

Az Európai Unió Hivatalos Lapja

L 95



Magyar nyelvű kiadás

Jogszabályok

58. évfolyam

2015. április 10.

Tartalom

II *Nem jogalkotási aktusok*

IRÁNYELVEK

- ★ **A Bizottság (EU) 2015/559 irányelve (2015. április 9.) a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról** ⁽¹⁾ 1

⁽¹⁾ EGT-vonatkozású szöveg

HU

Azok a jogi aktusok, amelyek címe normál szedéssel jelenik meg, a mezőgazdasági ügyek napi intézésére vonatkoznak, és rendszerint csak korlátozott ideig maradnak hatályban.

Valamennyi más jogszabály címét vastagon szedik, és előtte csillag szerepel.

II

(Nem jogalkotási aktusok)

IRÁNYELVEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2015/559 IRÁNYELVE

(2015. április 9.)

a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a tengerészeti felszerelésekről szóló, 1996. december 20-i 96/98/EK tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 17. cikkére,

mivel:

- (1) A 96/98/EK irányelv alkalmazásában a nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változatát kell alkalmazni.
- (2) A 96/98/EK irányelv legutóbbi módosítása óta több, a nemzetközi egyezményekre és az alkalmazandó tesztelési követelményekre vonatkozó módosítás lépett hatályba. Az említett módosításokat be kell építeni a 96/98/EK irányelvbe.
- (3) Ugyanezen időszakban a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) és az európai szabványügyi szervezetek is elfogadtak olyan, felszerelésekre vonatkozó szabványokat, többek között részletes tesztelési követelményeket, amelyek szerepelnek a 96/98/EK irányelv A.2. mellékletében található listán, vagy amelyek – bár a listán nem szerepelnek – az irányelv alkalmazásában lényegesnek tekinthetők. Ezért ezeket a felszereléseket fel kell tüntetni az A.1. mellékletben, illetve adott esetben át kell vinni az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe.
- (4) A 96/98/EK irányelvet ennek megfelelően módosítani kell.
- (5) Helyénvaló az ezen irányelv összehangolt követelményeinek hatálya alá újonnan bekerülő és az irányelv végrehajtására megállapított határidőn belül gyártott felszerelések átmeneti időszakra történő forgalomba hozatala, valamint közösségi hajók fedélzetén való elhelyezése.
- (6) Az ebben az irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság (COSS) véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 96/98/EK irányelv A. mellékletének helyébe ezen irányelv mellékletének szövege lép.

⁽¹⁾ HL L 46., 1997.2.17., 25. o.

2. cikk

Az A.1. melléklet első oszlopában szereplő vagy az A.2. mellékletből ide áthelyezett azon felszerelések, amelyeket a valamely tagállam területén már hatályban lévő típus-jóváhagyási eljárással összhangban 2016. április 30. előtt gyártottak, 2018. április 30-ig továbbra is forgalomba hozhatók és a közösségi hajók fedélzetén elhelyezhetők.

3. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2016. április 30-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. Az említett rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottságnak.

Ezeket a rendelkezéseket 2016. április 30-tól alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az irányelv tárgykörében fogadnak el.

4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2015. április 9-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

„A. MELLÉKLET

Általános megjegyzés az A. mellékletéhez: SOLAS-előírásokon a SOLAS módosított szövege szerinti előírások értendők.

Általános megjegyzés az A. mellékletéhez: Egyes tételeknél ugyanazon megnevezés alatt néhány lehetséges termékvariáns szerepel az 5. oszlopban. A termékvariánsok egymástól függetlenül kezelendők, őket szaggatott vonal választja el egymástól. Tanúsítási célra csak az adott esetnek megfelelő variáns választandó ki (példa: A.1/3.3).

Betűszavak és rövidítések

- A.1. – az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 1. módosítás
 - A.2. – az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 2. módosítás
 - AC – az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó módosító helyesbítés
 - CAT – az IEC 62388 (2007) 1.3. szakaszában meghatározott radarberendezésre vonatkozó kategória
 - Circ. – körlevél
 - COLREG – tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok
 - COMSAR – az IMO rádiókommunikációval, felkutatással és mentéssel foglalkozó albizottsága
 - EN – európai szabvány
 - ETSI – Európai Távközlési Szabványügyi Intézet
 - FSS – tűzbiztonsági rendszerek nemzetközi szabályzata
 - FTP – tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának nemzetközi szabályzata
 - HSC – nagysebességű vízi járművekre vonatkozó szabályzat
 - IBC – vegyi anyagokra vonatkozó nemzetközi szabályzat
 - ICAO – Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet
 - IEC – Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság
 - IGC – a cseppfolyósított gázokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó nemzetközi szabályzat
 - IMO – Nemzetközi Tengerészeti Szervezet
 - ISO – Nemzetközi Szabványügyi Szervezet
 - ITU – Nemzetközi Távközlési Unió
 - LSA – életmentő eszköz
 - MARPOL – hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény
 - MEPC – Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság
 - MSC – Tengerészeti Biztonsági Bizottság
 - No_x – nitrogén-oxidok
 - O₂/HC rendszerek – oxigén/szénhidrogén-ellátó rendszerek
 - SOLAS – »Életbiztonság a tengeren« tárgyú nemzetközi egyezmény
 - So_x – kén-oxidok
 - Reg. – előírás
 - Res. – határozat
-

A.1. MELLÉKLET

FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI JOGI ESZKÖZÖK MÁR TARTALMAZNAK RÉSZLETES TESZTELÉSI KÖVETELMÉNYEKET

Az A.1. melléklet egészére vonatkozó megjegyzések

- a) Általános megjegyzés: a kifejezetten megemlített tesztelési követelmények mellett számos rendelkezés, amelyeket – amint arra a B. melléklet megfelelőségértékelési moduljai utalnak – ellenőrizni kell a típusvizsgálat (típusjóváhagyás) során, megtalálható a nemzetközi egyezmények alkalmazandó követelményeiben, valamint az IMO vonatkozó határozataiban és körleveleiben.
- b) 1. oszlop: a 2013/52/EU bizottsági irányelv ⁽¹⁾ 2. cikke alkalmazható (a tengeri felszerelésekről szóló irányelv A. mellékletének 9. módosítása).
- c) 1. oszlop: a 2014/93/EU bizottsági irányelv ⁽²⁾ 2. cikke alkalmazható (a tengeri felszerelésekről szóló irányelv A. mellékletének 10. módosítása).
- d) 5. oszlop: ahol az IMO határozataira utaló hivatkozások szerepelnek, ott csak a határozatok mellékleteinek vonatkozó részeiben lévő tesztelési követelmények alkalmazandók, így azok kizárják maguknak a határozatoknak a rendelkezéseit.
- e) 5. oszlop: a nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változata alkalmazandó. A vonatkozó követelmények pontos meghatározhatósága érdekében a tesztelési jelentések, megfelelőségi tanúsítványok és megfelelőségi nyilatkozatok határozzák meg az alkalmazott tesztelési követelményt és annak változatát.
- f) 5. oszlop: ahol két különböző, »vagy« kötőszóval elválasztott tesztelési előírás szerepel, ott mindkettő eleget tesz a vizsgálattal szemben támasztott követelményeknek, így megfelel valamennyi IMO teljesítési normának. Ezért csupán az egyikre vonatkozó tesztelés is elegendő az alkalmazandó nemzetközi dokumentumok követelményeinek való megfelelés igazolására. Ugyanakkor ott, ahol egyéb elválasztó elemek (vesszők) szerepelnek, valamennyi felsorolt hivatkozás által jelzett tesztelés alkalmazandó.
- g) Az ebben a mellékletben meghatározott követelmények nem érintik a nemzetközi egyezményekben előírt felszerelész szállítási követelményeket.

1. Életmentő eszközök

4. oszlop: az IMO MSC/980. körlevelét kell alkalmazni, kivéve, amikor azt a 4. oszlopban említett különös utasítások felülírják.

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Mentőgyűrűk	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ HL L 304., 2013.11.14., 1. o.

⁽²⁾ HL L 220., 2014.7.25., 1. o.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	<p>Életmentő eszközök helyzetjelző lámpái:</p> <p>a) túlélési járművekhez és készenléti mentőcsónakokhoz</p> <p>b) mentőgyűrűkhöz</p> <p>c) mentőmellényekhez</p>	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/7,</p> <p>— Reg. III/22,</p> <p>— Reg. III/26,</p> <p>— Reg III/32,</p> <p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.3	<p>Mentőgyűrűkre szerelt önműködő füstjelző eszközök</p>	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/7,</p> <p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.4	<p>Mentőmellények</p>	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/7,</p> <p>— Reg. III/22,</p> <p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.922,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1304,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1470.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.5	<p>Mentőmellénnyel EGYÜTT viselendő, vízbe merülésre alkalmas ruházat és az időjárásviszonyosságok ellen védő ruházat</p> <p>a) nem szigetelt, vízbe merülésre alkalmas ruházat</p> <p>b) szigetelt, vízbe merülésre alkalmas ruházat</p> <p>c) időjárásviszonyosságok ellen védő ruházat</p>	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/7,</p> <p>— Reg. III/22,</p> <p>— Reg. III/32,</p> <p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Mentőmellény NÉLKÜL viselendő, vízbe merülésre alkalmas ruházat és az időjárási viszonyok ellen védő ruházat a) nem szigetelt, vízbe merülésre alkalmas ruházat b) szigetelt, vízbe merülésre alkalmas ruházat c) időjárási viszonyok ellen védő ruházat	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Kihűlés elleni védőeszköz	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Ejtőernyős világító-rakéta (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Kézi jelzőfény (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Úszó füstjelzők (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Kötélkilövő készülékek	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 		
A.1/1.12	Felfújható mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70). Valamint hosszabb szervizintervallum esetében: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Merev szerkezetű mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. 	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Önbeálló mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70). Valamint hosszabb szervizintervallum esetében: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Átfordítható fedett mentőtutajok	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70). Valamint hosszabb szervizintervallum esetében: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Circ.1328. 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811, — IMO MSC.1/Circ.1328. 		
A.1/1.16	Felúszást elősegítő berendezések mentőtutajokhoz (hidrosztatikus kioldó szerkezetek)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811. 	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Mentőcsónakok: a) csónakdaruval vízre eresztett mentőcsónakok: <ul style="list-style-type: none"> — részben zárt terű — teljesen zárt terű b) szabadesési üzemmódban vízre bocsátható mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. 	B + D B + F G
A.1/1.18	Merev szerkezetű készenléti mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. 	B + D B + F G
A.1/1.19	Felfújható mentőcsónakok	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000). 	B + D B + F G
A.1/1.20	Nagy sebességű készenléti mentőcsónakok: a) felfújható	— Reg. III/4.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/26, — Reg. III/34, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, 	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
	b) merev szerkezetű c) merev szerkezetű, felfújható		— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— ISO 15372 (2000).	G
A.1/1.21	Csigás vízrebocsátó berendezések (csónakdaru)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Felúszást elősegítő vízre bocsátó berendezések túlélési járművekhez	Áthelyezve: A.2/1.3			
A.1/1.23	Gravitációs rendszerű vízre bocsátó berendezések mentőcsónakokhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Vízre bocsátó berendezések mentőtutajokhoz (csónakdaruk)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Vízre bocsátó berendezések nagy sebességű készenléti mentőcsónakokhoz (csónakdaruk)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Kioldószerkezet a) mentőcsónakokhoz és készenléti mentőcsónakokhoz (csigasorral vagy csigasorokkal történő vízre bocsátás)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p>b) mentőtutajokhoz (csigasorral vagy csigasorokkal történő vízre bocsátás)</p> <p>c) szabadon eső mentőcsónakok</p>		<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1419.</p>		
A.1/1.27	Tengeri evakuálást szolgáló rendszerek	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/15,</p> <p>— Reg. III/26,</p> <p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	— IMO Res. MSC.81(70).	<p>B + D</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/1.28	Mentésre szolgáló eszközök	— Reg. III/4.	<p>— Reg. III/26,</p> <p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70),</p> <p>— IMO MSC/Circ.810.</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>
A.1/1.29	Beszállóhágcsók	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. III/11,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/11,</p> <p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1285.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70),</p> <p>— ISO 5489 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>
A.1/1.30	Fényvisszaverő anyagok	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	— IMO Res. A.658(16).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.31	URH adó-vevő készülék túlélési járművekhez	Áthelyezve: A.1/5.17 és A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz-es kereső-mentő adókészülék (SART)	Áthelyezve: A.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Radarreflektor mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz (passzív)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Tájéoló mentőcsónakokhoz és készenléti mentőcsónakokhoz	Áthelyezve: A.1/4.23			
A.1/1.35	Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz	Áthelyezve: A.1/3.38			
A.1/1.36	Mentőcsónak és készenléti mentőcsónak hajtómotorja	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Készenléti mentőcsónak hajtómotorja, csónakmotor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Keresőfényoszórók mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Átfordítható nyitott mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 10. melléklet, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10. melléklet, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 11. melléklet	B + D B + F

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 11. melléklet, — IMO MSC.1/Circ.1328.	Valamint hosszabb szervizintervallum esetében: — IMO MSC.1/Circ.1328.	
A.1/1.40	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	Áthelyezve: A.1/4.48			
A.1/1.41	Csörlők túlélési járművekhez és készenléti mentőcsónakokhoz a) csónakdaruval vízre eresztett mentőcsónakok b) szabadon eső mentőcsónakok c) mentőtutajok d) készenléti mentőcsónakok e) nagy sebességű készenléti mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Révkalauzhágcsó	Áthelyezve: A.1/4.49			
A.1/1.43	Merev szerkezetű/felfújható készenléti mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	Módosított MARPOL 73/78 előírás, amennyiben »típusjóváahagyás« szükséges	Módosított MARPOL 73/78 előírások, valamint vonatkozó IMO határozatok és körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olajszűrő berendezés (legfeljebb 15 ppm olajtartalmú szennyvíz esetén)	— I. melléklet, Reg 14.	I. melléklet, Reg. 14., — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107 (49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Olaj/víz-határfelület-érzékelők	— I. melléklet, Reg. 32.	— I. melléklet, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/2.3	Olajtartalom-mérő műszerek	— I. melléklet, Reg. 14.	I. melléklet, Reg. 14., — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107 (49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F	
A.1/2.4	Meglévő olajosvíz-leválasztó berendezéshez kapcsolódó feldolgozó készülékek (legfeljebb 15 ppm olajtartalmú szennyvíz esetében)	Szándékosan üresen hagyva				
A.1/2.5	Olajkibocsátás-ellenőrző és -szabályozó rendszer olajszállító tartályhajókhoz	— I. melléklet, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1.	— I. melléklet, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108 (49).	B + D B + E B + F	
A.1/2.6	Szennyvízkezelő berendezések	— IV. melléklet, Reg. 9.	— IV. melléklet, Reg. 9.	2015. december 31-ig: — IMO Res. MEPC.159 (55). 2016. január 1-jétől: — IMO Res. MEPC.227 (64).	B + D B + E B + F	
A.1/2.7	Hajófedélzeti hulladékégetők	— VI. melléklet, Reg. 16.	— VI. melléklet, Reg. 16, — IMO MEPC.1/Circ.793	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G	
A.1/2.8	a 2008-as NO _x műszaki előírás szerinti NO _x -elemző készülék fedélzeti mérésekhez	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 13). — IMO Res. MEPC.177(58) – (2008-as NO _x műszaki előírás), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 13); — IMO Res. MEPC.177(58) – (2008-as NO _x műszaki előírás), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) – (2008-as NO _x műszaki előírás).	B + D B + E B + F G	
A.1/2.9	Egyéb technológiai megoldást alkalmazó berendezések SO _x -kibocsátás korlátozására	Áthelyezve: A.2/2.4				
A.1/2.10	Kipufogógázt tisztító fedélzeti berendezések	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184 (59).	B + D B + E B + F G	

3. Tűzvédelmi berendezések

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amelyben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Fedélzetek elsődleges burkolatai	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.2	Hordozható tűzoltó készülékek	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7 (2004), benne: A1 (2007), — EN 3-8 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-9 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-10 (2009). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.3	Tűzoltó-felszerelés: védőöltözet (hőálló védőöltözet)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<p>Védőöltözet tűzoltáshoz:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 469 (2005), benne: A1 (2006) és AC (2006). <p>Védőöltözet tűzoltáshoz – Hővisszaverő öltözet különleges tűzoltáshoz:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 1486 (2007). <p>Védőöltözet tűzoltáshoz – Védőöltözet külső fényviszszaverő felülettel:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 15538 (2001) 2. szint. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/3.4	Tűzoltó-felszerelés: lábbeli	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15090 (2012). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Tűzoltó-felszerelés: kesztyű	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003), benne: A1 (2008) és AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Tűzoltó-felszerelés: sisak	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Autonóm túlnyomás- os légzőkészülék Megjegyzés: veszélyes áruval összefüggő balesetknél kötelező a túlnyomásos maszk használata.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. A készülék rakománnyal terhelt állapotban bekövetkező balesetek- nél való alkalmazása esetén: — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.	— EN 136 (1998), benne: AC (2003), — EN 137 (2006). A készülék rakománnyal terhelt állapotban bekövet- kező balesetknél való al- kalmazása esetén: — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Zártrendszerű túl- nyomásos légzőké- szülék	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 7. Megjegyzés: Ez a fel- szerelés csak az 1994. évi HSC Code rendelkezéseinek megfelelően megépít- ett nagy sebességű vízi járművekhez használható.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), benne: AC (2005), — EN 14594 (2005), benne: AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Permetező rendszer- eknek a SOLAS 74 II-2/12 előírásban említettekkel egyen- értékű, lakóterek- ben, szolgálati tere- ken és vezérlőállaso- kon használt részei (szórófejekre és azok teljesítményére korlátozva).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	(Idesorolva a nagysebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejeit.)		— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912.		
A.1/3.10	Gépterek és rakományszivattyú-terek beépített, nagynyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, A. függelék.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	»A« és »B« tűzállósági osztályú válaszfalak a) »A« osztályú válaszfalak b) »B« osztályú válaszfalak	»A« osztály: — Reg. II-2/3.2. »B« osztály: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, és »A« osztály: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ. 1120 — IMO MSC.1/Circ.1434 »B« osztály: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1435 (az utóbbi csak »A« osztályú válaszfalak esetében)	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Olajszállító tartályhajókon a tűz rak térbe jutását gátló berendezések	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Szelepektől eltérő berendezések: B + D B + E B + F Szelepek: B + F
A.1/3.13	Nem éghető anyagok	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	»A« vagy »B« osztályú válaszfalon átvezetett, nem acélból készült csövek anyaga	Az A.1/3.26 és A.1/3.27 sorszám alatt szerepel.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	<p>Olaj vagy fűtőolaj továbbítására használt, nem acélból készült csövek anyaga:</p> <p>a) műanyag csövek és illesztések</p> <p>b) szelepek</p> <p>c) rugalmas csőszerelvények és kompenzátorok</p> <p>d) rugalmas, elasztomer tömítéssel ellátott fém csőalkatrészek</p>	<p>— Reg. II-2/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10.</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>Csővek és illesztések:</p> <p>— IMO Res. A.753(18),</p> <p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p> <p>Szelepek:</p> <p>— EN ISO 10497 (2010).</p> <p>Rugalmas csőszerelvények:</p> <p>— EN ISO 15540 (2001)</p> <p>— EN ISO 15541 (2001).</p> <p>Rugalmas, elasztomer tömítéssel ellátott fém csőalkatrészek:</p> <p>— ISO 19921 (2005),</p> <p>— ISO 19922 (2005).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.16	Tűzvédelmi ajtók	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1319.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.17	<p>Tűzálló ajtók vezérlő rendszerének részei</p> <p>Megjegyzés: ahol a 2. oszlopban a »rendszerek részei« kifejezés szerepel, ott vagy egyetlen részt, vagy a részek egy csoportját, vagy az egész rendszert kell vizsgálni a nemzetközi előírások teljesítésének biztosítása érdekében.</p>	<p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.18	<p>Felületi anyagok és padlóburkolatok alacsony lángterjedési jellemzőkkel:</p> <p>a) díszburkolatok</p> <p>b) festési rendszerek</p> <p>c) padlóburkolatok</p> <p>d) csőszigetelések burkolatai</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/6 az a), b) és c) pont esetében,</p> <p>— Reg. II-2/9 az e) és f) pont esetében,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/6,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
	e) »A«, »B« és »C« osztályú válaszfalak kialakítása során használt ragasztóanyagok f) éghető csövek membránja				
A.1/3.19	Kárpitok, függönyök, valamint más függesztett textilanyagok és fóliák	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC.1/Circ.1456.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Kárpitozott bútorok	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg.X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Ágynemű	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Tűzvédelmi csapantyúk	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nem éghető csőátvezetések »A« osztályú válaszfalakon	Áthelyezve: A.1/3.26			
A.1/3.24	Elektromos kábelátvezetések »A« osztályú válaszfalakon	Áthelyezve: A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	»A« és »B« tűzállósági osztályú ablakok és oldalablakok	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Átvezetések »A« osztályú válaszfalon: a) elektromos kábelátvezetések b) csövek, csatornák stb. átvezetései	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276. (csak a b) esetében alkalmazandó)	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.27	<p>Átvezetések »B« osztályú válaszfalon:</p> <p>a) elektromos kábelátvezetések</p> <p>b) csövek, csatornák stb. átvezetései</p>	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	<p>Permetező rendszerek (a szórófejekre korlátozva)</p> <p>(Idesorolva a nagysebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejeit.)</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.44(65),</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.912.</p>	<p>— ISO 6182-1 (2014).</p> <p>Vagy:</p> <p>— EN 12259-1 (1999), benne: A1 (2001), A2 (2004) és A3 (2006).</p>	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Tűzoltótömlők legfeljebb 52 mm átmérővel	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	— EN 14540 (2004), benne: A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Hordozható oxigén-elemző és gázérzékelő berendezés	<p>— Reg. II-2/4,</p> <p>— Reg. VI/3.</p>	<p>— Reg. II-2/4,</p> <p>— Reg. VI/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</p>	<p>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008) vagy IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</p> <p>— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999), illetve alkalmazhatóság szerint:</p> <p>a) 1. kategória: (biztonságos terület)</p> <p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2007).</p> <p>b) 2. kategória: (robbanásveszélyes gázt tartalmazó légterek)</p> <p>— EN 50104 (2010),</p> <p>— EN 60079-29-1 (2007),</p> <p>— EN 60079-0 (2012), benne: A11:(2013),</p>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-1 (2007), benne: IEC 60079-1 1. helyesbítés (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007). 	
A.1/3.31	Nagy sebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejei	Törölve – az A.1/3.9 és A.1/3.28 sorszám alatt szerepel.			
A.1/3.32	Tűzgátló anyagok (bútorok kivételével) nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1457. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Tűzgátló anyagok bútorokhoz nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Tűzgátló válaszfalak nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO MSC.1/Circ.1457. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Tűzálló ajtók nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Tűzvédelmi csapantyúk nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Átvezetések nagy sebességű vízi járművek tűzgátló válaszfalain: a) elektromos kábelátvezetések b) csövek, csatornák stb. átvezetései	— Reg. X/3.	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. 	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.38	Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-7 (2004), benne: A1 (2007), — EN 3-8 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-9 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Gépterek és rakományszivattyú-terek egyenértékű, vízköddel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1458.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek (csak részek)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). Vagy: — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Vészhelyzeti mentő légzőkészülékek (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), illetve alternatívaként: Autonóm nyílt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék teljes álarccal, félálarccal vagy szájcutorakészlettel: — EN 402(2003). Autonóm nyílt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék kámzsával: — EN 1146(2005). Autonóm zárt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Inert gázzal oltó rendszerek részei	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485,	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			— IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.		
A.1/3.43	Olajsütő (automatikus vagy kézi) tűzoltó rendszerének szórófejei	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Tűzoltó-felszerelés – mentőkötél	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Gépterek és rakományszivattyú-terek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszereinek részei (oltószer, főszелеpek és szórófejek)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Gépterek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerei (aeroszolos rendszerek)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, benne: 1. helyesbítés. — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270, benne: 1. helyesbítés.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentrátum gépterek és rakományszivattyú-terek beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszereihez.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p>Megjegyzés: A gépterekben és a rakományszivattyú-terekben alkalmazott beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltórendszert (ideértve az olyan rendszereket is, amelyek rendeltetészerű működéséhez az üzemtérből származó belső levegőt használnak), a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a közigazgatás előírásainak megfelelően.</p>				
A.1/3.48	<p>»A« osztályú gépterek beépített, vízzel oltó helyi tűzoltó rendszereinek részei (szórófejek és teljesítménytesztek)</p>	<p>— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.49	<p>Vízszugárral oltó beépített tűzoltó rendszerek ro-ro terekben, járműterekben és egyedi kategóriájú terekben való használatra</p> <p>a) előíró jellegű rendszerek a Circ. 1430 4. szakasza szerint;</p> <p>b) teljesítményalapú rendszerek a Circ. 1430 5. szakasza szerint.</p>	<p>— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	<p>— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.50	<p>Vegy hatáson ellenálló védőöltözék</p>	<p>Áthelyezve: A.2/3.9</p>			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	<p>Vezérlőállások, szolgálóterek, lakóterek, kabinerkélyek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszereinek részei</p> <p>a) Ellenőrző és jelző berendezés</p> <p>b) Energiaellátó berendezés</p> <p>c) Hőérzékelők – pontszerű érzékelők</p> <p>d) Füstérzékelők: pontszerű szórt fényes, áteső fényes vagy ionizációs érzékelők</p> <p>e) Lángérzékelők: pontszerű érzékelők</p> <p>f) Kézi tűzjelzők</p> <p>g) Záratszakaszo-lók</p> <p>h) Bemeneti/kimeneti készülékek</p> <p>i) Kábelek</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242.</p>	<p>Ellenőrző és jelző berendezés. Elektromos berendezések hajókon:</p> <p>— EN 54-2 (1997), benne: AC (1999) és A1 (2006).</p> <p>Energiaellátó berendezés:</p> <p>— EN 54-4 (1997), benne: AC (1999), A1 (2002) és A2 (2006).</p> <p>Hőérzékelők – pontszerű érzékelők:</p> <p>— EN 54-5 (2000), benne: A1 (2002).</p> <p>Füstérzékelők – pontszerű szórt fényes, áteső fényes vagy ionizációs érzékelők:</p> <p>— EN 54-7 (2000), benne: A1 (2002) és A2 (2006),</p> <p>Lángérzékelők – pontszerű érzékelők:</p> <p>— EN 54-10 (2002), benne: A1 (2005).</p> <p>Kézi tűzjelzők:</p> <p>— EN 54-11 (2001), benne: A1 (2005).</p> <p>Záratszakaszo-lók:</p> <p>— EN 54-17 (2007), benne: AC (2007).</p> <p>Bemeneti/kimeneti készülékek:</p> <p>— EN 54-18 (2005), benne: AC (2007).</p> <p>Kábelek:</p> <p>— EN 60332-1-2 (2004).</p> <p>— IEC 60092-376 (2003).</p> <p>Valamint elektromos és elektronikus berendezések hajókon, alkalmazhatóság szerint:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011),</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). Vagy: — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Tűzriasztó berendezések – Akusztikus jelzőkészülékek	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Akusztikus jelzőkészülékek — EN 54-3 (2001), benne: A1 (2002) és A2 (2006), — IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Beépített oxigénelvező és gázérzékelő berendezések	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. Kombinált O2/CH rendszerek esetében továbbá: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011), — IEC 60533 (1999), illetve alkalmazhatóság szerint: a) 4. kategória: (biztonságos terület) — EN 50104 (2010). b) 3. kategória: (robbanásveszélyes gázt tartalmazó légterek) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), benne: A1:(2013), — EN 60079-29-1 (2007). Kombinált O2/CH rendszerek esetében továbbá: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Kézi tűzoltó sugárcsövek – Kombinált sugárcsövek PN 16: — EN 15182-1 (2007), benne: A1 (2009), — EN 15182-2 (2007), benne: A1 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				Kézi tűzoltó sugárcsővek – Tömör vízugarú és/vagy állandó szögű, szórt vízuga- rú sugárcsővek PN 16: — EN 15182-1 (2007), benne: A1 (2009).	
A.1/3.56	Tűzoltó tömlők (csévélhető)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Gépterek és tartály- hajó-fedéltetek beépített, nehézhabbal oltó tűzoltó rendszerének részei	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276,	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312 1. helyesbítés.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Oltóhab vegyia- nyag-szállító tartály- hajók beépített tűz- oltó rendszereihez	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4 (48)-(IBC Code) 11	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312 1. helyesbítés.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Kabinerkélyek beépített, nagynyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszerei- nek szórófejei	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61	<p>a) A gépterekben, rakományszivattyú-terekben, járműterekben, ro-ro terekben, speciális kategóriájú terekben és rakterekben alkalmazott, belső levegővel működő, könnyűhabbal oltó rendszerek.</p> <p>b) A gépterekben, rakományszivattyú-terekben, járműterekben, ro-ro terekben, speciális kategóriájú terekben és rakterekben alkalmazott, külső levegővel működő, könnyűhabbal oltó rendszerek.</p> <p>Megjegyzés: A gépterekben, rakományszivattyú-terekben, járműterekben, ro-ro terekben, speciális kategóriájú terekben és rakterekben alkalmazott, belső/külső levegővel működő, könnyűhabbal oltó rendszereket a jóváhagyott koncentráttal kell tesztelni a közigazgatás előírásainak megfelelően.</p>	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.62	Száraz vegyi porral oltó tűzoltó rendszerek	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63	Mintavevő füstérzékelő rendszerek részei	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, valamint: Ellenőrző és jelző berendezés. Elektromos berendezések hajókon: — EN 54-2 (1997), benne: AC (1999) és A1 (2006). Energiaellátó berendezés: — EN 54-4 (1997), benne: AC (1999), A1 (2002) és A2 (2006). Aspirációs füstérzékelők: — EN 54-20 (2006), benne: AC (2008). Valamint elektromos és elektronikus berendezések hajókon, alkalmazhatóság szerint: — IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011), — IEC 60533 (1999). Valamint robbanásveszélyes légterek, alkalmazhatóság szerint: — EN 60079-0 (2012), benne: A11:(2013).	B + D B + E B + F
A.1/3.64	»C« osztályú válaszfalak	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65	Rögzített szénhidrogén-gázérzékelő rendszer	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2012), benne: A11:(2013). — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.66	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek helyett alkalmazható evakuáció-irányító rendszerek	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Helikopterek habbal oltó tűzoltó készülékei	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003), benne: A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.68 Korábbi A.2/3.22	Konyhai páraelszívó beépített tűzoltó rendszerének részei	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— ISO 15371(2009)	B + D B + E B + F

4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések.

4. oszlop: A navigációs berendezéseknek meg kell felelniük az IMO-közgyűlés A.1021(26) határozata (»Riasztóberendezésekre és kijelzőkre vonatkozó szabályzat, 2009«) és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság MSC.302(87) határozata (»Hídi riasztáskezelő rendszerre vonatkozó teljesítési normák elfogadása«) vonatkozó részeinek (alkalmazhatóság szerint).

5. oszlop:

Az IEC 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- IEC 61162-3 ed1.2, összevonva az am1 ed. 1.0 (2010-11) és am2 ed. 1.0 (2014-07) módosítással – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) 2. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Az EN 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- EN 61162-1 (2011) – 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- EN 61162-2 (1998) – 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- EN 61162-3 (2008) – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - EN 61162-3-am1 (2010) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) 2. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- EN 61162-450 (2011) – 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amelyben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint), valamint ITU-ajánlások (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Mágneses tájoló »A« osztály: hajókhöz	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (mágneses módszer)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok; — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok. — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Pörgettyűs tájoló	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 sorozatok. — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.1/4.4	Radarberendezés	Áthelyezve: A.1/4.34, A.1/4.35 és A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatikus forgalmihelyzet-értékelő radarkészülék (ARPA)	Áthelyezve: A.1/4.34			
A.1/4.6	Ultrahangos mélységmérő berendezés	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) 4. melléklet, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001), benne: ISO 1. technikai helyesbítés: 2006, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000), benne: ISO 1. technikai helyesbítés: 2006, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.7	Menetsebességet és megtett távolságot mérő készülék (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.8	Kormányhelyzet-, fordulatszám- és hajócsavar-állásszög-jelző	Áthelyezve: A.1/4.20, A.1/4.21 és A.1/4.22			
A.1/4.9	Fordulássebesség-kijelző	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 20672 (2007), benne: 1. helyesbítés (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 20672 (2007), benne: 1. helyesbítés (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.10	Rádió iránymérő	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.11	Loran-C berendezés	Áthelyezve: A.2/4.38			
A.1/4.12	Chayka berendezés	Áthelyezve: A.2/4.39			
A.1/4.13	Decca navigátor berendezés	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.14	GPS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-1 Ed.2.0 (2003), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.1/4.15	GLONASS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-2 Ed.1.0 (1998), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.16	Iránytartást ellenőrző rendszer (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) 3. melléklet, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.17	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	Áthelyezve: A.1/1.40			
A.1/4.18	Kereső-mentő helymeghatározó készülék (SRLD): 9 GHz-es kereső-mentő adókészülék (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Reg. III/26, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61097-1 (2007). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— IEC 61097-1 (2007).	
A.1/4.19	Radarberendezés nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.37			
A.1/4.20	Kormányhelyzet-jelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Hajócsavar-fordulatszám-jelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Hajócsavar-állás-szög-jelző	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy:	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.1/4.23	Tájéoló mentőcsónakokhoz és készenléti mentőcsónakokhoz	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.24	Automatikus forgalmihelyzet-értékelő radarkészülék (ARPA) nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.37			
A.1/4.25	Automata célkövető segédeszköz (ATA)	Áthelyezve: A.1/4.35			
A.1/4.26	Automata célkövető segédeszköz (ATA) nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronikus forgalmihelyzet-értékelő segédeszköz (EPA)	Áthelyezve: A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrált hídrendszer	Áthelyezve: A.2/4.30			
A.1/4.29	Útiadat-rögzítő (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61996-1 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61996-1 Ed.2.0 (2013-05), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.1/4.30	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS) biztonsági másolattal és raszteres térképmegjelenítő rendszer (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. <p>[Az ECDIS biztonsági mentés, illetve az RCDS csak akkor alkalmazhatók, ha az ECDIS rendelkezik ezekkel a funkciókkal. A B modul tanúsítványán fel kell tüntetni, hogy ezen szolgáltatások vizsgálata megtörtént-e.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.31	Pörgettyűs tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2014), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16328 (2014), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.32	Nemzetközi automatikus hajóazonosítási rendszer (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-5(2014). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61993-2 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
			Megjegyzés: az ITU-R M. 1371-5 (2014) csupán az IMO Res. MSC.74 (69) követelményeivel összhangban alkalmazandó.	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.1/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a minimális manőverezési sebesség és a 30 csomó közötti tartományban)	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62065 Ed.2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62065 Ed.2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	CAT 1 radarberendezés	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	CAT 2 radarberendezés	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06). 	
A.1/4.36	CAT 3 radarberendezés	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarberendezés nagy sebességű vízi járművekhez (CAT 1H és CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Térképészeti beállítással jóváhagyott radarberendezés: a) CAT 1C b) CAT 2C, c) CAT 1HC nagy sebességű vízi járművekhez d) CAT 2HC nagy sebességű vízi járművekhez	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Ed.2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor – passzív	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), Vagy: — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Iránytartást ellenőrző rendszer nagy sebességű vízi járművekhez	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (GNSS-módszer)	— Reg. V/18, — Reg. X/3,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2014), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.1/4.42	Kereső fényszóró nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Éjjellátó berendezés nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.44	Differenciál irányadóvevő DGPS és DGLONASS berendezéshez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 sorozatok. Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 sorozatok. 	
A.1/ 4.45	Térképészeti eszközök hajóradarhoz	Törölve – az A.1/4.38 sorszám alatt szerepel.			
A.1/4.46	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (pörgettyűs módszer)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1 (2014), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Egyszerűsített útadat-rögzítő (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	Szándékosan üresen hagyva (mivel a 2012. július 1-jétől hatályba lépő IMO Res. MSC.308(88) értelmében »mechanikus révkalauz-beemelő szerkezetek nem alkalmazhatók«)			
A.1/4.49	Révkalauzhágcsó	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.1045(27), — ISO 799 (2004). 	B + D B + E B + F G
A.1/ 4.50	DGPS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	G
A.1/4.51	DGLONASS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.52	Nappali jelzőlámpa	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ISO 25861 (2007). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ISO 25861 (2007). 	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Aktív radarreflektor	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), <p>Vagy:</p>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176-1 (02/13)	— ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	
A.1/4.54	Íránymérő	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), Vagy: — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	Kereső-mentő helymeghatározó készülék (SRLD): AIS SART berendezés	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. III/26, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-5(2014).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61097-14 (2010). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Galileo-vevő	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Hídi navigációs őr- szolgálati riasztó- rendszer (BNWAS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62616(2010), benne: IEC 62616 1. helyesbítés (2012). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok: — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 62616 (2010), benne: IEC 62616 1. helyesbítés (2012). 	
A.1/4.58 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Hangvevő rendszer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — ISO 14859 (2012). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — ISO 14859 (2012). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.59 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó c) megjegyzést	Integrált navigációs rendszer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(83) – (Hídi riasztáskezelő rendszer (Bridge Alert Management, BAM)). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 61924-2 (2012). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). — IEC 61924-2 (2012). 	B + D B + E B + F G

5. Rádió-hírközlési berendezések

Megjegyzések a 5. szakaszhoz: Rádió-hírközlési berendezések.

5. oszlop: Ha az IMO MSC/862. körlevél követelményei és a termék tesztelési követelményei ellentétesek egymással, akkor az IMO MSC/862. körlevél követelményeit kell alkalmazni.

5. oszlop:

Az IEC 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- IEC 61162-3 ed1.2, összevonva az am1 ed. 1.0 (2010-11) és am2 ed. 1.0 (2014-07) módosítással – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) 2. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Az EN 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- EN 61162-1 (2011) – 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- EN 61162-2 (1998) – 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- EN 61162-3 (2008) – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - EN 61162-3-am1 (2010) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) 2. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- EN 61162-450 (2011) – 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváahagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint), valamint ITU-ajánlások (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelési vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	DSC és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas URH-rádiókészülék	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	
A.1/5.2	URH DSC őrszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.3	NAVTEX vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.4	EGC vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-4 (2012-05). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Nagyfrekvenciás tengerészeti biztonsági közlemények (MSI) vételére szolgáló vevőkészülék (HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.6	406 MHz-es EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-2 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-2 (2008), <p>Megjegyzés: az IMO MSC/862. körlevél csak az esetleges távirányítási készülékekre alkalmazható, az EPIRB-re magára nem.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.7	Hosszúhullámú EPIRB (INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.8	Középfrekvenciás DSC vevőkészülék	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.9	Kéthangú riasztójel-generátor	Szándékosan üresen hagyva			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	DSC és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas középfrekvenciás rádióberendezés <i>Megjegyzés:</i> Az IMO és ITU-határozatok értelmében a két-hangú riasztójel-generátorra és a H3E-átvitelre vonatkozó követelmények a tesztelés tekintetében már nem érvényesek.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Középfrekvenciás DSC órszolgálati vevőkészülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES <i>Megjegyzés:</i> A szolgáltatás 2016. december 31-ével megszűnik.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16) (csak akkor alkalmazandó, ha az Inmarsat-C SES rendelkezik EGC-funkcióval), — IMO Res. A.694(17),	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC 61162 sorozatok. 	
A.1/5.14	DSC, NBDP és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas közép/nagyfrekvenciás rádiókészülék Megjegyzés: az IMO és ITU-határozatok értelmében a két-hangú riasztójel-generátorra és a A3H-átvitelre vonatkozó követelmények a tesztelés tekintetében már nem érvényesek.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). 	B + D B + E B + F
A.1/5.15	Közép/nagyfrekvenciás DSC pásztázó őrszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 sorozatok. 	
A.1/5.16	Légiforgalmi URH adó-vevő készülék	Áthelyezve: A.2/5.8			
A.1/5.17	Hordozható URH adó-vevő készülék túlélési vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Beépített URH adó-vevő készülék túlélési vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	B + D B + E B + F
A1/ 5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-13 (2003). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	B + D B + E B + F

6. A COLREG 72-ben előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	COLREG-előírások, valamint vonatkozó IMO határozatok és körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigációs jelzőfények	— COLREG I/14. melléklet.	— COLREG I/14. melléklet, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83)	— EN 14744 (2005), benne: AC (2006), — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — EN 14744 (2005), benne: AC (2006), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G

7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági berendezései

Az A.1. mellékletben nem szerepelnek tételek.

8. A SOLAS II-1. fejezetében előírt berendezések. Hajóépítés – szerkezet, térbeosztás és stabilitás, gépi és villamos berendezések

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Vízszintérzékelők	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ 1464 Rev.1	— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011), — IEC 60529 Ed.2.2 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

A.2 MELLÉKLET

**FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI EGYEZMÉNYEK NEM TARTALMAZNAK
RÉSZLETES TESZTELÉSI KÖVETELMÉNYEKET**

1. Életmentő eszközök

4. oszlop: az IMO MSC/980. körlevelét kell alkalmazni, kivéve, amikor azt a 4. oszlopban említett különös utasítások felülírják.

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelési vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor mentőtutajokhoz	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Vízbe merülésre alkalmas ruházat anyagai	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/1.3	Felúszást elősegítő vízre bocsátó berendezések túlélési járművekhez	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/1.4	Beszállóhágcsók	Áthelyezve: A.1/1.29			
A.2/1.5	Hangosbemondó és általános vészjelző rendszer (tűzjelző készüléként való használata esetén az A.1/3.53 alkalmazandó)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	Módosított MARPOL 73/78 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított MARPOL 73/78 előírások, valamint vonatkozó IMO határozatok és körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelési vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
Áthelyezve: A.2/2.1	Kemilumineszcens detektoros (CLD) vagy fűtött kemilumineszcens detektoros (HLCD) típusú NO _x -elemző készülék közvetlen fedélzeti mérésekhez	Áthelyezve: A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Kipufogógázt tisztító fedélzeti berendezések	Áthelyezve: A.1/2.10			
A.2/2.3	A NO _x -kibocsátás csökkentésére egyéb egyenértékű módszereket alkalmazó berendezések	— VI. melléklet, Reg. 4.	— VI. melléklet, Reg. 4.		
A.2/2.4	Egyéb technológiai megoldást alkalmazó berendezések SO _x -kibocsátás korlátozására	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) – (MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4).		
A.2/2.5	Fedélzeti NO _x -elemző készülékek a NO _x műszaki előírás 2008 közvetlen mérési és ellenőrzési módszerétől eltérő mérési módszert alkalmazó készülékek	Szándékosan üresen hagyva, mivel ezek az eszközök az A.1/2.8 tételnél szerepelnek.			

3. Tűzvédelmi berendezések

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	Áthelyezve: A.1/3.52			
A.2/3.2	Különleges kategóriájú terek, ro-ro rakományterek, ro-ro terek és járműterek vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszereinek szórófejei	Áthelyezve: A.1/3.49			
A.2/3.3	Generátorok hidegindítása (indítóberendezések)	Áthelyezve: A.2/8.1			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.4	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár)	Áthelyezve: A.1/3.55			
A.2/3.5	Vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.6	Füstérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.7	Hőérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektromos biztonsági lámpa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	— EN 60079 sorozatok.	
A.2/3.9	Vegy hatáshat ellenálló védőöltözék	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002), benne: AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), benne: A1 (2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek	Áthelyezve: A.1/3.40			
A.2/3.11	Gépterek beépített, nagynyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	Áthelyezve: A.1/3.10			
A.2/3.12	Gépterek és rakományszivattyúterek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerei	Áthelyezve: A.1/3.45			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.13	Zártrendszerű túlnyomásos légzőkészülék (nagy sebességű vízi jármű)	Törölve			
A.2/3.14	Tűzoltó tömlők (csévéllhető)	Áthelyezve: A.1/3.56			
A.2/3.15	Mintavevő füstérzékelő rendszerek részei	Áthelyezve: A.1/3.63			
A.2/3.16	Lángérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.17	Kézi tűzjelző	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.18	Riasztóberendezések	Áthelyezve: A.1/3.53			
A.2/3.19	»A« osztályú gépterek beépített, vízzel oltó helyi tűzoltó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.48			
A.2/3.20	Kárpitozott bútorok	Áthelyezve: A.1/3.20			
A.2/3.21	Festéktároló kamrák és gyúlékony folyadékokat tároló kamrák tűzoltó rendszereinek részei	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Konyhai páraelszívó beépített tűzoltó rendszerének részei	Áthelyezve: A.1/3.68			
A.2/3.23	Helikopterfedélzet tűzoltó rendszerének részei	Áthelyezve: A.1/3.67			
A.2/3.24	Hordozható, habbal oltó készülékek	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.25	»C« osztályú válaszfalak	Áthelyezve: A.1/3.64			
A.2/3.26	Gázhalmozállapotú-tüzelőanyag rendszerek (részei) háztartási célra	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Beépített, gázzal (CO ₂) oltó tűzoltó rendszerek részei	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318, — IMO MSC.1/Circ.1456.	<p>Elektromos automatikus vezérlő- és késleltetőberendezések:</p> <p>— EN 12094-1 (2003).</p> <p>Nem elektromos automatikus vezérlő- és késleltetőberendezések:</p> <p>— EN 12094-2 (2003).</p> <p>Kézi indító- és leállítóberendezések:</p> <p>— EN 12094-3 (2003).</p> <p>Tartályok szelepszervevényei és azok azok indítószervevényei:</p> <p>— EN 12094-4 (2004).</p> <p>Nagy és kis nyomást elválasztó szelepek és azok indítószervevényei:</p> <p>— EN 12094-5 (2006).</p> <p>Nem elektromos kikapcsolókészülékek:</p> <p>— EN 12094-6 (2006).</p> <p>CO₂-rendszerek szórófejei:</p> <p>— EN 12094-7 (2000), benne: A1 (2005).</p> <p>Csatlakozók:</p> <p>— EN 12094-8 (2006).</p> <p>Nyomásmérők és nyomáskapcsolók:</p> <p>— EN 12094-10 (2003).</p> <p>Mechanikus súlymérő eszközök:</p> <p>— EN 12094-11 (2003).</p> <p>Nyomáshatároló és visszacsapó szelepek:</p> <p>— EN 12094-13 (2001), benne: AC (2002).</p> <p>Szagosítóberendezések kisnyomású CO₂-rendszerekhez:</p> <p>— EN 12094-16 (2003).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	Áthelyezve: A.1/3.57			
A.2/3.29	Gépterek és tartályhajó-fedélzetek beépített, nehézhabbal oltó tűzoltó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.58			
A.2/3.30	Oltóhab vegyi anyag-szállító tartályhajók beépített tűzoltó rendszereihez	Áthelyezve: A.1/3.59			
A.2/3.31	Vízpermetező kézi-készülék	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Száraz vegyi porral oltó tűzoltó rendszerek	Áthelyezve: A.1/3.62			
A.2/3.33 Új tétel	Tűzoltó-tömlők 52 mm feletti átmé- rővel	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.		

4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések

3. és 4. oszlop: A SOLAS V. fejezetére vonatkozó hivatkozások alatt az MSC 73 által módosított SOLAS 1974-et kell érteni, amely 2002. július 1-jén lépett hatályba.

4. oszlop: A navigációs berendezéseknek meg kell felelniük az IMO-közgyűlés A.1021(26) határozata (»Riasztóberendezésekre és kijelzőkre vonatkozó szabályzat, 2009«) és a Tengerészeti Biztonsági Bizottság MSC.302(87) határozata (»Hídi riasztáskezelő rendszerre vonatkozó teljesítési normák elfogadása«) vonatkozó részeinek (alkalmazhatóság szerint).

5. oszlop:

Az IEC 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel

- IEC 61162-3 ed1.2, összevonva az am1 ed. 1.0 (2010-11) és am2 ed. 1.0 (2014-07) módosítással – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) 2. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Az EN 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- EN 61162-1 (2011) – 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- EN 61162-2 (1998) – 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- EN 61162-3 (2008) – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - EN 61162-3-am1 (2010) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) 2. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- EN 61162-450 (2011) – 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint), valamint ITU-ajánlások (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Pörgettyűs tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: .1/4.31			
A.2/4.2	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés nagy sebességű vízi járművekhez (korábban automata kormány)	Áthelyezve: .1/4.40			
A.2/4.3	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (GNSS-módszer)	Áthelyezve: A.1/4.41			
A.2/4.4	Nappali jelzőlámpa	Áthelyezve: A.1/4.52			
A.2/4.5	Kereső fényszóró nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.42			
A.2/4.6	Éjjellátó berendezés nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.43			
A.2/4.7	Útvonal-ellenőrző rendszer	Áthelyezve: A.1/4.33			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.8	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS)	Áthelyezve: .1/4.30			
A.2/4.9	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS) biztonsági másolattal	Áthelyezve: A./4.30			
A.2/4.10	Raszteres térkép-megjelenítő rendszer (RCDS)	Áthelyezve: A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinált GPS/GLONASS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.2/4.12	DPGS, DGLONASS berendezés	Áthelyezve: A.1/4.44, A.1/4.50 és A.1/4.51			
A.2/4.13	Pörgettyűs tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.31			
A.2/4.14	Útiadat-rögzítő (VDR)	Áthelyezve: A.1/4.29			
A.2/4.15	Integrált navigációs rendszer	Áthelyezve: A.1/4.59			
A.2/4.16	Hajóhíd teljes felszerelése	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/4.17	Aktív radarreflektor	Áthelyezve: A.1/4.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.18	Hangvevő rendszer	Áthelyezve: A.1/4.58			
A.2/4.19	Mágneses tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). 	
A.2/4.20	Útvonal-ellenőrző rendszer — nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.2/4.21	Térképészeti eszközök hajóradarhoz	Áthelyezve: A.1/4.45			
A.2/4.22	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (pörgettyűs módszer)	Áthelyezve: A.1/4.46			
A.2/4.23	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (mágneses módszer)	Áthelyezve: A.1/4.2			
A.2/4.24	Tolóerő-kijelző	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy:	

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.2/4.25	Oldalirányú tolóerő-, hajócsavar-állás-szög- és üzemmód-kijelző	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	
A.2/4.26	Fordulássebesség-kijelző	Áthelyezve: A.1/4.9			
A.2/4.27	Kormányhelyzet-jelző	Áthelyezve: A.1/4.20			
A.2/4.28	Hajócsavar-fordulatszám-jelző	Áthelyezve: A.1/4.21			
A.2/4.29	Hajócsavar-állás-szög-jelző	Áthelyezve: A.1/4.22			
A.2/4.30	Hajóhíd teljes felszerelése	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/4.31	Íránymérő	Áthelyezve: A.1/4.54			
A.2/4.32	Hídi navigációs őrszolgálati riasztórendszer (BNWAS)	Áthelyezve: A.1/4.57			
A.2/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a 30 csomó feletti tartományban)	Szándékosan üresen hagyva			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.34	Nagy hatótávolságú azonosító és nyomkövető (LRIT) berendezés	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/4.35	Galileo-vevő	Áthelyezve: A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART berendezés	Áthelyezve: A.1/4.55			
A.2/4.37 (Új tétel)	Elektromos dőlésmérő	— Reg. V/18-7.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.363(92), — IMO MSC.1/Circ.982, — IMO MSC.1/Circ.1228,	— EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok. Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok.	
A.2/4.38 Korábbi A.1/4.11	Loran-C berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.39 Korábbi A.1/4.12	Chayka berendezés	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),	

1	2	3	4	5	6
				— IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	

5. Rádió-hírközlési berendezések

Megjegyzések a 5. szakaszhoz: Rádió-hírközlési berendezések.

5. oszlop:

Az IEC 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- IEC 61162-3 ed1.2, összevonva az am1 ed. 1.0 (2010-11) és am2 ed. 1.0 (2014-07) módosítással – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) 2. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Az EN 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- EN 61162-1 (2011) – 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- EN 61162-2 (1998) – 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- EN 61162-3 (2008) – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - EN 61162-3-am1 (2010) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) 2. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- EN 61162-450 (2011) – 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváahagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint), valamint ITU-ajánlások (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelő vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	URH EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693-1 (03/12).	— EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Tartalék energiaforrás rádióberendezésekhez	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.702(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). 	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Áthelyezve: A.1/5.19.			
A.2/5.4	Vészjelző kapcsolótábla	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). 	
A.2/5.5	Vészjelző vagy riasztó-kapcsolótábla	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). 	
A.2/5.6	Hosszúhullámú EPIRB (INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/5.7	A hajó védelmi riasztórendszere		<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok. Vagy: <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Korábbi A.1/5.16	Légiforgalmi URH adó-vevő készülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-egyezmény, 10. mellék- let, rádióelőírások.	— EN 60945 (2002) benne: IEC 60945 1. he- lyesbítés (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. he- lyesbítés (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. A COLREG 72-ben előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72-előírás, amennyiben »típusjóváahagyás« szükséges	COLREG-előírások, valamint vonatkozó IMO határozatok és körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfele- léségi vizs- gálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigációs jelzőfények	Áthelyezve: A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hangjelző berendezések	— COLREG 72 III/ 3. melléklet.	— COLREG 72 III/3. melléklet, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. he- lyesbítés (2008), — Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklet (Teljesít- mény), — Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. mel- léklet (Teljesítmény). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. he- lyesbítés (2008), — Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklet (Teljesít- mény), — Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. mel- léklet (Teljesítmény).	

7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági berendezései

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváahagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfele- léségi vizs- gálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Rakodóberendezés	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2	Ömlesztettáru-szállító hajók vízszintérzékelői	Törölve			

8. A SOLAS II-1. fejezetében előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Generátorok hidegindítása (indítóberendezések)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12. — IMO MSC.1/Circ 1464 Rev.1.”		

ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



Az Európai Unió Kiadóhivatala
2985 Luxembourg
LUXEMBURG

HU