjegyzések:

1. Az ellenőrzőlista valamennyi részét ki kell tölteni. Ha nem áll rendelkezésre az adott információ, azt indokolni kell.
2. Az egyes részek után az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek következtetést kell levonnia arra nézve, hogy az adott részre vonatkozó követelmények teljesülnek-e, és ha igen, milyen mértékben.

(*) Az Európai Unió tagállamai: Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, a Cseh Köztársaság, Dánia, az Egyesült Királyság, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svédország, Szlovákia és Szlovénia.

(**) Az EU/EGT területére irányuló légi áruk/légipostai küldemények/légi járművek ezen az ellenőrzőlistán az EU, valamint Izland, Norvégia és Svájc területére irányuló légi árukkal/légipostai küldeményekkel/légi járművekkel egyenértékűek.

1. RÉSZ

Az ellenőrzött jogalany és az ellenőr azonosítása

1.1. Az ellenőrzés dátuma	
pontos dátumot adjon meg, pl. 2012.10.1. és 2012.10.2. között	
nn/hh/ÉÉÉÉ	
1.2. Az előző ellenőrzés dátuma, ha volt	
nn/hh/ÉÉÉÉ	
Az RA3-nak előzőleg kiadott nyilvántartási szám, ha rendelkezésre áll	
AEO-tanúsítvány/C-TPAT-státus/egyéb tanúsítványok, ha vannak	
1.3. A légitölekedés-védelmi ellenőr adatai	
Név	
Vállalat/szervezet/hatóság	
Egyedi alfanumerikus azonosító (UAI)	
E-mail cím	
Telefonszám (a nemzetközi hívószámmal együtt)	
1.4. A jogalany neve	
Név	
A vállalat azonosítója (pl. cégjegyzékszám, ha rendelkezésre áll)	
Házzám/egység/épület	
Utca	
Város	
Irányítószám	
Szövetségi állam (ha releváns)	

Ország	
Postafiókszám, ha van	
1.5. A szervezet székhelye (ha eltér az ellenőrizendő telephelytől)	
Házzám/egység/épület	
Utca	
Város	
Irányítószám	
Szövetségi állam (ha releváns)	
Ország	
Postafiókszám, ha van	
1.6. A vállalkozás jellege (egynél több vállalkozástípus is lehetséges)	
<ul style="list-style-type: none"> a) csak légi fuvarozás b) légi és egyéb fuvarozás c) árukezelő telephellyel rendelkező szállítmányozó d) árukezelő telephellyel nem rendelkező szállítmányozó e) földi kiszolgáló f) egyéb 	
1.7. A kérelmező	
a) harmadik országbeli meghatalmazott ügynöktől vesz át árut	
b) harmadik országbeli ismert szállítótól vesz át árut	
c) harmadik országbeli listás szállítótól vesz át árut	
d) mentességet élvező árut vesz át	
e) átvizsgálja az árut	
f) tárolja az árut	
g) egyéb, méghozzá:	

1.8. A telephelyen dolgozó munkavállalók hozzávetőleges létszáma	
(szám)	
1.9. A harmadik országbeli légi áru/légipostai küldemények védelméért felelős személy neve és beosztása	
Név	
Beosztás	
E-mail cím	
Telefonszám (a nemzetközi hívószámmal együtt)	

2. RÉSZ

Az uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli meghatalmazott ügynök szervezete és feladatai

Célkitűzés: Védelmi ellenőrzés nélkül se légi áru, se légipostai küldemény ne kerüljön az EU/EGT területére. Valamely RA3 által egy ACC3-nak vagy másik RA3-nak szállított áru vagy postai küldemény csak akkor tekinthető védelem alatt álló árunak vagy postai küldeménynek, ha az RA3 elvégezte a védelmi ellenőrzést. A védelmi ellenőrzésre vonatkozó részletes előírásokat ezen ellenőrzőlista alábbi részei tartalmazzák.

Az RA3-nak eljárásokkal kell rendelkeznie annak biztosítására, hogy megfelelő védelmi ellenőrzéseket végezzenek valamennyi, az EU/EGT területére szállítandó áru vagy postai küldemény tekintetében, és hogy a védelem alatt álló áru vagy postai küldemény az ACC3-nak vagy a másik RA3-nak való átadásig védelem alatt álljon. A védelmi ellenőrzésnek magában kell foglalnia a következők egyikét:

- olyan mértékű fizikai átvizsgálás, amellyel ésszerűen biztosítani lehet, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy;
- a szállítási lánc védelmi eljárásának részét képező olyan egyéb védelmi ellenőrzés, amellyel ésszerűen biztosítható, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy, és amelyet az RA3 által kijelölt másik RA3, KC3 vagy AC3 végez.

Hivatkozás: 6.8.3. pont.

2.1. Rendelkezik a jogalany védelmi programmal?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, ugorjon a 2.5. ponthoz.	
2.2. A jogalany védelmi programja	
Dátum – adja meg a pontos dátumot nn/hh/ÉÉÉÉ formátumban	
Verzió	
A programot korábban beterveztették már a jogalany állama szerinti felelős hatósághoz, illetve ez utóbbi azt jóváhagyta? Ha IGEN, ismertesse az eljárást.	

2.3. A védelmi program kellő mértékben lefedi az ellenőrzőlistában szereplő elemeket (3–9. rész)?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, miért nem? Adjon részletes indoklást.	
2.4. A védelmi program meggyőző, alapos és teljes?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
2.5. A jogalany rendelkezik olyan eljárással, amely biztosítja, hogy a légi áru vagy a légi postai küldemény tekintetében megfelelő védelmi ellenőrzésekre kerüljön sor azelőtt, hogy azt átadnák egy ACC3-nak vagy egy másik RA3-nak?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az eljárást.	
2.6. A jogalany rendelkezik olyan irányítási rendszerrel (pl. eszközök, utasítások stb.), amely biztosítja, hogy az előírt védelmi ellenőrzések végrehajtásra kerüljenek?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az irányítási rendszert, illetve adja meg, hogy azt a felelős hatóság vagy más jogalany jóváhagyta, ellenőrizte vagy maga bocsátotta rendelkezésre.	
Ha NEM, ismertesse, miként biztosítja a jogalany a védelmi ellenőrzések előírt módon való végzését.	
2.7. Következtetések és általános észrevételek az eljárás megbízhatóságára, meggyőző voltára és alaposságára vonatkozóan.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

3. RÉSZ

A személyzet tagjainak felvétele és képzése

Célkitűzés: Az előírt védelmi ellenőrzések végrehajtásának biztosítása érdekében az RA3 felelős és hozzáértő személyzetet jelöljön ki a légi áru/légi postai küldemények védelmével kapcsolatos feladatok ellátására. A védelem alatt álló légi áruhoz hozzáféréssel rendelkező személyzetnek rendelkeznie kell a feladatai ellátásához szükséges szakértelemmel, illetve megfelelően képzettnek kell lennie.

E cél elérése érdekében az RA3-nak eljárással kell rendelkeznie annak biztosítására, hogy a védelmi ellenőrzések hatálya alatt álló légi áruhoz/légi postai küldeményhez közvetlenül és kíséret nélkül hozzáférő személyzet valamennyi tagja:

- kezdetben, majd rendszeres időközönként foglalkoztatás előtti ellenőrzésen és/vagy háttér ellenőrzésen essen át, amely összhangban áll legalább az ellenőrzött RA3-telephely helyi hatóságának követelményeivel; valamint
- kezdetben, majd rendszeres időközönként védelmi képzésben részesüljön, hogy tisztában legyen az ellenőrzött RA3-telephely helyi hatóságának követelményeivel összhangban álló feladataival.

Megjegyzés:

- A háttérellenőrzés egy személy személyazonosságának és korábbi tapasztalatainak vizsgálatát jelenti, ideértve – ha ez jogilag lehetséges – bűnügyi előéletének ellenőrzését is a védelmi ellenőrzésre való alkalmasság és/vagy a szigorított védelmi területekre kíséret nélküli belépésre való jogosultság megállapításának részeként (az ICAO-egyezmény 17. függelékében szereplő definíció).
- A foglalkoztatás előtti ellenőrzés során okirati bizonyítékok alapján meg kell állapítani a személy személyazonosságát, és fel kell tüntetni munkahelyeit, tanulmányait, és az azok közötti inaktív időszakokat legalább a megelőző öt évre vonatkozóan, majd aláírt nyilatkozatot kell vele íratni, amelyben valamennyi lakóhely tekintetében részletezi bűnügyi előéletét legalább a megelőző öt évre vonatkozóan (uniós definíció).

Hivatkozás: 6.8.3.1. pont

3.1. Van-e olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez közvetlenül és kíséret nélkül hozzáférő teljes személyzet foglalkoztatás előtti ellenőrzésen essen át, amely során értékelésre kerül háttere és hozzáértése?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, adja meg azon évek számát, amelyekre a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés kiterjed, és tüntesse fel, hogy az ellenőrzést mely jogalany végzi.	
3.2. Tartalmazza az eljárás az alábbiakat?	
<input type="checkbox"/> háttérellenőrzés <input type="checkbox"/> a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés <input type="checkbox"/> a bűnügyi nyilvántartás ellenőrzése <input type="checkbox"/> meghallgatások <input type="checkbox"/> egyéb (adja meg) Ismertesse az egyes elemeket, adja meg, hogy ezeket mely jogalany végzi, és adott esetben azt is, hogy visszamenőleg mennyi időre terjednek ki.	
3.3. Van olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a helyszíni védelmi ellenőrzések végrehajtásáért és felügyeletéért felelős személy foglalkoztatás előtti ellenőrzésen essen át, amely során értékelésre kerül háttere és hozzáértése?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, adja meg azon évek számát, amelyekre a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés kiterjed, és tüntesse fel, hogy az ellenőrzést mely jogalany végzi.	
3.4. Tartalmazza az eljárás az alábbiakat?	
<input type="checkbox"/> háttérellenőrzés <input type="checkbox"/> a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés <input type="checkbox"/> a bűnügyi nyilvántartás ellenőrzése <input type="checkbox"/> meghallgatások <input type="checkbox"/> egyéb (adja meg) Ismertesse az egyes elemeket, adja meg, hogy ezeket mely jogalany végzi, és adott esetben azt is, hogy visszamenőleg mennyi időre terjednek ki.	

3.5. A védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez közvetlenül és kíséret nélkül hozzáférő személyzet részesül védelmi képzésben azelőtt, hogy a védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez hozzáférést kapna?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a képzés elemeit és időtartamát.	
3.6. A légi árut/légipostai küldeményt fogadó, átvizsgáló és/vagy védő személyzet részesül a munkakörének megfelelő szakmai képzésben?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a képzés elemeit és időtartamát.	
3.7. A 3.5. és 3.6. pont szerinti személyzet részesül szinten tartó képzésben?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a képzés elemeit és időtartamát.	
3.8. Következtetés: A személyzet felvételére és képzésére vonatkozó intézkedések biztosítják, hogy a védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményekhez hozzáférő személyzet valamennyi tagja megfelelő módon kerüljön felvételre és olyan szintű képzésben részesüljön, amely kellően biztosítja, hogy tisztában legyen védelmi feladataival?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

4. RÉSZ

Átvételi eljárások

Célkitűzés: Az RA3 az árut és postai küldeményt egy másik RA3-tól, egy KC3-tól, egy AC3-tól vagy egy nem ismert szállítótól kaphatja. Az RA3-nak megfelelő átvételi eljárásokkal kell rendelkeznie annak megállapítására, hogy a légi áru vagy légipostai küldemény védett szállítási láncból érkezik-e, vagy pedig alá kell vetni átvizsgálásnak.

Az RA3 adatbázist tarthat fenn, amelybe minden egyes olyan meghatalmazott ügynökre és ismert szállítóra nézve, amelyet a 6.8.4.1. pontnak megfelelően uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés alá vontak, és amelytől az RA3 közvetlenül fogad az Unió területére egy ACC3-nak szállítandó árut vagy postai küldeményt, bejegyzésre kerülnek legalább a következő információk:

- a) a vállalat adatai, beleértve hiteles üzleti címét is;
- b) a tevékenység jellege, kivéve az üzleti szempontból érzékeny információkat;
- c) elérhetőségek, beleértve a védelemért felelős személy(ek) elérhetőségét is;
- d) cégjegyzékszám, ha van;
- e) az ellenőrzési jelentés, ha rendelkezésre áll.

Hivatkozás: 6.8.3.1. és 6.8.4.3. pontok

Megjegyzés: Az RA3 csak olyan AC3-tól vehet át árut védelem alatt álló áruként, amelyet maga jelölt ki AC3-má, és felelősséget visel a szóban forgó szállító által szállított áruért.

4.1. Egy szállítmány átvételekor a jogalany megbizonyosodik arról, hogy a szállítmány egy másik RA3-tól, egy KC3-tól, egy AC3-tól vagy egy nem ismert szállítótól érkezik?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
4.2. Létrehoz és fenntart az RA3 egy olyan adatbázist, amelyben minden olyan RA3, KC3 és AC3 adatait tárolja, amelytől közvetlenül fogad egy ACC3-nak átadandó, az Unió területére szállítandó árut vagy postai küldeményt?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, mely adatok szerepelnek az adatbázisban?	
Ha NEM, hogyan tudja a jogalany megállapítani, hogy melyik szállítmány érkezik egy másik RA3-tól, egy KC3-tól vagy egy AC3-tól?	
4.3. A jogalany kijelöl-e szállítókat AC3-ként?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a kijelölési eljárást és a jogalany által a szállítótól megkövetelt biztosítékokat.	
4.4. Egy szállítmány átvételekor a jogalany megbizonyosodik arról, hogy annak rendeltetési helye valamely, az EU/EGT területén lévő repülőtér?	
IGEN vagy NEM – fejtse ki részletesen.	
4.5. Ha IGEN, a jogalany minden, az EU/EGT területén lévő repülőtérre szállítandó légi árut/légipostai küldeményt ugyanolyan védelmi ellenőrzésnek vet alá?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az eljárást.	
4.6. Egy szállítmány átvételekor a jogalany megbizonyosodik arról, hogy a szállítmány magas kockázatú árunak és postai küldeménynek tekintendő-e (a meghatározást lásd a 6. részben), és ezt azon szállítmányok esetében is megteszi, amelyeket a légitől eltérő szállítási móddal szállítottak?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan? Ismertesse az eljárást.	
4.7. Egy védelem alatt álló szállítmány átvételekor az ellenőrzött jogalany megbizonyosodik arról, hogy a szállítmány védve volt-e a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben?	
IGEN vagy NEM	

Ha IGEN, ismertesse (plombák, zárok, vizsgálat stb.).	
4.8. A szállítást végző személytől megkövetelik hivatalos fényképes személyazonosító okmány bemutatását?	
IGEN vagy NEM	
4.9. Van eljárás az átvizsgálendő szállítmányok azonosítására?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
4.10. Következtetés: Az átvételi eljárások elégségesek annak megállapításához, hogy a légi áru vagy légipostai küldemény védett szállítási láncból érkezik-e vagy pedig azt átvizsgálás alá kell-e vetni?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

5. RÉSZ

Átvizsgálás

Célkitűzés: Amikor az RA3 olyan árut vagy postai küldeményt vesz át, amely nem védett szállítási láncból érkezik, e szállítmányokat megfelelő átvizsgálás alá kell vonnia, mielőtt védelem alatt álló áruként továbbítaná egy ACC3-nak. Az RA3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja, hogy az EU/EGT területére szállítandó, valamely uniós repülőtéren átrakandó, tranzitként kezelendő vagy kirakandó árut és postai küldeményt az uniós szabályozás szerinti eszközökkel és módszerekkel olyan színvonalon vizsgálják át, ami ésszerűen biztosítja, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy.

Abban az esetben, ha a légi áru vagy a légipostai küldemény a harmadik országbeli felelős hatóság által vagy nevében kerül átvizsgálásra, az RA3 jelzi ezt a tényt, és kifejti, hogy mi biztosítja az átvizsgálás megfelelőségét.

Hivatkozás: 6.8.3. pont.

5.1. Az átvizsgálást a jogalany nevében egy másik jogalany végzi?	
IGEN vagy NEM	
<p>Ha IGEN,</p> <p>adja meg e jogalanyok jellegét és egyéb adatait:</p> <ul style="list-style-type: none"> — magántulajdonú áruvizsgáló vállalat — államilag szabályozott vállalat — állami átvizsgáló intézmény vagy szerv — egyéb. <p>Adja meg az ellenőrzött jogalany és a nevében az átvizsgálást végző jogalany között létrejött megállapodás/szerződés jellegét.</p>	

5.2. Milyen módszereket alkalmaznak a légi áru és a légipostai küldemények átvizsgálására?	
Ismertesse ezeket és adja meg a légi áru és a légipostai küldemények átvizsgálására használt berendezések adatait (pl. gyártó, típus, szoftververzió, szabvány, sorozatszám stb.) az összes alkalmazott módszer tekintetében.	
5.3. Az alkalmazott berendezések vagy módszerek (pl. robbanóanyag-kereső kutyák) szerepelnek a legújabb EU, ECAC vagy TSA megfelelési listán?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a részleteket.	
Ha NEM, adjon meg részletes adatokat a berendezés jóváhagyásáról, annak időpontjáról, valamint a berendezés uniós szabványoknak való megfeleléséről.	
5.4. A berendezést a gyártó által megadott üzemeltetési útmutatónak (CONOPS) megfelelően használják, és rendszeresen tesztelik, illetve karbantartják?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az eljárást.	
5.5. Az átvizsgáláskor figyelembe veszik a szállítmány jellegét?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, írja le, miként gondoskodnak arról, hogy a kiválasztott átvizsgálási módszer ésszerűen biztosítsa, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy.	
5.6. Van olyan folyamat, amely azt biztosítja, hogy az átvizsgáló berendezés riasztásának oka megállapításra kerüljön? (Néhány eszköz, pl. a röntgensugaras berendezések esetében maga a kezelő aktiválja a riasztást.)	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a riasztások okának megállapítására és a tiltott tárgyak hiányának biztosítására szolgáló eljárást.	
Ha NEM, mi történik a továbbiakban a szállítmánnyal?	
5.7. Vannak a védelmi átvizsgálás alól mentességet élvező szállítmányok?	
IGEN vagy NEM	
5.8. Vannak az uniós listának nem megfelelő mentességek?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse ezeket részletesen.	

5.9. Ellenőrzik az átvizsgálási területre való bejutást annak biztosítása érdekében, hogy oda csak az engedéllyel rendelkező, képzett személyzet léphessen be?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, hogyan.	
5.10. Rendelkezésre áll működő minőség-ellenőrzési és/vagy vizsgálati rendszer?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
5.11. Következtetés: A légi árut/légipostai küldeményeket az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet 6.2.1. pontjában felsorolt eszközök vagy módszerek valamelyikével átvizsgálják olyan színvonalon, ami ésszerűen biztosítja, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

6. RÉSZ

Magas kockázatú áru és postai küldemény

Célkitűzés: Az EU által magas kockázatúként azonosított helyről származó vagy ott átrakandó szállítmányt, továbbá az olyan szállítmányt, amely jelentős mértékű jogosulatlan beavatkozás jeleit mutatja, magas kockázatú árunak és postai küldeménynek tekintsék. Az ilyen szállítmányt különleges előírásoknak megfelelően kell átvizsgálni. Az RA3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja, hogy az EU/EGT területére szállítandó magas kockázatú áru és postai küldemény azonosításra, valamint az uniós szabályozásnak megfelelő ellenőrzésre kerül.

Az az ACC3, amelynek az RA3 szállítás céljából légi árut vagy légipostai küldeményt ad át, jogosult a magas kockázatú származási helyekkel kapcsolatos legfrissebb információkat átadni az RA3-nak.

Az RA3 azonos intézkedéseket alkalmaz, függetlenül attól, hogy a magas kockázatú árut és postai küldeményt egy másik légi fuvarozótól vagy egy másik szállítási móddal kapja-e.

Hivatkozás: 6.7. pont

Megjegyzés: Az EU/EGT területére való szállításra engedélyezett magas kockázatú árut és postai küldeményt a védelmi státust jelző „SHR” jelöléssel kell ellátni, ami azt jelenti, hogy az adott áru és postai küldemény szállítása a magas kockázatra vonatkozó követelmények betartása mellett utasszállító, teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön egyaránt biztonságos.

6.1. A védelmi ellenőrzésért felelős személyzetnek tudomása van arról, hogy mely légi áru és légipostai küldemény kezelendő magas kockázatúként?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	

6.2. A jogalany rendelkezik olyan eljárásokkal, amelyek segítségével azonosítható a magas kockázatú áru és postai küldemény?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
6.3. A magas kockázatú áru és postai küldemény átvizsgálása az ilyen szállítmányokra vonatkozó, az uniós szabályozásnak megfelelő átvizsgálási eljárások szerint történik?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, mutassa be az alkalmazott eljárásokat.	
6.4. Az átvizsgálást követően a jogalany kiegészíti a szállítmányt kísérő dokumentációt az SHR védelmi státusra vonatkozó nyilatkozattal?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, miként és mely dokumentumban rögzítik a védelmi státust.	
6.5. : A jogalany által alkalmazott eljárás releváns és elégséges annak biztosítására, hogy a berakodást megelőzően minden magas kockázatú áru és postai küldemény megfelelő kezeléssel essen át?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

7. RÉSZ

A védelem alatt álló áru és postai küldemény védelme

Célkitűzés: Az RA3 rendelkezzen eljárással annak biztosítására, hogy az EU/EGT területére szállítandó áru és légi postai küldemény védelmet élvezzen a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben attól a ponttól, ahol átvizsgálják vagy egyéb védelmi ellenőrzés alá vonják, vagy attól a ponttól, ahol – az átvizsgálást vagy egyéb védelmi ellenőrzést követően – átvételre kerül, addig a pontig, ahol berakodják, illetve átadják egy ACC3-nak vagy egy másik RA3-nak. Ha a korábban már védelem alatt álló áru és postai küldemény számára utóbb nem biztosítják a védelmet, akkor az nem rakodható be vagy nem adható át egy ACC3-nak vagy egy másik RA3-nak védelem alatt álló áruként vagy postai küldeményként.

A védelem különböző módokon biztosítható, például fizikai elkülönítéssel (akadály, zárt tároló helyiség stb.), személyi felügyelettel (őrjárat, kiképzett személyzet stb.) vagy technikai felügyelettel (videokamerás megfigyelőrendszer, behatolás elleni riasztóberendezés stb.).

Az EU/EGT területére szállítandó, védelem alatt álló légi árut és postai küldeményt külön kell választani a nem védett árutól és postai küldeménytől.

Hivatkozás: 6.8.3.1. pont

7.1. A védelem alatt álló légi áru és légi postai küldemény védelmét a jogalany nevében egy másik jogalany látja el?	
IGEN vagy NEM	

<p>Ha IGEN, adja meg e jogalanyok jellegét és egyéb adatait:</p> <ul style="list-style-type: none"> — magántulajdonú áruvizsgáló vállalat — államilag szabályozott vállalat — állami átvizsgáló intézmény vagy szerv — egyéb. 	
7.2. Az átvizsgálási eljárás közbeni megbontás megakadályozására alkalmaznak védelmi ellenőrzéseket és védelmet?	
IGEN vagy NEM	
<p>Ha IGEN, ismertesse. Az alábbiak közül melyeket alkalmazzák?</p> <ul style="list-style-type: none"> — fizikai védelem (kerítés vagy egyéb akadály, szilárd szerkezetű épület, stb.) — emberi védelem (őrjárat stb.) — műszaki védelem (CCTV, riasztóberendezés, stb.) <p>Hogyan szervezik meg a védelmet?</p>	
7.3. A védelem alatt álló légi áruhoz vagy légipostai küldeményhez csak engedéllyel rendelkező személyek férhetnek hozzá?	
IGEN vagy NEM	
<p>Ha IGEN, részletezze, hogyan a védelem alatt álló áruhoz vagy légipostai küldeményhez vezető belépési pontokat (az ajtókat és ablakokat is beleértve) hogyan ellenőrzik.</p>	
7.4. Vannak eljárások annak biztosítására, hogy a védelmi ellenőrzések alá vont, az EU/EGT területére szállítandó légi áru és légipostai küldemény az ellenőrzést követően a berakodásig vagy egy ACC3-nak, illetve egy másik RA3-nak való átadásig védve legyen a jogosulatlan beavatkozással szemben?	
IGEN vagy NEM	
<p>Ha IGEN, ismertesse a védelem módját (fizikai, emberi, műszaki, stb.) Azt is adja meg, hogy az épület szilárd szerkezetű-e, és milyen anyagokból áll (ha ismert).</p>	
Ha NEM, indokolja meg.	
7.5. Következtetés: A szállítmányok védelme megfelelően biztosítja a jogosulatlan hozzáférés megakadályozását?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

8. RÉSZ

Dokumentáció

Célkitűzés: Minden szállítmány védelmi státusát fel kell tüntetni a szállítmányt kísérő dokumentációban, ami lehet légi fuvarlevél, azzal egyenértékű postai dokumentáció vagy egy külön nyilatkozat elektronikus vagy írott formában. A védelmi státust az RA3 állapítja meg.

Hivatkozás: 6.3.2.6.d) és 6.8.3.4. pontok

Megjegyzés: A szállítmány védelmi státusaként az alábbi jelölések tüntethetők fel:

- „SPX”: biztonságosan szállítható utasszállító, teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön, vagy
- „SCO”: kizárólag teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön szállítható biztonságosan, vagy
- „SHR”: a magas kockázatra vonatkozó követelmények betartása mellett biztonságosan szállítható utasszállító, teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön;

8.1. A jogalany feltünteti a kísérő okmányon (pl. légi fuvarlevél) az áru védelmi státusát és a státus odaítélésének módját?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
8.2. Következtetés: A dokumentációs eljárás elégséges annak biztosításához, hogy az áruk és postai küldemények megfelelő, a védelmi státust helyesen feltüntető kísérő dokumentációval legyenek ellátva?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

9. RÉSZ

Szállítás

Célkitűzés: A légi árut és a légipostai küldeményt a védelem alá vonásától a berakodásáig vagy egy ACC3-nak, illetve egy másik RA3-nak való átadásig védeni kell a jogosulatlan beavatkozással vagy megbontással szemben. Ebbe beletartozik a légi járműhöz, illetve az ACC3-hoz vagy a másik RA3-hoz való szállítás során biztosított védelem is. Ha a korábban védelem alatt álló áru és postai küldemény számára a szállítás során nem biztosítják a védelmet, akkor az nem rakodható be és nem adható át egy ACC3-nak vagy egy másik RA3-nak védelem alatt álló áruként.

A légi járműhöz, illetve az ACC3-hoz vagy a másik RA3-hoz való szállítás során a védelem alatt álló szállítmány védelméért az RA3 felel. Így van ez abban az esetben is, ha a szállítást az RA3 nevében egy másik jogalany, például egy szállítmányozó végzi. Azonban nem az RA3 a felelős, ha a szállítmány szállítása egy ACC3 vagy egy másik RA3 felelősségére történik.

Hivatkozás: 6.8.3. pont.

9.1. Hogyan jut el az áru/postai küldemény az ACC3-hoz/a másik RA3-hoz?	
a) Az ellenőrzött jogalany maga szállítja?	
IGEN vagy NEM	
b) Egy másik RA3/ACC3 szállítja?	
IGEN vagy NEM	
c) Az ellenőrzött jogalany a szállításhoz alvállalkozót vesz igénybe?	
IGEN vagy NEM	
9.2. Az árut és a postai küldeményt úgy csomagolták, hogy a csomagoláson látható legyen a jogosulatlan megbontás?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
9.3. A járművet szállítás előtt lezárják vagy zárjellel látják el?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
9.4. Ha számozott zárjelet alkalmaznak, ellenőrzik a zárjelhez való hozzáférést, illetve jegyzőkönyvezik a számokat?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
9.5. Adott esetben a mindenkori fuvarozó aláírja a fuvarozói nyilatkozatot?	
IGEN vagy NEM	
9.6. Az áru szállításában részt vevő személy átesett különleges védelmi ellenőrzésen és tudatoságnövelő képzésen azelőtt, hogy jogosulttá vált védelem alatt álló légi áruk, illetve légipostai küldemények szállítására?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, milyen védelmi ellenőrzésről (foglalkoztatás előtti ellenőrzés, háttérellenőrzés stb.) és képzésről (védelmi tudatoságnövelő képzés stb.) van szó.	
9.7. Következtetés: Az intézkedések elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák a légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás elleni védelmét szállítás közben?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	

A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

10. RÉSZ

Megfelelés

Célkitűzés: Az ellenőrzőlista 1–9. pontjainak értékelése után az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek következtetést kell levonnia arra nézve, hogy helyszíni szemléje megerősíti-e az EU/EGT területére szállítandó légi áru/légipostai küldeményre vonatkozó ellenőrzőlistában szereplő céloknak megfelelő védelmi ellenőrzések alkalmazását.

Két eset lehetséges. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr megállapítja, hogy a jogalany

- sikeresen teljesítette a vonatkozó ellenőrzőlista szerinti célokat. Az ellenőr átadja a jogalanynak az ellenőrzési jelentés eredeti példányát, és rögzíti, hogy a jogalany kijelölt, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli meghatalmazott ügynök;
- nem teljesítette a vonatkozó ellenőrzőlista szerinti célokat. Ebben az esetben a jogalany nem kap engedélyt arra, hogy védelem alatt álló árut szállítson az EU/EGT területére egy ACC3-nak vagy egy másik RA3-nak. A hiányosságokat rögzítő kitöltött ellenőrzőlista másodpéldányát át kell adni a jogalanyoknak.

Általánosságban az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek el kell döntenie, hogy az ellenőrzött jogalany úgy kezeli-e árut és a postai küldeményt, hogy az egy ACC3-nak vagy egy másik RA3-nak való átadása időpontjában az alkalmazandó uniós szabályozással összhangban az EU/EGT területére való légi úton való szállítás céljából védelem alatt állónak tekinthető.

Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr szem előtt tartja, hogy értékelésének átfogó célkitűzés-alapú megfelelési módszertanon kell nyugodnia.

10.1. Általános következtetés:	
Értékelés (és értesítés) (a megfelelő szövegrészt húzza alá) Amennyiben az értékelés „Megfelelt” eredménnyel zárul, a jogalany kijelölt, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli meghatalmazott ügynöknek (RA3) tekintendő.	Megfelelt/Nem felelt meg
Amennyiben a végső értékelés „Nem felelt meg”, sorolja fel azokat a területeket, amelyeken a jogalany nem felel meg az előírt védelmi szintnek, vagy konkrét hiányosságokkal küzd. Tegyen ajánlást az előírt követelmények teljesítéséhez szükséges kiigazításokra vonatkozóan.	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	
A jogalany észrevételei	

Az ellenőr neve:

Dátum:

Aláírás:

MELLÉKLET

Az ellenőrzés során meglátogatott és meghallgatott személyek és jogalanyok listája

Tüntesse fel a jogalany nevét, a kapcsolattartó személy nevét és a látogatás, illetve a meghallgatás időpontját.

A jogalany neve	A kapcsolattartó személy neve	A látogatás/meghallgatás időpontja

6-C3. FÜGGELÉK

AZ ACC3 ELLENŐRZŐLISTA

Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet értelmében az ACC3-ként (*harmadik ország repülőteréről az Unió területére légi árut vagy postai küldeményt fuvarozóként*) való kijelölés előfeltétele a légi áruk és légipostai küldemények Európai Unió (EU) ⁽¹⁾, illetve Izland, Norvégia és Svájc területére való fuvarozásának.

Az ACC3-ként való kijelölés elvileg kötelező valamennyi, az EU/EGT repülőterein átrakandó, tranzitként kezelendő vagy kirakandó árut vagy postai küldeményt szállító valamennyi járat tekintetében ⁽²⁾. Az EU-tagállamok, Izland, Norvégia és Svájc felelős hatóságai felelősek az egyes légi fuvarozók ACC3-ként való kijelöléséért. A kijelölés a légi fuvarozó védelmi programján és az ezen ellenőrzőlista szerinti céloknak való megfelelést vizsgáló helyszíni szemlén alapul.

Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr az ellenőrzőlista alapján értékeli az EU/EGT területére érkező légi áruk és légipostai küldemények tekintetében az ACC3 által vagy felelősségére, illetve az ACC3-kijelölésért folyamodó légi fuvarozó által vagy felelősségére fenntartott védelem szintjét.

Az ellenőrzési jelentést a helyszíni szemlét követően legkésőbb egy hónapon belül meg kell küldeni a kijelölő felelős hatóság és az ellenőrzött jogalany részére. Az ellenőrzési jelentés szerves részét alkotják legalább a következő elemek:

— az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr által aláírt, kitöltött és – megfelelő esetben – az ellenőrzött jogalany észrevételeit tartalmazó ellenőrzőlista,

⁽¹⁾ Az Európai Unió tagállamai: Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, a Cseh Köztársaság, Dánia, az Egyesült Királyság, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svédország, Szlovákia és Szlovénia.

⁽²⁾ Ezen az ellenőrzőlistán az EU/EGT területére irányuló légi áruk/légipostai küldemények/légi járművek alatt az EU, valamint Izland, Norvégia és Svájc területére irányuló légi áruk/légipostai küldemények/légi járművek értendők.

- az ellenőrzött jogalany által aláírt kötelezettségvállalási nyilatkozat (az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6-H1. függeléke); valamint
- az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr által aláírt, az ellenőrzött jogalanyra vonatkozó függetlenségi nyilatkozat (az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11-A. függeléke).

Az ellenőrzési jelentés teljességét az oldalszámozás, az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés dátuma, valamint az ellenőr és az ellenőrzött jogalany minden egyes oldalon szereplő aláírása bizonyítja. Alapértelmezett esetben az ellenőrzési jelentést angol nyelven kell megírni.

A 3. részt (A légi fuvarozó védelmi programja), a 6. részt (Adatbázis), a 7. részt (Átvizsgálás) és a 8. részt (Magas kockázatú áru és postai küldemény) az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6.7. és 6.8. pontjaiban rögzített követelmények fényében kell értékelni. A többi rész tekintetében az értékelés alapját az ICAO-egyezmény 17. függelékében meghatározott szabványok és ajánlott gyakorlatok, valamint a polgári légi közlekedés elleni jogellenes cselekmények megakadályozásáról szóló ICAO légiközlekedés-védelmi kézikönyvben (Doc 8973-Restricted) található útmutatók jelentik.

A kitöltéssel kapcsolatos megjegyzések:

- Az ellenőrzőlista valamennyi részét ki kell tölteni. Ha nem áll rendelkezésre az adott információ, azt indokolni kell.
- Az egyes részek után az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek következtetést kell levonnia arra nézve, hogy az adott részre vonatkozó követelmények teljesülnek-e, illetve milyen mértékben teljesülnek.

1. RÉSZ

Az ellenőrzött jogalany és az ellenőr azonosítása

1.1. Az ellenőrzés dátuma pontos dátumot adjon meg, pl. 2012.10.1. és 2012.10.2. között	
nn/hh/ÉÉÉÉ	
1.2. Az előző ellenőrzés dátuma és az ACC3 egyedi alfanumerikus azonosítója (UAI), ha van	
nn/hh/ÉÉÉÉ	
Egyedi alfanumerikus azonosító (UAI)	
1.3. A légiközlekedés-védelmi ellenőr adatai	
Név	
Vállalat/szervezet/hatóság	
Egyedi alfanumerikus azonosító (UAI)	
E-mail cím	
Telefonszám (a nemzetközi hívószámmal együtt)	
1.4. Az ellenőrizendő légi fuvarozó neve	
Név	
Az üzemeltetési engedélyt (AOC) kiadó állam:	

IATA-kód (Nemzetközi Légifuvarozási Szövetség) vagy ha a légi fuvarozó nem rendelkezik IATA-kóddal, ICAO-kód (Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet) Adja meg, hogy melyik.	
Az ACC3-ként való kijelölésért felelős állam	
1.5. Az ellenőrizendő harmadik országbeli repülőtér helyére vagy a hozzá kapcsolódó áru-/postaiküldemény-kezelő létesítményekre vonatkozó adatok	
Név	
A repülőtér IATA-kódja (vagy ICAO-kódja)	
Ország	
1.6. A légi fuvarozói vállalkozás jellege (egynél több vállalkozástípus is lehetséges)	
<ul style="list-style-type: none"> a) személy- és áru-/postaiküldemény-fuvarozó b) csak áru- és postaiküldemény-fuvarozó c) csak áru fuvarozó d) csak postaiküldemény-fuvarozó e) teljes szolgáltatást nyújtó üzemeltető f) béreltjárat-üzemeltető 	
1.7. A harmadik országbeli légi áru/légipostai küldemények védelméért felelős személy neve és beosztása	
Név	
Beosztás	
E-mail cím	
Telefonszám (a nemzetközi hívószámmal együtt)	
1.8. A légi fuvarozó központi irodáinak címe a meglátogatott repülőtéren	
Házszám/egység/épület/Repülőtér	
Utca	
Város	
Irányítószám	
Szövetségi állam (ha releváns)	
Ország	

1.9. A légi fuvarozó központi irodái, pl. vállalati székhelye	
Hátszám/egység/épület/Repülőtér	
Utca	
Város	
Irányítószám	
Szövetségi állam (ha releváns)	
Ország	

2. RÉSZ

Az ACC3 szervezete és feladatai a repülőtéren

Célkitűzés: Védelmi ellenőrzés nélkül se áru, se postai küldemény ne kerüljön az EU/EGT területére. A védelmi ellenőrzésre vonatkozó részletes előírásokat ezen ellenőrzőlista alábbi részei tartalmazzák. Az ACC3 csak akkor fogadhat az EU területére szállítandó árut vagy postai küldeményt, ha egy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött ismert szállító vagy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök listás szállítója megerősítette az átvizsgálás vagy más védelmi ellenőrzés tényét, vagy ha az ilyen szállítmány az uniós joggal összhangban átvizsgálásra kerül.

Az ACC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja, hogy valamennyi, az EU/EGT területére szállítandó áru vagy postai küldemény tekintetében megfelelő védelmi ellenőrzéseket végezzenek, kivéve, ha áru vagy postai küldemény az uniós szabályozással összhangban mentességet élvez az átvizsgálás alól és a légi járműbe történő berakodásáig védve van. A védelmi ellenőrzésnek a következőkből kell állnia:

- olyan színvonalú fizikai átvizsgálás, amellyel ésszerűen biztosítani lehet, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy;
- a szállítási lánc védelmi eljárásának részét képező olyan egyéb védelmi ellenőrzések, amelyekkel ésszerűen biztosítani lehet, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy, és amelyeket egy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött ismert szállító vagy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök listás szállítója végez.

Hivatkozás: 6.8.3. pont.

2.1. Rendelkezik a légi fuvarozó olyan eljárással, amely biztosítja, hogy a légi áru vagy a légipostai küldemény tekintetében megfelelő védelmi ellenőrzésekre kerüljön sor azelőtt, hogy azt az EU/EGT területére induló légi járműre berakodnák?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az eljárást.	
2.2. A védelmi ellenőrzéseket a légi fuvarozó vagy annak nevében a védelmi programjában szereplő valamely jogalany végzi?	
Ha IGEN, ismertesse a részleteket.	
Ha NEM, a légi fuvarozó védelmi programjában nem szereplő mely jogalanyok végeznek védelmi ellenőrzéseket a légi fuvarozó által az EU/EGT területére szállított légi áru vagy postai küldemény tekintetében?	

Adja meg e jogalanyok jellegét és egyéb adatait: — magántulajdonú árukezelő vállalat — államilag szabályozott vállalat — állami átvizsgáló intézmény vagy szerv — egyéb.	
2.3. Mely eszközökkel és utasításokkal biztosítja a légi fuvarozó, hogy a védelmi ellenőrzések az előírásoknak megfelelően történjenek?	
2.4. A légi fuvarozónak van lehetősége arra, hogy kérje a megfelelő védelmi ellenőrzések elvégzését abban az esetben, ha az átvizsgálást olyan jogalany – például állami intézmény – végzi, amely nem szerepel a légi fuvarozó védelmi programjában?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, részletezze.	
2.5. Azon repülőtér szerinti államban, amelyen az ellenőrző látogatást végzik, létezik a meghatalmazott ügynökök és az ismert szállítók tekintetében a légi árura és légipostai küldeményre vonatkozó, az ICAO-előírásoknak megfelelő program?	
Ha IGEN, ismertesse a program elemeit és alkalmazásának módját.	
2.6. Következtetések és általános észrevételek az eljárás megbízhatóságára, meggyőző voltára és alaposságára vonatkozóan.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

3. RÉSZ

A légi fuvarozó védelmi programja

Célkitűzés: Az ACC3 gondoskodjon arról, hogy védelmi programja tartalmazzon minden olyan védelmi intézkedést, amely az EU-ba szállítandó légi áru/légipostai küldemény védelme szempontjából releváns és elégséges.

Az ezen ellenőrzőlistában szereplő céloknak megfelelően alkalmazott védelmi ellenőrzések a légi fuvarozó védelmi programján és az ahhoz kapcsolódó dokumentumokon alapulnak. Célszerű, ha a légi fuvarozó még a helyszíni ellenőrzést megelőzően eljuttatja a dokumentumokat az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr részére, hogy az így valamelyest megismerkedhessen a meglátogatandó hellyel.

Hivatkozás: 6.8.2.1. pont és 6-G. függelék.

Megjegyzés: A védelmi programnak megfelelően le kell fednie az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6-G. függelékében szereplő alábbi pontokat:

- a) az árukra és postai küldeményekre vonatkozó intézkedések leírása;
- b) szállítmányfogadási eljárások;
- c) a meghatalmazott ügynökökre vonatkozó eljárások és feltételek;
- d) az ismert szállítókra vonatkozó eljárások és feltételek;
- e) a listás szállítókra vonatkozó eljárások és feltételek;
- f) az átvizsgálás követelményei;
- g) az átvizsgálás helyszíne;

- h) az átvizsgáló berendezések adatai;
- i) az üzemeltető vagy szolgáltató adatai;
- j) a védelmi célú átvizsgálás alóli mentességek;
- k) a magas kockázatú áruk és postai küldemények kezelése.

3.1. A légi fuvarozó védelmi programja	
Dátum – adja meg a pontos dátumot nn/hh/ÉÉÉÉ formátumban	
Verzió	
A programot korábban már betervezték valamely EU/EGT-beli felelős hatósághoz? Ha igen, ACC3-kijelölés céljából? Vagy egyéb célból?	
3.2. A védelmi program kellően lefedi a fenti lista elemeit?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, adjon részletes indoklást.	
3.3. A védelmi programban szereplő légiközlekedés-védelmi intézkedések relevánsak és elégségesek az EU/EGT területére szállítandó légi áru és légipostai küldemények előírt szintű védelméhez?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, adjon részletes indoklást.	
3.4. Következtetés: A védelmi program meggyőző, alapos és teljes?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

4. RÉSZ

A személyzet tagjainak felvétele és képzése

Célkitűzés: Az ACC3 felelős és hozzáértő személyzetet jelöljön ki a légi áru és a légipostai küldemények védelmét érintő munkára. A védelem alatt álló légi áruhoz hozzáféréssel rendelkező személyzetnek rendelkeznie kell a feladatai ellátásához szükséges szakértelemmel, illetve megfelelően képzettnek kell lennie.

E cél elérése érdekében az ACC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja, hogy a védelmi ellenőrzések hatálya alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez közvetlenül és kíséret nélkül hozzáférő személyzet valamennyi tagja:

- kezdetben, majd rendszeres időközönként foglalkoztatást megelőző ellenőrzésen és/vagy háttér ellenőrzésen essen át, mely összhangban áll legalább az ellenőrzött repülőtér helyi hatóságának követelményeivel, és
- kezdetben, majd rendszeres időközönként védelmi képzésben részesüljön, hogy tisztában legyen az ellenőrzött repülőtér helyi hatóságának követelményeivel összhangban álló feladataival.

Hivatkozás: 6.8.3.1. pont

Megjegyzés:

- A háttérellenőrzés egy személy személyazonosságának és korábbi tapasztalatainak vizsgálatát jelenti, ideértve – ha ez jogilag lehetséges – bűnügyi előéletének ellenőrzését is a védelmi ellenőrzésre való alkalmasság és/vagy a szigorított védelmi területekre kíséret nélküli belépésre való jogosultság megállapításának részeként (az ICAO-egyezmény 17. függelékében szereplő meghatározás).
- A foglalkoztatás előtti ellenőrzés során okirati bizonyítékok alapján meg kell állapítani a személy személyazonosságát, munkahelyeit, tanulmányait, és az azok közötti inaktív időszakokat legalább a megelőző öt évre vonatkozóan, majd aláírt nyilatkozatot kell vele készíttetni, amelyben valamennyi lakóhelye (ország) tekintetében részletezi bűnügyi előéletét legalább a megelőző öt évre vonatkozóan (uniós definíció).

4.1. Van olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez közvetlenül és kíséret nélkül hozzáférő teljes személyzet foglalkoztatás előtti ellenőrzésen essen át, amely során értékelésre kerül háttere és hozzáértése?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, adja meg azon évek számát, amelyekre a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés kiterjed, és tüntesse fel, hogy az ellenőrzést mely jogalany végzi.	
4.2. Tartalmazza az eljárás az alábbiakat?	
<ul style="list-style-type: none"> — háttérellenőrzés — a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés — a bűnügyi nyilvántartás ellenőrzése — meghallgatások — egyéb (adja meg) Ismertesse az egyes elemeket, adja meg, hogy ezeket mely jogalany végzi, és adott esetben azt is, hogy visszamenőleg mennyi időre terjednek ki.	
4.3. Van olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a helyszíni védelmi ellenőrzések végrehajtásáért és felügyeletéért felelős személy foglalkoztatás előtti ellenőrzésen essen át, amely során értékelésre kerül háttere és hozzáértése?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, adja meg azon évek számát, amelyekre a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés kiterjed, és tüntesse fel, hogy az ellenőrzést mely jogalany végzi.	
4.4. Tartalmazza az eljárás az alábbiakat?	
<ul style="list-style-type: none"> — háttérellenőrzés — a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés — a bűnügyi nyilvántartás ellenőrzése — meghallgatások — egyéb (adja meg) Ismertesse az egyes elemeket, adja meg, hogy ezeket mely jogalany végzi, és adott esetben azt is, hogy visszamenőleg mennyi időre terjednek ki.	

4.5. A védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez közvetlenül és kíséret nélkül hozzáférő személyzet részesül védelmi képzésben azelőtt, hogy a védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez hozzáférést kapna?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a képzés elemeit és időtartamát.	
4.6. A légi árut/légipostai küldeményt fogadó, átvizsgáló és/vagy védő személyzet részesül a munkakörének megfelelő szakmai képzésben?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a képzés elemeit és időtartamát.	
4.7. A 4.5. és 4.6. pontok szerinti személyzet részesül szinten tartó képzésben?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a képzés elemeit és időtartamát.	
4.8. Következtetés: A személyzet felvételére és képzésére vonatkozó intézkedések biztosítják, hogy a védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményekhez hozzáférő személyzet valamennyi tagja megfelelő módon kerüljön felvételre és olyan szintű képzésben részesüljön, amely kellően biztosítja, hogy tisztában legyen védelmi feladataival?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

5. RÉSZ

Átvételi eljárások

Célkitűzés: Az ACC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely révén átvételkor értékelni és ellenőrizni tudja egy szállítmány védelmi státusát az előző ellenőrzések alapján.

Ezen eljárásnak tartalmaznia kell a következő elemeket:

- annak megvizsgálása, hogy a szállítmányt az uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök által vagy az annak adatbázisában (6. rész) felsorolt ismert szállító által vagy az ilyen meghatalmazott ügynök listás szállítója által kinevezett személy szállította-e,
- annak megvizsgálása, hogy a szállítmány el van-e látva minden szükséges védelmi vonatkozású információval (papíralapú vagy elektronikus fuvarlevél és védelmistátus-adatok), és az a szállított légi áruval és postai küldeménnyel összhangban van-e,
- annak megvizsgálása, hogy a szállítmány mutatja-e megbontás jeleit, és
- annak megállapítása, hogy a szállítmány magas kockázatú áruként és postai küldeményként kezelendő-e.

Hivatkozás: 6.8.3.1. pont

Megjegyzés:

- A meghatalmazott ügynök vagy az ismert szállító az árut kezelő olyan jogalany, amelyet egy uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr sikeresen ellenőrzött, vagy amelynek védelmi intézkedései szerepelnek az uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött ACC3 programjában (ez esetben az ACC3 is felelős a védelmi intézkedésekért).
- A listás szállító az árut önállóan, valamely uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynök felelősségére kezelő jogalany. A meghatalmazott ügynök teljes körű felelősséget visel a listás szállító által végzett védelmi ellenőrzésekért.
- A kinevezett személy az, akinek feladata, hogy a légi árut vagy a légipostai küldeményeket eljuttassa a légi fuvarozóhoz. A szállítmányt a légi fuvarozónak átadó személy bemutatja személyazonosító igazolványát, útlevelét, gépjármű-vezetői engedélyét vagy a nemzeti hatóság által kibocsátott vagy elismert más fényképes okmányát.

5.1. Egy szállítmány közvetlen átvételekor a légi fuvarozó megbizonyosodik arról, hogy a szállítmány olyan meghatalmazott ügynöktől, ismert szállítótól vagy listás szállítótól érkezik, amelyet a légi árura vonatkozó uniós szabályozásnak megfelelően ellenőriztek vagy elismertek, és amely szerepel a légi fuvarozó által fenntartott adatbázisban?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az eljárást.	
5.2. Egy szállítmány közvetlen átvételekor a légi fuvarozó megbizonyosodik arról, hogy annak rendeltetési helye valamely, az EU/EGT területén lévő repülőtér?	
IGEN vagy NEM – fejtse ki részletesen.	
5.3. Ha IGEN, akkor a légi fuvarozó minden, az EU/EGT területén lévő repülőtérre szállítandó árut/postai küldeményt ugyanolyan védelmi ellenőrzésnek vet alá?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az eljárást.	
5.4. Egy szállítmány közvetlen átvételekor a légi fuvarozó megbizonyosodik arról, hogy a szállítmány magas kockázatú árunak vagy postai küldeménynek tekintendő-e, ideértve azokat a szállítmányokat is, amelyeket a légitől eltérő szállítási mód keretében szállítottak?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan? Ismertesse az eljárást.	
5.5. Egy védelem alatt álló szállítmány átvételekor a légi fuvarozó megbizonyosodik arról, hogy a szállítmány védve volt-e a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan? (plombák, zárok stb.).	
5.6. Ha a légi fuvarozó átvész az adott helyszínen tranzitként kezelendő légi árut vagy légi postai küldeményt (amelyet ugyanazon a légi járművön szállítanak tovább, mint amelyiken érkezett) akkor a meglévő adatok alapján megbizonyosodik arról, hogy szükség-e van további védelmi ellenőrzésekre?	
IGEN vagy NEM	

Ha IGEN, hogyan?	
Ha NEM, mely ellenőrzésekre kerül sor az EU/EGT területére érkező áru és postai küldemény védelmének biztosításához?	
5.7. Ha a légi fuvarozó átvesz az adott helyszínen átrakandó légi árut vagy légipostai küldeményt (amelyet nem ugyanazon a légi járművön szállítanak tovább, mint amelyiken érkezett) akkor a meglévő adatok alapján megbizonyosodik arról, hogy szükség van-e további védelmi ellenőrzésekre?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
Ha NEM, mely ellenőrzésekre kerül sor az EU/EGT területére érkező áru és postai küldemény védelmének biztosításához?	
5.8. Az ismert és védelmi szempontból ellenőrzött légi áru szállítását végző személytől megkövetelik hivatalos fényképes személyazonosító okmány bemutatását?	
IGEN vagy NEM	
5.9. Következtetés: Az átvételi eljárások elégségesek annak megállapításához, hogy a légi áru vagy légipostai küldemény védett szállítási láncból érkezik-e, vagy hogy azt átvizsgálás alá kell-e vetni?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

6. RÉSZ

Adatbázis

Célkitűzés: Amennyiben az ACC3 nem köteles elvégezni az EU/EGT területére szállítandó légi áru vagy légipostai küldemény teljes körű (100 %-os) átvizsgálását, biztosítja, hogy az áru vagy postai küldemény egy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynöktől vagy egy meghatalmazott ügynök ismert szállítójától vagy listás szállítójától érkezzen.

A védelmi szempontból releváns ellenőrzési nyomvonal követése érdekében az ACC3 adatbázist tart fenn, melyben minden olyan jogalanyról és személyről, akitől közvetlenül fogad árut vagy postai küldeményt, megtalálhatók legalább a következő információk:

- az érintett jogalany státusa (meghatalmazott ügynök vagy ismert szállító)
- a vállalat adatai, beleértve hiteles üzleti címét is;
- a tevékenység jellege, kivéve az üzleti szempontból érzékeny információkat;
- elérhetőségek, beleértve a védelemért felelős személy(ek) elérhetőségét is;
- cégjegyzékszám, ha van;

Amikor az ACC3 árut vagy postai küldeményt kap, ellenőrzi az adatbázist, és megnézi, hogy az adott jogalany szerepel-e benne. Ha egy jogalany nem szerepel az adatbázisban, az általa szállított árut vagy postai küldeményt a berakodást megelőzően át kell vizsgálni.

Hivatkozás: 6.8.4.1. és 6.8.4.3. pontok

6.1. A légi fuvarozó tart fenn olyan adatbázist, amely tartalmazza a következők fenti adatait: <ul style="list-style-type: none"> — uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött meghatalmazott ügynökök; — uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött ismert szállítók; — meghatalmazott ügynökök listás szállítói (önkéntes alapon)? 	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse azt.	
Ha NEM, indokolja meg.	
6.2. A légi árut és légipostai küldeményeket fogadó személyzet rendelkezik kényelmes hozzáféréssel az adatbázishoz?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
6.3. Az adatbázist rendszeresen frissítik annak érdekében, hogy a légi árut és légipostai küldeményt fogadó személyzet megbízható adatokhoz jusson?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
6.4. Következtetés: Tart fenn a légi fuvarozó olyan adatbázist, amely biztosítja azon jogalanyokkal való kapcsolatának teljes átláthatóságát, amelyektől közvetlenül kap az EU/EGT területére továbbítandó (átvizsgált vagy védelmi ellenőrzés alá vont) árut és postai küldeményt?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

7. RÉSZ

Átvizsgálás

Célkitűzés: Ha az ACC3 uniós légiközlekedés-védelmi szempontból nem ellenőrzött jogalanytól származó árut vagy postai küldeményt fogad, vagy az átvett áru az átvizsgálást követően nem volt védve a jogosulatlan beavatkozással szemben, az ACC3 biztosítja, hogy a kérdéses légi árut vagy légipostai küldeményt egy légi járműre való berakodás előtt átvizsgálják. Az ACC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja, hogy az EU/EGT területére szállítandó, egy uniós repülőtéren átrakandó, tranzitként kezelendő vagy kirakandó légi árut és légipostai küldeményt az uniós szabályozás szerinti eszközökkel vagy módszerekkel olyan színvonalon átvizsgálják, amely ésszerűen biztosítja, hogy a szállítmányban ne lehessen tiltott tárgy.

Ha az ACC3 nem maga vizsgálja át a légi árut vagy légipostai küldeményt, biztosítania kell, hogy a megfelelő átvizsgálás elvégzésére az uniós követelményekkel összhangban kerüljön sor. Az átvizsgálási eljárásoknak magukban kell foglalniuk az átrakandó vagy tranzitáru és postai küldemény megfelelő kezelését.

Abban az esetben, ha a légi áru vagy a légipostai küldemény a harmadik országbeli felelős hatóság által vagy nevében kerül átvizsgálásra, a szóban forgó légi árut vagy légipostai küldeményt a jogalanytól átvevő ACC3 nyilatkozik erről a tényről védelmi programjában, és megjelöli azt a módot, amely az átvizsgálás megfelelőségét biztosítja.

Hivatkozás: 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3. pontok

7.1. Az átvizsgálást a légi fuvarozó vagy annak nevében a védelmi programjában szereplő valamely jogalany végzi?	
Ha IGEN, részletezze. Adott esetben adjon meg adatokat a légi fuvarozó védelmi programjában szereplő jogalany(ok)ról: — név — cím az adott helyszínen — adott esetben AEO-státus	
Ha NEM, a légi fuvarozó védelmi programjában nem szereplő mely jogalanyok végeznek átvizsgálást a légi fuvarozó által az EU/EGT területére szállított légi áru vagy postai küldemény tekintetében? Adja meg e jogalanyok jellegét és egyéb adatait: — magántulajdonú árukezelő vállalat — államilag szabályozott vállalat — állami átvizsgáló intézmény vagy szerv — egyéb.	
7.2. Milyen módszereket alkalmaznak a légi áru és a légipostai küldemények átvizsgálására?	
Adja meg, ismertetve a légi áru és a légipostai küldemények átvizsgálására használt berendezések adatait (pl. gyártó, típus, szoftververzió, szabvány, sorozatszám stb.) az összes alkalmazott módszer tekintetében.	
7.3. Az alkalmazott berendezések vagy módszerek (pl. robbanóanyag-kereső kutyák) szerepelnek a legújabb EU, ECAC vagy TSA megfelelési listán?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a részleteket.	
Ha NEM, adjon meg részletes adatokat a berendezés jóváhagyásáról, annak időpontjáról, valamint a berendezés uniós szabványoknak való megfeleléséről.	
7.4. A berendezést a gyártó által megadott üzemeltetési útmutatónak (CONOPS) megfelelően használják, és rendszeresen tesztelik, illetve karbantartják?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	

7.5. Az átvizsgáláskor figyelembe veszik a szállítmány jellegét?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, írja le, miként gondoskodnak arról, hogy a választott átvizsgálási módszer alkalmazásának színvonala ésszerűen biztosítsa, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy.	
7.6. Van-e olyan folyamat, amely azt biztosítja, hogy az átvizsgáló berendezés riasztásának oka megállapításra kerüljön?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a riasztások okának megállapítására és a tiltott tárgyak hiányának biztosítására szolgáló eljárást.	
Ha NEM, mi történik a továbbiakban a szállítmánnyal?	
7.7. Vannak a védelmi átvizsgálás alól mentességet élvező szállítmányok?	
IGEN vagy NEM	
7.8. Vannak az uniós listának nem megfelelő mentességek?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse részletesen.	
7.9. Az átvizsgálási területre való bejutást ellenőrizik-e annak biztosítása érdekében, hogy oda csak az engedéllyel rendelkező, képzett személyzet léphessen be?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
7.10. Rendelkezésre áll működő minőség-ellenőrzési és/vagy vizsgálati rendszer?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
7.11. Következtetés: A légi árut/légipostai küldeményeket az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet 6.2.1. pontjában felsorolt eszközök vagy módszerek valamelyikével átvizsgálják olyan színvonalon, ami ésszerűen biztosítja, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

8. RÉSZ

Magas kockázatú áru és postai küldemény

Célkitűzés: Az EU által magas kockázatúként azonosított helyről származó vagy ott átrakandó szállítmányt, továbbá az olyan szállítmányt, amely jelentős mértékű megbontás jeleit mutatja, magas kockázatú árunak és postai küldeménynek tekintsek. Az ilyen szállítmányt különleges előírásoknak megfelelően kell átvizsgálni. A magas kockázatú származási helyeket és az átvizsgálási utasításokat az ACC3-at kijelölő EU/EGT-beli felelős hatóság határozza meg. Az ACC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja, hogy az EU/EGT területére érkező magas kockázatú áru és postai küldemény azonosításra, valamint az uniós szabályozásnak megfelelő ellenőrzésre kerüljön.

Annak érdekében, hogy hozzájusson a magas kockázatú származási helyekkel kapcsolatos legfrissebb információkhoz, az ACC3-nak kapcsolatban kell állnia azon EU/EGT-repülőterek felelős hatóságával, ahová árut szállít.

Az ACC3 azonos intézkedéseket alkalmaz, függetlenül attól, hogy a magas kockázatú árut és postai küldeményt egy másik légi fuvarozótól vagy egy másik szállítási móddal kapja-e.

Hivatkozás: 6.7. és 6.8.3.4. pontok.

Megjegyzés: Az EU/EGT területére való szállításra engedélyezett magas kockázatú árut és postai küldeményt a védelmi státust jelző „SHR” jelöléssel kell ellátni, ami azt jelenti, hogy az adott áru és postai küldemény szállítása a magas kockázatra vonatkozó követelmények betartása mellett utasszállító, teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön egyaránt biztonságos.

8.1. A légi fuvarozó védelmi ellenőrzésért felelős személyzetének van tudomása arról, hogy mely légi áru és légipostai küldemény kezelendő magas kockázatú áruként és postai küldeményként?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
8.2. Rendelkezik a légi fuvarozó olyan eljárásokkal, amelyek segítségével azonosítható a magas kockázatú áru és postai küldemény?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
8.3. A magas kockázatú áru és postai küldemény átvizsgálása az ilyen szállítmányokra vonatkozó uniós szabályozásnak megfelelően történik?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, mutassa be az alkalmazott eljárásokat.	
8.4. Az átvizsgálást követően a légi fuvarozó kiegészíti a szállítmányt kísérő dokumentációt az SHR védelmi státusra vonatkozó nyilatkozattal?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, miként és mely dokumentumban rögzítik a védelmi státust.	
8.5. Következtetés: A légi fuvarozó által alkalmazott eljárás releváns és elégséges annak biztosítására, hogy a berakodást megelőzően minden magas kockázatú áru és postai küldemény megfelelő kezeléson essen át?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

9. RÉSZ

Fizikai védelem

Célkitűzés: Az ACC3 rendelkezzen eljárással annak biztosítására, hogy az EU/EGT területére szállítandó áru és légi postai küldemény védelmet élvezzen a jogosulatlan beavatkozással szemben attól a ponttól, ahol átvizsgálják vagy egyéb védelmi ellenőrzés alá vonják, vagy attól a ponttól, ahol – az átvizsgálást vagy egyéb védelmi ellenőrzést követően – átvételre kerül, addig a pontig, ahol berakodják.

A védelem különböző módokon biztosítható, például fizikai elkülönítéssel (akadály, zárt tároló helyiség stb.), személyi felügyelettel (őrjárat, kiképzett személyzet stb.) vagy technikai felügyelettel (videokamerás megfigyelőrendszer, behatolás elleni riasztóberendezés stb.).

Az EU/EGT területére szállítandó, védelem alatt álló légi árut és postai küldeményt külön kell választani a nem védett árutól és postai küldeménytől.

Hivatkozás: 6.8.3. pont.

9.1. A védelem alatt álló légi áru és légi postai küldemény védelmét a légi fuvarozó vagy annak nevében a védelmi programjában szereplő valamely jogalany biztosítja?	
Ha IGEN, ismertesse a részleteket.	
Ha NEM, a légi fuvarozó védelmi programjában nem szereplő mely jogalanyok biztosítják a védelem alatt álló áru és postai küldemény védelmét a légi fuvarozó által az EU/EGT területére szállított légi áru vagy postai küldemény tekintetében? Adja meg e jogalanyok jellegét és egyéb adatait: — magántulajdonú árukezelő vállalat — államilag szabályozott vállalat — állami átvizsgáló intézmény vagy szerv — egyéb.	
9.2. Az átvizsgálási eljárás közbeni megbontás megakadályozására alkalmaznak védelmi ellenőrzéseket és védelmet?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
9.3. Alkalmaznak eljárásokat annak biztosítására, hogy a védelmi ellenőrzések alá vont, az EU/EGT területére szállítandó légi áru és légi postai küldemény az ellenőrzést követően a berakodásig védve legyen a jogosulatlan beavatkozással szemben?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, miként védik.	
Ha NEM, indokolja meg.	
9.4. Következtetés: A szállítmányok védelme megfelelően biztosítja a jogosulatlan hozzáférés megakadályozását?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

10. RÉSZ

Kísérő okmányok

Célkitűzés: Az ACC3 gondoskodjon arról, hogy:

1. a szállítmány védelmi státusa fel legyen tüntetve a szállítmányt kísérő okmányon: vagy a légi fuvarlevélen, az azzal egyenértékű postai dokumentáción vagy egy külön nyilatkozaton, amely lehet elektronikus vagy írásos; valamint
2. az egyedi alfanumerikus azonosító – elektronikus vagy írott formában – fel legyen tüntetve a szállítmányokat kísérő dokumentáción.

Hivatkozás: 6.3.2.6. d), 6.8.3.4. és 6.8.3.5. pontok.

Megjegyzés: A szállítmány védelmi státusaként az alábbi jelölések tüntethetők fel:

- „SPX”: biztonságosan szállítható utasszállító, teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön, vagy
- „SCO”: kizárólag teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön szállítható biztonságosan, vagy
- „SHR”: a magas kockázatra vonatkozó követelmények betartása mellett biztonságosan szállítható utasszállító, teherszállító és postai küldeményeket szállító légi járművön;

Meghatalmazott ügynök hiányában a védelmi státusra vonatkozó nyilatkozatot az ACC3 vagy az ACC3-rendszer alól mentesülő harmadik ország területéről érkező légi fuvarozó adhatja ki.

10.1. Kíséri a szállítmányt az előző és a jelenlegi védelmi ellenőrzést megerősítő dokumentáció?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a dokumentáció tartalmát.	
Ha NEM, ismertesse, hogy a légi fuvarozó mi alapján és hogyan kezeli a légi járműbe rakodott árut és postai küldeményt „védelem alatt álló”-ként.	
10.2. Az okmányok tartalmazzák a légi fuvarozó, mint ACC3 egyedi alfanumerikus azonosítóját?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
10.3. Az okmányokon fel van tüntetve a szállítmány védelmi státusa és e státus elnyerésének módja?	
IGEN vagy NEM	
10.4. Következtetés: A dokumentációs eljárás elégséges annak biztosításához, hogy az áruk és postai küldemények megfelelő, a védelmi státust helyesen feltüntető kísérő dokumentációval legyenek ellátva?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A légi fuvarozó észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

11. RÉSZ

Megfelelés

Célkitűzés: Az ellenőrzőlista előző tíz pontjának értékelése után az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek következtetést kell levonnia arra nézve, hogy helyszíni szemléjének eredménye összhangban van-e a légi fuvarozó védelmi programjának azon részével, amely az EU/EGT területére szállítandó légi árura/légipostai küldeményre vonatkozó intézkedéseket írja le, és hogy a védelmi ellenőrzés megfelelő mértékben valósítja-e meg ezen ellenőrzőlista céljait.

A következtetés levonása érdekében az alábbi négy fő esetet kell megkülönböztetni:

1. a légi fuvarozó védelmi programja megfelel az (EU) 2015/1998 rendelet melléklete 6-G. függelékének, és a helyszíni szemle során megerősítést nyert, hogy az ellenőrzőlista céljai megvalósulnak; illetve
2. a légi fuvarozó védelmi programja megfelel az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 6-G. függelékének, de a helyszíni szemle során megerősítést nyert, hogy az ellenőrzőlista céljai nem valósulnak meg; illetve
3. a légi fuvarozó védelmi programja nem felel meg az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 6-G. függelékének, de a helyszíni szemle során megerősítést nyert, hogy az ellenőrzőlista céljai megvalósulnak; illetve
4. a légi fuvarozó védelmi programja nem felel meg az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 6-G. függelékének, és a helyszíni szemle során megerősítést nyert, hogy az ellenőrzőlista céljai nem valósulnak meg.

11.1. Általános következtetés: Tüntesse fel, melyik fenti eset jellemzi legjobban a megvizsgált helyzetet.	
1., 2., 3.vagy 4.	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	
A légi fuvarozó észrevételei	

Az ellenőr neve:

Dátum:

Aláírás:

MELLÉKLET

Az ellenőrzés során meglátogatott és meghallgatott személyek és jogalanyok listája

Tüntesse fel a jogalany nevét, a kapcsolattartó személy nevét és a látogatás, illetve a meghallgatás időpontját.

A jogalany neve	A kapcsolattartó személy neve	A látogatás/meghallgatás időpontja

6-C4. FÜGGELÉK

ELLENŐRZŐLISTA UNIÓS LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI SZEMPONTBÓL ELLENŐRZÖTT, HARMADIK ORSZÁGBELI ISMERT SZÁLLÍTÓK JÓVÁHAGYÁSÁHOZ

A harmadik országbeli jogalanyok választhatják azt a lehetőséget, hogy az ACC3-ak (*harmadik ország repülőteréről az Unió területére légi árut vagy légipostai küldeményt fuvarozók*) védett szállítási láncának tagjaivá váljanak, amennyiben kérelmezik uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli ismert szállítóként (KC3) való kijelölésüket. A KC3 olyan, árukezeléssel foglalkozó harmadik országbeli jogalany, amelyet uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés keretében ellenőriztek és ekként jóváhagytak.

A KC3 biztosítja, hogy az Unióba ⁽¹⁾ irányuló szállítmányok tekintetében védelmi ellenőrzésekre került sor, és azt követően a szállítmányok egy ACC3-nak vagy egy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli meghatalmazott ügynöknek (RA3) való átadásig a jogosulatlan beavatkozást megakadályozó védelem alatt álltak.

Az Unióba, illetve Izlandra, Norvégiába és Svájcba irányuló légi áruk és postai küldemények szállításának előfeltételeit az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet írja elő.

Az ellenőrzőlista az az eszköz, amely alapján az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr értékeli az EU/EGT területére irányuló áruk és postai küldemények ⁽²⁾ tekintetében a KC3-ként való kijelölésért folyamodó jogalany által vagy annak felelősségére fenntartott védelem szintjét. Az ellenőrzőlista kizárólag az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6.8.4.1.b) pontjában meghatározott esetekben alkalmazandó. Az említett melléklet 6.8.4.1.a) pontjában meghatározott esetekben az ACC3-ellenőrzőlistát kell alkalmazni.

Ha az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr megállapítja, hogy a jogalany sikeresen teljesítette az ezen ellenőrzőlista szerinti célokat, akkor az ellenőrzött jogalany részére ellenőrzési jelentést kell átadni. Az ellenőrzési jelentésben rögzíteni kell, hogy a jogalany kijelölt, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli ismert szállító (KC3). A KC3 a jelentést bármely ACC3-mal és bármely RA3-mal folytatott üzleti kapcsolatában felhasználhatja. Az ellenőrzési jelentés szerves részét alkotják legalább a következő elemek:

- a) az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr által kitöltött és aláírt, esetleg az ellenőrzött jogalany észrevételeit tartalmazó ellenőrzőlista (az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6-C4. függeléke);

⁽¹⁾ Az Európai Unió tagállamai: Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, a Cseh Köztársaság, Dánia, az Egyesült Királyság, Észtország, Finnország, Franciaország, Görögország, Hollandia, Horvátország, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Olaszország, Portugália, Románia, Spanyolország, Svédország, Szlovákia és Szlovénia.

⁽²⁾ Ezen az ellenőrzőlistán az EU/EGT területére irányuló légi áruk/légipostai küldemények/légi járművek alatt az EU, valamint Izland, Norvégia és Svájc területére irányuló légi áruk/légipostai küldemények/légi járművek értendők.

- b) az ellenőrzött jogalany által aláírt kötelezettségvállalási nyilatkozat (az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6-H3. függeléke); valamint
- c) az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr által aláírt, az ellenőrzött jogalanyra vonatkozó függetlenségi nyilatkozat (az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11-A. függeléke).

Az ellenőrzési jelentés teljességét az oldalszámozás, az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés dátuma, valamint az ellenőr és az ellenőrzött jogalany minden egyes oldalon szereplő aláírása bizonyítja. Alapértelmezett esetben az ellenőrzési jelentést angol nyelven kell megírni.

Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet követelményei alapján nem értékelhető részek tekintetében az értékelés alapját az ICAO-egyezmény 17. függelékében meghatározott szabványok és ajánlott gyakorlatok, valamint a polgári légi közlekedés elleni jogellenes cselekmények megakadályozásáról szóló ICAO légiközlekedés-védelmi kézikönyvben (Doc 8973-Restricted) található útmutatók jelentik.

Ha az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr azt állapítja meg, hogy a jogalany nem teljesítette az ezen ellenőrzőlista szerinti célokat, akkor a hiányosságokat rögzítő kitöltött ellenőrzőlista másodpéldányát a jogalany rendelkezésére bocsátja.

A kitöltéssel kapcsolatos megjegyzések:

1. Az ellenőrzőlista valamennyi részét ki kell tölteni. Ha nem áll rendelkezésre az adott információ, azt indokolni kell.
2. Az egyes részek után az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek következtetést kell levonnia arra nézve, hogy az adott részre vonatkozó követelmények teljesülnek-e, illetve milyen mértékben teljesülnek.

1. RÉSZ

Szervezeti felépítés és felelősségi körök

1.1. Az ellenőrzés dátuma	
pontos dátumot adjon meg, pl. 2012.10.1. és 2012.10.2. között	
nn/hh/ÉÉÉÉ	
1.2. Az előző ellenőrzés dátuma, ha volt	
nn/hh/ÉÉÉÉ	
A KC3-nak előzőleg kiadott nyilvántartási szám, ha rendelkezésre áll	
AEO-tanúsítvány/C-TPAT-státus/egyéb tanúsítványok, ha vannak	
1.3. A légiközlekedés-védelmi ellenőr adatai	
Név	
Vállalat/szervezet/hatóság	
Egyedi alfanumerikus azonosító (UAI)	
E-mail cím	
Telefonszám (a nemzetközi hívószámmal együtt)	
1.4. A jogalany neve	
Név	
A vállalat azonosítója (pl. cégjegyzékszám, ha rendelkezésre áll)	

Hátszám/egység/épület	
Utca	
Város	
Irányítószám	
Szövetségi állam (ha releváns)	
Ország	
Postafiókszám, ha van	
1.5. A szervezet székhelye (ha eltér az ellenőrizendő telephelytől)	
Hátszám/egység/épület	
Utca	
Város	
Irányítószám	
Szövetségi állam (ha releváns)	
Ország	
Postafiókszám, ha van	
1.6. Az üzleti vállalkozás jellege – a telephelyen kezelt áruk jellege	
Adja meg a vállalkozás jellegét és a telephelyen kezelt áruk jellegét.	
1.7. A kérelmező által végzett tevékenység:	
<ul style="list-style-type: none"> a) gyártás/előállítás b) csomagolás c) tárolás d) feladás e) egyéb, méghozzá: 	
1.8. A telephelyen dolgozó munkavállalók hozzávetőleges létszáma	
(szám)	
1.9. A harmadik országbeli légi áru/légipostai küldemények védelméért felelős személy neve és beosztása	
Név	
Beosztás	

E-mail cím	
Telefonszám (a nemzetközi hívószámmal együtt)	

2. RÉSZ

Az uniós légitársaság-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli ismert szállító szervezete és feladatai

Célkitűzés: Védelmi ellenőrzés nélkül se légi áru, se légipostai küldemény ne kerüljön az EU/EGT területére. Valamely KC3 által egy ACC3-nak vagy RA3-nak szállított áru vagy postai küldemény csak akkor tekinthető védelem alatt álló árunak vagy postai küldeménynek, ha a KC3 elvégezte az említett védelmi ellenőrzést. A védelmi ellenőrzésre vonatkozó részletes előírásokat ezen ellenőrzőlista alábbi részei tartalmazzák.

A KC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja, hogy megfelelő védelmi ellenőrzésekre kerüljön sor valamennyi, az EU/EGT területére szállítandó áru vagy postai küldemény tekintetében, és hogy a védelem alatt álló áru vagy postai küldemény védelem alatt álljon az ACC3-nak vagy az RA3-nak való átadásig. A védelmi ellenőrzés olyan intézkedéseket foglal magában, amelyekkel ésszerűen biztosítani lehet, hogy a szállítmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy.

Hivatkozás: 6.8.3. pont.

2.1. Rendelkezik a jogalany védelmi programmal?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, ugorjon a 2.5. ponthoz.	
2.2. A jogalany védelmi programja	
Dátum – adja meg a pontos dátumot nn/hh/ÉÉÉÉ formátumban	
Verzió	
A programot korábban beterveztették a jogalany állama szerinti felelős hatósághoz, illetve ez utóbbi azt jóváhagyta? Ha IGEN, ismertesse az eljárást.	
2.3. A védelmi program kellő mértékben lefedi az ellenőrzőlistában szereplő elemeket (4–9. rész)?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, adjon részletes indoklást.	
2.4. A védelmi program meggyőző, alapos és teljes?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
2.5. Rendelkezik a jogalany eljárással annak biztosítására, hogy megfelelő védelmi ellenőrzésekre kerüljön sor az EU/EGT területére irányuló áru vagy postai küldemény tekintetében azelőtt, hogy azt átadnák egy ACC3-nak vagy egy RA3-nak?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	

2.6. A jogalany rendelkezik olyan irányítási rendszerrel (pl. eszközök, utasítások stb.), amely biztosítja, hogy az előírt védelmi ellenőrzések végrehajtásra kerüljenek?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az irányítási rendszert, illetve adja meg, hogy azt a felelős hatóság vagy más jogalany jóváhagyta, ellenőrizte vagy maga bocsátotta rendelkezésre.	
Ha NEM, ismertesse, miként biztosítja a jogalany a védelmi ellenőrzések előírt módon való végzését.	
2.7. Következtetések és általános észrevételek az eljárás megbízhatóságára, meggyőző voltára és alaposágára vonatkozóan.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

3. RÉSZ

Azonosítható légi áru/légipostai küldemény

Célkitűzés: Megállapítani azt a pontot (vagy helyet), ahol az áru/postai küldemény légi áruként/légipostai küldeményként azonosíthatóvá válik.

3.1. A gyártás/előállítás, csomagolás, tárolás, válogatás, feladás és az egyéb vonatkozó területek megvizsgálása révén meg kell határozni, hogy hol és miként válik egy szállítmány az EU/EGT területére szállítandó légi áruként/légipostai küldeményként azonosíthatóvá.	
Ismertesse	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

Az 6–9. részben részletes tájékoztatást kell adni az azonosítható légi árunak/légipostai küldeménynek a jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelméről.

4. RÉSZ

A személyzet tagjainak felvétele és képzése

Célkitűzés: Az előírt védelmi ellenőrzések végrehajtásának biztosítása érdekében a KC3 felelős és hozzáértő személyzetet jelöljön ki a légi áru/légipostai küldemények védelmével kapcsolatos feladatok ellátására. Az azonosítható légi áruhoz hozzáféréssel rendelkező személyzetnek rendelkeznie kell a feladatai ellátásához szükséges szakértelemmel, illetve megfelelően képzettnek kell lennie.

E cél elérése érdekében a KC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárással, amely biztosítja, hogy a védelmi ellenőrzések hatálya alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez közvetlenül és kíséret nélkül hozzáférő személyzet valamennyi tagja:

- kezdetben, majd rendszeres időközönként foglalkoztatás előtti ellenőrzésen és/vagy háttér ellenőrzésen essen át, amely összhangban áll legalább az ellenőrzött KC3-telephely helyi hatóságának követelményeivel; valamint
- kezdetben, majd rendszeres időközönként védelmi képzésben részesüljön, hogy tisztában legyen az ellenőrzött KC3-telephely helyi hatóságának követelményeivel összhangban álló feladataival.

Megjegyzés:

- A háttérellenőrzés egy személy személyazonosságának és korábbi tapasztalatainak vizsgálatát jelenti, ideértve – ha ez jogilag lehetséges – bűnügyi előéletének ellenőrzését is a védelmi ellenőrzésre való alkalmasság és/vagy a szigorított védelmi területekre kíséret nélküli belépésre való jogosultság megállapításának részeként (az ICAO-egyezmény 17. függelékében szereplő definíció).
- A foglalkoztatás előtti ellenőrzés során okirati bizonyítékok alapján meg kell állapítani a személy személyazonosságát, munkahelyeit, tanulmányait és az ezek közötti inaktív időszakokat legalább a megelőző öt évre vonatkozóan, majd aláírt nyilatkozatot kell vele íratni, amelyben valamennyi lakóhelye tekintetében részletezi bűnügyi előéletét legalább a megelőző öt évre vonatkozóan (uniós definíció).

Hivatkozás: 6.8.3.1. pont

4.1. Van-e olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a védelem alatt álló légi áruhoz/légipostai küldeményhez hozzáférő teljes személyzet foglalkoztatás előtti ellenőrzésen essen át, amely során értékelésre kerül háttére és hozzáértése?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, adja meg azon évek számát, amelyekre a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés kiterjed, és tüntesse fel, hogy az ellenőrzést mely jogalany végzi.	
4.2. Tartalmazza az eljárás az alábbiakat?	
<input type="checkbox"/> háttérellenőrzés <input type="checkbox"/> a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés <input type="checkbox"/> a bűnügyi nyilvántartás ellenőrzése <input type="checkbox"/> meghallgatások <input type="checkbox"/> egyéb (adja meg) Ismertesse az egyes elemeket, adja meg, hogy ezeket mely jogalany végzi, és adott esetben azt is, hogy visszamenőleg mennyi időre terjednek ki.	
4.3. Van olyan eljárás, amely biztosítja, hogy a helyszíni védelmi ellenőrzések végrehajtásáért és felügyeletéért felelős személy foglalkoztatás előtti ellenőrzésen essen át, amely során értékelésre kerül háttére és hozzáértése?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, adja meg azon évek számát, amelyekre a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés kiterjed, és tüntesse fel, hogy az ellenőrzést mely jogalany végzi.	
4.4. Tartalmazza az eljárás az alábbiakat?	
<input type="checkbox"/> háttérellenőrzés <input type="checkbox"/> a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés <input type="checkbox"/> a bűnügyi nyilvántartás ellenőrzése <input type="checkbox"/> meghallgatások <input type="checkbox"/> egyéb (adja meg) Ismertesse az egyes elemeket, adja meg, hogy ezeket mely jogalany végzi, és adott esetben azt is, hogy visszamenőleg mennyi időre terjednek ki.	

4.5. Az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményhez hozzáférő személyzet részesül védelmi képzésben azelőtt, hogy az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményhez hozzáférést kapna?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a képzés elemeit és időtartamát.	
4.6. A 4.5. pont szerinti személyzet részesül szinten tartó képzésben?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a képzés elemeit és időtartamát.	
4.7. Következtetés: A személyzet felvételére és képzésére vonatkozó intézkedések biztosítják, hogy az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményekhez hozzáférő személyzet valamennyi tagja megfelelő módon kerüljön felvételre és olyan szintű képzésben részesüljön, amely kellően biztosítja, hogy tisztában legyen védelmi feladataival?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

5. RÉSZ

Fizikai védelem

Célkitűzés: A KC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárásokkal, amelyek biztosítják, hogy az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru és/vagy légipostai küldemény védelmet élvezzen a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben. Ha az ilyen áru vagy postai küldemény nem élvez védelmet, akkor nem továbbítható egy ACC3-nak vagy RA3-nak védelem alatt álló áruként vagy postai küldeményként.

A jogalanyaknak ismertetnie kell, miként állnak védelem alatt létesítményei és telephelyei, és bizonyítania kell, hogy ezeknél megfelelő belépés-ellenőrzési eljárásokat léptetett életbe. Alapvető fontosságú, hogy az azonosítható légi áru/légipostai küldemények kezelésére és tárolására szolgáló területhez való hozzáférés ellenőrzött legyen. Az EU/EGT területére irányuló légi áruhoz/légipostai küldeményekhez vezető összes ajtót, ablakot és egyéb hozzáférési pontot védeni kell, illetve azoknál ellenőrizni kell a belépést.

A fizikai védelem többek között az alábbiakkal biztosítható:

- fizikai akadályok, például kerítés vagy egyéb,
- riasztóberendezéseket és/vagy videokamerás megfigyelőrendszereket alkalmazó technológiák,
- személyi védelem, például megfigyeléssel megbízott személyzet.

Hivatkozás: 6.8.3.1. pont

5.1. Az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményekhez vezető valamennyi hozzáférési ponton ellenőrzik a belépést, és a bejutás csak az arra jogosultak számára lehetséges?	
IGEN vagy NEM	
<p>Ha IGEN, miként ellenőrzik a belépést? Fejtse ki és ismeresse. Többféle válasz is lehetséges.</p> <p><input type="checkbox"/> védelmi személyzettel</p> <p><input type="checkbox"/> egyéb személyzettel</p> <p><input type="checkbox"/> a területre való belépési jogosultságot kézi úton ellenőrzik</p> <p><input type="checkbox"/> elektronikus beléptető rendszert alkalmaznak</p> <p><input type="checkbox"/> vagy egyéb, még hozzá:</p>	
<p>Ha IGEN, miként bizonyosodnak meg arról, hogy valaki jogosult-e belépni? Fejtse ki és ismeresse. Többféle válasz is lehetséges.</p> <p>— vállalati személyzeti igazolvány révén</p> <p>— egyéb azonosító okmány (például útlevél vagy vezetői engedély) révén</p> <p>— a (védelmi) személyzet listát vezet a jogosultsággal rendelkező személyekről</p> <p>— elektronikus (pl. chipkártyás) beléptető rendszer alkalmazásával</p> <p>— a kulcsokat vagy a belépési kódokat kizárólag a hozzáférésre jogosult személyzetnek adják ki</p> <p>— vagy egyéb, még hozzá:</p>	
5.2. Az azonosítható légi áruhoz/légipostai küldeményekhez vezető valamennyi hozzáférési pont védelem alatt áll? Ide sorolandók azok a hozzáférési pontok is, amelyek nincsenek folyamatosan használatban, illetve rendes körülmények között nem belépésre szolgálnak (pl. ablakok).	
IGEN vagy NEM	
<p>Ha IGEN, hogyan biztosítják a védelmet? Fejtse ki és ismeresse. Többféle válasz is lehetséges.</p> <p>— védelmi személyzettel</p> <p>— egyszerre csak egy személy belépését lehetővé tevő elektronikus rendszerrel;</p> <p>— fizikai akadállyal, pl. redőnnyel vagy zárral</p> <p>— videokamerás megfigyelőrendszerrel</p> <p>— behatolásjelző rendszerrel</p>	
5.3. Vannak további intézkedések a telephely általános védelmének fokozására?	
IGEN vagy NEM	

Ha IGEN, ismertesse ezeket. <input type="checkbox"/> Kerítés vagy egyéb akadály <input type="checkbox"/> videokamerás megfigyelőrendszer <input type="checkbox"/> behatolásjelző rendszer <input type="checkbox"/> megfigyelés és őrzés <input type="checkbox"/> vagy egyéb, még hozzá:	
5.4. 4.4. Az épület stabil szerkezetű?	
IGEN vagy NEM	
5.5. Következtetés: A szervezet által hozott intézkedések elégségesek ahhoz, hogy megakadályozzák a létesítmény és a helyiségek azon részeihez való jogosulatlan hozzáférést, ahol az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi árut/légipostai küldeményeket kezelik vagy tárolják?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

6. RÉSZ

Gyártás/Előállítás

Célkitűzés: A KC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárásokkal, amelyek biztosítják, hogy az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru és/vagy légipostai küldemény védelmet élvezzen a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben a gyártási/előállítási folyamat során. Ha az ilyen áru vagy postai küldemény nem élvez védelmet, akkor nem továbbítható egy ACC3-nak vagy RA3-nak védelem alatt álló áruként vagy postai küldeményként.

A jogalanyak bizonyítania kell, hogy a gyártási területre való belépést ellenőrzik, és a gyártási/előállítási folyamatot felügyelik. Amennyiben a termék a gyártás előállítás folyamán válik az EU/EGT területére irányuló légi áruként/légipostai küldeményként azonosíthatóvá, akkor a jogalanyak bizonyítania kell, hogy intézkedéseket hozott a légi árunak/légipostai küldeményeknek az e szakaszban történő jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmére.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a gyártási/előállítási folyamat során az EU/EGT területére irányuló légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható.

6.1. A gyártási/előállítási területre való belépés csak az arra jogosult személyek számára lehetséges?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, miként ellenőrzik a belépést, és miként korlátozzák annak lehetőségét csak az arra jogosult személyekre?	
6.2. A gyártási/előállítási folyamat felügyelet alatt áll?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, miként felügyelik.	

6.3. A gyártási/előállítási szakaszban alkalmaznak a megbontás megelőzésére szolgáló ellenőrzéseket?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse.	
6.4. Következtetés: A jogalany által hozott intézkedések elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmét a gyártás/előállítás során?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

7. RÉSZ

Csomagolás

Célkitűzés: A KC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárásokkal, amelyek biztosítják, hogy az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru és/vagy légipostai küldemény védelmet élvezzen a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben a csomagolási folyamat során. Ha az ilyen áru vagy postai küldemény nem élvez védelmet, akkor nem továbbítható egy ACC3-nak vagy RA3-nak védelem alatt álló áruként vagy postai küldeményként.

A jogalanynek bizonyítania kell, hogy a csomagoló területre való belépést ellenőrzik, és a csomagolási folyamatot felügyelik. Amennyiben a termék a csomagolás folyamán válik az EU/EGT területére irányuló légi áruként/légipostai küldeményként azonosíthatóvá, akkor a jogalanynek bizonyítania kell, hogy intézkedéseket hozott a légi árunak/légipostai küldeményeknek az e szakaszban történő jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmére. A csomagolás előtt minden készterméket ellenőrizni kell.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a csomagolási folyamat során az EU/EGT területére irányuló légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható.

7.1. A csomagoló területre való belépés csak az arra jogosult személyek számára lehetséges?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, miként ellenőrzik a belépést, és miként korlátozzák annak lehetőségét csak az arra jogosult személyekre?	
7.2. A csomagolási folyamatot felügyelik?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, miként felügyelik.	
7.3. A csomagolási szakaszban alkalmaznak a megbontás megelőzésére szolgáló ellenőrzéseket?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse ezeket.	

7.4. Ismertesse a kész külső csomagolást:	
a) A csomagolás erős?	
IGEN vagy NEM	
Fejtse ki.	
b) A kész külső csomagoláson láthatóvá válik a jogosulatlan megbontás?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse milyen eljárással biztosították, hogy a csomagoláson láthatóvá váljon a jogosulatlan megbontás (pl. számozott zárjel, speciális bélyegző vagy biztonsági szalag stb.).	
Ha NEM, ismertesse, milyen intézkedésekkel biztosítják a szállítmányok sértetlenségét.	
7.5. Következtetés: A jogalany által hozott intézkedések elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmét a csomagolás során?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

8. RÉSZ

Tárolás

Célkitűzés: A KC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárásokkal, amelyek biztosítják, hogy az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru és/vagy légipostai küldemény védelmet élvezzen a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben a tárolás során. Ha az ilyen áru vagy postai küldemény nem élvez védelmet, akkor nem továbbítható egy ACC3-nak vagy RA3-nak védelem alatt álló áruként vagy postai küldeményként.

A jogalanynek bizonyítania kell, hogy a tárolóterületre való belépést ellenőrzik. Amennyiben a termék a tárolás folyamán válik az EU/EGT területére irányuló légi áruként/légipostai küldeményként azonosíthatóvá, akkor a jogalanynek bizonyítania kell, hogy intézkedéseket hozott a légi árunak/légipostai küldeményeknek az e szakaszban történő jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmére.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a tárolás során az EU/EGT területére irányuló légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható.

8.1. A tárolóterületre való belépés csak az arra jogosult személyek számára lehetséges?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, miként ellenőrzik a belépést, és miként korlátozzák annak lehetőségét csak az arra jogosult személyekre?	

8.2. A kész és csomagolt légi árut/légipostai küldeményt a jogosulatlan beavatkozás szempontjából védett és ellenőrzött körülmények között tárolják?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse ezeket.	
Ha NEM, ismertesse, hogy a jogalany miként biztosítja, hogy a kész és csomagolt légi áru/légipostai küldemény védett legyen a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben?	
8.3. Következtetés: A jogalany által hozott intézkedések elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmét a tárolás során?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

9. RÉSZ

Feladás

Célkitűzés: A KC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárásokkal, amelyek biztosítják, hogy az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru és/vagy légipostai küldemény védelmet élvezzen a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben a feladási folyamat során. Ha az ilyen áru vagy postai küldemény nem élvez védelmet, akkor nem továbbítható egy ACC3-nak vagy RA3-nak védelem alatt álló áruként vagy postai küldeményként.

A jogalanynak bizonyítania kell, hogy a feladási területre való belépést ellenőrzi. Amennyiben a termék a feladás folyamán válik az EU/EGT területére irányuló légi áruként/légipostai küldeményként azonosíthatóvá, akkor a jogalanynak bizonyítania kell, hogy intézkedéseket hozott a légi árunak/légipostai küldeményeknek az e szakaszban történő jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmére.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a feladás során az EU/EGT területére irányuló légi áruként/légipostai küldeményként azonosítható.

9.1. A feladási területre való belépés csak az arra jogosult személyek számára lehetséges?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, miként ellenőrzik a belépést, és miként korlátozzák annak lehetőségét csak az arra jogosult személyekre?	
9.2. Ki jogosult a feladási területre való belépésre? Többféle válasz is lehetséges.	
<input type="checkbox"/> a jogalany alkalmazottai <input type="checkbox"/> gépjárművezetők <input type="checkbox"/> látogatók <input type="checkbox"/> alvállalkozók <input type="checkbox"/> egyéb (adja meg)	

9.3. A feladási folyamatot felügyelik?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, miként felügyelik.	
9.4. A feladási területen alkalmaznak a jogosulatlan megbontás megelőzésére szolgáló ellenőrzéseket?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse ezeket.	
9.5. Következtetés: A jogalany által hozott intézkedések elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru/légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni védelmét a feladás során?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

10. RÉSZ

Más eredetű szállítmányok

Célkitűzés: A KC3-nak eljárásokkal kell rendelkeznie annak biztosítására, hogy a nem tőle származó áru vagy postai küldemény ne legyen továbbítható egy ACC3-nak vagy RA3-nak védelem alatt álló áruként vagy postai küldeményként.

A KC3 a nem tőle származó szállítmányt a következő feltételekkel adhatja át egy RA3-nak vagy egy ACC3-nak:

- a szállítmány elkülönül attól a szállítmánytól, amely tőle származik; valamint
- a szállítmányon vagy a szállítmányt kísérő okmányon a származás egyértelműen meg van jelölve.

A légi járműbe való berakodást megelőzően valamennyi ilyen szállítmányt át kell vizsgálnia egy RA3-nak vagy egy ACC3-nak.

10.1. A jogalany átvesz más jogalanyoktól olyan árukat és postai küldeményeket, amelyeket légi úton kívánnak szállítani?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ezeket a szállítmányokat miként különítik el a vállalat saját áruitól vagy postai küldeményeitől, és miként azonosítják a meghatalmazott ügynök/fuvarozó számára?	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

11. RÉSZ

Szállítás

Célkitűzés: A KC3-nak rendelkeznie kell olyan eljárásokkal, amelyek biztosítják, hogy az EU/EGT területére szállítandó, azonosítható légi áru és/vagy légipostai küldemény védelmet élvezzen a jogosulatlan beavatkozással és/vagy megbontással szemben a szállítás során. Ha az ilyen áru vagy postai küldemény nem élvez védelmet, azt egy ACC3 vagy RA3 nem veheti át védelem alatt álló áruként vagy postai küldeményként.

A szállítás során a védelem alatt álló szállítmányok védelméért a KC3 felel. Így van ez abban az esetben is, ha a szállítást a KC3 nevében egy másik jogalany, például egy szállítványozó végzi. Azonban nem felelős a KC3, ha a szállítmány szállítása egy ACC3 vagy egy RA3 felelősségére történik.

Ezeket a kérdéseket abban az esetben kell megválaszolni, ha a termék a szállítás során az EU/EGT területére irányuló légi áruként/ légipostai küldeményként azonosítható.

11.1. Hogyan jut el az áru/postai küldemény az ACC3-hoz/a másik RA3-hoz?	
a) Az ellenőrzött jogalany maga szállítja?	
IGEN vagy NEM	
b) Egy ACC3/RA3 szállítja?	
IGEN vagy NEM	
c) Az ellenőrzött jogalany a szállításhoz alvállalkozót vesz igénybe?	
IGEN vagy NEM	
11.2. Az árut és a postai küldeményt úgy csomagolták, hogy a csomagoláson látható legyen a jogosulatlan megbontás?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
11.3. A járművet szállítás előtt lezárják vagy zárjellel látják el?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
11.4. Ha számozott zárjelet alkalmaznak, ellenőrzik a zárjelhez való hozzáférést, illetve jegyzőkönyvezik a számokat?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, hogyan?	
11.5. Adott esetben a mindenkori fuvarozó aláírja a fuvarozói nyilatkozatot?	
IGEN vagy NEM	
11.6. Az árut szállító személy átesett különleges védelmi ellenőrzésen és tudatosságnövelő képzésen azelőtt, hogy jogosulttá vált védelem alatt álló légi áruk, illetve légipostai küldemények szállítására?	
IGEN vagy NEM	

Ha IGEN, ismertesse, milyen védelmi ellenőrzésről (foglalkoztatás előtti ellenőrzés, háttér ellenőrzés stb.) és képzésről (védelmi tudatosság-növelő képzés stb.) van szó.	
11.7. Következtetés: Az intézkedések elégségesek ahhoz, hogy biztosítsák a légi áru/légipostai küldemények jogosultlan beavatkozás elleni védelmét szállítás közben?	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja meg.	
A jogalany észrevételei	
Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr észrevételei	

12. RÉSZ

Megfelelés

Célkitűzés: Az ellenőrzőlista előző tizenegy pontjának értékelése után az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek következtetést kell levonnia arra nézve, hogy helyszíni szemle igazolja-e, hogy a védelmi ellenőrzések végrehajtása összhangban van az EU/EGT területére szállítandó légi áru/légipostai küldeményre vonatkozó ellenőrzőlistában szereplő célokkal.

Két eset lehetséges. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr megállapítja, hogy a jogalany

- sikeresen teljesítette a vonatkozó ellenőrzőlista szerinti célokat. Az ellenőr az ellenőrzött jogalanyt átadja az ellenőrzési jelentés eredeti példányát, és rögzíti, hogy a jogalany kijelölt, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli ismert szállító (KC3);
- nem teljesítette a vonatkozó ellenőrzőlista szerinti célokat. Ebben az esetben a jogalany nem kap engedélyt arra, hogy árut szállítson az EU/EGT területére egy ACC3-nak vagy egy másik RA3-nak anélkül, hogy azt egy jogosult fél át ne vizsgálná. A hiányosságokat rögzítő kitöltött ellenőrzőlista másodpéldányát át kell adni a jogalanyt.

Általánosságban az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek el kell döntenie, hogy az ellenőrzött jogalany úgy kezeli-e árut és a postai küldeményt, hogy az egy ACC3-nak vagy egy másik RA3-nak való átadása időpontjában az alkalmazandó uniós szabályozással összhangban az EU/EGT területére való továbbítás céljából védelem alatt állónak tekinthető.

Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr szem előtt tartja, hogy értékelésének átfogó célkitűzés-alapú megfelelési módszertanon kell nyugodnia.

12.1. Általános következtetés:	
Értékelés (és értesítés) (a megfelelő szövegrészt húzza alá) Amennyiben az értékelés „Megfelelt” eredménnyel zárul, a jogalany kijelölt, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli ismert szállítónak (KC3) tekintendő.	Megfelelt/Nem felelt meg
Amennyiben a végső értékelés „Nem felelt meg”, sorolja fel azokat a területeket, amelyeken a jogalany nem felelt meg az előírt védelmi szintnek, vagy konkrét hiányosságokkal küzd. Tegyen ajánlást az előírt követelmények teljesítéséhez szükséges kiigazításokra vonatkozóan.	

Az uniós légitársaság-ellenőrzési ellenőr észrevételei	
A jogalany észrevételei	

Az ellenőr neve:

Dátum:

Aláírás:

MELLÉKLET

Az ellenőrzés során meglátogatott és meghallgatott személyek és jogalanyok listája

Tüntesse fel a jogalany nevét, a kapcsolattartó személy nevét és a látogatás, illetve a meghallgatás időpontját.

A jogalany neve	A kapcsolattartó személy neve	A látogatás/meghallgatás időpontja

6-D. FÜGGELÉK

LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI ÚTMUTATÓ LISTÁS SZÁLLÍTÓK SZÁMÁRA

Az útmutatót a légi áru és a légipostai küldemények szállítmányainak előkészítésében és ellenőrzésében részt vevő személyek számára és tájékoztatására állítottuk össze. Az útmutatót a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ és annak végrehajtási jogi aktsaival összhangban bocsátjuk rendelkezésére.

Létesítmények

Az azonosítható légi áru és légipostai küldemények szállítmányai előkészítésének, csomagolásának és/vagy tárolásának helyszínéül szolgáló területekre való belépést ellenőrizni kell annak érdekében, hogy jogosulatlan személyek e szállítmányokhoz ne férhessenek hozzá.

Azokon a területeken, ahol az azonosítható légi áruk és légipostai küldemények szállítmányait előkészítik, csomagolják és/vagy tárolják, a látogatókat mindenkor kísérettel kell ellátni, vagy meg kell akadályozni, hogy az ilyen területekre bejuthassanak.

Személyzet

A munkaerő-felvétel során ellenőrizni kell minden olyan leendő munkatárs feddhetetlenségét, aki munkája során hozzá fog férni azonosítható légi árukhoz és légipostai küldeményekhez. Az ellenőrzésnek legalább a személyazonosság ellenőrzéséből (lehetőleg fényképes személyi igazolvány, gépjármű-vezetői engedély vagy útlevél alapján) és az önéletrajz és/vagy a benyújtott referenciák ellenőrzéséből kell állnia.

A személyzet valamennyi olyan tagját, aki azonosítható légi árukhoz és légipostai küldeményekhez hozzáfér, meg kell ismertetni az ezen útmutató alapján rá háruló védelmi feladatokkal.

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. március 11-i 300/2008/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

Kijelölt felelős személy

Ki kell jelölni legalább egy olyan személyt, aki ezen útmutató alkalmazásáért és a kapcsolódó ellenőrzési feladatok ellátásáért felel (a továbbiakban: kijelölt felelős személy).

A szállítmányok sértetlensége

A légi áruk és légipostai küldemények szállítmányai nem tartalmazhatnak tiltott tárgyat, hacsak jelenlétüket megfelelően be nem jelentettek és az alkalmazandó törvényi és rendeleti rendelkezéseknek alá nem vetették.

A légi áruk és légipostai küldemények szállítmányait védeni kell a jogosulatlan beavatkozással szemben.

A légi áruk és légipostai küldemények szállítmányait megfelelően be kell csomagolni, és lehetőség szerint oly módon kell lezárni, hogy láthatóvá váljon a jogosulatlan beavatkozás.

Szállítás során a légi áruk és légipostai küldemények szállítmányait teljes körűen ismertetni kell a mellékelt okmányokban, és pontos címezéssel kell ellátni.

Szállítás

Ha a légi áruk és légipostai küldemények szállítmányainak szállításáért listás szállító felel, a szállítmány számára a jogosulatlan beavatkozással szemben védelmet kell biztosítani.

Ha a listás szállító alvállalkozót vesz igénybe:

- a) a szállítmányt a szállítás előtt zárjellel kell ellátni; és
- b) a listás szállító nevében szállítást végző fuvarozó köteles elfogadni a 6-E. függelékben található fuvarozói nyilatkozatot.

Az aláírt nyilatkozatot vagy a felelős hatóság szerinti egyenértékű példányt a listás szállító köteles megőrizni.

Szabálytalanságok

Az ehhez az útmutatóhoz kapcsolódó nyilvánvaló vagy vélelmezett szabálytalanságokat jelenteni kell a kijelölt felelős személynek. A kijelölt felelős személy köteles megfelelő intézkedéseket hozni.

Más eredetű szállítmányok

Egy listás szállító a nem tőle származó szállítmányt a következő feltételekkel adhatja át egy meghatalmazott ügynöknek:

- a) a szállítmány elkülönül attól a szállítmánytól, amely tőle származik; és
- b) a szállítmányon vagy a szállítmányt kísérő okmányon a származás egyértelműen meg van jelölve.

A légi járműbe való berakodást megelőzően valamennyi ilyen szállítmányt át kell vizsgálni.

Előzetes bejelentés nélküli szemle

A felelős hatóság légiközlekedés-védelmi ellenőrei előzetes bejelentés nélküli szemlét tarthatnak az útmutatóban foglaltaknak való megfelelés ellenőrzésére. Az ellenőröknek minden esetben rendelkezniük kell hatósági igazolvánnyal, amelyet a létesítményekben folytatott szemle során kérésre kötelesek felmutatni. Az igazolvány az ellenőr nevét és fényképét is tartalmazza.

Tiltott tárgyak

Az áruszállítmányok összeszerelt robbanó- és gyújtóeszközöket nem tartalmazhatnak, hacsak nem teljesül maradéktalanul valamennyi biztonsági követelmény.

Kötelezettségvállalási nyilatkozat

A „Kötelezettségvállalási nyilatkozat – Listás szállító” című dokumentumot nem szükséges aláírni és a meghatalmazott ügynöknek átadni, ha a vállalat rendelkezik a 2454/93/EGK bizottsági rendelet ⁽¹⁾ 14a. cikke (1) bekezdésének b) vagy c) pontja szerinti AEO-tanúsítvánnyal.

A vállalat AEO-tanúsítványának megszűnéséről azonban haladéktalanul tájékoztatni kell a meghatalmazott ügynököt. Ebben az esetben a meghatalmazott ügynöknél tájékozódhat arról, hogy miként biztosítható a továbbiakban a listás szállítói jogállás.

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT – LISTÁS SZÁLLÍTÓ

A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽²⁾ és annak végrehajtási jogi aktsaival összhangban

kijelentem, hogy:

- a(z) [a vállalat neve] megfelel a „Légiközlekedés-védelmi útmutató listás szállítók számára” című dokumentumban foglaltaknak,
- a(z) [a vállalat neve] gondoskodik arról, hogy az útmutatót a légi árukhoz és légipostai küldeményekhez hozzáféréssel rendelkező személyzet megkapja,
- a(z) [a vállalat neve] a meghatalmazott ügynöknek való átadásáig gondoskodik a légi áruk és a légipostai küldemények védelméről,
- a(z) [a vállalat neve] tudomásul veszi, hogy szállítmány védelmi ellenőrzésnek vethető alá, így különösen átvizsgálhatják, továbbá
- a(z) [a vállalat neve] tudomásul veszi, hogy annak a tagállamnak a felelős hatósága, amelyben található, előzetes bejelentés nélkül szemlét tarthat létesítményeiben azért, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a(z) [a vállalat neve] megfelel ezen útmutatónak.

E nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Név:

Beosztás a vállalatnál:

Dátum:

Aláírás:

6-E. FÜGGELÉK**A FUVARÓZÓ NYILATKOZATA**

A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽²⁾ és annak végrehajtási jogi aktsaival összhangban

kijelentem, hogy a védelmi ellenőrzésen átesett légi árunak, illetve légipostai küldeményeknek a(z) [a meghatalmazott ügynök/áruk és postai küldemények védelmi ellenőrzéseit végző légi fuvarozó/ismert szállító/listás szállító neve] nevében történő összegyűjtése, szállítása, tárolása és átadása során a következő védelmi eljárásokat alkalmazzuk:

- A légi áruk és légipostai küldemények szállítmányainak szállításában részt vevő valamennyi személy az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.7. pontjával összhangban általános védelmi tudatosságnövelő képzésben részesül.
- A munkaerő-felvétel során a légi áruk és légipostai küldemények szállítmányaihoz hozzáférő valamennyi leendő munkatárs feddhetetlenségét ellenőrizzük. Az ellenőrzésnek legalább a személyazonosság ellenőrzéséből (lehetőleg fényképes személyi igazolvány, gépjármű-vezetői engedély vagy útlevél alapján) és az önéletrajz és/vagy a benyújtott referenciák ellenőrzéséből kell állnia.

⁽¹⁾ A Bizottság 1993. július 2-i 2454/93/EGK rendelete a Közösségi Vámkodekx létrehozásáról szóló 2913/92/EGK tanácsi rendelet végrehajtására vonatkozó rendelkezések megállapításáról (HL L 253., 1993.10.11., 1. o.).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. március 11-i 300/2008/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

- A járművek rakterét zárjellel látjuk el vagy lezárjuk. A függönyponyvás járműveket TIR-sodronnyal biztosítjuk. A sík platójú tehergépjárművek rakterét légi áru szállításakor megfigyelés alatt tartjuk.
- A rakteret közvetlenül a berakodást megelőzően átvizsgáljuk, és az átvizsgálás integritását a berakodás befejezéséig fenntartjuk.
- Valamennyi járművezető a nemzeti hatóságok által kibocsátott vagy elismert személyi igazolványt, útlevelet, vezetői engedélyt vagy egyéb fényképes okmányt tart magánál.
- A járművezetők az összegyűjtés és az átadás között nem tartanak előre nem tervezett megállókat. Ha ez mégis elkerülhetetlen, a járművezető visszatérésekor ellenőrzi a rakomány biztonságát és a záruk és/vagy zárjelek sértetlenségét. Amennyiben a járművezető jogosulatlan beavatkozásra utaló jeleket észlel, értesíti felettesét, és a légi áru, illetve légipostai küldemény nem adható át erre vonatkozó figyelmeztetés nélkül.
- A szállítást nem adjuk harmadik félnek alvállalkozásba, kivéve akkor, ha a harmadik fél:
 - a) fuvarozói megállapodást kötött a fuvarozásért felelős meghatalmazott ügynökkel, ismert szállítóval vagy listás szállítóval [annak fentiek szerinti neve]; vagy
 - b) a felelős hatóság által jóváhagyott vagy hitelesített; vagy
 - c) olyan fuvarozói megállapodást kötött az alulírott fuvarozóval, amelynek értelmében a harmadik fél a tevékenységeket nem adhatja további alvállalkozásba, és alkalmazza az ebben a nyilatkozatban szereplő védelmi eljárásokat. Az alulírott fuvarozó a meghatalmazott ügynök, ismert szállító vagy listás szállító nevében végzett fuvarozás egészéért teljes körű felelősséget vállal; és
- Semmilyen más szolgáltatást (például tárolást) nem adunk alvállalkozásba más félnek, mint meghatalmazott ügynöknek vagy a felelős hatóság által az adott szolgáltatás nyújtása vonatkozásában tanúsított vagy jóváhagyott és nyilvántartásba vett másik jogalanynak.

E nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Név:

Beosztás a vállalatnál:

A vállalat neve és címe:

Dátum:

Aláírás:

6-F. FÜGGELÉK

ÁRUK ÉS POSTAI KÜLDEMÉNYEK

6-Fi.

A KÖZÖS ALAPKÖVETELMÉNYEKEL EGYENÉRTÉKŰ VÉDELMI KÖVETELMÉNYEKET ALKALMAZÓKÉNT ELISMERT AZON HARMADIK ORSZÁGOK ÉS EGYÉB ORSZÁGOK ÉS TERÜLETEK, AMELYEKRE AZ EURÓPAI UNIÓ MŰKÖDÉSÉRŐL SZÓLÓ SZERZŐDÉS 355. CIKKE SZERINT AZ EMLÍTETT SZERZŐDÉS HARMADIK RÉSZÉNEK VI. CÍME NEM VONATKOZIK

Még nem fogadták el.

6-Fii.

AZ ACC3 KIJELÖLÉSÉRE NEM KÖTELEZETT HARMADIK ORSZÁGOKAT, VALAMINT A TÖBBI OLYAN ORSZÁGOT ÉS TERÜLETET, AMELYEKRE AZ EURÓPAI UNIÓ MŰKÖDÉSÉRŐL SZÓLÓ SZERZŐDÉS 355. CIKKE SZERINT AZ EMLÍTETT SZERZŐDÉS HARMADIK RÉSZÉNEK VI. CÍME NEM VONATKOZIK, A C(2015) 8005 BIZOTTSÁGI VÉGREHAJTÁSI HATÁROZAT SOROLJA FEL.

6- Fiii.

AZ UNIÓS LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI ELLENŐRZÉSSEL EGYENÉRTÉKŰ VÉDELMI ELLENŐRZÉSEKET ALKALMAZÓKÉNT ELISMERT AZON HARMADIK ORSZÁGOK ÉS MÁS OLYAN ORSZÁGOK ÉS TERÜLETEK, AMELYEKRE AZ EURÓPAI UNIÓ MŰKÖDÉSÉRŐL SZÓLÓ SZERZŐDÉS 355. CIKKE SZERINT AZ EMLÍTETT SZERZŐDÉS HARMADIK RÉSZÉNEK VI. CÍME NEM VONATKOZIK

Még nem fogadták el.

6-G. FÜGGELÉK**HARMADIK ORSZÁGBELI ÁRUKRA ÉS POSTAI KÜLDEMÉNYEKRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

Az ACC3 védelmi programjának rögzítenie kell az alábbiakat, esettől függően vagy minden egyes harmadik országbeli repülőtér tekintetében, vagy általánosságban, de ismertetve az egyedi eltéréseket egyes megnevezett repülőterek tekintetében:

- a) az árukra és postai küldeményekre vonatkozó intézkedések leírása;
- b) szállítmányfogadási eljárások;
- c) a meghatalmazott ügynökökre vonatkozó eljárások és feltételek;
- d) az ismert szállítókra vonatkozó eljárások és feltételek;
- e) a listás szállítókra vonatkozó eljárások és feltételek;
- f) az átvizsgálás követelményei;
- g) az átvizsgálás helyszíne;
- h) az átvizsgáló berendezések adatai;
- i) az üzemeltető vagy szolgáltató adatai;
- j) a védelmi célú átvizsgálás alóli mentességek;
- k) a magas kockázatú áruk és postai küldemények kezelése.

6-H1. FÜGGELÉK**KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT – UNIÓS LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI SZEMPONTBÓL ELLENŐRZÖTT ACC3**

A(z) [a légi fuvarozó neve] nevében tudomásul veszem a következőket:

Ez a jelentés az EU/EGT területére irányuló áruszállítási műveletekre vonatkozóan alkalmazott védelmi szintet állapítja meg az ellenőrzőlistán felsorolt vagy abban említett védelmi követelmények tekintetében.

A(z) [a légi fuvarozó neve] csak akkor jelölhető ki harmadik ország repülőtéréről az Unió területére légi árut vagy postai küldeményt fuvarozóként (ACC3-ként), ha az uniós ellenőrzési jelentést valamely EU-tagállam, illetve Izland, Norvégia vagy Svájc felelős hatósága ebből a célból megkapta és jóváhagyta, és az ACC3 részletes adatai bevezetésre kerültek a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba.

Ha a jelentés a tárgyat képező védelmi intézkedésekre nézve meg nem felelést állapít meg, akkor a(z) [a légi fuvarozó neve] már meglévő ACC3-kijelölése visszavonható az adott repülőtér tekintetében, és ennek következtében a(z) [a légi fuvarozó neve] a szóban forgó repülőtérrel nem szállíthat légi árut vagy postai küldeményt az EU/EGT területére.

Ez a jelentés öt évig érvényes, ezért legkésőbb _-án/-én lejár.

A(z) [a légi fuvarozó neve] nevében kijelentem, hogy:

- A(z) [a légi fuvarozó neve] el fogja fogadni azokat az intézkedéseket, amelyek célja a jelentés szerinti teljesítmény fenntartásának nyomon követése.
- A(z) [a légi fuvarozó neve] műveleteiben bekövetkező, teljes újratanúsítást nem igénylő változások feltüntetésre kerülnek az eredeti jelentésben oly módon, hogy bejegyzik az új adatokat, és a korábbi adatok is láthatók maradnak. Ilyen változások lehetnek az alábbiak:
 1. a védelemért való átfogó felelősséget az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet 6-C3. függelékének 1.7. pontjában megnevezettől eltérő személyre ruházzák át;
 2. a létesítményeket vagy az eljárásokat érintő, a védelemre valószínűsíthetően jelentős hatással lévő más változások.
- A(z) [a légi fuvarozó neve] értesíteni fogja az öt ACC3-ként kijelölt hatóságot arról, ha megszünteti tevékenységét, nem szállít többé légi árut/légipostai küldeményeket, vagy már nem teljesíti az e jelentés szerinti ellenőrzött követelményeket.
- A(z) [a légi fuvarozó neve] fenn fogja tartani az e jelentésben megállapított, az ellenőrzőlista szerinti céloknak megfelelő védelmi szintet, és adott esetben – amennyiben a védelem szintje nem volt kielégítő – tevékenységének soron következő ellenőrzéséig bevezet és alkalmaz további, az ACC3-ként való kijelöléshez szükséges védelmi intézkedéseket is.

A(z) [a légi fuvarozó neve] nevében e nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Név:

Beosztás a vállalatnál:

Dátum:

Aláírás:

6-H2. FÜGGELÉK

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT – UNIÓS LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI SZEMPONTBÓL ELLENŐRZÖTT, HARMADIK ORSZÁGBELI MEGHATALMAZOTT ÜGYNÖK (RA3)

A(z) [az RA3 neve] nevében tudomásul veszem a következőket:

Ez a jelentés az EU/EGT területére irányuló áruszállítási műveletekre vonatkozóan alkalmazott védelmi szintet állapítja meg az ellenőrzőlistán felsorolt vagy abban említett védelmi követelmények tekintetében.

A(z) [az RA3 neve] csak akkor lehet kijelölt, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli meghatalmazott ügynök (RA3), ha esetében egy, a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban szereplő uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr „Megfelelt” értékkel zárja le az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést.

Ha a jelentés a tárgyat képező védelmi intézkedésekre nézve meg nem felelést állapít meg, akkor a(z) [az RA3 neve] már meglévő RA3-kijelölése visszavonható az adott telephely tekintetében, és ennek következtében a(z) [az RA3 neve] nem szállíthat védelem alatt álló légi árut vagy postai küldeményt az EU/EGT területére egy ACC3 vagy másik RA3 részére.

Ez a jelentés öt évig érvényes, ezért legkésőbb ... -án/-én lejár.

A(z) [az RA3 neve] nevében kijelentem, hogy:

- a) A(z) [az RA3 neve] el fogja fogadni azokat az intézkedéseket, amelyek célja a jelentés szerinti teljesítmény nyomon követése.

- b) A(z) [az RA3 neve] műveleteiben bekövetkező, teljes újratanúsítást nem igénylő változások feltüntetésre kerülnek az eredeti jelentésben oly módon, hogy bejegyzik az új adatokat, és a korábbi adatok is láthatók maradnak. Ilyen változások lehetnek az alábbiak:
1. a védelemért való átfogó felelősséget az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet 6-C2. függelékének 1.8. pontjában megnevezettől eltérő személyre ruházzák át;
 2. a létesítményeket vagy az eljárásokat érintő, a védelemre valószínűsíthetően jelentős hatással lévő más változások.
- c) A(z) [az RA3 neve] értesíteni fogja azt az ACC3-at és azokat az RA3-akat, amelyeknek védelem alatt álló légi árut és/vagy légipostai küldeményt szállít, arról, ha megszünteti tevékenységét, nem szállít többé légi árut/légipostai küldeményeket, vagy már nem teljesíti az e jelentés szerinti ellenőrzött követelményeket.
- d) A(z) [az RA3 neve] fenn fogja tartani az e jelentésben megállapított, az ellenőrzőlista szerinti céloknak megfelelő védelmi szintet, és adott esetben – amennyiben a védelem szintje nem volt kielégítő – tevékenységének során következő ellenőrzéséig bevezet és alkalmaz további, az RA3-ként való kijelöléshez szükséges védelmi intézkedéseket is.

A(z) [az RA3 neve] nevében e nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Név:

Beosztás a vállalatnál:

Dátum:

Aláírás:

6-H3. FÜGGELÉK

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT – UNIÓS LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI SZEMPONTBÓL ELLENŐRZÖTT, HARMADIK ORSZÁGBELI ISMERT SZÁLLÍTÓ (KC3)

A(z) [a KC3 neve] nevében tudomásul veszem a következőket:

Ez a jelentés az EU/EGT területére irányuló áruszállítási műveletekre vonatkozóan alkalmazott védelmi szintet állapítja meg az ellenőrzőlistán felsorolt vagy abban említett védelmi követelmények tekintetében.

A(z) [a KC3 neve] csak akkor lehet kijelölt, uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli ismert szállító (KC3), ha esetében egy, a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban szereplő uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr „Megfelelt” értékeléssel zárja le az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést.

Ha a jelentés a tárgyat képező védelmi intézkedésekre nézve meg nem felelést állapít meg, akkor a(z) [a KC3 neve] már meglévő KC3-kijelölése visszavonható az adott telephely tekintetében, és ennek következtében a(z) [a KC3 neve] nem szállíthat védelem alatt álló légi árut vagy postai küldeményt az EU/EGT területére egy ACC3 vagy egy uniós légiközlekedés-védelmi szempontból ellenőrzött, harmadik országbeli meghatalmazott ügynök (RA3) részére.

Ez a jelentés öt évig érvényes, ezért legkésőbb ... -án/-én lejár.

A(z) [a KC3 neve] nevében kijelentem, hogy:

- a) a(z) [a KC3 neve] el fogja fogadni azokat az intézkedéseket, amelyek célja a jelentés szerinti teljesítmény nyomon követése.
- b) A(z) [az RA3 neve] műveleteiben bekövetkező, teljes újratanúsítást nem igénylő változások feltüntetésre kerülnek az eredeti jelentésben oly módon, hogy bejegyzik az új adatokat, és a korábbi adatok is láthatók maradnak. Ilyen változások lehetnek az alábbiak:
1. a védelemért való átfogó felelősséget az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet 6-C4. függelékének 1.9. pontjában megnevezettől eltérő személyre ruházzák át;
 2. a létesítményeket vagy az eljárásokat érintő, a védelemre valószínűsíthetően jelentős hatással lévő más változások.

- c) A(z) [a KC3 neve] értesíteni fogja azt az ACC3-at és azokat az RA3-akat, amelyeknek védelem alatt álló légi árut és légipostai küldeményt szállít, arról, ha megszünteti tevékenységét, nem szállít többé légi árut/légipostai küldeményeket, vagy már nem teljesíti az e jelentés szerint ellenőrzött követelményeket.
- d) A(z) [a KC3 neve] fenn fogja tartani az e jelentésben megállapított, az ellenőrzőlista szerinti céloknak megfelelő védelmi szintet, és adott esetben – amennyiben a védelem szintje nem volt kielégítő – tevékenységének során következő ellenőrzéséig bevezet és alkalmaz további, a KC3-ként való kijelöléshez szükséges védelmi intézkedéseket is.

A(z) [a KC3 neve] nevében e nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Név:

Beosztás a vállalatnál:

Dátum:

Aláírás:

6-I. FÜGGELÉK

A magas kockázatú árukra vonatkozó előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

6-J. FÜGGELÉK

Az átvizsgáló berendezések használatára vonatkozó előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

7. LÉGIFUVAROZÓI POSTAI KÜLDEMÉNYEK ÉS LÉGIFUVAROZÓI ANYAGOK

7.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Eltérő rendelkezés hiányában, valamint ha a 4., 5., illetve 6. fejezetben előírt védelmi ellenőrzések végrehajtását a hatóság, a repülőtér üzemeltetője, a jogalany vagy másik légi fuvarozó nem biztosítja, az e fejezetben megállapított intézkedések végrehajtását a légi fuvarozó köteles biztosítani saját légifuvarozói postai küldeményei és légifuvarozói anyagai tekintetében.

7.1. A LÉGI JÁRMŰBE VALÓ BERAKODÁSRA SZÁNT LÉGIFUVAROZÓI POSTAI KÜLDEMÉNYEK ÉS LÉGIFUVAROZÓI ANYAGOK

7.1.1. A légi jármű csomagterébe való berakodásukat megelőzően a légifuvarozói postai küldeményeket és a légifuvarozói anyagokat az 5. fejezetnek megfelelően át kell vizsgálni és védeni kell, vagy a 6. fejezetnek megfelelően védelmi ellenőrzések alá kell vonni és védeni kell.

7.1.2. A légi jármű csomagtértől eltérő részeire való berakodásukat megelőzően a légifuvarozói postai küldeményeket és a légifuvarozói anyagokat a 4. fejezetben a kézipoggyászra vonatkozóan megállapított rendelkezéseknek megfelelően kell átvizsgálni és védeni.

7.1.3. A légi járműbe való berakodásra szánt légifuvarozói postai küldeményekre és légifuvarozói anyagokra a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

7.2. UTASKEZELÉS ÉS POGGYÁSZFELDOLGOZÁS CÉLJÁRA SZÁNT LÉGIFUVAROZÓI ANYAGOK

7.2.1. Az utaskezelés és a poggyászfeldolgozás céljára szánt olyan légifuvarozói anyagokat, amelyek alkalmasak a légi közlekedés veszélyeztetésére, a jogosulatlan hozzáférés megelőzése érdekében védeni kell vagy felügyelet alatt kell tartani.

Az önkiszolgáló jegykezelés (self check-in) és az utasok által használható internetes lehetőségek igénybevételét a légifuvarozói anyagokhoz való jogos hozzáférésnek kell tekinteni.

7.2.2. A szigorított védelmi területre vagy a légi jármű fedélzetére való jogosulatlan belépésre vagy csomagoknak oda való bejuttatására alkalmas, már nem használt légifuvarozói anyagokat meg kell semmisíteni vagy érvényteleníteni kell.

- 7.2.3. Az indulás-ellenőrző rendszert (DCS) és az utasfelvételi rendszert úgy kell üzemeltetni, hogy kizárható legyen a jogosulatlan hozzáférés lehetősége.

Az önkiszolgáló jegykezelés (self check-in) igénybevételét az ilyen rendszerekhez való jogos hozzáférésnek kell tekinteni.

8. FEDÉLZETI ELLÁTMÁNY

8.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 8.0.1. Eltérő rendelkezés hiányában az e fejezetben megállapított intézkedések végrehajtását a hatóság, a repülőtér üzemeltetője, a légi fuvarozó vagy a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében előírt nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi program alapján felelős jogalany köteles biztosítani.

- 8.0.2. E fejezet alkalmazásában „fedélzeti ellátmány”: az utasok vagy a személyzet által a repülés időtartama alatti használat, elfogyasztás vagy megvásárlás céljából légi jármű fedélzetére szánt minden dolog, a következők kivételével:

- a) a kézipoggyász; és
- b) az utasoktól különböző személyek személyes tárgyai; és
- c) a légifuvarozói postai küldemények és a légifuvarozói anyagok.

E fejezet alkalmazásában „fedélzeti ellátmány meghatalmazott szállítója”: olyan szállító, amelynek eljárásai megfelelnek a közös védelmi szabályoknak, és olyan színvonalúak, hogy lehetővé teszik számára a fedélzeti ellátmány közvetlenül a légi járműhöz való szállítását.

E fejezet alkalmazásában „fedélzeti ellátmány ismert szállítója”: olyan szállító, amelynek eljárásai megfelelnek a közös védelmi szabályoknak, és olyan színvonalúak, hogy lehetővé teszik számára a fedélzeti ellátmány egy légi fuvarozóhoz vagy egy meghatalmazott szállítóhoz való szállítását, de nem teszik lehetővé közvetlenül a légi járműhöz való szállítását.

- 8.0.3. Az ellátmány akkortól minősül fedélzeti ellátmánynak, amikortól az utasok vagy a személyzet által a repülés időtartama alatti használat, elfogyasztás vagy megvásárlás céljából légi jármű fedélzetére szánt ellátmányként azonosítható.

- 8.0.4. A fedélzeti ellátmányban tiltott tárgyak jegyzéke megegyezik az 1-A. függelékben szereplővel. A tiltott tárgyakat az 1.6. pontnak megfelelően kell kezelni.

8.1. VÉDELMI ELLENŐRZÉSEK

8.1.1. Védelmi ellenőrzések – Általános rendelkezések

- 8.1.1.1. A fedélzeti ellátmányt a szigorított védelmi területre való bevitel előtt át kell vizsgálni, kivéve, ha:

- a) az ellátmányt a saját légi járművéhez szállító légi fuvarozó már elvégezte azon az előírt védelmi ellenőrzéseket, és ezután az ellátmány a légi járműhöz való szállításáig olyan védelem alatt állt, amely megakadályozta a jogosulatlan beavatkozást; vagy
- b) egy meghatalmazott szállító már elvégezte az ellátmányon az előírt védelmi ellenőrzéseket, és ezután az ellátmány a szigorított védelmi területre való érkezéséig vagy adott esetben a légi fuvarozónak vagy más meghatalmazott szállítónak való átadásáig olyan védelem alatt állt, amely megakadályozta a jogosulatlan beavatkozást; vagy
- c) egy ismert szállító már elvégezte az ellátmányon az előírt védelmi ellenőrzéseket, és azt követően az ellátmány a légi fuvarozónak vagy más meghatalmazott szállítónak való átadásáig olyan védelem alatt állt, amely megakadályozta a jogosulatlan beavatkozást.

- 8.1.1.2. Amennyiben okkal feltételezhető, hogy a védelmi ellenőrzésen már átesett ellátmányt a védelmi ellenőrzés óta jogosulatlan beavatkozás érte vagy az a jogosulatlan beavatkozással szemben nem volt védve, akkor az ellátmányt a szigorított védelmi területre való bevitel előtt újból át kell vizsgálni.

- 8.1.1.3. A fedélzeti ellátmány védelmi ellenőrzésére a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

8.1.2. Átvizsgálás

8.1.2.1. A fedélzeti ellátmány átvizsgálásakor alkalmazott eszköznek vagy módszernek figyelembe kell vennie az ellátmány jellegét, és azt olyan színvonalon kell alkalmazni, hogy ésszerűen biztosítsa, hogy az ellátmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy.

8.1.2.2. A fedélzeti ellátmány átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

8.1.2.3. A következő átvizsgálási eszközök és módszerek közül egy vagy több alkalmazandó:

- a) szemrevételezés;
- b) kézzel történő átvizsgálás;
- c) röntgensugaras berendezés;
- d) robbanóanyag-felderítő eszköz (EDS);
- e) robbanóanyagnyom-felderítő eszköz (ETD) és az a) pont szerinti vizsgálat;
- f) robbanóanyag-kereső kutya és az a) pont szerinti vizsgálat együttes alkalmazása;

Ha az átvizsgálást végző személy nem tudja megállapítani, hogy az adott tétel tartalmaz-e tiltott tárgyat, akkor a tételt vagy vissza kell utasítani, vagy újból át kell vizsgálni az átvizsgálást végző személyt megnyugtató módon.

8.1.3. A meghatalmazott beszállítók jóváhagyása

8.1.3.1. A meghatalmazott beszállítókat a felelős hatóság hagyja jóvá.

A meghatalmazott beszállító jóváhagyása egy adott létesítményre szól.

A 8.1.5. pontban említett védelmi ellenőrzéseket biztosító és fedélzeti ellátmányt közvetlenül a légi járműhöz szállító minden jogalanyt jóvá kell hagyni meghatalmazott beszállítóként. Ez nem alkalmazandó azon légi fuvarozókra, amelyek az említett védelmi ellenőrzéseket maguk végzik, és az ellátmányt kizárólag saját légi járművükhöz szállítják.

8.1.3.2. A meghatalmazott beszállítók jóváhagyása a következő eljárás szerint történik:

a) A jogalany a meghatalmazott beszállítói jogállás elnyerése érdekében jóváhagyást kér annak a tagállamnak a felelős hatóságától, amelyben a létesítménye található.

A kérelmező védelmi programot nyújt be az érintett felelős hatósághoz. E programban meghatározza azokat a módszereket és eljárásokat, amelyeket a beszállító a 8.1.5. pontban foglalt követelményeknek való megfelelés érdekében alkalmaz. A programban meghatározza továbbá, hogy a beszállító hogyan fogja ellenőrizni a módszereknek és eljárásoknak való megfelelést.

A kérelmező benyújtja a 8-A. függelék szerinti „Kötelezettségvállalási nyilatkozat – Fedélzeti ellátmány meghatalmazott beszállítója” című nyilatkozatot is. A nyilatkozatot a kérelmező törvényes képviselője vagy a védelemért felelős személy írja alá.

Az aláírt nyilatkozatot az érintett felelős hatóság megőrzi;

b) A felelős hatóság vagy a nevében eljáró uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr megvizsgálja a védelmi programot, majd helyszíni szemlét végez a benne megjelölt létesítményekben annak megállapítására, hogy a kérelmező megfelel-e a 8.1.5. pontban foglalt követelményeknek.

c) Ha a felelős hatóság elégedett az a) és a b) pont szerinti tájékoztatással, akkor jóváhagyhatja a beszállítót a megjelölt létesítmények tekintetében meghatalmazott beszállítóként. Ha a felelős hatóság nem elégedett, akkor ennek indokát haladéktalanul közli a meghatalmazott beszállítóként való jóváhagyást igénylő jogalannal.

8.1.3.3. A meghatalmazott beszállítót rendszeres időközönként, de legfeljebb öt évenként ismételtan tanúsítani kell. Az ismételt tanúsításnak helyszíni szemlét is magában kell foglalnia annak megállapítására, hogy a meghatalmazott beszállító továbbra is megfelel-e a 8.1.5. pontban foglalt követelményeknek.

A felelős hatóság által a nemzeti minőség-ellenőrzési programmal összhangban a meghatalmazott beszállító telephelyén folytatott vizsgálat helyszíni szemlének tekinthető, amennyiben a 8.1.5. pontban foglalt valamennyi követelményre kiterjed.

8.1.3.4. Ha a felelős hatóság megítélése szerint a meghatalmazott beszállító nem tesz eleget a 8.1.5. pontban foglalt követelményeknek, akkor a megjelölt létesítmények tekintetében köteles megvonni a meghatalmazott beszállító jogállását.

8.1.3.5. Az egyes tagállamok azon jogának sérelme nélkül, hogy a 300/2008/EK rendelet 6. cikke alapján szigorúbb intézkedéseket alkalmazzanak, a 8.1.3. pont alapján jóváhagyott meghatalmazott beszállítót valamennyi tagállamban el kell ismerni.

8.1.4. Az ismert beszállítók kijelölése

8.1.4.1. A 8.1.5. pontban említett védelmi ellenőrzéseket biztosító és fedélzeti ellátmányt nem közvetlenül a légi járműhöz szállító minden jogalanyt (beszállítót) jóvá kell hagynia ismert beszállítóként annak az üzemeltetőnek vagy annak a jogalanynak, aki az ellátmány címzettje (kijelölő jogalany). Ez nem vonatkozik a meghatalmazott beszállítókra.

8.1.4.2. Az ismert beszállítóként való kijelölés érdekében a beszállító benyújtja a kijelölő jogalanyhoz a következőket:

- a) a 8-B. függelék szerinti „Kötelezettségvállalási nyilatkozat – Fedélzeti ellátmány ismert beszállítója” című nyilatkozat, amelyen szerepel a jogi képviselő aláírása; valamint
- b) a 8.1.5. pontban említett védelmi ellenőrzésekre kiterjedő védelmi program.

8.1.4.3. Az ismert beszállítókat az alábbiak ellenőrzése után lehet kijelölni:

- a) a védelmi program relevanciája és megfelelősége a 8.1.5. pont tekintetében; valamint
- b) a védelmi program hiánytalan végrehajtása.

Ha a felelős hatóság vagy a kijelölő jogalany megítélése szerint az ismert beszállító már nem tesz eleget a 8.1.5. pontban foglalt követelményeknek, akkor a kijelölő jogalany haladéktalanul megvonja az ismert beszállító jogállását.

8.1.4.4. A felelős hatóság a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében előírt nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi programban meghatározza, hogy a védelmi program és annak végrehajtása ellenőrzését egy nemzeti ellenőrnek, uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek vagy a kijelölő jogalany nevében eljáró és kijelölő jogalany által e feladatra kijelölt és kiképzett személynek kell-e végeznie.

Az ellenőrzések tényét rögzíteni kell, és – amennyiben e jogszabály másként nem rendelkezik – azokat a kijelölés előtt kell végezni, majd azt követően két évente meg kell ismételni.

Ha az ellenőrzés nem a kijelölő jogalany nevében történik, az ellenőrzéssel kapcsolatos minden dokumentumot el kell juttatni hozzá.

8.1.4.5. A légiközlekedés-védelmi program hiánytalan végrehajtását igazoló ellenőrzés az alábbi módokon történhet:

- a) a beszállítónál két évente végzett helyszíni ellenőrzés formájában; vagy
- b) a kijelölést követően az adott ismert beszállító által teljesített szállítmányok átvételekor rendszeresen végzett ellenőrzés révén, amelynek során többek között:
 - ellenőrzésre kerül, hogy az ismert beszállító nevében szállítást teljesítő személy megfelelő képzésben részesült-e, valamint
 - hogy a szállítmány megfelelően védett-e, valamint
 - a szállítmányok ugyanolyan módon kerülnek átvizsgálásra, mintha ismeretlen beszállítótól származnának.

Az ellenőrzéseket előre nem látható módon kell végezni, vagy háromhavonta, vagy az ismert beszállító által a kijelölő jogalany részére teljesített szállítások 20 %-án.

A b) pontban leírt opciót csak akkor lehet alkalmazni, ha a felelős hatóság nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi programjában meghatározta, hogy a program ellenőrzését a kijelölő jogalany nevében eljáró személynek kell végeznie.

8.1.4.6. A kijelölés során és azt követően alkalmazandó módszereket és eljárásokat a kijelölő jogalany védelmi programjában kell meghatározni.

8.1.4.7. A kijelölő jogalany megőrzi a következőket:

- a) az általa kijelölt ismert beszállítók listája, amelyen szerepel a kijelölés lejárati ideje, és
- b) az aláírással ellátott nyilatkozat, a védelmi program egy példánya, illetve a programnak minden egyes ismert beszállító tekintetében történő végrehajtásáról szóló jelentések – a kijelölés lejárta után legalább 6 hónapig.

Az említett dokumentumokat megfelelés-ellenőrzés céljából kérésre a felelős hatóság rendelkezésére kell bocsátani.

8.1.5. **A légi fuvarozók, a meghatalmazott beszállítók és az ismert beszállítók által alkalmazandó védelmi ellenőrzések**

8.1.5.1. A légi fuvarozó, valamint a fedélzeti ellátmány meghatalmazott beszállítója és ismert beszállítója gondoskodik a következőkről:

- a) kijelöli a vállalaton belül a védelemért felelős személyt; valamint
- b) a fedélzeti ellátmányhoz hozzáféréssel rendelkező személyeket a 11.2.7. ponttal összhangban általános védelmi tudatosságnövelő képzésben részesíti, mielőtt a fedélzeti ellátmányhoz hozzáférhetnének; valamint
- c) megakadályozza a létesítményeihez és a fedélzeti ellátmányhoz való jogosulatlan hozzáférést; valamint
- d) ésszerű keretek között biztosítja, hogy a fedélzeti ellátmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy; valamint
- e) a beavatkozást láthatóvá tévő zárjelet vagy fizikai védelmet alkalmaz minden olyan járművön és/vagy konténeren, amelyben fedélzeti ellátmányt szállít.

A légi oldalon való szállítás során az e) pont nem alkalmazandó.

8.1.5.2. Ha egy ismert beszállító igénybe veszi egy másik olyan vállalat szolgáltatásait, amely az ellátmány szállítása tekintetében a légi fuvarozó számára nem ismert beszállító vagy nem meghatalmazott beszállító, az ismert beszállító gondoskodik arról, hogy a 8.1.5.1. pontban felsorolt valamennyi védelmi ellenőrzésre maradéktalanul sor kerüljön.

8.1.5.3. A légi fuvarozók és a meghatalmazott beszállítók által alkalmazandó védelmi ellenőrzésekre a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

8.2. A FEDÉLZETI ELLÁTMÁNY VÉDELME

A fedélzeti ellátmány védelmére vonatkozó előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

8.3. A REPÜLŐGÉP FEDÉLZETI ELLÁTMÁNYÁNAK RÉSZÉT KÉPEZŐ FOLYADÉKOK, AEROSZOLÓK ÉS GÉLEK, VALAMINT EGYSZER LEZÁRTHATÓ BIZTONSÁGI ZACSKÓK KÉSZLETEIRE VONATKOZÓ KIEGÉSZÍTŐ VÉDELMI ELŐÍRÁSOK

8.3.1. A repülőgép fedélzeti ellátmányának részét képező egyszer lezárható biztonsági zacskók készletei a légi oldalra vagy a szigorított védelmi területre egyszer lezárható csomagolásban vihetők be.

8.3.2. Az egyszer lezárható biztonsági zacskók, valamint a folyadékok, aeroszolok és gélek készleteit a légi oldalra vagy a szigorított védelmi területre való megérkezésüktől a légi jármű fedélzetén való eladásukig védeni kell az illetéktelen beavatkozástól.

8.3.3. Az egyszer lezárható biztonsági zacskókra, valamint a folyadékokra, aeroszolokra és gélekre vonatkozó további részletes követelményeket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

8-A. FÜGGELÉK

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

FEDÉLZETI ELLÁTMÁNY MEGHATALMAZOTT BESZÁLLÍTÓJA

A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ és annak végrehajtási jogi aktusaival összhangban

kijelentem, hogy:

- a vállalat védelmi programjában szereplő információk a legjobb tudásom szerint helytállóak és pontosak,
- a védelmi programban megállapított gyakorlatot és eljárásokat a vállalat a program hatálya alá tartozó valamennyi létesítményben be fogja vezetni és alkalmazni fogja,
- a védelmi programot a vállalat ki fogja igazítani és összhangba hozza az alkalmazandó uniós jog valamennyi jövőbeni változásával, hacsak a(z) [a vállalat neve] arról nem tájékoztatja a(z) [a felelős hatóság neve]-t, hogy a továbbiakban nem kíván fedélzeti ellátmányt közvetlenül légi járműre szállítani (és ilyen módon a továbbiakban nem kíván meghatalmazott beszállítóként tevékenykedni),
- a(z) [a vállalat neve] írásban tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t a következőkről:
 - a) a védelmi programjában beálló csekély mértékű változások, így például a vállalat nevében, a védelemért felelős személyben vagy a kapcsolattartási adatokban beálló változások – haladéktalanul, de legkésőbb 10 munkanapon belül; valamint
 - b) a jelentősebb tervezett változások, így például új átvizsgálási eljárások bevezetése, a vonatkozó közösségi jogi rendelkezéseknek való megfelelést esetlegesen befolyásoló jelentősebb építési munkák és a létesítmény helyének vagy címének megváltozása – legkésőbb 15 munkanappal megkezdésük/a tervezett változás előtt,
- a vonatkozó uniós jogi rendelkezéseknek való megfelelés biztosítása érdekében a(z) [a vállalat neve] igény szerint valamennyi ellenőrzés során teljes mértékben együttműködést fog tanúsítani, és az ellenőrök kérésének megfelelően hozzáférést fog biztosítani valamennyi dokumentumhoz,
- a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t a védelmi előírások súlyos megszegésének valamennyi esetéről és valamennyi olyan gyanús körülményről, amely a fedélzeti ellátmányt érintheti, köztük különösen a tiltott tárgyaknak a fedélzeti ellátmányban való elhelyezésére tett kísérletekről,
- a(z) [a vállalat neve] gondoskodni fog arról, hogy a személyzet valamennyi érintett tagja képzésben részesüljön az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11. fejezetével összhangban, és ismerje a vállalat védelmi programja értelmében rá háruló védelmi feladatokat; valamint
- a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t, ha:
 - a) megszűnteti tevékenységét;
 - b) a továbbiakban nem foglalkozik fedélzeti ellátmánynak közvetlenül légi járműhöz való szállításával; vagy
 - c) a továbbiakban nem tud megfelelni a vonatkozó uniós jog követelményeinek.

E nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Név:

Beosztás a vállalatnál:

Dátum:

Aláírás:

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. március 11-i 300/2008/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

8-B. FÜGGELÉK

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

FEDÉLZETI ELLÁTMÁNY ISMERT BESZÁLLÍTÓJA

A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽¹⁾ és annak végrehajtási jogi aktusaival összhangban

kijelentem, hogy:

— a(z) [vállalat neve]

- a) kijelöli a vállalaton belül a védelemért felelős személyt; valamint
- b) gondoskodik arról, hogy a fedélzeti ellátmányhoz hozzáféréssel rendelkező személyek az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.7. pontjával összhangban általános védelmi tudatosságnövelő képzésben részesüljenek, mielőtt a fedélzeti ellátmányhoz hozzáférhetnének. Emellett gondoskodik arról is, hogy a fedélzeti ellátmány átvizsgálását végző személyek az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.3.3. pontja, a fedélzeti ellátmány átvizsgálástól eltérő védelmi ellenőrzéseit végző személyek pedig az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.3.10. pontja szerinti képzésben részesüljenek; valamint
- c) megakadályozza a létesítményeihez és a fedélzeti ellátmányhoz való jogosulatlan hozzáférést; valamint
- d) ésszerű keretek között biztosítja, hogy a fedélzeti ellátmányban ne lehessen elrejtve tiltott tárgy; valamint
- e) a beavatkozást láthatóvá tévő zárjelet vagy fizikai védelmet alkalmaz minden olyan járművön és/vagy konténeren, amelyben fedélzeti ellátmányt szállít (a légi oldalon való szállítás során e pont nem alkalmazandó).

Egy másik olyan vállalat szolgáltatásainak igénybevétele esetén, amely az ellátmány szállítása tekintetében a légi fuvarozó számára nem ismert beszállító vagy meghatalmazott beszállító, a(z) [vállalat neve] biztosítja, hogy a fent felsorolt valamennyi védelmi ellenőrzésre maradéktalanul sor kerüljön,

- a rendelkezéseknek való megfelelés biztosítása érdekében a(z) [a vállalat neve] igény szerint valamennyi ellenőrzés során teljes mértékben együttműködést fog tanúsítani, és az ellenőrök kérésének megfelelően hozzáférést fog biztosítani valamennyi dokumentumhoz,
- a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [az a légi fuvarozó vagy meghatalmazott beszállító, amelynek a vállalat fedélzeti ellátmányt szállít]-t a védelmi előírások súlyos megszegésének valamennyi esetéről és valamennyi olyan gyanús körülményről, amely a fedélzeti ellátmányt érintheti, különösen a tiltott tárgyaknak a fedélzeti ellátmányban való elhelyezésére tett kísérletekről,
- a(z) [a vállalat neve] gondoskodni fog arról, hogy a személyzet valamennyi érintett tagja képzésben részesüljön az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11. fejezetével összhangban, és ismerje a rá háruló védelmi feladatokat, valamint
- a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [az a légi fuvarozó vagy meghatalmazott beszállító, amelynek a vállalat fedélzeti ellátmányt szállít]-t, ha:
 - a) megszűnteti tevékenységét; vagy
 - b) a továbbiakban nem tud megfelelni a vonatkozó uniós jog követelményeinek.

E nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Törvényes képviselő

Név:

Dátum:

Aláírás:

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. március 11-i 300/2008/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

9. REPÜLŐTÉRI KÉSZLETEK

9.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 9.0.1. Eltérő rendelkezés hiányában, valamint ha az átvizsgálás végrehajtását hatóság vagy más jogalany nem biztosítja, az e fejezetben megállapított intézkedések végrehajtását a repülőtér üzemeltetője köteles biztosítani.
- 9.0.2. E melléklet alkalmazásában:
- „repülőtéri készlet”: a repülőterek szigorított védelmi területein belüli értékesítésre vagy használatra szánt, vagy bármely célra vagy tevékenységhez rendelkezésre bocsátott minden dolog, kivéve az utasoktól különböző személyes tárgyait;
 - „repülőtéri készletek ismert szállítója”: olyan szállító, amelynek eljárásai megfelelnek a közös védelmi szabályoknak, és olyan színvonalúak, hogy lehetővé teszik számára a repülőtéri készletek szigorított védelmi területekre való szállítását.
- 9.0.3. A készletek akkortól minősülnek repülőtéri készleteknek, amikor a repülőterek szigorított védelmi területén belül való értékesítésre, felhasználásra vagy rendelkezésre bocsátásra szánt készletként azonosíthatók.
- 9.0.4. A repülőtéri készletekben tiltott tárgyak jegyzéke megegyezik az 1-A. függelékben szereplővel. A tiltott tárgyakat az 1.6. pontnak megfelelően kell kezelni.

9.1. VÉDELMI ELLENŐRZÉSEK

9.1.1. Védelmi ellenőrzések – Általános rendelkezések

9.1.1.1. A repülőtéri készleteket a szigorított védelmi területre való bevitelük előtt át kell vizsgálni, kivéve, ha:

- a készleteket saját repülőterére szállító repülőtér-üzemeltető már elvégezte a készleteken az előírt védelmi ellenőrzéseket, és ezután a készletek a szigorított védelmi területre való bevitelükig olyan védelem alatt álltak, amely megakadályozza a jogosulatlan beavatkozást; vagy
- egy ismert szállító vagy egy meghatalmazott szállító már elvégezte a készleteken az előírt védelmi ellenőrzéseket, és azt követően a készletek a szigorított védelmi területre való bevitelükig olyan védelem alatt álltak, amely megakadályozta a jogosulatlan beavatkozást.

9.1.1.2. A szigorított védelmi területről származó repülőtéri készlet mentesíthető a védelmi ellenőrzések alól.

9.1.1.3. Amennyiben okkal feltételezhető, hogy a védelmi ellenőrzésen már átesett készleteket a védelmi ellenőrzés óta megbontották vagy azok a jogosulatlan beavatkozással szemben nem voltak védve, akkor a készleteket a szigorított védelmi területre való bevitelük előtt újból át kell vizsgálni.

9.1.2. Átvizsgálás

9.1.2.1. A repülőtéri készlet átvizsgálásakor alkalmazott eszköznek vagy módszernek figyelembe kell vennie a készlet jellegét, és azt olyan színvonalon kell alkalmazni, hogy ésszerűen biztosítsa, hogy a készletben ne lehessen elrejtve tiltott tárgy.

9.1.2.2. A repülőtéri készletek átvizsgálására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

9.1.2.3. A következő átvizsgálási eszközök és módszerek közül egy vagy több alkalmazandó:

- szemrevételezés;
- kézzel történő átvizsgálás;
- röntgensugaras berendezés;
- robbanóanyag-felderítő eszköz (EDS);

- e) robbanóanyagnyom-felderítő eszköz (ETD) és az a) pont szerinti vizsgálat együttes alkalmazása;
- f) robbanóanyag-kereső kutya és az a) pont szerinti vizsgálat együttes alkalmazása;

Ha az átvizsgálást végző személy nem tudja megállapítani, hogy az adott tétel tartalmaz-e tiltott tárgyat, akkor a tételt vagy vissza kell utasítani, vagy újból át kell vizsgálni az átvizsgálást végző személyt megnyugtató módon.

9.1.3. Az ismert beszállítók kijelölése

9.1.3.1. A repülőtér üzemeltetője ismert beszállítóként jóváhagy minden, a 9.1.4. pontban előírt védelmi ellenőrzéseket biztosító és repülőtéri készleteket szállító jogalanyt („beszállítót”).

9.1.3.2. Az ismert beszállítóként való kijelölés érdekében a beszállító benyújtja a repülőtér üzemeltetője részére a következőket:

- a) a 9-A. függelékben található „Kötelezettségvállalási nyilatkozat – repülőtéri készletek ismert beszállítója” című nyilatkozat; valamint
- b) a 9.1.4. pontban említett védelmi ellenőrzésekre kiterjedő védelmi program.

9.1.3.3. Az ismert beszállítókat az alábbiak ellenőrzése után lehet kijelölni:

- a) a védelmi program relevanciája és megfelelése a 9.1.4. pont tekintetében; valamint
- b) a védelmi program hiánytalan végrehajtása.

Ha a felelős hatóság vagy a repülőtér-üzemeltető megítélése szerint az ismert beszállító már nem tesz eleget a 9.1.4. pontban foglalt követelményeknek, akkor a repülőtér üzemeltetője haladéktalanul megvonja az ismert beszállító jogállását.

9.1.3.4. A felelős hatóság a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében előírt nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi programban meghatározza, hogy a védelmi program és annak végrehajtása ellenőrzését egy nemzeti ellenőrnek, uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek vagy a kijelölő jogalany nevében eljáró és kijelölő jogalany által e feladatra kijelölt és kiképzett személynek kell-e végeznie.

Az ellenőrzések tényét rögzíteni kell, és – amennyiben e jogszabály másként nem rendelkezik – azokat a kijelölés előtt kell végezni, majd azt követően két évente meg kell ismételni.

Ha az ellenőrzés nem a repülőtér-üzemeltető nevében történik, az ellenőrzéssel kapcsolatos minden dokumentumot el kell juttatni hozzá.

9.1.3.5. A légiközlekedés-védelmi program hiánytalan végrehajtását igazoló ellenőrzés az alábbi módokon történhet:

- a) a beszállítónál két évente végzett helyszíni ellenőrzés formájában; vagy
- b) a kijelölést követően az ismert beszállító által teljesített szállításoknak a szigorított védelmi területre való érkezésekor rendszeresen végzett ellenőrzés révén, amelynek során:
 - ellenőrzésre kerül, hogy az ismert beszállító nevében szállítást teljesítő személy megfelelő képzésben részesült-e, valamint
 - hogy a szállítmány megfelelően védett-e, valamint
 - a szállítmányok ugyanolyan módon kerülnek átvizsgálásra, mintha ismeretlen beszállítótól származnának.

Az ellenőrzéseket előre nem látható módon kell végezni, vagy háromhavonta, vagy az ismert beszállító által a repülőtér-üzemeltető részére teljesített szállítások 20 %-án.

A b) pontban leírt opciót csak akkor lehet alkalmazni, ha a felelős hatóság nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi programjában meghatározta, hogy a program ellenőrzését a repülőtér-üzemeltető nevében eljáró személynek kell végeznie.

9.1.3.6. A kijelölés során és azt követően alkalmazandó módszereket és eljárásokat a repülőtér-üzemeltető védelmi programjában kell meghatározni.

9.1.3.7. A repülőtér-üzemeltető megőrzi a következőket:

- a) az általa kijelölt ismert beszállítók listája, amelyen szerepel a kijelölés lejáratí ideje; és
- b) az aláírással ellátott nyilatkozat, a védelmi program egy példánya, illetve a programnak minden egyes ismert beszállító tekintetében történő végrehajtásáról szóló jelentések – a kijelölés lejáratá után legalább 6 hónapig.

Az említett dokumentumokat megfelelés-ellenőrzés céljából kérésre a felelős hatóság rendelkezésére kell bocsátani.

9.1.4. **Az ismert beszállítók vagy a repülőtér-üzemeltetők által alkalmazandó védelmi ellenőrzések**

9.1.4.1. A repülőtéri készletek ismert beszállítója vagy a repülőtéri készleteket a szigorított védelmi területre szállító repülőtér-üzemeltető gondoskodik a következőkről:

- a) kijelöli a vállalatán belül a védelemért felelős személyt; valamint
- b) a repülőtéri készletekhez hozzáféréssel rendelkező személyeket a 11.2.7. ponttal összhangban általános védelmi tudatosságnövelő képzésben részesíti, mielőtt a fedélzeti ellátmányhoz hozzáférhetnének; valamint
- c) megakadályozza a létesítményeihez és a repülőtéri készletekhez való jogosulatlan hozzáférést; valamint
- d) ésszerű keretek között biztosítja, hogy a repülőtéri készletekben ne lehessen elrejtve tiltott tárgy; valamint
- e) a beavatkozást láthatóvá tévő zárjelet vagy fizikai védelmet alkalmaz minden olyan járművön és/vagy konténeren, amelyben repülőtéri készleteket szállít.

A légi oldalon való szállítás során az e) pont nem alkalmazandó.

9.1.4.2. Ha valamely ismert beszállító igénybe veszi egy másik olyan vállalat szolgáltatásait, amely a készletek szállítása tekintetében a repülőtér üzemeltetője számára nem ismert beszállító, az ismert beszállító biztosítja, hogy az ebben a pontban felsorolt valamennyi védelmi ellenőrzésre maradéktalanul sor kerüljön.

9.2. A REPÜLŐTÉRI KÉSZLETEK VÉDELME

A repülőtéri készletek védelmére vonatkozó részletes rendelkezéseket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

9.3. A FOLYADÉKOK, AEROSZOLÓK ÉS GÉLEK, VALAMINT CSAK EGYSZER LEZÁRHATÓ BIZTONSÁGI ZACSKÓK KÉSZLETEIRE VONATKOZÓ KIEGÉSZÍTŐ VÉDELMI ELŐÍRÁSOK

9.3.1. Az egyszer lezárható biztonsági zacskók készletei a légi oldalra a beszállókártya-ellenőrzési ponton túl vagy a szigorított védelmi területre egyszer lezárható csomagolásban vihetők be.

9.3.2. A folyadékok, aeroszolok és gélek, valamint egyszer lezárható biztonsági zacskók készleteit a légi oldalra vagy a szigorított védelmi területre való megérkezésüktől az üzletben való eladásukig védeni kell a jogosulatlan beavatkozástól.

9.3.3. Az egyszer lezárható biztonsági zacskók, valamint folyadékok, aeroszolok és gélek kapcsán alkalmazandó részletes védelmi követelményeket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

9-A. FÜGGELÉK

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT

REPÜLŐTÉRI KÉSZLETEK ISMERT BESZÁLLÍTÓJA

A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (*) és annak végrehajtási jogi aktsaival összhangban

kijelentem, hogy:

— a(z) [vállalat neve]

- a) kijelöli a vállalaton belül a védelemért felelős személyt; valamint
- b) gondoskodik arról, hogy a repülőtéren készletekhez hozzáféréssel rendelkező személyek az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.7. pontjával összhangban általános védelmi tudatosságnövelő képzésben részesüljenek, mielőtt e készletekhez hozzáférhetnének. Emellett gondoskodik arról is, hogy a repülőtéren készletek átvizsgálását végző személyek az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.3.3. pontja, a repülőtéren készletek átvizsgálástól eltérő védelmi ellenőrzéseit végző személyek pedig az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.3.10. pontja szerinti képzésben részesüljenek; valamint
- c) megakadályozza a létesítményeihez és a repülőtéren készletekhez való jogosulatlan hozzáférést; valamint
- d) ésszerű keretek között biztosítja, hogy a repülőtéren készletekben ne lehessen elrejtve tiltott tárgy; valamint
- e) a beavatkozást láthatóvá tévő zárjelet vagy fizikai védelmet alkalmaz minden olyan járművön és/vagy konténeren, amelyben repülőtéren készleteket szállít (a légi oldalon való szállítás során e pont nem alkalmazandó).

Egy másik olyan vállalat szolgáltatásainak igénybevétele esetén, amely a készletek szállítása tekintetében a repülőteret üzemeltetője számára nem ismert szállító, a(z) [vállalat neve] biztosítja, hogy a fent felsorolt valamennyi védelmi ellenőrzésre maradéktalanul sor kerüljön,

- a rendelkezéseknek való megfelelés biztosítása érdekében a(z) [a vállalat neve] igény szerint valamennyi ellenőrzés során teljes mértékben együttműködést fog tanúsítani, és az ellenőrök kérésének megfelelően hozzáférést fog biztosítani valamennyi dokumentumhoz,
- a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [a repülőteret üzemeltetője]-t a védelmi előírások súlyos megszegésének valamennyi esetéről és valamennyi olyan gyanús körülményről, amely a repülőtéren készleteket érintheti, köztük különösen a tiltott tárgyaknak a repülőtéren készletekben való elhelyezésére tett kísérletekről,
- a(z) [a vállalat neve] gondoskodni fog arról, hogy a személyzet valamennyi érintett tagja képzésben részesüljön az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11. fejezetével összhangban, és ismerje a rá háruló védelmi feladatokat, valamint
- a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [a repülőteret üzemeltetője]-t, ha:
 - a) megszünteti tevékenységét; vagy
 - b) a továbbiakban nem tud megfelelni a vonatkozó uniós jog követelményeinek.

E nyilatkozatért teljes körű felelősséget vállalok.

Törvényes képviselő

Név:

Dátum:

Aláírás:

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 2008. március 11-i 300/2008/EK rendelete a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

10. A REPÜLÉS TARTAMA ALATTI VÉDELMI INTÉZKEDÉSEK

Ez a rendelet ilyen tárgyú rendelkezést nem tartalmaz.

11. A SZEMÉLYZET TAGJAINAK FELVÉTELE ÉS KÉPZÉSE

11.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 11.0.1. A hatóság, a repülőter-üzemeltető, a légi fuvarozó vagy más jogalany köteles biztosítani, hogy a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében említett nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi program értelmében a felelősségi körébe tartozó intézkedéseket végrehajtó vagy ilyen intézkedések végrehajtásáért felelős személyzete megfeleljen e fejezet követelményeinek.
- 11.0.2. E fejezet alkalmazásában a „tanúsítás”: a felelős hatóság által vagy nevében lefolytatott olyan hivatalos értékelés és megerősítés, amely igazolja, hogy az adott személy sikeresen elvégezte a megfelelő képzést, és rendelkezik a feladatai elfogadható szintű ellátásához szükséges kompetenciákkal.
- 11.0.3. E fejezet alkalmazásában a „tartózkodási hely”: bármely olyan ország, amelyben az adott személy legalább hat hónapig folyamatosan tartózkodott; az oktatásra vagy a foglalkoztatásra vonatkozó adatokban az „inaktív időszak”: 28 napnál hosszabb szünet.
- 11.0.4. E fejezet alkalmazásában a „kompetencia”: megfelelő ismeretek és készségek összessége.
- 11.0.5. Egy személy által a felvételét megelőzően megszerzett kompetenciák figyelembe vehetők az e fejezet szerinti képzési szükséglet megállapításakor.
- 11.0.6. Amennyiben az e rendelet értelmében megkövetelt, nem kifejezetten a légi közlekedés védelmével kapcsolatos kompetenciákat valaki olyan képzés során szerezte meg, amelyet nem a 11.5. pontnak megfelelő oktató tartott, és/vagy nem a felelős hatóság határozott meg vagy hagyott jóvá, azt figyelembe lehet venni az e szakasz szerinti képzési szükséglet megállapításakor.
- 11.0.7. Amennyiben valaki már részt vett a 11.2. pontnak megfelelő képzésen és megszerezte az ott említett kompetenciákat, felvételét követően elegendő a szinten tartó képzéseken részt vennie.

11.1. MUNKAERŐ-FELVÉTEL

- 11.1.1. Azon személyeknek, akik felvételüket követően a szigorított védelmi területen belül átvizsgálást, belépés-ellenőrzést vagy egyéb védelmi ellenőrzéseket fognak végezni vagy ilyen ellenőrzésekért felelősséget fognak viselni, előbb át kell esniük sikeres háttérelőellenőrzésen.
- 11.1.2. Azon személyeknek, akik felvételüket követően a szigorított védelmi területen kívül átvizsgálást, belépés-ellenőrzést vagy egyéb védelmi ellenőrzéseket fognak végezni vagy ilyen ellenőrzésekért felelősséget fognak viselni, előbb át kell esniük sikeres háttérelőellenőrzésen vagy foglalkoztatást megelőző ellenőrzésen. E rendelet eltérő rendelkezése hiányában azt, hogy háttérelőellenőrzést vagy foglalkoztatást megelőző ellenőrzést kell-e végrehajtani, a felelős hatóság az alkalmazandó nemzeti előírásokkal összhangban határozza meg.
- 11.1.3. Az uniós és a nemzeti előírásokkal összhangban a háttérelőellenőrzés keretében sor kerül legalább az alábbiakra:
- okirati bizonyítékok alapján meg kell állapítani az adott személy személyazonosságát; valamint
 - az elmúlt 5 évben előfordult tartózkodási helyek szerinti valamennyi államban ellenőrizni kell a bűnügyi nyilvántartást; valamint
 - legalább öt évre visszamenően ellenőrizni kell az adott személy munkahelyeire és tanulmányaira vonatkozó adatokat, valamint az ezek közötti inaktív időszakokat.
- 11.1.4. Az uniós és a nemzeti előírásokkal összhangban a foglalkoztatást megelőző ellenőrzés keretében sor kerül legalább az alábbiakra:
- okirati bizonyítékok alapján meg kell állapítani az adott személy személyazonosságát; valamint
 - legalább öt évre visszamenően ellenőrizni kell az adott személy munkahelyeire és tanulmányaira vonatkozó adatokat, valamint az ezek közötti inaktív időszakokat. valamint
 - az adott személynek nyilatkozatot kell aláírnia legalább az elmúlt 5 évben előfordult tartózkodási helyei szerinti valamennyi államban rá vonatkozó esetleges bűnügyi nyilvántartási adatokról.

- 11.1.5. A háttérelőírást vagy a foglalkoztatást megelőző ellenőrzést le kell zárni azelőtt, hogy a személy olyan védelmi képzésben részesülne, amelynek keretében nyilvánosan nem hozzáférhető információk birtokába juthat. A háttérelőírást rendszeresen, legfeljebb öt évente meg kell ismételni.
- 11.1.6. A 11.1.1. és a 11.1.2. pontok alapján lefolytatott felvételi eljárásnak minden személy esetében legalább írásos jelentkezési szakaszból, valamint egy, a képességek és az alkalmasság előzetes értékelésére irányuló felvételi beszélgetésből kell állnia.
- 11.1.7. Azoknak a személyeknek, akik felvételüket követően védelmi ellenőrzéseket fognak végrehajtani, rendelkezniük kell a feladataik eredményes ellátásához szükséges mentális és fizikai képességekkel és alkalmassággal, és ezt a követelményt már a felvételi folyamat kezdetén ismertetni kell velük.

E képességeket és alkalmasságot a felvételi eljárás során és az esetleges próbaidő letelte előtt egyaránt értékelni kell.

- 11.1.8. A 11.1.1. és a 11.1.2. pontok alapján felvett valamennyi személy esetében legalább a foglalkoztatás időtartamának végéig meg kell őrizni a felvétellel kapcsolatos iratokat, beleértve az esetleges felmérések eredményeit is.

11.2. KÉPZÉS

11.2.1. Kötelező általános képzés

- 11.2.1.1. A védelmi ellenőrzések felügyelet nélküli végrehajtására való jogosultság megszerzésének előfeltétele a megfelelő képzés sikeres teljesítése.
- 11.2.1.2. A 11.2.3.1–11.2.3.5. és a 11.2.4. pontokban felsorolt feladatokat ellátó személyek képzése elméleti, gyakorlati és munkahelyi képzési elemekből áll.
- 11.2.1.3. Az egyes tanfolyamok tartalmát a felelős hatóság határozza meg vagy hagyja jóvá azelőtt, hogy:
- egy oktató a 300/2008/EK rendelet és az azt végrehajtó jogi aktusok értelmében kötelező képzést megkezdjen; vagy
 - a 300/2008/EK rendelet és az azt végrehajtó jogi aktusok követelményeinek való megfelelést szolgáló számítógépes képzés megkezdődne.

Számítógépes képzés oktató vagy mentor közreműködésével vagy anélkül egyaránt nyújtható.

- 11.2.1.4. A képzésekkel kapcsolatos nyilvántartásokat a részt vevő személyek vonatkozásában legalább a foglalkoztatás időtartamának végéig meg kell őrizni.

11.2.2. Alapszintű képzés

A 11.2.3.1., a 11.2.3.4., a 11.2.3.5., valamint a 11.2.4., a 11.2.5. és a 11.5. pontok szerinti feladatokat ellátó személyek alapszintű képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- a légi közlekedés védelmére vonatkozó jogi keret ismerete;
- a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét;
- a belépés-ellenőrzési eljárások ismerete;
- a repülőtéren alkalmazott azonosítókártya-rendszerek ismerete;
- a személyek feltartóztatására vonatkozó eljárások és azon körülmények ismerete, amikor egy adott személyt fel kell tartóztatni vagy fel kell jelenteni;
- a jelentéstételi eljárások ismerete;

- h) a tiltott tárgyak azonosítására való képesség;
- i) megfelelő válaszadási képesség a védelmet érintő események bekövetkeztekor;
- j) az emberi viselkedés és reakciók által a védelem szintjére gyakorolt hatások ismerete;
- k) világos és határozott kommunikációra való képesség.

11.2.3. A védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek munkakör-specifikus képzése

11.2.3.1. A személyek, kézipoggyász, személyeknél lévő tárgyak és feladott poggyász átvizsgálását végző személyek munkakör-specifikus képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a védelmi célú átvizsgálás helyszínéül szolgáló terület elrendezésének és az átvizsgálás folyamatának ismerete;
- b) a tiltott tárgyak elrejtési módjainak ismerete;
- c) megfelelő reagálási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- d) az alkalmazott védelmi berendezések vagy átvizsgálási módszerek képességeinek és korlátainak ismerete;
- e) a vészhelyzet esetén követendő eljárások ismerete.

Amennyiben a személy munkaköri feladatai ezt szükségessé teszik, képzés révén a következő kompetenciákat is ki kell alakítani:

- f) interperszonális készségek, különösen a kulturális különbségek és a potenciálisan rendezavaró utasokkal szembeni bánásmód ismerete;
- g) a kézzel történő átvizsgálás módszereinek ismerete;
- h) képesség a kézzel történő átvizsgálás olyan színvonalon történő elvégzésére, amely ésszerűen biztosítja az elrejtett tiltott tárgyak észlelését;
- i) az átvizsgálás alóli mentességek és a különleges védelmi eljárások ismerete;
- j) képesség az alkalmazott védelmi berendezések üzemeltetésére;
- k) képesség a védelmi berendezés által előállított képek helyes értelmezésére; valamint
- l) a feladott poggyász védelmére vonatkozó követelmények ismerete.

11.2.3.2. Az áru és a postai küldemények átvizsgálását végző személyek képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- b) a vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete;
- c) a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a szállítási lánc mentén védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét is;
- d) a tiltott tárgyak azonosítására való képesség;
- e) megfelelő reagálási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- f) az alkalmazott védelmi berendezések vagy átvizsgálási módszerek képességeinek és korlátainak ismerete;
- g) a tiltott tárgyak elrejtési módjainak ismerete;
- h) a vészhelyzet esetén követendő eljárások ismerete;
- i) az áru és a postai küldemények védelmére vonatkozó követelmények ismerete;

Amennyiben a személy munkaköri feladatai ezt szükségessé teszik, képzés révén a következő kompetenciákat is ki kell alakítani:

- j) az árura és a postai küldeményekre vonatkozó átvizsgálási követelmények ismerete, beleértve a kivételek és a különleges védelmi eljárások ismeretét is;
- k) az áru és a postai küldemények különféle típusainak átvizsgálására alkalmas módszerek ismerete;
- l) a kézzel történő átvizsgálás módszereinek ismerete;
- m) képesség a kézzel történő átvizsgálás olyan színvonalon történő elvégzésére, amely ésszerűen biztosítja az elrejtett tiltott tárgyak észlelését;
- n) képesség az alkalmazott védelmi berendezések üzemeltetésére;
- o) képesség a védelmi berendezés által előállított képek helyes értelmezésére;
- p) a szállítási követelmények ismerete.

11.2.3.3. A légifuvarozói postai küldemények, a légifuvarozói anyagok, a fedélzeti ellátmány és a repülőteri készletek esetében az átvizsgálástól eltérő védelmi ellenőrzéseket végző személyek képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- b) a vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete;
- c) a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a szállítási lánc mentén védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét is;
- d) a tiltott tárgyak azonosítására való képesség;
- e) megfelelő reagálási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- f) a tiltott tárgyak elrejtési módjainak ismerete;
- g) a vészhelyzet esetén követendő eljárások ismerete;
- h) az alkalmazott védelmi berendezések vagy átvizsgálási módszerek képességeinek és korlátainak ismerete;

Amennyiben a személy munkaköri feladatai ezt szükségessé teszik, képzés révén a következő kompetenciákat is ki kell alakítani:

- i) a kézzel történő átvizsgálás módszereinek ismerete;
- j) képesség a kézzel történő átvizsgálás olyan színvonalon történő elvégzésére, amely ésszerűen biztosítja az elrejtett tiltott tárgyak észlelését;
- k) képesség az alkalmazott védelmi berendezések üzemeltetésére;
- l) képesség a védelmi berendezés által előállított képek helyes értelmezésére;
- m) a szállítási követelmények ismerete.

11.2.3.4. A járművek átvizsgálását végző személyek speciális képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a járművek átvizsgálására vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete, beleértve a kivételek és a különleges védelmi eljárások ismeretét is;
- b) megfelelő reagálási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- c) a tiltott tárgyak elrejtési módjainak ismerete;
- d) a vészhelyzet esetén követendő eljárások ismerete;

- e) a járművizsgálati módszerek ismerete;
- f) képesség a gépjármű-átvizsgálás olyan színvonalon történő elvégzésére, amely ésszerűen biztosítja az elrejtett tiltott tárgyak észlelését.

11.2.3.5. A repülőtéri belépés-ellenőrzést végző, valamint a megfigyelésben és az őrzőjáratokban közreműködő személyek speciális képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a belépés-ellenőrzésre vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete, beleértve a kivételek és a különleges védelmi eljárások ismeretét is;
- b) a repülőtéren alkalmazott belépés-ellenőrző rendszerek ismerete;
- c) a légi oldalon lévő területekhez való hozzáférést biztosító engedélyek, többek között azonosító kártyák és behajtási engedélyek ismerete, illetve felismerésének képessége;
- d) az őrzőjáratokra és a személyek feltartóztatására vonatkozó eljárások, valamint azon körülmények ismerete, amikor egy adott személyt fel kell tartóztatni vagy fel kell jelenteni;
- e) megfelelő reagálási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- f) a vészhelyzet esetén követendő eljárások ismerete;
- g) interperszonális készségek, különösen a kulturális különbségek és a potenciálisan rendezavaró utasokkal szembeni bánásmód ismerete;

11.2.3.6. A légi járművek védelmi célú átvizsgálását végző személyek képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a légi járművek védelmi célú átvizsgálására vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete;
- b) azon légi jármű-típus(ok) belső elrendezésének ismerete, amely(ek)en az adott személy védelmi célú átvizsgálásokat végezhet;
- c) a tiltott tárgyak azonosítására való képesség;
- d) megfelelő reagálási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- e) a tiltott tárgyak elrejtési módjainak ismerete;
- f) képesség a légi járművek védelmi célú átvizsgálásának olyan színvonalon történő elvégzésére, amely ésszerűen biztosítja az elrejtett tiltott tárgyak észlelését.

Amennyiben a személy repülőtéri azonosító kártyával rendelkezik, képzés révén a következő kompetenciákat is ki kell alakítani:

- g) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- h) a légi közlekedés védelmére vonatkozó jogi keret ismerete;
- i) a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét;
- j) a védelmi célú átvizsgálás helyszínénél szolgáló terület elrendezésének és az átvizsgálás folyamatának ismerete;
- k) a belépés-ellenőrzési és a kapcsolódó átvizsgálási eljárások ismerete;
- l) a repülőtéren használt repülőtéri azonosító kártyák ismerete.

11.2.3.7. A légi járművek védelmét biztosító személyek képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a légi jármű védelmére és a légi járműhöz való jogosulatlan hozzáférés megelőzésére alkalmas módszerek ismerete;
- b) a légi jármű zárjellel való ellátására vonatkozó eljárások ismerete, ha releváns a képzendő személy szempontjából;

- c) a repülőtéren alkalmazott azonosítókártya-rendszerek ismerete;
- d) a személyek feltartóztatására vonatkozó eljárások és azon körülmények ismerete, amikor egy adott személyt fel kell tartóztatni vagy fel kell jelenteni; valamint
- e) a vészhelyzet esetén követendő eljárások ismerete.

Amennyiben a személy repülőtéri azonosító kártyával rendelkezik képzés révén a következő kompetenciákat is ki kell alakítani:

- f) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- g) a légi közlekedés védelmére vonatkozó jogi keret ismerete;
- h) a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét;
- i) a védelmi célú átvizsgálás helyszínénél szolgáló terület elrendezésének és az átvizsgálás folyamatának ismerete;
- j) a belépés-ellenőrzési és a kapcsolódó átvizsgálási eljárások ismerete.

11.2.3.8. A poggyász-egyeztetést végző személyek képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- b) a vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete;
- c) a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét;
- d) megfelelő reagálási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- e) a vészhelyzet esetén követendő eljárások ismerete;
- f) az utasok és a poggyász egyeztetésével kapcsolatos követelmények és technikák ismerete;
- g) az utaskezelés és a poggyászfeldolgozás céljára használt légifuvarozói anyagok védelmére vonatkozó követelmények ismerete.

11.2.3.9. Az áru és a postai küldemények esetében az átvizsgálástól eltérő védelmi ellenőrzéseket végző személyek képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- b) a vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete;
- c) a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a szállítási lánc mentén védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét is;
- d) a személyek feltartóztatására vonatkozó eljárások és azon körülmények ismerete, amikor egy adott személyt fel kell tartóztatni vagy fel kell jelenteni;
- e) a jelentéstételi eljárások ismerete;
- f) a tiltott tárgyak azonosítására való képesség;
- g) megfelelő reagálási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- h) a tiltott tárgyak elrejtési módjainak ismerete;
- i) az áru és a postai küldemények védelmére vonatkozó követelmények ismerete;
- j) a szállítási követelmények szükség szerinti ismerete.

11.2.3.10. A légifuvarozói postai küldemények, a légifuvarozói anyagok, a fedélzeti ellátmány és a repülőtéri készletek esetében az átvizsgálástól eltérő védelmi ellenőrzéseket végző személyek képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- b) a vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete;
- c) a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét;
- d) a személyek feltartóztatására vonatkozó eljárások és azon körülmények ismerete, amikor egy adott személyt fel kell tartóztatni vagy fel kell jelenteni;
- e) a jelentéstételi eljárások ismerete;
- f) a tiltott tárgyak azonosítására való képesség;
- g) megfelelő reaklási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- h) a tiltott tárgyak elrejtési módjainak ismerete;
- i) az adott esetnek megfelelően a légifuvarozói postai küldeményekre, a légifuvarozói anyagokra, a fedélzeti ellátmányra és a repülőtéri készletekre vonatkozó védelmi követelmények ismerete;
- j) a szállítási követelmények szükség szerinti ismerete.

11.2.4. **A védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek közvetlen felügyeletét ellátó személyek („felügyeletet ellátó személyek”) speciális képzése**

A felügyeletet ellátó személyek képzésének – a felügyeletük alá tartozó személyek kompetenciáin túlmenően – a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a vonatkozó jogszabályi előírások és az azoknak való megfelelés módjainak ismerete;
- b) a felügyelettel kapcsolatos feladatok ismerete;
- c) a belső minőség-ellenőrzés ismerete;
- d) megfelelő reaklási képesség tiltott tárgyak észlelése esetén;
- e) a vészhelyzet esetén követendő eljárások ismerete;
- f) képesség mentori feladatok ellátására, munkahelyi képzés nyújtására és mások motiválására;

Amennyiben a személy munkaköri feladatai ezt szükségessé teszik, képzés révén a következő kompetenciákat is ki kell alakítani:

- g) konfliktuskezelési ismeretek;
- h) az alkalmazott védelmi berendezések vagy átvizsgálási módszerek képességeinek és korlátainak ismerete.

11.2.5. **A védelmi program és annak végrehajtása tekintetében a jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelésért nemzeti vagy helyi szinten átfogó felelősséget viselő személyek („védelmi felelősök”) képzése**

A védelmi felelősök speciális képzésének a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a vonatkozó jogszabályi előírások és az azoknak való megfelelés módjainak ismerete;
- b) a belső, nemzeti, uniós és nemzetközi minőség-ellenőrzési eljárások ismerete;
- c) mások motiválására való képesség;
- d) az alkalmazott védelmi berendezések vagy átvizsgálási módszerek képességeinek és korlátainak ismerete.

11.2.6. **Az utasoktól különböző olyan személyek képzése, akiknek a szigorított védelmi területekre kíséret nélkül szükséges belépniük**

11.2.6.1. Azon, utasnak nem minősülő, a 11.2.3–11.2.5. és 11.5. pontok hatályán kívül eső személyeknek, akiknek a szigorított védelmi területekre kíséret nélkül szükséges belépniük, védelmi tudatosságnövelő képzésben kell részesülniük, és csak ezt követően kaphatnak engedélyt arra, hogy a szigorított védelmi területekre kíséret nélkül belépjenek.

A felelős hatóság objektív okokból mentességet biztosíthat ez alól a képzési követelmény alól, ha a kérdéses személy hozzáférése a terminálon belül az utasok számára is hozzáférhető területre korlátozódik.

11.2.6.2. A védelmi tudatosságnövelő képzésnek a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- b) a vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete;
- c) a légi közlekedés védelmére vonatkozó célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét;
- d) a védelmi célú átvizsgálás helyszínénél szolgáló terület elrendezésének és az átvizsgálás folyamatának ismerete;
- e) a belépés-ellenőrzési és a kapcsolódó átvizsgálási eljárások ismerete;
- f) a repülőtéren használt repülőtéri azonosító kártyák ismerete;
- g) a jelentéstételi eljárások ismerete;
- h) megfelelő válaszadási képesség a védelmet érintő események bekövetkeztekor.

11.2.6.3. A védelmi tudatosságnövelő képzést elvégző személyeknek számot kell adniuk a 11.2.6.2. pontban felsorolt összes tárgykör ismeretéről az előtt, hogy számukra engedélyeznék a szigorított védelmi területekre való kíséret nélkül belépést.

11.2.7. **Az általános védelmi tudatosságnövelő képzés**

Az általános védelmi tudatosságnövelő képzésnek a következő kompetenciákat kell kialakítania:

- a) a polgári légi közlekedés ellen korábban elkövetett jogellenes cselekmények, a terrorcselekmények és az aktuális fenyegetések ismerete;
- b) a vonatkozó jogszabályi követelmények ismerete;
- c) a munkakörnyezettel kapcsolatos légiközlekedés-védelmi célkitűzések és szervezeti háttér ismerete, beleértve a védelmi ellenőrzéseket végrehajtó személyek kötelezettségeinek és felelősségi köreinek ismeretét is;
- d) a jelentéstételi eljárások ismerete;
- e) megfelelő válaszadási képesség a védelmet érintő események bekövetkeztekor.

Az általános védelmi tudatosságnövelő képzésben részesülő személyeknek szolgálatuk megkezdése előtt számot kell adniuk az ebben a pontban említett valamennyi tárgykör ismeretéről.

Ez a fajta képzés nem kötelező a 11.5. pont szerinti oktatók számára.

11.3. TANÚSÍTÁS VAGY JÓVÁHAGYÁS

11.3.1. A 11.2.3.1–11.2.3.5. pontokban felsorolt feladatokat ellátó személyeket alá kell vetni a következőknek:

- a) első tanúsítási vagy jóváhagyási eljárás; valamint
- b) röntgensugaras berendezéseket és robbanóanyag-felderítő (EDS) eszközöket kezelő vagy biztonsági szkanner által alkotott képek elemzését végző személyek esetén háromévenkénti újbóli tanúsítás; valamint
- c) bármely egyéb személy esetében legalább öt évenként újbóli tanúsítás vagy újbóli jóváhagyás.

A 11.2.3.3. pontban felsorolt feladatokat ellátó személyeket mentesíteni lehet e követelmények alól, amennyiben csak szemrevételezést és/vagy kézzel történő átkutatást jogosultak végezni.

- 11.3.2. A röntgensugaras berendezéseket és a robbanóanyag-felderítő eszközöket kezelő személyek, valamint a biztonsági szkener által alkotott képek elemzését végző személyek az első tanúsítási vagy jóváhagyási eljárás keretében kötelesek szabványosított képértelmezési vizsgát tenni.
- 11.3.3. A röntgensugaras berendezéseket és a robbanóanyag-felderítő eszközöket kezelő személyek, valamint a biztonsági szkener által alkotott képek elemzését végző személyek újbóli tanúsítási vagy újbóli jóváhagyási eljárásának tartalmaznia kell mind szabványosított képértelmezési vizsgát, mind operatív teljesítmény-értékelést.
- 11.3.4. Amennyiben egy személy az újbóli tanúsítási vagy újbóli jóváhagyási eljárásról nem vesz részt ésszerű – rendszeresen legfeljebb három hónapos – határidőn belül, vagy azt sikeresen nem teljesíti, akkor a kapcsolódó védelmi jogosultságait vissza kell vonni.
- 11.3.5. A tanúsítással és a jóváhagyással kapcsolatos nyilvántartásokat valamennyi tanúsított, illetve jóváhagyott személy vonatkozásában legalább a foglalkoztatás időtartamának végéig meg kell őrizni.

11.4. SZINTEN TARTÓ KÉPZÉS

- 11.4.1. A röntgensugaras berendezéseket és a robbanóanyag-felderítő eszközöket kezelő személyeknek képfelismerési oktatásból és tesztekkel álló szinten tartó képzésben kell részesülniük. A képzést a következő formában kell nyújtani:

- a) tantermi és/vagy számítógépes képzés formájában; vagy
- b) munkahelyi TIP-képzés formájában, amennyiben az alkalmazott röntgensugaras berendezésen vagy robbanóanyag-felderítő eszközön legalább 6 000, az alábbiakban meghatározott tartalmú képet tartalmazó TIP-könyvtár található, és az érintett személy munkaidejének legalább egyharmadában ilyen berendezésekkel vagy eszközökkel dolgozik.

A tesztek eredményét közölni kell az adott személlyel, és jegyzőkönyvbe kell foglalni; a tesztek eredménye figyelembe vehető az újbóli tanúsítási vagy újbóli jóváhagyási eljárásban.

Tantermi és/vagy számítógépes képzés esetén a személyeknek hathavonta legalább hat óra időtartamú képfelismerési oktatáson és teszteken kell részt venniük az alábbiak használatával:

- legalább 250 különböző veszélyes tárgy legalább 1 000 képét tartalmazó képkönyvtár, köztük olyan képekkel, amelyek a veszélyes tárgyak alkotórészeit ábrázolják, és a képeknek mindegyik tárgyat több különböző szögből kell ábrázolniuk, úgy beállítva, hogy a képzés és a tesztelés során előre nem látható módon válogassa a felkínált képeket; vagy
- a használatban lévő TIP-könyvtár leggyakrabban eltévesztett képei és a közelmúltban észlelt, az adott típusú átvizsgálás szempontjából releváns veszélyes tárgyak képei, amelyek között szerepel mindenféle veszélyes tárgy, ha személyenként és három évenként legfeljebb egyszer használták a képzések során.

Munkahelyi TIP-képzés esetén a felhasznált TIP-könyvtárnak legalább 1 500 különböző veszélyes tárgy legalább 6 000 képét kell tartalmaznia, köztük olyan képekkel, amelyek a veszélyes tárgyak alkotórészeit ábrázolják, és a képeknek mindegyik tárgyat több különböző szögből kell ábrázolniuk.

- 11.4.2. A biztonsági szkener által alkotott képek elemzését végző személyeknek képfelismerési oktatásból és tesztekkel álló szinten tartó képzésben kell részesülniük. Ez tantermi és/vagy számítógépes képzés formáját ölti, hathavonta legalább hat óra időtartamban.

A tesztek eredményét közölni kell az adott személlyel, és jegyzőkönyvbe kell foglalni; a tesztek eredménye figyelembe vehető az újbóli tanúsítási vagy újbóli jóváhagyási eljárásban.

- 11.4.3. A 11.2. pontban felsorolt, a 11.4.1. pontban említettektől eltérő feladatokat ellátó személyeknek olyan gyakorisággal kell szinten tartó képzésben részt venniük, amely megnyugtatóan biztosítja, hogy kompetenciáik megmaradnak és igazodnak a védelem területén bekövetkező fejleményekhez.

A szinten tartó képzést a következők szerint kell nyújtani:

- a) az első alapszintű, a munkakör-specifikus és a védelmi tudatosságnövelő képzés keretében elsajátított kompetenciák tekintetében ötévente legalább egyszer, illetve ha egy személy egy kompetenciát több mint hat hónapig nem gyakorolt, akkor a védelmi feladatok ellátásához való visszatérését megelőzően; valamint
- b) új vagy további kompetenciák megszerzése tekintetében úgy, hogy a védelmi ellenőrzéseket végző vagy azok végrehajtásáért felelős személyek haladéktalanul megismerjék az új fenyegetéseket és alkalmazandóságuk kezdetéig megismerjék az új jogszabályi követelményeket.

Az a) pontban előírt követelmények nem vonatkoznak a munkakör-specifikus képzés során elsajátított olyan kompetenciákra, amelyekre az adott személynek a kijelölt feladatai ellátásához a továbbiakban nincs szüksége.

- 11.4.4. A szinten tartó képzéssel kapcsolatos nyilvántartásokat a részt vevő személyek vonatkozásában legalább a foglalkoztatás időtartamának végéig meg kell őrizni.

11.5. AZ OKTATÓK KÉPESÍTÉSE

- 11.5.1. Az oktatóknak meg kell felelniük legalább az alábbi követelményeknek:

- a) sikeresen átestek a 11.1.3. és a 11.1.5. pontokkal összhangban egy háttérellenőrzésen;
- b) rendelkeznek oktatási módszertani ismeretekkel;
- c) ismerik az adott légiközlekedés-védelmi területre jellemző munkakörnyezetet;
- d) jól ismerik az oktató védelmi elemeket.

Tanúsítani kell legalább a 11.2.3.1–11.2.3.5. pontokban, a 11.2.4. (kivéve a 11.2.3.6–11.2.3.10. pontokban említett személyeket felügyelők képzését) és a 11.2.5. pontban meghatározott képzéseket nyújtására jogosult oktatókat.

- 11.5.2. Az oktatóknak rendszeres képzésben vagy tájékoztatásban kell részesülniük a releváns területeket érintő fejleményekről.

- 11.5.3. A felelős hatóság nyilvántartást vezet a tagállamban tevékenykedő oktatókról, vagy hozzáfér ezek nyilvántartásához.

- 11.5.4. Amennyiben egy felelős hatóság nincs meggyőződve arról, hogy egy oktató által nyújtott képzés megfelelő kompetenciákat alakít ki a résztvevőkben, vagy amennyiben egy oktató háttérellenőrzése nem megnyugtató, akkor a felelős hatóság köteles vagy megvonni a tanfolyam jóváhagyását vagy intézkedni akár az oktató felfüggesztéséről, akár az oktatók nyilvántartásából való törléséről. Ilyen intézkedés esetén a felelős hatóságnak közölnie kell azt is, hogy az oktató milyen úton kérelmezheti felfüggesztése visszavonását, az oktatók nyilvántartásába való visszavételét, illetve a tanfolyam újbóli jóváhagyását.

- 11.5.5. A tagállamok valamelyikében e fejezet követelményeinek megfelelően megszerzett oktatói képesítéseket a többi tagállamban is el kell ismerni.

11.6. AZ UNIÓS LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI ELLENŐRZÉS

- 11.6.1. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés egy szabványosított, dokumentált, elfogultlan és tárgyilagos eljárás, amelynek célja bizonyítékok beszerzése és értékelése alapján megállapítani az ellenőrzött jogalany megfelelési szintjét a 300/2008/EK rendeletben és annak végrehajtási jogi aktusaiban foglalt követelmények tekintetében.

11.6.2. **Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés**

Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés

- a) követelmény lehet a 300/2008/EK rendelet és annak végrehajtási jogi aktusai szerinti jogi státus megszerzése és fenntartása céljából;
- b) elvégezhető e fejezettel összhangban valamely felelős hatóság vagy uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrként jóváhagyott ellenőr vagy azzal egyenértékűként elismert ellenőr által;

- c) értékeli az ellenőrzött jogalany felelősségi körébe tartozó, alkalmazott védelmi intézkedéseket vagy közülük azokat, amelyekre nézve a jogalany ellenőrzést kért. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés részét képezik legalább a következők:
- (1) a védelmi szempontból releváns dokumentáció értékelése, beleértve az ellenőrzött jogalany védelmi programját vagy az ezzel egyenértékű intézkedést; valamint
 - (2) a légiközlekedés-védelmi intézkedések végrehajtásának ellenőrzése, amely – eltérő rendelkezés hiányában – magában foglalja az ellenőrzött jogalany releváns műveleteinek helyszíni ellenőrzését;
- d) valamennyi tagállam által elismerendő.

11.6.3. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrökre vonatkozó jóváhagyási követelmények

11.6.3.1. A tagállamoknak az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőröket megfelelőség-értékelési képességük alapján kell jóváhagyniuk. E képességet az alábbi szempontokból értékelik:

- a) eltérő rendelkezés hiányában függetlenség az ellenőrizendő működési területtől; valamint
- b) az ellenőrizendő védelmi terület megfelelő szintű ismerete, valamint módszerek e kompetenciák 11.6.3.5. pont szerinti szintjének fenntartására; valamint
- c) az ellenőrzési eljárás célszerűsége és megfelelősége.

11.6.3.2. Adott esetben a megfelelőség-értékelési képesség újraértékelése helyett a jóváhagyás során figyelembe lehet venni a releváns harmonizált szabványokra, nevezetesen az EN-ISO/IEC 17020 szabványra vonatkozó akkreditációs tanúsítványokat.

11.6.3.3. Uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr lehet bármely természetes vagy jogi személy.

11.6.3.4. A 765/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽¹⁾ értelmében létrehozott nemzeti akkreditáló testület kaphat felhatalmazást az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzések végzése tekintetében a jogi személyek megfelelőség-értékelési képességének akkreditálására, az ezzel kapcsolatos adminisztratív intézkedések elfogadására, valamint az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzési tevékenységek felügyeletére.

11.6.3.5. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést végző természetes személyeknek megfelelő kompetenciákkal és háttérrel kell rendelkezniük, továbbá meg kell felelniük a következőknek:

- a) a 11.1.3. ponttal összhangban háttérellenőrzésen estek át, amelyet legalább öt évente meg kell ismételni;
- b) az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést elfogulatlan és tárgyilagos módon kell elvégeznie, tisztában kell lennie a függetlenség lényegével, valamint képesnek kell lennie az ellenőrzött jogalanyokkal kapcsolatos, összeférhetlenséget előidéző helyzetek elkerülésére;
- c) a minőség-ellenőrzés területén kellő elméleti tudással és gyakorlati tapasztalattal kell rendelkeznie, valamint megfelelő hozzáértés és egyéni képességek birtokában kell lennie ahhoz, hogy az ellenőrzőlista alapján összegyűjtse, rögzítse és értékelje az eredményeket, így különösen tisztában kell lennie a következőkkel:
 - (1) a megfelelés nyomon követésére vonatkozó elvek, eljárások és technikák;
 - (2) az emberi teljesítményt és a felügyeletet befolyásoló tényezők;
 - (3) az ellenőr szerepe és hatásköre, ideértve az összeférhetlenség eseteit is;

⁽¹⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. július 9-i 765/2008/EK rendelete az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról és a 339/93/EKG rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 218., 2008.8.13., 30. o.).

- d) továbbá bizonyítani kell képzésen és/vagy minimális munkatapasztalaton alapuló kellő hozzáértését a következő területeken:
- (1) általános uniós légiközlekedés-védelmi alapelvek és az ICAO légiközlekedés-védelmi előírásai;
 - (2) az ellenőrzött tevékenységre vonatkozó konkrét követelmények és azok alkalmazásának módja a műveletek során;
 - (3) az ellenőrzési eljárás szempontjából lényeges védelmi technológiák és technikák;
- e) valamint meglévő kompetenciáinak szinten tartása érdekében megfelelő rendszerességgel szinten tartó képzésen kell részt vennie, és a légiközlekedés-védelem területén bekövetkező fejlődéssel lépést tartva új kompetenciákra kell szert tennie.

11.6.3.6. A felelős hatóságnak vagy magának kell kiképeznie az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőröket, vagy jegyzéket kell jóváhagynia és vezetnie az e célra alkalmas védelmi tanfolyamokról.

11.6.3.7. A tagállamok az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrök jóváhagyását korlátozhatják kizárólag az adott tagállam területén, annak felelős hatósága nevében végzett ellenőrzési tevékenységre. Ilyen esetekben a 11.6.4.2. pontban foglalt követelmények nem alkalmazandók.

11.6.3.8. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrök jóváhagyása legfeljebb 5 évre szól.

11.6.4. **Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrök elismerése és elismerésének visszavonása**

11.6.4.1. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr nem tekinthető jóváhagyottnak mindaddig, amíg adatait fel nem veszik a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba. Minden uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek rendelkeznie kell a felelős hatóság által vagy annak nevében kiadott státusigazolással. Mindaddig, amíg a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba nem lehet uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrökre vonatkozó adatokat bevinni, a felelős hatóság a Bizottsághoz juttatja el az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrök adatait, és a Bizottság elérhetővé teszi az adatokat valamennyi tagállam számára.

11.6.4.2. A jóváhagyott uniós légiközlekedés-védelmi ellenőröket valamennyi tagállamban el kell ismerni.

11.6.4.3. Ha egy uniós légiközlekedés-védelmi ellenőről bebizonyosodik, hogy már nem felel meg a 11.6.3.1. vagy a 11.6.3.5. pont szerinti követelményeknek, az őt jóváhagyó felelős hatóság(ok)nak vissza kell vonnia/vonniuk a jóváhagyást, és az ellenőrt törölnie/törölniük kell a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisból.

11.6.4.4. A minőségbiztosítási programot működtető ágazati szövetségek és azok felelősségi körébe tartozó jogalanyok jóváhagyhatók uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrként, feltéve, hogy a minőségbiztosítási programjukban szereplő egyenértékű intézkedések biztosítják az ellenőrzés elfogulatlanságát és tárgyilagosságát. Az elismeréshez legalább két tagállam felelős hatóságának együttműködésére van szükség.

11.6.4.5. A Bizottság elismerheti a valamely harmadik ország vagy nemzetközi szervezet által elismert, annak illetékességi körébe tartozó hatóságok vagy légiközlekedés-védelmi ellenőrök által végzett ellenőrzéseket, amennyiben meg tudja állapítani, hogy a szóban forgó ellenőrzések egyenértékűek az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzésekkel. Ezek jegyzékét a 6-Fiii. függelék tartalmazza.

11.6.5. **Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzésről készült jelentés („ellenőrzési jelentés”)**

11.6.5.1. Az ellenőrzési jelentésnek rögzítenie kell az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést, és legalább a következőket kell magában foglalnia:

- a) az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr által aláírt, kitöltött és – szükséges esetben – az ellenőrzött jogalany észrevételeit megfelelő részletességgel tartalmazó ellenőrzőlista; valamint
- b) az ellenőrzött jogalany által aláírt kötelezettségvállalási nyilatkozat; valamint
- c) az ellenőrzött jogalany tekintetében tett, az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzést végző természetes személy által aláírt függetlenségi nyilatkozat.

- 11.6.5.2. Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrnek meg kell állapítania az ellenőrzőlista szerinti céloknak való megfelelés szintjét, és megállapításait rögzítenie kell az ellenőrzőlista adott részében.
- 11.6.5.3. Kötelezettségvállalási nyilatkozatban kell rögzíteni az ellenőrzött jogalany arra vonatkozó kötelezettségvállalását, hogy a műveleteket továbbra is az ellenőrzésen megfelelőnek talált műveleti követelményeknek megfelelően végzi.
- 11.6.5.4. Az ellenőrzött jogalany nyilatkozhat arról, hogy az ellenőrzési jelentésben megállapított megfelelési szinttel egyetért-e vagy sem. E nyilatkozatnak az ellenőrzési jelentés szerves részét kell képeznie.
- 11.6.5.5. Az ellenőrzési jelentés teljességét az oldalszámozás, az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzés dátuma, valamint az ellenőr és az ellenőrzött jogalany minden egyes oldalon szereplő aláírása bizonyítja.
- 11.6.5.6. Alapértelmezett esetben az ellenőrzési jelentést angol nyelven kell megírni, és adott esetben a helyszíni szemlét követő legfeljebb egy hónapon belül meg kell küldeni a felelős hatóság, illetve az ellenőrzött jogalany részére.
- 11.7. A KÉPZÉSEK KÖLCSÖNÖS ELISMERÉSE
- 11.7.1. A 300/2008/EK rendeletben és az azt végrehajtó jogszabályokban foglalt követelmények teljesítése érdekében a tagállamok valamelyikében megszerezett képesítéseket a többi tagállamban is el kell ismerni.

11-A. FÜGGELÉK

FÜGGETLENSÉGI NYILATKOZAT – UNIÓS LÉGIKÖZLEKEDÉS-VÉDELMI ELLENŐR

- a) Kijelentem, hogy az ellenőrzött jogalany megfelelési szintjét elfogulatlan és tárgyilagos módon állapítottam meg.
- b) Kijelentem, hogy nem vagyok és az elmúlt két év során nem voltam az ellenőrzött jogalany alkalmazottja.
- c) Kijelentem, hogy sem közvetlenül, sem közvetetten nem fűződik gazdasági vagy egyéb érdekem az ellenőrzési tevékenység eredményéhez, az ellenőrzött jogalanyhoz vagy annak kapcsolt vállalkozásaihoz.
- d) Kijelentem, hogy az ellenőrzési eljárásom túlmenően nem állok és az elmúlt 12 hónapban nem álltam üzleti kapcsolatban (pl. képzés vagy tanácsadás) az ellenőrzött jogalanyal a légiközlekedés-védelemmel kapcsolatos területeken.
- e) Kijelentem, hogy az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzésről szóló jelentés a releváns védelmi vonatkozású dokumentációnak, köztük az ellenőrzött jogalany védelmi programjának vagy azzal egyenértékű intézkedéseinek, valamint a helyszíni szemle eredményeinek alapos tényfeltáró értékelésén alapul.
- f) Kijelentem, hogy az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzésről szóló jelentés mindazon védelmi szempontból releváns területek értékelésén alapul, amelyeket az ellenőr a vonatkozó uniós ellenőrzőlista felhasználásával véleményezni köteles.
- g) Kijelentem, hogy olyan módszertant alkalmaztam, amely minden egyes ellenőrzött jogalany tekintetében lehetővé teszi külön uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzési jelentés elkészítését, és biztosítja a tényfeltárás tárgyilagosságát és elfogulatlanságát akkor is, ha az adott ellenőrzési tevékenység keretében egyszerre több jogalany ellenőrzésére kerül sor.
- h) Kijelentem, hogy a méltányos ellenőrzési díjon, valamint a szállás- és útiköltség-térítésen kívül nem fogadtam el pénzbeli vagy egyéb juttatást.

Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőrzési jelentésért teljes körű felelősséget vállalok.

Az ellenőrzést végző természetes személy neve:

Az uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr neve:

Dátum:

Aláírás:

12. VÉDELMI BERENDEZÉSEK

12.0. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 12.0.1. A hatóság, a repülőtér-üzemeltető vagy más jogalany köteles biztosítani, hogy a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében említett nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi program értelmében a felelősségi körébe tartozó intézkedések végrehajtásához használt berendezések megfeleljenek e fejezet követelményeinek.

Az (EU, Euratom) 2015/444 határozatnak megfelelően minősített információkat a felelős hatóság a szükséges ismeret elve alapján bocsátja a gyártók rendelkezésére.

- 12.0.2. A védelmi berendezéseket egyenként rutinvizsgálatoknak kell alávetni.
- 12.0.3. A berendezések gyártói megadják azok üzemeltetési útmutatóját, és a berendezéseket annak megfelelően kell használni.

12.1. Fémérzékelő kapuk (WTMD)

12.1.1. Általános elvek

- 12.1.1.1. A fémérzékelő kapunak (WTMD) képesnek kell lennie érzékelni és riasztással jelezni legalább bizonyos meghatározott fémtárgyakat, akár egyet, akár többet.
- 12.1.1.2. A fémérzékelő kapunak a fémtárgy helyzetétől és irányától függetlenül érzékelnie kell azt.
- 12.1.1.3. A fémérzékelő kaput stabil alapra szilárdan kell rögzíteni.
- 12.1.1.4. A fémérzékelő kapunak rendelkeznie kell olyan kijelzővel, amely mutatja, hogy a berendezés működik-e.
- 12.1.1.5. A fémérzékelő kapu érzékenységi beállításainak módosítását lehetővé tevő kezelőfelületnek védettnek kell lennie, és csak az arra jogosult személyek számára lehet hozzáférhető.
- 12.1.1.6. A fémérzékelő kapunak fémtárgy érzékelésekor a 12.1.1.1. pontban említetteknek megfelelő látható és hallható jelzést kell adnia. Mindkét jelzésnek érzékelhetőnek kell lennie két méter távolságból is.
- 12.1.1.7. A látható jelzésnek tájékoztatást kell adnia a fémérzékelő kapu által érzékelt jel erősségéről.
- 12.1.1.8. A fémérzékelő kaput úgy kell elhelyezni, hogy azt interferenciaforrás ne befolyásolja.

12.1.2. A fémérzékelő kapukra vonatkozó műszaki szabványok

- 12.1.2.1. A fémérzékelő kapukra két műszaki szabvány vonatkozik. Az e szabványokra vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.
- 12.1.2.2. A kizárólag az utasoktól különböző személyek átvizsgálására használt fémérzékelő kapuknak legalább az 1. szabványnak meg kell felelniük.
- 12.1.2.3. Az utasok átvizsgálására használt fémérzékelő kapuknak a 2. szabványnak kell megfelelniük.

12.1.3. A fémérzékelő kapukra vonatkozó kiegészítő követelmények

Minden olyan fémérzékelő kapu, amelyet 2007. január 5. után létrejött szerződés értelmében telepítenek, képes kell legyen a következőkre:

- a fémérzékelő kapun áthaladó, a 12.1.1.1. pont szerinti jelzést nem kiváltó személyek bizonyos százaléka esetében is hallható és/vagy látható jelzést ad, és ennek a százaléknak állíthatónak kell lennie; valamint
- számlálja az ellenőrzött személyeket, nem számítva a kapun az ellenkező irányban áthaladó személyeket; valamint
- számlálja a riasztások számát; és
- kiszámítja, hogy az ellenőrzött személyek hány százaléka esetében történt riasztás.

12.1.4. **A lábbelivizsgáló fémérzékelő berendezéssel együttesen alkalmazott fémérzékelő kapukra vonatkozó további követelmények**

12.1.4.1. A lábbelivizsgáló fémérzékelő berendezéssel kombinált fémérzékelő kapuknak érzékelniük és riasztással jelezniük kell legalább bizonyos meghatározott fémtárgyakat, akár egyet, akár többet, és azt is, hogy a fémtárgy a kapun áthaladó személyen milyen magasságban helyezkedik el. Az érzékelést nem befolyásolhatja sem a fémtárgyak típusa vagy száma, sem azok iránya.

12.1.4.2. A lábbelivizsgáló fémérzékelő berendezéssel kombinált fémérzékelő kapuknak legalább két zónában kell érzékelniük és riasztással jelezniük a személyeken lévő fémtárgyakat. Az első zóna az alsó lábszárnak felel meg, a padló szintjétől legfeljebb 35 cm magasságig tart. A többi zóna az első zóna fölött helyezkedik el.

12.2. KÉZI FÉMÉRZÉKELŐ ESZKÖZÖK (HHMD)

12.2.1. A kézi fémérzékelő eszközöknek (HHMD) képesnek kell lenniük mind a vastartalmú, mind a színesfém-tartalmú tárgyak érzékelésére. A fém észlelését riasztással kell jeleznie, egyben megadva az érzékelt fém helyzetét.

12.2.2. A kézi fémérzékelő eszköz érzékenységi beállításainak módosítását lehetővé tevő kezelőfelületnek védettnek kell lennie, és csak az arra jogosult személyek számára lehet hozzáférhető.

12.2.3. Fémtárgy érzékelésekor a kézi fémérzékelő eszköznek hallható jelzést kell adnia. A jelzésnek egy méter távolságból is érzékelhetőnek kell lennie.

12.2.4. A kézi fémérzékelő eszköz teljesítményét interferenciaforrás nem befolyásolhatja.

12.2.5. A fémérzékelő eszköznek rendelkeznie kell olyan kijelzővel, amely mutatja, hogy az működik-e.

12.3. RÖNTGENSUGARAS BERENDEZÉSEK

A röntgensugaras berendezéseknek a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított részletes rendelkezéseknek kell megfelelniük.

12.4. ROBBANÓANYAG-FELDERÍTŐ ESZKÖZÖK (EDS)

12.4.1. **Általános elvek**

12.4.1.1. A robbanóanyag-felderítő eszközöknek (EDS) érzékelniük és riasztással jelezniük kell, ha egy poggyász vagy más szállítmány egy meghatározott mennyiségnél több robbanóanyagot tartalmaz.

12.4.1.2. Az érzékelést nem befolyásolhatja a robbanóanyag alakja, helye vagy iránya.

12.4.1.3. A robbanóanyag-felderítő eszköznek a következő esetek mindegyikében riasztania kell:

- ha robbanóanyagot érzékel,
- ha olyan tárgyat érzékel, amely meggátolja a robbanóanyagok érzékelését,
- ha a poggyász vagy szállítmány tartalmának nagy sűrűsége lehetetlenné teszi az elemzést.

12.4.2. **A robbanóanyag-felderítő eszközökre vonatkozó műszaki előírások**

12.4.2.1. Minden 2014. szeptember 1-je előtt üzembe helyezett robbanóanyag-felderítő eszköznek meg kell felelnie legalább a 2. szabványnak.

12.4.2.2. A 2. szabvány 2020. szeptember 1-jén hatályát veszti.

12.4.2.3. A felelős hatóság engedélyezheti, hogy a 2011. január 1-je és 2014. szeptember 1-je között a 2. szabványnak megfelelően üzembe helyezett robbanóanyag-felderítő eszközök legkésőbb 2022. szeptember 1-jéig használatban maradjanak.

- 12.4.2.4. A felelős hatóság értesíti a Bizottságot arról, ha engedélyezi, hogy egy a 2. szabványnak megfelelően üzembe helyezett robbanóanyag-felderítő eszköz 2020. szeptember 1-jét követően használatban maradjon.
- 12.4.2.5. Minden 2014. szeptember 1-je után üzembe helyezett robbanóanyag-felderítő eszköznek meg kell felelnie a 3. szabványnak.
- 12.4.2.6. Legkésőbb 2020. szeptember 1-jétől minden robbanóanyag-felderítő eszköznek meg kell felelnie a 3. szabványnak, kivéve azokat az eseteket, amikor a 12.4.2.3. pont alkalmazandó.
- 12.4.2.7. A kézipoggyászok átvizsgálására tervezett robbanóanyag-felderítő eszközöknek meg kell felelniük legalább a C1 szabványnak.
- 12.4.2.8. A hordozható számítógépeket és más nagyobb méretű elektronikus készülékeket tartalmazó kézipoggyászok átvizsgálására tervezett robbanóanyag-felderítő eszközöknek meg kell felelniük legalább a C2 szabványnak.
- 12.4.2.9. A hordozható számítógépeket és más nagyobb méretű elektronikus készülékeket és folyadékokat, aeroszolokat és géleket tartalmazó kézipoggyászok átvizsgálására tervezett eszközöknek meg kell felelniük legalább a C3 szabványnak.

12.4.3. **A robbanóanyag-felderítő eszközök képminőségére vonatkozó követelmények**

A robbanóanyag-felderítő eszközök által alkotott kép minőségének a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított részletes rendelkezéseknek kell megfelelnie.

12.5. A VESZÉLYES TÁRGYAK KÉPÉT KIVETÍTŐ RENDSZEREK (TIP)

12.5.1. **Általános elvek**

- 12.5.1.1. A veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszerek (TIP) képesek kombinált veszélyes képek (CTI) vagy fiktív veszélyes képek (FTI) kivetítésére.

Kombinált veszélyes kép (CTI) egy veszélyes tárgyat tartalmazó csomag vagy szállítmány röntgenképe.

Fiktív veszélyes kép (FTI) egy átvizsgált csomag vagy szállítmány röntgenképére kivetített veszélyes tárgy röntgenképe.

A veszélyes tárgyakat a csomagok vagy szállítmányok röntgenképein egyenletesen elosztva, és mindig más helyzetben kell kivetíteni.

A kivetített képek előfordulási gyakoriságának szabályozhatónak kell lennie.

Amennyiben kombinált veszélyes képeket használnak, teljesülniük kell a következő feltételeknek:

- az üzemeltetés során biztosítani kell, hogy az átvizsgálást végző személy ne lássa a röntgensugaras berendezésbe vagy a robbanóanyag-felderítő eszközbe helyezett csomagot vagy szállítmányt, és ne tudhassa, hogy kombinált veszélyes képet lát vagy láthat; és
- a rendszer és a képkönyvtár mérete garantálja, hogy az átvizsgálást végző személy ugyanazt a kombinált veszélyes képet tizenkét hónapon belül nem láthatja újra.

Amennyiben a kombinált veszélyes képeket kivetítő TIP-et egy robbanóanyag-felderítő eszközzel kombinálva, kizárólag a feladott poggyászok átvizsgálására használják, a b) pont csak 2019. január 1-jétől alkalmazandó.

- 12.5.1.2. A veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszer nem befolyásolhatja a röntgensugaras berendezés vagy a robbanóanyag-felderítő eszköz teljesítményét vagy rendes működését.

A kombinált veszélyes kép vagy fiktív veszélyes kép kivetítéséről az átvizsgálást végző személy mindaddig nem értesülhet, amíg a 12.5.2.2. pont szerinti üzenet meg nem jelenik.

- 12.5.1.3. A veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszer kezelőfelületének védettnek kell lennie, és csak az arra jogosult személyek számára lehet hozzáférhető.

- 12.5.1.4. A veszélyes tárgyakat kivetítő rendszer (TIP) konfigurációkezelésére TIP-adminisztrátort kell kijelölni.

12.5.1.5. A veszélyes tárgyakat kivetítő rendszerek helyes alkalmazását a felelős hatóság rendszeresen nyomon követi, hogy biztosítsa a rendszerek megfelelő konfigurációját, így a tárgyak valóság-hű és releváns kivetítését, valamint, hogy e rendszerek megfeleljenek a hatályos követelményeknek, és naprakész képanyaggal rendelkezzenek.

12.5.2. **A veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszer elemei**

12.5.2.1. A veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszernek tartalmaznia kell legalább a következőket:

- a) CTI-ket és FTI-ket tartalmazó képkönyvtár; és
- b) üzenetek megjelenítésére és törlésére alkalmas eszköz; és
- c) az átvizsgálást végző egyes személyek által adott reakciók eredményeinek rögzítésére és megjelenítésére alkalmas eszköz.

12.5.2.2. A veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszer üzenetet küld az átvizsgálónak minden alábbi esetben:

- a) ha az átvizsgálást végző személy reagált arra, hogy egy CTI-t vagy FTI-t kivetítettek;
- b) ha az átvizsgálást végző személy nem reagált arra, hogy egy CTI-t vagy FTI-t kivetítettek;
- c) ha az átvizsgálást végző személy reagált, de CTI-t vagy FTI-t nem vetítettek ki;
- d) ha próbáltak ugyan kivetíteni egy CTI-t vagy FTI-t, de ez az átvizsgáló személy számára látható volt.

Az üzenetet oly módon kell megjeleníteni, hogy ne takarja el azon csomag vagy szállítmány képét, amelyre vonatkozik.

Az üzenetnek mindaddig láthatónak kell lennie, amíg az átvizsgálást végző személy ki nem törli. Az a) és a b) pont alkalmazása esetén az üzenetet a CTI-vel vagy FTI-vel együtt kell megjeleníteni.

12.5.2.3. A veszélyes tárgyak képét kivetítő telepített és aktív rendszerrel üzemelő berendezéshez az átvizsgálást végző személyek csak egyedi azonosító használatával férhetnek hozzá.

12.5.2.4. A veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszernek képesnek kell lennie az átvizsgálást végző egyes személyek reakcióinak eredményét legalább 12 hónapig olyan formátumban tárolni, amely jelentések elkészítését is lehetővé teszi.

12.5.2.5. A veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszerek összetételére a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak.

12.6. ROBBANÓANYAGNYOM-FELDERÍTŐ ESZKÖZÖK (ETD)

12.6.1. A robbanóanyagnyom-felderítő eszközöknek alkalmasnak kell lenniük a szennyezett felületeken vagy a poggyász vagy szállítmány tartalmában nyomokban jelen lévő szemcsék vagy gőzök begyűjtésére és elemzésére, és a robbanóanyagok jelenlétének riasztással való jelzésére. Átvizsgálás céljára az eszközöknek meg kell felelnie a következő követelményeknek:

- a) fogyóeszközök nem használhatók fel a fogyóeszköz gyártójának ajánlásaiban megszabottakon túlmenően, vagy ha a fogyóeszköz teljesítménye a használat során láthatóan romlik;
- b) robbanóanyagnyom-felderítő eszközöket csak olyan környezetben szabad használni, amelyben az eszköz használata jóváhagyott.

Szabványokat kell meghatározni a robbanóanyagnyom-felderítő eszközök szemcsékből és gőzökből végzett mintavétele tekintetében. Az e szabványokra vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12.6.2. A szemcsékből való mintavételt alkalmazó robbanóanyagnyom-felderítő eszközök szabványa a 2014. szeptember 1-jén vagy azt követően üzembe helyezett eszközökre alkalmazandó.

12.6.3. A felelős hatóság engedélyezheti, hogy az olyan, 2014. július 1. előtt üzembe helyezett és szemcsékből való mintavételt alkalmazó robbanóanyagnyom-felderítő eszközök, amelyek nem rendelkeznek a 12-L. függeléknek való megfelelésről szóló tanúsítással, legkésőbb 2020. július 1-ig használatban maradjanak.

12.7. A FOLYADÉKOK, AEROSZOLOK ÉS GÉLEK VIZSGÁLATÁRA SZOLGÁLÓ BERENDEZÉSEK

12.7.1. **Általános elvek**

12.7.1.1. A folyadékok, aeroszokok és gélek vizsgálatára szolgáló berendezéseknek érzékelnük és riasztással jelezniük kell, ha valamely folyadékban, aeroszolban vagy gélben egy meghatározott mennyiségnél több veszélyes anyag található.

12.7.1.2. Az érzékelést nem befolyásolhatja a folyadék, aeroszol vagy gél tartályának alakja vagy anyaga.

12.7.1.3. A berendezés használatakor a tartálynak olyan helyzetben és irányban kell lennie, hogy a berendezés érzékenysége teljes mértékben kiaknázható legyen.

12.7.1.4. A berendezésnek a következő esetek mindegyikében riasztania kell:

- a) ha veszélyes anyagot érzékel;
- b) ha olyan tárgy jelenlétét érzékeli, amely megakadályozza a veszélyes anyagok érzékelését;
- c) ha nem képes megállapítani, hogy a folyadék, aeroszol vagy gél ártalmatlan-e vagy sem;
- d) ha az átvizsgálás alatt álló poggyász tartalmának nagy sűrűsége lehetetlenné teszi az elemzést.

12.7.2. **A folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló berendezésekre (LEDS) vonatkozó szabványok**

12.7.2.1. A folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló berendezésekre három műszaki szabvány vonatkozik. Az e szabványokra vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12.7.2.2. A folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló minden berendezésnek meg kell felelnie az 1. szabványnak.

Az folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló, az 1. szabványnak megfelelő berendezéseket legfeljebb 2016. január 30-ig lehet alkalmazni.

12.7.2.3. Az e rendelet hatálybalépésének napját követően üzembe helyezett, folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló berendezésekre a 2. szabvány alkalmazandó.

Legkésőbb 2016. január 31-i hatállyal a folyékony robbanóanyagok felderítésére szolgáló minden berendezésnek meg kell felelnie a 2. szabványnak.

12.7.3. **A folyadékok, aeroszokok és gélek átvizsgálására szolgáló berendezések jóváhagyása**

A valamely tagállamfelelős hatósága által vagy nevében a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozatban megállapított követelményeknek megfelelőként jóváhagyott berendezést az ugyanezen követelményeknek való megfelelés tekintetében a többi tagállam is köteles elismerni. A tagállamok megküldik a Bizottságnak a berendezések jóváhagyására kijelölt szervek nevét és – kérésre – egyéb lényeges adatait. A Bizottság e szervekről tájékoztatja a többi tagállamot.

12.8. ÚJ TECHNOLÓGIÁKAT ALKALMAZÓ ÁTVIZSGÁLÁSI MÓDSZEREK

12.8.1. Egy tagállam akkor engedélyezhet az e rendeletben megállapítottaktól eltérő, új technológiákon alapuló átvizsgálási módszert, ha:

- a) azt egy új átvizsgálási módszer értékelésére használják; és
- b) ez nem befolyásolja kedvezőtlenül a légiközlekedés-védelem általános szintjét; továbbá
- c) az érintettek, köztük az utasok megfelelő tájékoztatást kapnak arról, hogy próbaüzem folyik.

12.8.2. Az érintett tagállam az általa engedélyezni kívánt átvizsgálási módszer tervezett bevezetése előtt írásban tájékoztatja a Bizottságot és a többi tagállamot, a tájékoztatáshoz olyan elemzést mellékelve, amely kifejti, hogy az új módszer alkalmazása során hogyan fogja biztosítani a 12.8.1. b) pontban előírt követelmény teljesülését. E tájékoztatás keretében részletesen megadja az átvizsgálási módszer alkalmazásának tervezett helyét (helyeit) és az értékelési időszak tervezett hosszát.

- 12.8.3. Ha a Bizottság kedvező választ ad a tagállamnak, vagy ha egy írásban benyújtott kérelem kézhezvételétől számítva három hónapon belül nem érkezik válasz, a tagállam engedélyezheti az új technológián alapuló átvizsgálási módszer bevezetését.

Ha a Bizottság megítélése szerint kétséges, hogy a javasolt átvizsgálási módszer megfelelő garanciát nyújt-e arra, hogy az uniós légi közlekedés védelmének általános szintje változatlan marad, akkor erről a 12.8.2. pontban előírt tájékoztatás kézhezvételétől számítva három hónapon belül tájékoztatja a tagállamot, ismertetve aggályait. Ilyen esetben az érintett tagállam mindaddig nem kezdheti meg az átvizsgálási módszer bevezetését, amíg a Bizottság kétségeit el nem oszlatja.

- 12.8.4. Az új technológiákon alapuló átvizsgálási módszerek értékelésének időtartama legfeljebb tizennyolc hónap lehet. Ezt az értékelési időszakot a Bizottság legfeljebb további tizenkét hónappal meghosszabbíthatja, ha a tagállam megfelelően megindokolja ennek szükségességét.
- 12.8.5. Az értékelés időtartama alatt az érintett tagállamfelelős hatósága hat hónapnál nem hosszabb időközönként jelentést nyújt be az értékelésről a Bizottságnak. A Bizottság az időközi jelentés tartalmáról tájékoztatja a többi tagállamot. Amennyiben nem kap időközi jelentést, a Bizottság felkérheti a tagállamot a próbaüzem felfüggesztésére.
- 12.8.6. Amennyiben valamely jelentés alapján a Bizottság megítélése szerint kétséges, hogy a próba alá vetett átvizsgálási módszer megfelelő garanciát nyújt-e arra, hogy az uniós légi közlekedés védelmének általános szintje változatlan marad, a Bizottság tájékoztatja a tagállamot, hogy a próbát mindaddig fel kell függeszteni, amíg ilyen garancia nem áll rendelkezésre.

- 12.8.7. Egy értékelés időtartama semmilyen esetben sem haladhatja meg a harminc hónapot.

12.9. ROBBANÓANYAG-KERESŐ KUTYÁK

12.9.1. Általános elvek

- 12.9.1.1. A robbanóanyag-kereső kutyának (EDD) képesnek kell lennie egy meghatározott mennyiségnél több robbanóanyag érzékelésére és a robbanóanyag jelenlétének jelzésére.
- 12.9.1.2. Az érzékelését nem befolyásolhatja a robbanóanyag alakja, helye vagy iránya.
- 12.9.1.3. A robbanóanyag-kereső kutya passzív válasz formájában jelzi a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12-D. függelékében felsorolt robbanóanyagok jelenlétét.
- 12.9.1.4. A robbanóanyag-kereső kutya és vezetője akkor vehető igénybe átvizsgálás céljára, ha külön-külön és mint team is megszerezték az erre vonatkozó jóváhagyást.
- 12.9.1.5. A robbanóanyag-kereső kutya és a kutyavezető alapkiképzésen, majd szinten tartó képzéseken vesznek részt a szükséges kompetenciák megszerzése és fenntartása, és adott esetben új kompetenciák elsajátítása érdekében.
- 12.9.1.6. A robbanóanyag-kereső kutyából és a kutyavezető(k)ből álló robbanóanyag-kereső kutyás team a kiképzés sikeres teljesítése után kaphatja meg a jóváhagyást.
- 12.9.1.7. A robbanóanyag-kereső kutyás team jóváhagyására a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12-E. és 12-F. függelékével összhangban a felelős hatóság vagy az e hatóság nevében eljáró szerv jogosult.
- 12.9.1.8. A felelős hatóság jóváhagyását követően a robbanóanyag-kereső kutyás team végezhet védelmi átvizsgálást a kutya szabad hozzáférésén alapuló módszerrel vagy távoli robbanóanyag szagazonosító módszerrel.

12.9.2. A robbanóanyag-kereső kutyákra vonatkozó előírások

- 12.9.2.1. A robbanóanyag-kereső kutyák teljesítményére vonatkozó követelményeket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12-D. függeléke határozza meg.

- 12.9.2.2. A személyek, a kézipoggyász, az utasokon kívüli személyek személyes tárgyai, a járművek, a légi járművek, a fedélzeti ellátmány, a repülőtéri készletek és a repülőterek szigorított védelmi területeinek átvizsgálására igénybe vett robbanóanyag-kereső kutyás teamnek teljesítenie kell az 1. érzékelési szabvány előírásait.
- 12.9.2.3. A feladott poggyász, a légifuvarozói postai küldemények és anyagok, valamint a légi áru és a postai küldemények átvizsgálására igénybe vett robbanóanyag-kereső kutyás teamnek teljesítenie kell a 2. érzékelési szabvány előírásait.
- 12.9.2.4. A távoli robbanóanyag szagazonosító módszerrel történő robbanóanyag-érzékelésre jóváhagyott robbanóanyag-kereső kutyás team kizárólag légi áru átvizsgálására vehető igénybe, vagyis a 2. szabványba tartozó egyéb területeken nem.
- 12.9.2.5. A robbanóanyag felderítésére irányuló átvizsgálásra igénybe vett robbanóanyag-kereső kutyát egyéni azonosításra alkalmas eszközzel kell ellátni.
- 12.9.2.6. A robbanóanyag-kereső kutyát robbanóanyag keresése során mindig a kutyával közös munkára jóváhagyott kutyavezetőnek kell kísérnie.
- 12.9.2.7. A kutya szabad hozzáférésén alapuló módszerrel történő keresésre jóváhagyott robbanóanyag-kereső kutyához egy kutyavezető tartozik. Egy kutyavezető legfeljebb két robbanóanyag-kereső kutya vezetésére kaphat jóváhagyást.
- 12.9.2.8. A távoli robbanóanyag szagazonosító módszerre jóváhagyott robbanóanyag-kereső kutyát legfeljebb két kutyavezető irányíthatja.

12.9.3. **A kiképzés követelményei**

Kötelező általános képzés

- 12.9.3.1. Egy robbanóanyag-kereső kutyás team kiképzése elméleti, gyakorlati és munkahelyi képzési elemekből tevődik össze.
- 12.9.3.2. A kiképzés tartalmát a felelős hatóság határozza meg vagy hagyja jóvá.
- 12.9.3.3. A kiképzést a felelős hatóság vagy a nevében eljáró szerv végzi a 11.5. pont szerinti képesítéssel rendelkező kiképzők közreműködésével.
- 12.9.3.4. A robbanóanyag felderítésére kiképzett kutyák csak erre az egy célra vehetők igénybe.
- 12.9.3.5. A kiképzés során robbanóanyagot tartalmazó gyakorlóanyagokat kell alkalmazni.
- 12.9.3.6. A gyakorlóanyagok kezeléséért felelős személyek megfelelő képzést kapnak annak elkerülése érdekében, hogy az egyes robbanóanyag-szagmenták kontaminálódjanak.

A robbanóanyag-kereső kutyás teamek alapkiképzése

- 12.9.3.7. A robbanóanyag-kereső kutyás teamek a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12.9.3. pontjában szereplő kritériumoknak megfelelő alapkiképzésen vesznek részt.
- 12.9.3.8. A robbanóanyag-kereső kutyás teamek alapkiképzése magában foglalja a célmunkakörnyezetben zajló gyakorlati képzést is.

A robbanóanyag-kereső kutyás teamek szinten tartó képzése

- 12.9.3.9. A robbanóanyag-kereső kutyák és a kutyavezetők szinten tartó képzésen vesznek részt, külön-külön és teamként is.
- 12.9.3.10. A szinten tartó képzés célja az alapkiképzés során elsajátított kompetenciák szinten tartása, valamint a védelem területén bekövetkező fejleményeknek megfelelő kompetenciák kialakítása.
- 12.9.3.11. A robbanóanyag-kereső kutyás teamek szinten tartó képzésére legalább hathetes időközönként sor kerül. E képzés időtartama hathetes időszakonként legalább négy óra.
- 12.9.3.12. A 11. pont nem alkalmazandó, ha a robbanóanyag-kereső kutya legalább heti rendszerességgel részt vesz a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12-D. függelékében felsorolt valamennyi anyag felismerését célzó kiképzésben.

A robbanóanyag-kereső kutyás teamek kiképzésének nyilvántartása

- 12.9.3.13. A robbanóanyag-kereső kutyák és a kutyavezetők alap- és szinten tartó kiképzéséről egyaránt nyilvántartást kell vezetni legalább az alkalmazásukról szóló szerződés időtartama alatt; és a nyilvántartást kérésre a felelős hatóság rendelkezésre kell bocsátani.

A robbanóanyag-kereső kutyás teamek műveleti kiképzése

- 12.9.3.14. A robbanóanyag-kereső kutya átvizsgálási feladatokra való alkalmazása során műveleti kiképzésben is részesül a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12-D. függelékében előírt teljesítmény fenntartása érdekében.
- 12.9.3.15. A műveleti kiképzésre az alkalmazás időtartama alatt folyamatosan és véletlenszerű alapon kerül sor, és célja a robbanóanyag-kereső kutya felderítési teljesítményének mérése jóváhagyott gyakorló anyagok segítségével.

12.9.4. Jóváhagyási eljárások

- 12.9.4.1. A jóváhagyási eljárás során el kell végezni a következő kompetenciák mérését:
- a) a robbanóanyag-kereső kutya képes megfelelni a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12-D. függelékében szereplő, a felderítési teljesítménnyel kapcsolatos követelményeknek;
 - b) a robbanóanyag-kereső kutya képes passzív válasszal jelezni robbanóanyag jelenlétét;
 - c) a robbanóanyag-kereső kutya és a kutyavezető képesek hatékony csapatmunkát végezni;
 - d) a kutyavezető képes a robbanóanyag-kereső kutya megfelelő vezetésére, a kutya jelzéseinek megfelelő értelmezésére, illetve megfelelően reagál abban az esetben, ha a kutya robbanóanyag jelenlétét jelzi.
- 12.9.4.2. A jóváhagyási eljárás során a robbanóanyag-kereső kutyás team valamennyi alkalmazási területének megfelelő szimulációt kell végezni.
- 12.9.4.3. A robbanóanyag-kereső kutyás team csak olyan terület vonatkozásában kaphat jóváhagyást, amelyen sikeresen teljesítette a kiképzést.
- 12.9.4.4. A jóváhagyási eljárások a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12-E. és 12-F. függelékével összhangban zajlanak.
- 12.9.4.5. Egy jóváhagyás érvényessége legfeljebb 12 hónap lehet.

12.9.5. Minőség-ellenőrzés

- 12.9.5.1. A robbanóanyag-kereső kutyás teameket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat 12-G. függelékében meghatározott minőségellenőrzési intézkedéseknek kell alávetni.

12.9.6. Átvizsgálási módszertan

További részletes követelményeket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat tartalmaz.

12.10. FÉMÉRZÉKELŐ ESZKÖZÖK

A fémérzékelő eszközök használatára vonatkozó részletes rendelkezéseket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12.11. BIZTONSÁGI SZKENNEREK**12.11.1. Általános elvek**

A biztonsági szkennerek olyan, személyek átvizsgálására szolgáló rendszer, amely képes a fémanyagú és a nem fémanyagú, az emberi bőrtől különböző, egy személy testén vagy ruházatában elhelyezett tárgyak észlelésére.

Az olyan biztonsági szkennerek, amelyek képének elemzését személy végzi, olyan észlelőrendszerrel működhet, amely képet alkot a vizsgált személy testéről, hogy ezt a képet a képelemzést végző személy megvizsgálja annak megállapítása céljából, hogy a vizsgált személy testén nincs-e elhelyezve fémanyagú vagy nem fémanyagú, az emberi bőrtől különböző tárgy. Amennyiben a képelemzést végző személy ilyen tárgyat észlel, annak elhelyezkedését további vizsgálat céljából közli az átvizsgálást végző személlyel. Ebben az esetben úgy kell tekinteni, hogy a képelemzést végző személy az észlelőrendszer szerves részét képezi.

Az automatikus fenygetésészlelést alkalmazó biztonsági szkennerek olyan észlelőrendszerrel működhetnek, amely automatikusan felismeri a vizsgált személy testén elhelyezett fémanyagú vagy nem fémanyagú, az emberi bőrtől különböző anyagú tárgyat. Amennyiben a rendszer ilyen tárgyat észlel, annak elhelyezkedését pálcika-figurán jelzi az átvizsgálást végző személy részére.

A biztonsági szkennereknek az alábbi előírásokat kell teljesítenie ahhoz, hogy azt utasok átvizsgálására lehessen alkalmazni:

- a) képes egyesével vagy akár más tárgyakkal együttesen érzékelni és riasztással jelezni legalább bizonyos meghatározott fémanyagú és nem fémanyagú tárgyakat, köztük robbanóanyagokat;
- b) a tárgy helyzetétől és irányától függetlenül érzékeli a tárgyat;
- c) olyan kijelzővel rendelkezik, amely mutatja, hogy a berendezés működik-e;
- d) úgy helyezkedik el, hogy működését interferenciaforrás ne befolyásolja;
- e) megfelelő működését napi rendszerességgel ellenőrizik;
- f) a gyártó által kiadott üzemeltetési útmutatónak megfelelően használják.

Az utasok átvizsgálására használt biztonsági szkennereket a Tanács 1999/519/EK ajánlásával ⁽¹⁾ és az Európai Parlament és a Tanács 2013/35/EU irányelvvel ⁽²⁾ összhangban kell használni.

12.11.2. A biztonsági szkennerekre vonatkozó előírások

A biztonsági szkennerek teljesítményére vonatkozó követelményeket a „CONFIDENTIEL UE” minősítéssel ellátandó 12-K. függelék állapítja meg, amelyet az (EU, Euratom) 2015/444 határozattal összhangban kell kezelni.

E rendelet hatálybalépésétől fogva minden biztonsági szkennereknek meg kell felelnie a 12-K. függelékben meghatározott előírásoknak.

12.11.2.1. Valamennyi biztonsági szkennereknek meg kell felelnie az 1. szabványnak.

Az 1. szabvány 2022. január 1-jén hatályát veszti.

12.11.2.2. A 2. szabványt a 2019. január 1-jétől üzembe helyezett biztonsági szkennerekre kell alkalmazni.

12.12. A LÁBBELIVIZSGÁLÓ FÉMÉRZÉKELŐ BERENDEZÉSEK (SMD)

12.12.1. Általános elvek

12.12.1.1. A lábbelivizsgáló fémérzékelő berendezéseknek képesnek kell lenniük érzékelni és riasztással jelezni legalább bizonyos meghatározott fémtárgyakat, akár egyet, akár többet.

12.12.1.2. A lábbeliben található fémek helyzete és iránya nem befolyásolhatja az érzékelést.

12.12.1.3. Az ilyen berendezést szilárd alapra kell elhelyezni.

⁽¹⁾ A Tanács 1999. július 12-i 1999/519/EK ajánlása a lakosságot érő elektromágneses sugárterhelés (0 Hz-300 GHz) korlátozásáról (HL L 199., 1999.7.30., 59. o.).

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 2013. június 26-i 2013/35/EU irányelve a munkavállalók fizikai tényezők (elektromágneses terek) által okozott kockázatoknak való expozíciójára vonatkozó egészségügyi és biztonsági minimumkövetelményekről (20. egyedi irányelv a 89/391/EGK irányelv 16. cikke (1) bekezdésének értelmében) és a 2004/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 179., 2013.6.29., 1. o.).

- 12.12.1.4. Rendelkeznie kell olyan kijelzővel, amely mutatja, hogy működik-e.
- 12.12.1.5. Az érzékenységi beállításainak megváltoztatását lehetővé tevő kezelőfelületnek védettnek kell lennie, és csak az arra jogosult személyek számára lehet hozzáférhető.
- 12.12.1.6. A lábbelvizsgáló fémérzékelő berendezésnek fémtárgy érzékelésekor a 12.12.1.1. pontban említetteknek megfelelő látható és hallható jelzést kell adnia. Mindkét jelzésnek érzékelhetőnek kell lennie egy méter távolságból is.
- 12.12.1.7. A lábbelvizsgáló fémérzékelő berendezést úgy kell elhelyezni, hogy azt interferenciaforrás ne befolyásolja.

12.12.2 A lábbelvizsgáló fémérzékelő berendezésekre vonatkozó előírások

- 12.12.2.1. A lábbelvizsgáló fémérzékelő berendezésekre két műszaki szabvány vonatkozik. Az e szabványokra vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.
- 12.12.2.2. A kizárólag az utasoktól különböző személyek átvizsgálására használt lábbelvizsgáló fémérzékelő berendezéseknek meg kell felelniük legalább az 1. szabványnak.
- 12.12.2.3. Az utasok átvizsgálására használt lábbelvizsgáló fémérzékelő berendezéseknek a 2. szabványnak kell megfelelniük.
- 12.12.2.4. A lábbelvizsgáló fémérzékelő berendezéseknek a padló szintjétől legalább 35 cm magasságig képesnek kell lenniük működni és megállapítani a fémérzékelő kapuk által leadott riasztás okát.

12.13. AZ AUTOMATIKUS KÉPELEMZŐ SZOFTVEREK (AUTO CLEAR SOFTWARE – ACS)

12.13.1 Általános elvek

- 12.13.1.1. Az automatikus képelemző szoftverek képesek értékelni a röntgensugaras és a robbanóanyag-felderítő eszközök által készített röntgenképeket abból a szempontból, hogy ábrázolnak-e veszélyes tárgyat, és a veszélyes tárgyakat egyértelműen nem tartalmazó egyszerű képeket tisztának minősítik.
- 12.13.1.2. Az automatikus képelemző szoftverek azokat a képeket kínálják fel az átvizsgálást végző személynek, amelyeken veszélyes tárgy fedezhető fel vagy amelyek túl összetettek a szoftver általi elemzéshez.
- 12.13.1.3. Az automatikus képelemző szoftver nem befolyásolhatja a röntgensugaras berendezés vagy a robbanóanyag-felderítő eszköz teljesítményét és rendes működését.
- 12.13.1.4. Az automatikus képelemző szoftver működésére az átvizsgálást végző személy számára látható vizuális jel utal.
- 12.13.1.5. Ha robbanóanyag-felderítő eszközön használják, az automatikus képelemző szoftver nem akadályozhatja meg annak riasztását.
- 12.13.1.6. Az automatikus képelemző szoftver nem minősíti tisztának a kombinált veszélyes képeket, sem a veszélyes tárgyak képét kivetítő rendszer által kivetített fiktív veszélyes képet tartalmazó, a röntgensugaras berendezések vagy a robbanóanyag-felderítő eszközök által alkotott képeket.
- 12.13.1.7. Az automatikus képelemző szoftver kezelőfelületének védettnek kell lennie, és csak az arra jogosult személyek számára lehet hozzáférhető.

12.13.2 A teljesítményre vonatkozó előírások

- 12.13.2.1. Az automatikus képelemző szoftverek teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-A. FÜGGELÉK

A fémérzékelő kapuk és a lábbelvizsgáló fémérzékelő berendezések teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-B. FÜGGELÉK

A robbanóanyag-felderítő eszközök teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-C. FÜGGELÉK

A folyadékok, aeroszolok és gélek átvizsgálására szolgáló berendezések teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-D. FÜGGELÉK

A robbanóanyag-kereső kutyák teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-E. FÜGGELÉK

A robbanóanyag-kereső kutyák jóváhagyására vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-F. FÜGGELÉK

A robbanóanyag-kereső kutyák jóváhagyási eljárásában tesztelendő területekre és a tesztelési körülményekre vonatkozó részletes rendelkezéseket a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-G. FÜGGELÉK

A robbanóanyag-kereső kutyákkal kapcsolatos részletes minőségbiztosítási előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-H. FÜGGELÉK

A kutya szabad hozzáférésén alapuló módszerrel dolgozó robbanóanyag-kereső kutyák alkalmazásának módszertani szabványaira vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-I. FÜGGELÉK

A távoli robbanóanyag szagazonosító módszerrel dolgozó robbanóanyag-kereső kutyák alkalmazásának módszertani szabványaira vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-J. FÜGGELÉK

A fémérzékelő eszközök teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-K. FÜGGELÉK

A biztonsági szkennerek teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-L. FÜGGELÉK

A robbanóanyagnyom-felderítő eszközök teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

12-M. FÜGGELÉK

Az automatikus képelemző szoftverek teljesítményére vonatkozó részletes előírásokat a C(2015) 8005 bizottsági végrehajtási határozat állapítja meg.

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió Kiadóhivatala
2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU