



C/2025/5647

2025.10.24.

A Tanács 7/2025 álláspontja első olvasatban az (EU) 2025/... irányelvnek a járművezetéstől való egyes eltiltások tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelv elfogadása céljából

(C/2025/5647)

I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság a közúti közlekedésbiztonsági csomag részeként 2023. március 1-jén elfogadta a járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatályáról szóló európai parlamenti és tanácsi irányelvre irányuló javaslatot.
2. Az Európai Parlament 2024. február 6-án elfogadta az első olvasatban kialakított álláspontját. A 10. európai parlamenti ciklusra Matteo Riccit (IT, S&D) jelölték ki előadónak. A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság (TRAN) 2024. október 7-én megszavazta a háromoldalú tárgyalások megkezdését.
3. A Tanács (TTE, Közlekedés) 2024. december 5-én általános megközelítést ⁽¹⁾ fogadott el.
4. Az első háromoldalú egyeztetésre a magyar elnökség alatt, 2024. december 11-én került sor. A második és egyben utolsó háromoldalú egyeztetésre 2025. március 25-én került sor.
5. A COREPER 2025. április 30-án megállapodás elérése érdekében elemezte a végső kompromisszumos szöveget, és megerősítette azt.
6. A TRAN bizottság elnöke 2025. május 14-én levelet küldött a COREPER elnökének, amelyben megerősítette, hogy amennyiben a Tanács a jogász-nyelvész ellenőrzést követően első olvasatban jóváhagyja a megállapodás szerinti szöveget, a Parlament a második olvasat során jóváhagyja a Tanács álláspontját.

II. CÉLKITŰZÉS

7. A javaslat célja egy olyan uniós keret létrehozása, amely a járművezetéstől való egyes eltiltásokat uniós szinten érvényesíti, hogy ezáltal megszűnjön a súlyos közlekedési jogsértésekért felelős, külföldi illetőségű elkövetők viszonylagos büntetlensége. A javaslat értelmében az elkövető vezetői engedélyét kiállító tagállam (a továbbiakban: a kiállító tagállam) – meghatározott feltételek mellett és saját nemzeti jogszabályaival összhangban – köteles lesz végrehajtani a közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető súlyos közlekedési jogsértés elkövetésének helye szerinti tagállam (a továbbiakban: a jogsértés helye szerinti tagállam) által elrendelt, járművezetéstől való eltiltást.

III. A TANÁCS ELSŐ OLVASATBAN ELFOGADOTT ÁLLÁSPONTJÁNAK ELEMZÉSE

Eljárási keret

8. A Parlament és a Tanács a Bizottság javaslata alapján tárgyalásokat folytatott annak érdekében, hogy a Tanács első olvasatban kialakított álláspontja alapján korai második olvasatbeli megállapodás jöjjön létre a két intézmény között. A tanácsi álláspont tervezetének szövege teljes mértékben tükrözi a két társjogalkotó között létrejött kompromisszumot.

A főbb kérdések összefoglalása

9. A Tanács első olvasatban elfogadott álláspontjának főbb elemei – melyekről megállapodás született a társjogalkotók között – a következők:
10. A járművezetéstől való eltiltásra vonatkozó szabályok bekerültek a vezetői engedélyekről szóló irányelvbe.
11. Az adminisztratív terhek csökkentése érdekében egyszerűsítésre kerültek a járművezetéstől való eltiltásra vonatkozó, a jogsértés helye szerinti tagállam általi bejelentés feltételei, a bejelentésben szereplő információk, valamint a kiállító tagállam és a jogsértés helye szerinti tagállam között kicserélendő információk köre.

⁽¹⁾ 16423/24.

12. A járművezetéstől való eltiltás valamennyi típusa kiigazításra került annak érdekében, hogy azokat valamennyi tagállam a nemzeti rendszereivel összhangban végrehajthassa.
13. A tagállamok több nemzeti kapcsolattartó pontot is kijelölhetnek.
14. A mentesülési okok közül azok maradtak a szövegben, amelyeket a tagállamok késedelem nélkül ellenőrizni tudnak.
15. A jogsértés helye szerinti tagállam – nemzeti szabályaival összhangban és a területére korlátozódó hatállyal – mindaddig alkalmazhatja a járművezetéstől való eltiltást és az abban foglalt kiegészítő feltételeket, amíg a járművezető meg nem felel ezeknek.
16. A jogsértés helye szerinti tagállam megállapíthat a vezetői engedély újbóli kiállítására vonatkozó tilalmi időszakot, amelynek során dönthet úgy, hogy nem ismeri el a kiállító tagállamban újból kiállított vezetői engedély érvényességét.
17. A kiállító tagállam értékelheti a járművezető járművezetésre való alkalmasságát és abban való jártasságát, és ezen értékelés nyomán meghozhatja a nemzeti jogával összhangban megfelelőnek ítélt intézkedéseket.
18. A szövegbe bekerült a következő határidő: a kiállító tagállamnak a jogsértés helye szerinti tagállam általi bejelentéstől számított 20 munkanapon belül tájékoztatnia kell az érintett személyt. A kiállító tagállamnak azonban csak a lehetséges mértékig kell betartania ezt a határidőt.
19. A Bizottság az irányelv felülvizsgálata során értékelni fogja, hogy a jogszabályba bekerüljön-e a járművezetéstől más közlekedési jogsértések alapján történő eltiltás is.
20. A tagállamok általi jelentéstételre korlátozások kerültek bevezetésre; a jelentéstétel és a felülvizsgálat gyakorisága, valamint a járművezetéstől való eltiltásra vonatkozó szabályok átültetési időszaka pedig összhangba került a vezetői engedélyekről szóló új irányelvben foglaltakkal.

IV. KÖVETKEZTETÉS

21. A Tanács az álláspontjában támogatja a bizottsági javaslat célját, és teljes mértékben tükrözi azt a kompromisszumot, amelyet a Tanács és az Európai Parlament a Bizottság támogatásával a nem hivatalos tárgyalások során elért.
22. A Tanács ezért úgy véli, hogy első olvasatban kialakított álláspontja kiegyensúlyozottan tükrözi a tárgyalások eredményét, és hogy elfogadását követően a járművezetéstől való egyes eltiltásokról szóló, a [VEZETŐI ENGEDÉLYEKRŐL SZÓLÓ ÚJ IRÁNYELVET] módosító irányelv jelentősen hozzá fog járulni a közúti közlekedésbiztonság javításához az EU-ban.