



Tartalom

II *Nem jogalkotási aktusok*

IRÁNYELVEK

- ★ **A Bizottság 2014/93/EU irányelve (2014. július 18.) a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról** <sup>(1)</sup> ..... 1

<sup>(1)</sup> EGT-vonatkozású szöveg

Azok a jogi aktusok, amelyek címe normál szedéssel jelenik meg, a mezőgazdasági ügyek napi intézésére vonatkoznak, és rendszerint csak korlátozott ideig maradnak hatályban.

Valamennyi más jogszabály címét vastagon szedik, és előtte csillag szerepel.



## II

(Nem jogalkotási aktusok)

## IRÁNYELVEK

## A BIZOTTSÁG 2014/93/EU IRÁNYELVE

(2014. július 18.)

## a tengerészeti felszerelésekről szóló 96/98/EK tanácsi irányelv módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a tengerészeti felszerelésekről szóló, 1996. december 20-i 96/98/EK tanácsi irányelvre <sup>(1)</sup> és különösen annak 17. cikkére,

mivel:

- (1) A 96/98/EK irányelv alkalmazásában a nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változatát kell alkalmazni.
- (2) A 96/98/EK irányelv legutóbbi módosítása óta több, a nemzetközi egyezményekre és az alkalmazandó tesztelési követelményekre vonatkozó módosítás lépett hatályba. Az említett módosításokat be kell építeni a 96/98/EK irányelvbe.
- (3) Ugyanezen időszakban a Nemzetközi Tengerészeti Szervezet (IMO) és az európai szabványügyi szervezetek is elfogadtak olyan, felszerelésekre vonatkozó szabványokat, többek között részletes tesztelési követelményeket, amelyek szerepelnek a 96/98/EK irányelv A.2. mellékletében található listán, vagy amelyek – bár a listán nem szerepelnek – az irányelv alkalmazásában lényegesnek tekinthetők. Ezért ezeket a felszereléseket fel kell tüntetni az A.1. mellékletben, illetve az adott esetnek megfelelően át kell vinni az A.2. mellékletből az A.1. mellékletbe.
- (4) A 96/98/EK irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (5) Helyénvaló az ezen irányelv összehangolt követelményei alá újonnan tartozó és az irányelv végrehajtására megállapított határidőn belül gyártott felszerelések átmeneti időszakra történő forgalomba hozatala, valamint közösségi hajók fedélzetén való elhelyezése.
- (6) Az ebben az irányelvben előírt intézkedések összhangban vannak a tengeri közlekedés biztonságával és a hajókról történő szennyezés megelőzésével foglalkozó bizottság (COSS) véleményével,

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 96/98/EK irányelv A. mellékletének helyébe ezen irányelv mellékletének szövege lép.

2. cikk

Az A.1. melléklet első oszlopában szereplő vagy az A.2. mellékletből ide áthelyezett azon felszerelések, amelyeket a valamely tagállam területén már hatályban lévő típus-jóváhagyási eljárással összhangban 2015. augusztus 14. előtt gyártottak, 2017. augusztus 14-ig továbbra is forgalomba hozhatók és a közösségi hajók fedélzetén elhelyezhetők.

<sup>(1)</sup> HL L 46., 1996.2.17., 25. o.

### 3. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2015. augusztus 14-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

Ezeket a rendelkezéseket 2015. augusztus 14-től alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

### 4. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

### 5. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2014. július 18-án.

a Bizottság részéről  
az elnök  
José Manuel BARROSO

---

MELLÉKLET

»A. MELLÉKLET

Általános megjegyzés az A. mellékletéhez: SOLAS-előírásokon a SOLAS egységes szerkezetbe foglalt szövege (2009) szerinti előírások értendők.

Általános megjegyzés az A. mellékletéhez: Egyes tételeknél ugyanazon megnevezés alatt néhány lehetséges termékvariáns szerepel az 5. oszlopban. A termékvariánsok egymástól függetlenül kezelendők; ezeket szaggatott vonal választja el egymástól. Tanúsítási célra csak az adott esetnek megfelelő variáns választandó ki (példa: A.1/3.3).

*Betűszavak és rövidítések*

A.1. – az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 1. módosítás

A.2. – az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó 2. módosítás

AC – az IMO-n kívüli szabványdokumentumokra vonatkozó módosító helyesbítés

CAT – az IEC 62388 (2007) 1.3. szakaszában meghatározott radarberendezésre vonatkozó kategória

Circ. – körlevél

COLREG – tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok

COMSAR – az IMO rádiókommunikációval, felkutatással és mentéssel foglalkozó albizottsága

EN – európai szabvány

ETSI – Európai Távközlési Szabványügyi Intézet

FSS – tűzbiztonsági rendszerek nemzetközi szabályzata

FTP – tűzállósági vizsgálatok alkalmazásának nemzetközi szabályzata

HSC – nagy sebességű vízi járművekre vonatkozó szabályzat

IBC – vegyi anyagokra vonatkozó nemzetközi szabályzat

ICAO – Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet

IEC – Nemzetközi Elektrotechnikai Bizottság

IGC – a cseppfolyósított gázokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó nemzetközi szabályzat

IMO – Nemzetközi Tengerészeti Szervezet

ISO – Nemzetközi Szabványügyi Szervezet

ITU – Nemzetközi Távközlési Unió

LSA – mentőeszköz

MARPOL – hajók által okozott szennyezés megelőzéséről szóló nemzetközi egyezmény

MEPC – Tengerikörnyezet-védelmi Bizottság

MSC – Tengerészeti Biztonsági Bizottság

NOx – nitrogén-oxidok

O<sub>2</sub>/HC rendszerek: oxigén/szénhidrogén-ellátó rendszerek

SOLAS – »Életbiztonság a tengeren« tárgyú nemzetközi egyezmény

SOx – kén-oxidok

Reg. – előírás

Res. – határozat

## FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI JOGI ESZKÖZÖK MÁR TARTALMAZNAK RÉSZLETES TESZTELÉSI KÖVETELMÉNYEKET

## Az A.1. melléklet egészére vonatkozó megjegyzések

- a) Általános megjegyzés: a külön megemlített tesztelési követelmények mellett számos rendelkezés, amelyeket – amint arra a B. melléklet megfelelésértékelési moduljai utalnak – ellenőrizni kell a típusvizsgálat (típusjóváhagyás) során, megtalálható a nemzetközi egyezmények alkalmazandó követelményeiben, valamint az IMO vonatkozó határozataiban és körleveleiben.
- b) 1. oszlop: A 2012/32/EU bizottsági irányelv <sup>(1)</sup> 2. cikke alkalmazható. (A tengeri felszerelésekről szóló irányelv A. mellékletének 8. módosítása).
- c) 1. oszlop: A 2013/52/EU bizottsági irányelv <sup>(2)</sup> 2. cikke alkalmazható. (A tengeri felszerelésekről szóló irányelv A. mellékletének 9. módosítása).
- d) 5. oszlop: ahol az IMO határozataira utaló hivatkozások szerepelnek, ott csak a határozatok mellékleteinek vonatkozó részeiben lévő tesztelési követelmények alkalmazandók, így azok kizárják maguknak a határozatoknak a rendelkezéseit.
- e) 5. oszlop: a nemzetközi egyezmények és tesztelési követelmények naprakész változata alkalmazandó. A vonatkozó követelmények pontos meghatározhatósága érdekében a tesztelési jelentések, megfelelési tanúsítványok és megfelelési nyilatkozatok határozzák meg az alkalmazott tesztelési követelményt és annak változatát.
- f) 5. oszlop: ahol két különböző, »vagy« kötőszóval elválasztott tesztelési előírás szerepel, ott mindkettő eleget tesz a vizsgálat szemben támasztott követelményeknek, így megfelel valamennyi IMO teljesítési normának. Ezért csupán az egyikre vonatkozó tesztelés is elegendő az alkalmazandó nemzetközi dokumentumok követelményeinek való megfelelés igazolására. Ugyanakkor ott, ahol egyéb elválasztó elemek (vesszők) szerepelnek, valamennyi felsorolt hivatkozás által jelzett tesztelés alkalmazandó.
- g) Az ebben a mellékletben meghatározott követelmények nem érintik a nemzetközi egyezményekben előírt felszerelészállítási követelményeket.

## 1. Életmentő eszközök

4. oszlop: az IMO MSC/980. körlevelét kell alkalmazni, kivéve, amikor azt a 4. oszlopban említett egyedi utasítások felülírják.

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelési vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Mentőgyűrűk	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> HL L 312., 2012.11.10., 1. o.

<sup>(2)</sup> HL L 304., 2013.11.14., 1. o.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Életmentő eszközök helyzetjelző lámpái: a) túlélési járművekhez és készenléti mentőcsónakokhoz b) mentőgyűrűkhöz c) mentőmellényekhez	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Mentőgyűrűkre szerelt önműködő füstjelző eszközök	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Mentőmellények	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Mentőmellénnyel EGYÜTT viselendő, vízbe merülésre alkalmas ruházat és az időjárás viszonyait ellen védő ruházat a) nem szigetelt, vízbe merülésre alkalmas ruházat	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
	b) szigetelt, vízbe merülésre alkalmas ruházat c) időjárási viszontagságok ellen védő ruházat		— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.		
A.1/1.6	Mentőmellény NÉLKÜL viselendő, vízbe merülésre alkalmas ruházat és az időjárási viszontagságok ellen védő ruházat a) nem szigetelt, vízbe merülésre alkalmas ruházat b) szigetelt, vízbe merülésre alkalmas ruházat c) időjárási viszontagságok ellen védő ruházat	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Kihűlés elleni védőeszköz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Ejtőernyős világítórakéta (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Kézi jelzőfény (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.10	Úszó füstjelzők (pirotechnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Kötélkilövő készülékek	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Felfújható mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Merev szerkezetű mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Önbeálló mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Átfordítható fedett mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Felúszást elősegítő berendezések mentőtutajokhoz (hidrosztatikus kioldó szerkezetek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Mentőcsónakok: a) csónakdaruval vízre eresztett mentőcsónakok: — részben zárt terű — teljesen zárt terű b) szabadesési üzemmódban vízre bocsátható mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Merev szerkezetű készenléti mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Felfújható mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G
A.1/1.20	Nagy sebességű készenléti mentőcsónakok: a) felfújható b) merev szerkezetű c) merev szerkezetű, felfújható	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Csigás vízrebocsátó berendezések (csónakdaru)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Felúszást elősegítő vízre bocsátó berendezések túlélési járművekhez	Áthelyezve: A.2/1.3			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.23	Gravitációs rendszerű vízre bocsátó berendezések mentőcsónakokhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Vízre bocsátó berendezés mentőtutajokhoz (csónakdaruk)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Vízre bocsátó berendezések nagy sebességű készenléti mentőcsónakokhoz (csónakdaruk)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Kioldószerkezet a) mentőcsónakokhoz és készenléti mentőcsónakhoz (csigasorral vagy csigasorokkal történő vízre bocsátás) b) mentőtutajokhoz (csigasorral vagy csigasorokkal történő vízre bocsátás)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Tengeri evakuálást szolgáló rendszerek	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>		
A.1/1.28	Mentésre szolgáló eszközök	— Reg. III/4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/26,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.810.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>
A.1/1.29	Beszállóhágcsók	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. III/11,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/11,</li> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— ISO 5489 (2008)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + F</p>
A.1/1.30	Fényvisszaverő anyagok	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res. A.658(16).	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.31	URH adó-vevő készülék túlélési járművekhez	Áthelyezve: A.1/5.17 és A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz-es kereső-mentő adókészülék (SART)	Áthelyezve: A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz (passzív)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res A.384(X),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</p> <p>Vagy:</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</p> <p>Vagy:</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</p>	
A.1/1.34	Tájéoló mentőcsónakokhoz és készenléti mentőcsónakokhoz	Áthelyezve: A.1/4.23			
A.1/1.35	Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz	Áthelyezve: A.1/3.38			
A.1/1.36	Mentőcsónak és készenléti mentőcsónak hajtómotorja	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.37	Készenléti mentőcsónak hajtómotorja, csónakmotor	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.</p>	<p>— Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/1.38	Kereső fényszórók mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz	<p>— Reg. III/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Átfordítható nyitott mentőtutajok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 10. melléklet, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 11. melléklet.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10. melléklet, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 11. melléklet	B + D B + F
A.1/1.40	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	Áthelyezve: A.1/4.48			
A.1/1.41	Csőrlők túlélési járművekhez és készenléti mentőcsónakokhoz a) csónakdaruval vízre eresztett mentőcsónakok b) szabadesési üzemmódban vízre bocsátható mentőcsónakok c) mentőtutajok d) készenléti mentőcsónakok e) nagy sebességű készenléti mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Révkalauzhágcsó	Áthelyezve: A.1/4.49			
A.1/1.43	Merev szerkezetű/felfújható készenléti mentőcsónakok	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G



## 2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	Módosított MARPOL 73/78 előírás, amennyiben »típusjövahagyás« szükséges	Módosított MARPOL 73/78 előírások, valamint vonatkozó IMO határozatok és körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Olajszűrő berendezés (legfeljebb 15 ppm olajtartalmú szennyvíz esetén)	— I. melléklet, Reg. 14.	-I. melléklet, Reg. 14., — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Olaj/víz-határfelület-érzékelők	— I. melléklet, Reg. 32.	— I. melléklet, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Olajtartalom-mérő műszerek	— I. melléklet, Reg. 14. I. melléklet, Reg. 14.	I. melléklet, Reg. 14., — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Meglévő olajosvíz-leválasztó berendezéshez kapcsolódó feldolgozó készülékek (legfeljebb 15 ppm olajtartalmú szennyvíz esetén)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/2.5	Olajkibocsátás-ellenőrző és -szabályozó rendszer olajszállító tartályhajókhoz	— I. melléklet, Reg. 31. — IMO MEPC.1/Circ.761 Rev.1.	— I. melléklet, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Szennyvízkezelő berendezések	— IV. melléklet, Reg. 9.	— IV. melléklet, Reg. 9.	2015. december 31-ig: — IMO Res. MEPC.159(55). 2016. január 1-jétől: — IMO Res. MEPC.227(64).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.7	Hajófedélzeti hulladékégetők	— VI. melléklet, Reg. 16.	— VI. melléklet, Reg.16, — IMO MEPC.1/Circ.793	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Kemilumineszcens detektoros (CLD) vagy fűtött kemilumineszcens detektoros (HLCD) típusú NOx-elemző készülék közvetlen fedélzeti mérésekhez	— IMO Res. MEPC.176(58)-(MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58)-(MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 13., — IMO Res. MEPC.177(58)-(NOx műszaki előírás 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638. -IMO Res. -IMO Res.	— IMO Res. MEPC.177(58)-(NOx műszaki előírás), — IEC 60092-504 2001, benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés: 2011.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	A SOx-kibocsátás korlátozására egyéb technológiai megoldásokat alkalmazó berendezések	Áthelyezve: A.2/2.4			
A.1/2.10	Kipufogógázt tisztító fedélzeti berendezések	— IMO Res. MEPC.176(58)-(MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58)-(MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

### 3. Tűzvédelmi berendezés

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Fedélzetek elsődleges burkolatai	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Hordozható tűzoltó készülékek	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/18,</li> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. A.951(23),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7 (2004), benne: A1 (2007),</li> <li>— EN 3-8 (2006), benne: AC (2007),</li> <li>— EN 3-9 (2006), benne: AC (2007),</li> <li>— EN 3-10 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.3	Tűzoltó felszerelés: védőöltözet (hőálló védőöltözet)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>Védőöltözet tűzoltáshoz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 469 (2005), benne: A1 (2006) és AC (2006).</li> </ul> <p>Védőöltözet tűzoltáshoz – Hővisszaverő öltözet különleges tűzoltáshoz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1486 (2007).</li> </ul> <p>Védőöltözet tűzoltáshoz – Védőöltözet hővisszaverő külső felülettel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15538 (2001) 2. szint.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.4	Tűzoltó felszerelés: lábbeli	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15090 (2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Tűzoltó felszerelés: kesztyű	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659 (2003), benne: A1 (2008) és AC (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.6	Tűzoltó felszerelés: sisak	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.7	Autonóm túlnyomásos légzőkészülék <i>Megjegyzés:</i> veszélyes áruval összefüggő baleseteknél kötelező a túlnyomásos maszk használata.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> <li>— A készülék rakománnyal terhelt állapotban bekövetkező baleseteknél való alkalmazása esetén:</li> <li>— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 136 (1998), benne: AC (2003),</li> <li>— EN 137 (2006).</li> <li>A készülék rakománnyal terhelt állapotban bekövetkező baleseteknél való alkalmazása esetén:</li> <li>— ISO 23269-3(2011).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.8	Zártrendszerű túlnyomásos légzőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3.</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</li> <li>— <i>Megjegyzés:</i> Ez a felszerelés csak az 1994. évi HSC Code rendelkezéseinek megfelelően megépített nagy sebességű vízi járművekhez használható.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005), benne: AC (2005),</li> <li>— EN 14594 (2005), benne: AC (2005).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Permetező rendszereknek a SOLAS 74 II-2/12 előírásban említettekkel egyenértékű, lakóterekben, szolgálati tereken és vezérlőállásokon használt részei (szórófejekre és azok teljesítményére korlátozva).  (Ide sorolva a nagy sebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejeit.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Gépterek és rakományszivattyú-terek beépített, nagynyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, A. függelék.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	»A« és »B« tűzállósági osztályú válaszfalak a) »A« osztályú válaszfalak b) »B« osztályú válaszfalak	»A« osztály: — Reg. II-2/3,2. »B« osztály: — Reg. II-2/3,4.	— Reg. II-2/9, és »A« osztály: — Reg. II-2/3,2. — IMO MSC/Circ. 1120 — IMO MSC.1/Circ.1434 »B« osztály: — Reg. II-2/3,4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1435	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Olajszállító tartályhajókon a tűz raktérbe jutását gátló berendezések	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Szelepektől eltérő berendezések: B + D B + E B + F Szelepek: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Nem éghető anyagok	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	»A« vagy »B« osztályú válaszfalon átvezetett, nem acélból készült csövek anyaga	Az A.1/3.26 és A.1/3.27 sorszám alatt szerepel.			
A.1/3.15	Olaj vagy fűtőolaj továbbítására használt, nem acélból készült csövek anyaga: a) műanyag csövek és illesztések b) szelepek c) rugalmas csőszerelevények és kompenzátorok d) rugalmas, elasztomer tömítéssel ellátott fém csőalkatrészek	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10. — IMO MSC/Circ.1120.	Csővek és illesztések: — IMO Res. A.753(18). Szelepek: — EN ISO 10497 (2010). Rugalmas csőszerelevények: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Rugalmas, elasztomer tömítéssel ellátott fém csőalkatrészek: — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005)	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Tűzvédelmi ajtók	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Tűzálló ajtók vezérlő rendszerének részei. <i>Megjegyzés:</i> ahol a 2. oszlopban a »rendszerek részei« kifejezés szerepel, ott vagy egyetlen részt, vagy a részek egy csoportját, vagy az egész rendszert kell vizsgálni a nemzetközi előírások teljesítésének biztosítása érdekében.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Felületi anyagok és padlóburkolatok alacsony lángterjedési jellemzőkkel: a) díszítő burkolatok b) festési rendszerek c) padlóburkolatok d) csőszigetelések burkolatai e) »A«, »B« és »C« osztályú válaszfalak kialakítása során használt ragasztóanyagok f) éghető csövek membránja	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — a), b) és c) pont esetében, Reg. II-2/6 — az e) és f) pont esetében, Reg. II-2/9 — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Kárpitok, függönyök, más függesztett textilanyagok és fóliák	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Kárpitozott bútorok	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg.X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Ágynemű	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.22	Tűzvédelmi csappantyúk	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code),	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Nem éghető csőátvezetések »A« osztályú válaszfalakon	Áthelyezve: A.1/3.26			
A.1/3.24	Elektromos kábelátvezetések »A« osztályú válaszfalakon	Áthelyezve: A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	»A« és »B« tűzállósági osztályú ablakok és oldalablakok	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Átvezetések »A« osztályú válaszfalon: a) elektromos kábelátvezetések b) csövek, csatornák stb. átvezetései	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276. (csak a b) pont esetében alkalmazandó)	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Átvezetések »B« osztályú válaszfalon: a) elektromos kábelátvezetések b) csövek, csatornák stb. átvezetései	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Permetező rendszerek (a szórófejekre korlátozva)  (Idesorolva a nagy sebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejeit.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004), Vagy: EN 12259-1 (1999), benne: A1 (2001), A2 (2004) és A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Tűzoltó tömlők	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004), benne: A1 (2007).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Hordozható oxigénelemző és gázérzékelő berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008) vagy IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> <p>illetve alkalmazhatóság szerint:</p> <p>a) 1. kategória: (biztonságos terület)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> <p>b) 2. kategória: (robbanásveszélyes gázt tartalmazó légterek)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007),</li> <li>— EN 60079-0 (2012),</li> <li>— EN 60079-1 (2007), benne: IEC 60079-1 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 60079-10-1 (2009),</li> <li>— EN 60079-11 (2012),</li> <li>— EN 60079-15 (2010),</li> <li>— EN 60079-26 (2007).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.31	Nagy sebességű vízi járműveken alkalmazott beépített permetező rendszerek szórófejei	Törölve – az A.1/3.9 és A.1/3.28 sorszám alatt szerepel.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.32	Tűzgátló anyagok (bútorok kivételével) nagy sebességű vízi járművekre	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Tűzgátló anyagok bútorokhoz nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Tűzgátló válaszfalak nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Tűzálló ajtók nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Tűzvédelmi csappantyúk nagy sebességű vízi járműveken	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Átvezetések nagy sebességű vízi járművek tűzgátló válaszfalain: a) elektromos kábelátvezetések b) csövek, csatornák stb. átvezetései	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Hordozható tűzoltó felszerelés mentőcsónakhoz és készenléti mentőcsónakhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-7 (2004), benne: A1 (2007), — EN 3-8 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-9 (2006), benne: AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Gépterek és rakományszivattyú-terek egyenértékű, vízköddel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek (csak részek)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). Vagy: — ISO 15370 (2010)	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Vészhelyzeti mentő légzőkészülékek (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), illetve alternatívaként:  Autonóm nyílt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék teljes álarccal vagy szájcsetorakészlettel: — EN 402(2003).  Autonóm nyílt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék kámzsával: — EN 1146(2005).  Autonóm zárt rendszerű túlnyomásos légzőkészülék: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Inert gázzal oltó rendszerek részei	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Olajsütő (automatikus vagy kézi) tűzoltó rendszerének szórófejei	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Tűzoltó felszerelés – mentőkötél	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Gépterek és rakományszivattyú-terek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszereinek részei (oltószer, főszelvények és szórófejek)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Gépterek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerei (aeroszolos rendszerek)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1270, benne: 1. helyesbítés</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	— IMO MSC.1/Circ.1270, benne: 1. helyesbítés.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.47	Koncentrátum gépterek és rakományszivattyú-terek beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszereihez.  <i>Megjegyzés:</i> A gépterekben és a rakományszivattyú-terekben alkalmazott beépített, könnyűhabbal oltó tűzoltó-rendszert (ideértve az olyan rendszereket is, amelyek rendeltetésszerű működéséhez az üzemtérből származó belső levegőt használnak), a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a közigazgatás előírásainak megfelelően.	— Reg. II-2/10.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</li> </ul>	— IMO MSC/Circ.670.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.48	»A« osztályú gépterek beépített, vízzel oltó helyi tűzoltó rendszereinek részei (szórófejek és teljesítménytesztek)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	— IMO MSC.1/Circ.1387.	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.49	Vízugárral oltó tűzoltó rendszerek ro-ro terekben, járműterekben és egyedi kategóriájú terekben való használatra	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1430.</li> </ul> <p>A kialakításra vonatkozó további követelmények a következőkre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— előíró jellegű rendszerek a Circ. 1430 4. szakasza szerint:</li> <li>— előíró jellegű rendszerek a Circ. 1430 5. szakasza szerint:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.50	Vegyí hatásnak ellenálló védőöltözet	Áthelyezve: A.2/3.9			
A.1/3.51	<p>Vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, kabinerkélyek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszereinek részei</p> <p>a) Ellenőrző és jelző berendezés</p> <p>b) Energiaellátó berendezés</p> <p>c) Hőérzékelők – pontszerű érzékelők</p> <p>d) Füstérzékelők: pontszerű szórt fényes, áteső fényes vagy ionizációs érzékelők</p> <p>e) Lángérzékelők: pontszerű érzékelők</p> <p>f) Kézi tűzjelzők</p> <p>g) Zárútszakaszoló</p> <p>h) Bemeneti/kimeneti készülékek</p> <p>i) Kábelek</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</p>	<p>— Reg. II-2/7,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1242,</p>	<p>Ellenőrző és jelző berendezés. Elektromos berendezések hajókon:</p> <p>— EN 54-2 (1997), benne: AC (1999) és A1 (2006).</p> <p>Energiaellátó berendezés:</p> <p>— EN 54-4 (1997), benne: AC (1999), A1 (2002) és A2 (2006).</p> <p>Hőérzékelők – pontszerű érzékelők:</p> <p>— EN 54-5 (2000), benne: A1 (2002).</p> <p>Füstérzékelők – pontszerű szórt fényes, áteső fényes vagy ionizációs érzékelők:</p> <p>— EN 54-7 (2000), benne: A1 (2002) és A2 (2006).</p> <p>Lángérzékelők – pontszerű érzékelők:</p> <p>— EN 54-10 (2002), benne: A1 (2005).</p> <p>Kézi tűzjelzők:</p> <p>— EN 54-11 (2001), benne: A1 (2005).</p> <p>Izolátorok (zárútszakaszoló):</p> <p>— EN 54-17 (2007), benne: AC (2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>Bemeneti/kimeneti készülékek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18 (2005), benne: AC (2007).</li> </ul> <hr/> <p>Kábelek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2 (2004).</li> <li>— IEC 60092-376 (2003).</li> </ul> <hr/> <p>Valamint elektromos és elektronikus berendezések hajókon, alkalmazhatóság szerint:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	
A.1/3.52	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007).</li> <li>— EN 1866-3 (2013).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2008)</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Tűzriasztó berendezések – Akusztikus jelzőkészülékek	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>Akusztikus jelzőkészülékek</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001), benne: A1 (2002) és A2 (2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Beépített oxigénelemző és gázérzékelő berendezések	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul> Kombinált O <sub>2</sub> /CH-rendszerek esetében továbbá: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> illetve alkalmazhatóság szerint: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 4. kategória: (biztonságos terület)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010).</li> </ul> </li> <li>b) 3. kategória: (robbanásveszélyes gázt tartalmazó légterek)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2010),</li> <li>— EN 60079-0 (2012),</li> <li>— EN 60079-29-1 (2007).</li> </ul> </li> </ul> Kombinált O <sub>2</sub> /CH-rendszerek esetében továbbá: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.55	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	Kézi tűzoltó sugárcsövek – Kombinált sugárcsövek PN 16: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007), benne: A1 (2009),</li> <li>— EN 15182-2 (2007), benne: A1 (2009).</li> </ul> Kézi tűzoltó sugárcsövek – Tömör vízsugarú és/vagy állandó szögű, szórt vízsugarú sugárcsövek PN 16: <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1 (2007), benne: A1 (2009).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Tűzoltó tömlők (csévélhető)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Gépterek és tartályhajó-fedélzetek beépített, nehézhabbal oltó tűzoltó rendszereinek részei	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276,	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312 1. helyesbítés.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Oltóhab vegyianyag-szállító tartályhajók beépített tűzoltó rendszereihez	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312. — IMO MSC.1/Circ.1312 1. helyesbítés.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Kabinerkélyek beépített, nagy nyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313..	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) Gépterek és rakomány szivattyú-terek belső levegővel működő, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszerei, b) Gépterek és rakomány szivattyú-terek külső levegővel működő, könnyűhabbal oltó tűzoltó rendszerei.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	Megjegyzés: A gépterekben és rakományszivattyú-terekben alkalmazott, belső/külső levegővel működő, könnyűhabbal oltó rendszereket a jóváhagyott koncentrátummal kell tesztelni a közizgatás előírásainak megfelelően.				
A.1/3.62	Száraz vegyi porral oltó tűzoltó rendszerek	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Mintavevő füstérzékelő rendszerek részei	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, valamint: Ellenőrző és jelző berendezés. Elektromos berendezések hajókon: — EN 54-2 (1997), benne: AC (1999) és A1 (2006). Energiaellátó berendezés: — EN 54-4 (1997), benne: AC (1999), A1 (2002) és A2 (2006). Aspirációs füstérzékelők: — EN 54-20 (2006), benne: AC (2008). Valamint elektromos és elektronikus berendezések hajókon, alkalmazhatóság szerint: — IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				Valamint robbanásveszélyes légterekben, alkalmazhatóság szerint: — EN 60079-0 (2012).	
A.1/3.64 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	»C« osztályú válaszfalak	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Rögzített szénhidrogén-gázérzékelő rendszer	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2012). — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó b) megjegyzést	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek helyett alkalmazható evakuáció-irányító rendszerek	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó c) megjegyzést	Helikopterek habbal oltó tűzoltó készülékei	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003), benne: A1 (2007).	B + D B + E B + F

#### 4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések.

5. oszlop:

Az IEC 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- IEC 61162-3 ed1.1 egységes szerkezetbe fogl. vált. és 1. módosítása (2010-11) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) 1. módosítása – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Az EN 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- EN 61162-1 (2011) - 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- EN 61162-2 (1998) - 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- EN 61162-3 (2008) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
  - EN 61162-3-am1 (2010) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- EN 61162-450 (2011) - 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típus-jóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Mágneses tájoló »A« osztály: hajókhoz	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862 (2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (mágneses módszer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 szabványsorozat;</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), benne: helyesbítés 2005,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), benne: helyesbítés 2005,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.3	Pörgettyűs tájoló	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Radarberendezés	Áthelyezve: A.1/4.34, A.1/4.35 és A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatikus forgalmihelyzet-értékelő radarkészülék (ARPA)	Áthelyezve: A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Ultrahangos mélységmérő berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) 4. melléklet,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001), benne: ISO 1. technikai helyesbítés: 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000), benne: ISO 1. technikai helyesbítés: 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.7	Menetsebességet és megtett távolságot mérő készülék (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.96(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.8	Kormányhelyzet-, fordulatszám- és hajócsavar-állásszög-jelző	Áthelyezve: A.1/4.20, A.1/4.21 és A.1/4.22			
A.1/4.9	Fordulásisebesség-kijelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Rádió iránymérő	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.11	Loran-C berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. A.818 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	Decca navigátor berendezés	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/4.14	GPS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.16	Íránytartást ellenőrző rendszer (HCS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67) 3. melléklet,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2006),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.17	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	Áthelyezve: A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz-es kereső-mentő adóké-szülék (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/4,</li> <li>— Reg. IV/14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.530(13),</li> <li>— IMO Res. A.802(19),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.628-3(11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 61097-1 (2007).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-1 (2007).</li> </ul>	
A.1/4.19	Radarberendezés nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.37			
A.1/4.20	Kormányhelyzetjelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— ISO 20673 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.21	Hajócsavarfordulatszám-jelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ISO 22554 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,		— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.22	Állásszögjelző	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,	— Reg. V/19. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Tájéoló mentőcsónakokhoz és készenléti mentőcsónakokhoz	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatikus forgalmihelyzet-értékelő radarkészülék (ARPA) nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.37			
A.1/4.25	Automata célkövető segédeszköz (ATA)	Áthelyezve: A.1/4.35			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.26	Automata célkövető segédeszköz (ATA) nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronikus forgalmihelyzet-értékelő segédeszköz (EPA)	Áthelyezve: A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrált hídrendszer	Áthelyezve: A.2/4.30			
A.1/4.29	Útiadat-rögzítő (VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. V/20.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20.</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 61996-1 (2013-05).</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS) biztonsági másolattal és raszteres térkép-megjelenítő rendszer (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[Az ECDIS biztonsági mentés, illetve az RCDS csak akkor alkalmazhatók, ha az ECDIS rendelkezik ezekkel a funkciókkal. A B modul tanúsítványán fel kell tüntetni, hogy ezen szolgáltatások vizsgálata megtörtént-e.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Pörgettyús tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.32	Nemzetközi automatikus hajóazonosítási rendszer (AIS)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,	— Reg. V/19. — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). Megjegyzés: az ITU-R M. 1371-4(2010) csupán az IMO Res. MSC.74 (69) követelményeivel összhangban alkalmazandó.	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 61993-2 (2013), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a minimális manőverezési sebesség és a 30 csomó közötti tartományban)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	CAT 1 radarberendezés	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	CAT 2 radarberendezés	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	CAT 3 radarberendezés	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarberendezés nagy sebességű vízi járművekhez (CAT 1H és CAT 2H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	
A.1/4.38	<p>Térképészeti beállítással jóváhagyott radarberendezés:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) CAT 1C</li> <li>b) CAT 2C,</li> <li>c) CAT 1HC nagy sebességű vízi járművekhez</li> <li>d) CAT 2HC nagy sebességű vízi járművekhez</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M. 1177-4(04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— EN 62388 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</li> <li>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.39	Radarreflektor – passzív	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1 (2010),</li> </ul>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	
A.1/4.40	<p>Iránytartást ellenőrző rendszer nagy sebességű vízi járművekhez</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.822(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.41	<p>Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (GNSS-módszer)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004), benne: ISO 1. helyesbítés (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004), benne: ISO 1. helyesbítés (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Kereső fényszóró nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.43	Éjjellátó berendezés nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.44	Differenciál irányadóvevő DGPS és DGLONASS berendezéshez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162 sorozatok.</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Térképészeti eszközök hajóradarhoz	Törölve – az A.1/4.38 sorszám alatt szerepel.			
A.1/4.46	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (pörgettyűs módszer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002), benne: 1. helyesbítés (2005),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1 (2002), benne: 1. helyesbítés (2005),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1./4.47	Egyszerűsített útiadat-rögzítő (S-VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/20.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 61996-2 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 61996-2 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.48	Mechanikus révkalauz-beemelő szerkezet	Szándékosan üresen hagyva (mivel a 2012. július 1-jétől hatályos IMO Res. MSC.308(88) értelmében »mechanikus révkalauz-beemelők« szerkezetek nem alkalmazhatók)			
A.1/4.49	Révkalauzhágcsó	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23.</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/23.</li> <li>— IMO Res. A.1045(27),</li> <li>— IMO MSC/Circ.773.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.1045(27),</li> <li>— ISO 799 (2004)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.50	DGPS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.51	DGLONASS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
				Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.52	Nappali jelzőlámpa	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ISO 25861 (2007) Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — ISO 25861 (2007)	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Aktív radarreflektor	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176-1 (02/13)	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), Vagy: — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54	Íránymérő	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), Vagy: — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	AIS SART berendezés	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61097-14 (2010). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Galileo-vevő	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,	— Reg. V/19. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008). Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57	Hídi navigációs őrszolgálati riasztórendszer (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), Vagy: — IEC 62616(2010), benne: IEC 62616 1. helyesbítés (2012). — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616(2010), benne: IEC 62616 1. helyesbítés (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 Lásd az A.1. mellékletre vonatkozó c) megjegyzést	Hangvevő rendszer	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012) Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61162 sorozatok, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — ISO 14859 (2012)	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.59 Ex A.2/4.15	Integrált navigációs rendszer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(83) - (Hídi riasztáskezelő rendszer, Bridge Alert Management, (BAM)).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008),</li> <li>— IEC 61924-2 (2012).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 1.0 (2008),</li> <li>— IEC 61924-2 (2012).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 5. Rádió-hírközlési berendezések

Megjegyzések a 5. szakaszhoz: Rádió-hírközlési berendezések.

5. oszlop: ha az IMO MSC/862. körlevél követelményei és a termék tesztelési követelményei ellentétesek egymással, akkor az IMO MSC/862. körlevél követelményeit kell alkalmazni.

5. oszlop:

Az IEC 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- IEC 61162-3 ed1.1 egységes szerkezetbe fogl. vált. és 1. módosítása (2010-11) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) 1. módosítása – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Az EN 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- EN 61162-1 (2011) - 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó

- EN 61162-2 (1998) - 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- EN 61162-3 (2008) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
  - EN 61162-3-am1 (2010) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- EN 61162-450 (2011) - 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjövahagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	DSC és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas URH-rádiókészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (09/94).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>— ETSI EN 301925 V1.3.1 (2010-09).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> </ul>	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	URH DSC őrszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.3	NAVTEX vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.5	Nagyfrekvenciás tengerészeti biztonsági közlemények (MSI) vételére szolgáló vevőkészülék (HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz-es EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-3 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008),</li> </ul> <p><i>Megjegyzés:</i> Az IMO MSC/862. körlevél csak az esetleges távirányítási készülékekre alkalmazható, az EPIRB-re magára nem.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.7	Hosszúhullámú EPIRB (INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.8	2182 kHz-es őrszolgálati vevőkészülék	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.9	Kéthangú riasztójel-generátor	Szándékosan üresen hagyva			
A.1/5.10	DSC és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas középfrekvenciás rádióberendezés  <i>Megjegyzés:</i> Az IMO- és ITU-határozatok értelmében a kéthangú riasztójel-generátorra és a H3E-átvitellel vonatkozó követelmények a tesztelés tekintetében már nem érvényesek.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
				Vagy: — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162 sorozatok.	
A.1/5.11	Középfrekvenciás DSC őrszolgálati vevőkészülék	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — EN 61162 sorozatok, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), Vagy: — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162 sorozatok.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Inmarsat-B SES <i>Megjegyzés: A szolgáltatás 2014. december 31-ével megszűnik.</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.808(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. IMO Res. A.664 (16) (csak akkor alkalmazandó, ha az Inmarsat-C SES rendelkezik EGC-funkcióval),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08),</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> </ul>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>DSC, NBDP és rádiótelefon adó és vevő üzemmódra alkalmas közép/nagyfrekvenciás rádiókészülék</p> <p><i>Megjegyzés: az IMO- és ITU-határozatok értelmében a kéthangú riasztójel-generátorra és a A3H-átvitelre vonatkozó követelmények a tesztelés tekintetében már nem érvényesek.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	Közép/nagyfrekvenciás DSC pásztázó őrszolgálati vevőkészülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.3.1 (2010-09),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> </ul>	
A.1/5.16	Légiforgalmi URH adó-vevő készülék	Áthelyezve: A.2/5.8			
A.1/5.17	Hordozható URH adó-vevő készülék túlélési vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.18	Beépített URH adó-vevő készülék túlélési vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-10),</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A.570 (14),</li> <li>— IMO Res. A.808 (19),</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



## 6. A COLREG 72-ben előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	COLREG-előírások, valamint vonatkozó IMO határozatok és körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigációs jelzőfények	— COLREG I/14. melléklet.	— COLREG I/14. melléklet, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83)	— EN 14744 (2005), benne: AC (2006), — EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008). Vagy: — EN 14744 (2005), benne: AC (2006), — IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).	B + D B + E B + F G

## 7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági berendezései

Az A.1. mellékletben nem szerepelnek tételek.

## 8. A SOLAS II-1. fejezetében előírt berendezések. Hajóépítés – szerkezet, térbeosztás és stabilitás, gépi és villamos berendezések

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Vízszintérzékelők	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001), benne: IEC 60092-504 1. helyesbítés (2011), — IEC 60529 (2011), benne: 1. helyesbítés (2003), 2. helyesbítés (2007), 3. helyesbítés (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

## FELSZERELÉSEK, AMELYEK TEKINTETÉBEN A NEMZETKÖZI EGYEZMÉNYEK NEM TARTALMAZNAK RÉSZZETES TESZTELÉSI KÖVETELMÉNYEKET

## 1. Életmentő eszközök

4. oszlop: az IMO MSC/980. körlevelét kell alkalmazni, kivéve, amikor azt a 4. oszlopban említett különös utasítások felülírják.

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektor mentőtutajokhoz	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Vízbe merülésre alkalmas ruházat anyagai	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/1.3	Felúszást elősegítő vízre bocsátó berendezések túlélési járművekhez	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,		
A.2/1.4	Beszállóhágcsók	Áthelyezve: A.1/1.29			
A.2/1.5	Hangosbemondó és általános vészjelző rendszer (tűzjelző készülékként való használata esetén az A.1/3.53 alkalmazandó)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

## 2. Tengerszennyezés megelőzése

Sorszám	Megnevezés	Módosított MARPOL 73/78 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított MARPOL 73/78 előírások, valamint vonatkozó IMO határozatok és körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Kemilumineszcens detektoros (CLD) vagy fűtött kemilumineszcens detektoros (HLCD) típusú NOx-elemző készülék közvetlen fedélzeti mérésekhez	Áthelyezve: A.1/2.8			
A.2/2.2	Kipufogógázt tisztító fedélzeti berendezések	Áthelyezve: A.1/2.10			
A.2/2.3	A NOx-kibocsátás csökkentésére egyéb egyenértékű módszereket alkalmazó berendezések	— VI. melléklet, Reg. 4.	— VI. melléklet, Reg. 4		
A.2/2.4	A SOx-kibocsátás korlátozására egyéb technológiai megoldásokat alkalmazó berendezések	— IMO Res. MEPC.176(58)-(MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58)-(MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4).		
A.2/2.5 (új tétel)	Fedélzeti NOx-elemző készülékek a NOx műszaki előírás 2008 közvetlen mérési és ellenőrzési módszerétől eltérő mérési módszert alkalmazó készülékek	— IMO Res. MEPC.176(58)-(MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4)	— IMO Res. MEPC.176(58)-(MARPOL felülvizsgált VI. melléklete, Reg. 4)		

## 3. Tűzvédelmi berendezés

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Nem hordozható és nem szállítható tűzoltó készülékek	Áthelyezve: A.1/3.52			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Különleges kategóriájú terek, ro-ro rakományterek, ro-ro terek és járműterek vízpermettel oltó beépített tűzoltó rendszereinek szórófejei	Áthelyezve: A.1/3.49			
A.2/3.3	Generátorcsoport hideg időjárási körülmények között történő indítására szolgáló berendezések	Áthelyezve: A.2/8.1			
A.2/3.4	Kettős rendeltetésű szórófejek (permet/sugár)	Áthelyezve: A.1/3.55			
A.2/3.5	Vezérlőállások, szolgálati terek, lakóterek, gépterek és felügyelet nélküli gépterek beépített tűzérzékelő és tűzriasztó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.6	Füstérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.7	Hőérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektromos biztonsági lámpa	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60079 sorozatok.</li> </ul>	
A.2/3.9	Vegy hatáshat ellenálló védőöltözet	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002), benne: AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2001),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005), benne: A1 (2009),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.10	Alacsonyan elhelyezett világítási rendszerek	Áthelyezve: A.1/3.40			
A.2/3.11	Gépterek beépített, nagynyomású vízpermettel oltó tűzoltó rendszereinek szórófejei	Áthelyezve: A.1/3.10			
A.2/3.12	Gépterek és rakományszivattyú-terek egyenértékű, beépített, gázzal oltó tűzoltó rendszerei	Áthelyezve: A.1/3.45			
A.2/3.13	Zártrendszerű túlnyomásos légzőkészülék (nagy sebességű vízi jármű)	Törölve			
A.2/3.14	Tűzoltó tömlők (csévévelhető)	Áthelyezve: A.1/3.56			
A.2/3.15	Mintavevő füstérzékelő rendszerek részei	Áthelyezve: A.1/3.63			
A.2/3.16	Lángérzékelők	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.17	Kézi tűzjelző	Áthelyezve: A.1/3.51			
A.2/3.18	Riasztóberendezések	Áthelyezve: A.1/3.53			
A.2/3.19	»A« osztályú gépterek beépített, vízzel oltó helyi tűzoltó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.48			
A.2/3.20	Kárpitozott bútorok	Áthelyezve: A.1/3.20			
A.2/3.21	Festéktároló kamrák és gyúlékony folyadékokat tároló kamrák tűzoltó rendszereinek részei	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Konyhai páraelszívó beépített tűzoltó rendszerének részei	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Helikopterfedélzet tűzoltó rendszerének részei	Áthelyezve: A.1/3.67			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.24	Hordozható, habbal oltó készülékek	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>		
A.2/3.25	»C« osztályú válaszfalak	Áthelyezve: A.1/3.64			
A.2/3.26	Gázalmazállapotú-tüzelőanyag rendszerek (részei) háztartási célra	— Reg. II-2/4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1276.</li> </ul>		
A.2/3.27	Beépített, gázzal (CO <sub>2</sub> ) oltó tűzoltó rendszerek részei	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1318.</li> </ul>	<p>Elektromos automatikus vezérlő- és késleltetőberendezések:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003).</li> </ul> <p>Nem elektromos automatikus vezérlő- és késleltetőberendezések:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2 (2003).</li> </ul> <p>Kézi indító- és leállítóberendezések:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3 (2003).</li> </ul> <p>Tartályok szelepszervényei és azok azok indítószervezetei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4 (2004).</li> </ul> <p>Nagy és kis nyomást elválasztó szelepek és azok indítószervezetei:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5 (2006).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
				<p>Nem elektromos kikapcsolókészülékek: — EN 12094-6 (2006).</p> <p>CO<sub>2</sub>-rendszerek szórófejei: — EN 12094-7 (2000), benne: A1 (2005).</p> <p>Csatlakozók: — EN 12094-8 (2006).</p> <p>Nyomásmérők és nyomáskapcsolók: — EN 12094-10 (2003).</p> <p>Mechanikus súlymérő eszközök: — EN 12094-11 (2003).</p> <p>Nyomáshatároló és visszacsapó szelepek: — EN 12094-13 (2001), benne: AC (2002).</p> <p>Szagosítóberendezések kisnyomású CO<sub>2</sub>-rendszerekhez: — EN 12094-16 (2003).</p>	
A.2/3.28	Középhabbal oltó tűzoltó rendszerek részei – tartályhajók beépített fedélzeti haboltói	Áthelyezve: A.1/3.57			
A.2/3.29	Gépterek és tartályhajó-fedélzetek beépített, nehézhabbal oltó tűzoltó rendszereinek részei	Áthelyezve: A.1/3.58			
A.2/3.30	Oltóhab vegyianyag-szállító tartályhajók beépített tűzoltó rendszereihez	Áthelyezve: A.1/3.59			
A.2/3.31	Vízpermetező kézikészülék	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.32	Száraz vegyi porral oltó tűzoltó rendszerek	Áthelyezve: A.1/3.62			
A.2/3.33 Új tétel	Tűzoltó tömlők 52 mm feletti átmérővel	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,		

#### 4. Navigációs berendezések

Megjegyzések a 4. szakaszhoz: Navigációs berendezések

3. és 4. oszlop: a SOLAS V. fejezetére vonatkozó hivatkozások alatt az MSC 73 által módosított SOLAS 1974-et kell érteni, amely 2002. július 1-jén lépett hatályba.

5. oszlop:

Az IEC 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- IEC 61162-3 ed1.1 egységes szerkezetbe foglal. vált. és 1. módosítása (2010-11) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
  - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) 1. módosítása – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Az EN 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

- EN 61162-1 (2011) - 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó
- EN 61162-2 (1998) - 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel
- EN 61162-3 (2008) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
  - EN 61162-3-am1 (2010) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat
- EN 61162-450 (2011) - 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat



Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Pörgettyűs tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.31			
A.2/4.2	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés nagy sebességű vízi járművekhez (korábban automata kormány)	Áthelyezve: A.1/4.40			
A.2/4.3	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (GNSS-módszer)	Áthelyezve: A.1/4.41			
A.2/4.4	Nappali jelzőlámpa	Áthelyezve: A.1/4.52			
A.2/4.5	Kereső fényszóró nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.42			
A.2/4.6	Éjjellátó berendezés nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.43			
A.2/4.7	Útvonal-ellenőrző rendszer	Áthelyezve: A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS)	Áthelyezve: A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronikus térkép és információs rendszer (ECDIS) biztonsági másolat-tal	Áthelyezve: A.1/4.30			
A.2/4.10	Raszteres térképmegjelenítő rendszer (RCDS)	Áthelyezve: A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinált GPS/GLONASS berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.115(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DPGS, DGLONASS berendezés	Áthelyezve: A.1/4.44, A.1/4.50 és A.1/4.51			
A.2/4.13	Pörgettyűs tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	Áthelyezve: A.1/4.31			
A.2/4.14	Útiadat-rögzítő (VDR)	Áthelyezve: A.1/4.29			
A.2/4.15	Integrált navigációs rendszer	Áthelyezve: A.1/4.59			
A.2/4.16	Hajóhíd teljes felszerelése	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/4.17	Aktív radarreflektor	Áthelyezve: A.1/4.53			
A.2/4.18	Hangvevő rendszer	Áthelyezve: A.1/4.58			
A.2/4.19	Mágneses tájoló nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	
A.2/4.20	Útvonal-ellenőrző rendszer — nagy sebességű vízi járművekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Térképészeti eszközök hajóradarhoz	Áthelyezve: A.1/4.45			
A.2/4.22	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (pörgettyűs módszer)	Áthelyezve: A.1/4.46			
A.2/4.23	Haladási irányra vonatkozó információt továbbító berendezés (THD) (mágneses módszer)	Áthelyezve: A.1/4.2			
A.2/4.24	Tolóerő-kijelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.25	Oldalirányú tolóerő-, hajócsavar-állásszög- és üzemmódkijelző	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.26	Fordulássebesség-kijelző	Áthelyezve: A.1/4.9			
A.2/4.27	Kormányhelyzetjelző	Áthelyezve: A.1/4.20			
A.2/4.28	Hajócsavarfordulatszám-jelző	Áthelyezve: A.1/4.21			
A.2/4.29	Állásszögjelző	Áthelyezve: A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Hajóhíd teljes felszerelése	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19.</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.288.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.31	Iránymérő	Áthelyezve: A.1/4.54			
A.2/4.32	Hídi navigációs őrszolgálati riasztórendszer (BNWAS)	Áthelyezve: A.1/4.57			
A.2/4.33	Útvonal-ellenőrző rendszer (a 30 csomó feletti tartományban)	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/4.34	Nagy hatótávolságú azonosító és nyomkövető (LRIT) berendezés	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19-1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19-1,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.813(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.202(81),</li> <li>— IMO Res. MSC.211(81),</li> <li>— IMO Res. MSC.263(84),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1307.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok.</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> </ul>	
A.2/4.35	Galileo-vevő	Áthelyezve: A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART berendezés	Áthelyezve: A.1/4.55			

## 5. Rádió-hírközlési berendezések

Megjegyzések a 5. szakaszhoz: Rádió-hírközlési berendezések.

5. oszlop:

— Az IEC 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel

— IEC 61162-3 ed1.1 egységes szerkezetbe fogl. vált. és 1. módosítása (2010-11) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) 1. módosítása – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Az EN 61162 sorozatok a »Tengeri navigációs és rádió-távközlési berendezések és rendszerek. Digitális interfészek« című szabványsorozat alábbi referenciaszabványaira utalnak:

— EN 61162-1 (2011) - 1. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó

— EN 61162-2 (1998) - 2. rész: Egy adatforrás, több adatfeldolgozó, nagy sebességű átvitel

— EN 61162-3 (2008) - 3. rész: Soros műszeradat-hálózat

— EN 61162-3-am1 (2010) 1. módosítás – 3. rész: Soros műszeradat-hálózat

— EN 61162-450 (2011) - 450. rész: Több adatforrás, több adatfeldolgozó – Ethernet-kapcsolat

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjövahagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	URH EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg.IV/8,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.805(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Tartalék energiaforrás rádióberendezésekhez	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/13,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.16,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Áthelyezve: A.1/5.19.			
A.2/5.4	Vészjelző kapcsolótábla	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	
A.2/5.5	Vészjelző vagy riasztó-kapcsolótábla	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> </ul>	
A.2/5.6	Hosszúhullámú EPIRB (INMARSAT)	Szándékosan üresen hagyva			
A.2/5.7	A hajó védelmi riasztórendszere		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— EN 61162 sorozatok.</li> </ul> Vagy: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— IEC 61162 sorozatok.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Korábbi A.2/5.16	Légiforgalmi URH adó-vevő készülék	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ICAO-egyezmény, 10. melléklet, rádióelírások.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> <li>— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008).</li> <li>— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul>	

#### 6. A COLREG 72-ben előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	COLREG 72-előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	COLREG-előírások, valamint vonatkozó IMO határozatok és körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigációs jelzőfények	Áthelyezve: A.1/6.1.			
A.2/6.2	Hangjelző berendezések	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 III/3. melléklet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 III/3. melléklet,</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklet (Teljesítmény),</li> <li>— Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. melléklet (Teljesítmény).</li> </ul> <p>Vagy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002), benne: IEC 60945 1. helyesbítés (2008),</li> <li>— Sípjelek – COLREG 72 III/1. melléklet (Teljesítmény),</li> <li>— Harang- vagy gongjelek – COLREG 72 III/2. melléklet (Teljesítmény).</li> </ul>	

## 7. Ömlesztettáru-szállító hajó biztonsági berendezései

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Rakodóberendezés	— Reg. XII/11, — 1997. évi SOLAS-konferencia Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997. évi SOLAS-konferencia Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Ömlesztettáru-szállító hajók vízszint-érzékelői	Törölve			

## 8. A SOLAS II-1. fejezetében előírt berendezések

Sorszám	Megnevezés	Módosított SOLAS 74 előírás, amennyiben »típusjóváhagyás« szükséges	Módosított SOLAS 74-előírások, valamint vonatkozó IMO-határozatok és -körlevelek (alkalmazhatóság szerint)	Tesztelési követelmények	A megfelelőségi vizsgálat moduljai
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Generátorcsoport hideg időjárási körülmények között történő indítására szolgáló berendezések	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12,«		









ISSN 1977-0731 (elektronikus kiadás)  
ISSN 1725-5090 (nyomtatott kiadás)



**Az Európai Unió Kiadóhivatala**  
2985 Luxembourg  
LUXEMBURG

**HU**