



C/2024/1394

2024.2.19.

**A Landgericht Ravensburg (Németország) által 2023. november 13-án benyújtott előzetes  
döntéshozatal iránti kérelem – YH és társai kontra Volkswagen AG**

**(C-668/23. sz. ügy, Volkswagen)**

(C/2024/1394)

Az eljárás nyelve: német

**A kérdést előterjesztő bíróság**

Landgericht Ravensburg

**Az alapeljárás felei**

Felperesek: YH, JD, CN, XU, LO

Alperes: Volkswagen AG

**Az előzetes döntéshozatalra előterjesztett kérdések**

- 1) Megállapítható-e, hogy a jármű vevőjét nem illeti meg kártérítési igény a jármű gyártójával szemben a 715/2007/EK rendelet<sup>(1)</sup> 5. cikkének (2) bekezdése értelmében vett tiltott hatástalanító berendezéssel ellátott jármű gondatlan forgalomba hozatala miatt, azzal az indokkal,
  - a) hogy a gyártó oldalán jogellenességben való elkerülhetetlen tévedés áll fenn?  
ha igen:
  - b) hogy a jogellenességben való tévedés elkerülhetetlen a gyártó számára, mivel az EK-típusjóváhagyásért vagy a későbbi intézkedésekért felelős hatóság ténylegesen jóváhagyta a beépített hatástalanító berendezést?  
ha igen:
  - c) hogy a jogellenességben való tévedés elkerülhetetlen a gyártó számára, mivel erre vonatkozó kérdés esetén az EK-típusjóváhagyásért vagy a későbbi intézkedésekért felelős hatóság megerősítette volna a jármű gyártójának a 715/2007/EK rendelet 5. cikkének (2) bekezdésével kapcsolatos jogi álláspontját (hipotetikus jóváhagyás)?
- 2) Kártérítést kell-e fizetnie a jármű vevője részére a szoftverfrissítést kiadó járműgyártónak, ha a jármű megvásárlásakor a szoftverfrissítéssel telepített, a 715/2007/EK rendelet 5. cikkének (2) bekezdése értelmében vett tiltott hatástalanító berendezés van jelen, és a jármű vevője kárt szenved emiatt?
- 3) Összegegyeztethető-e az uniós joggal, ha a 715/2007/EK rendelet 5. cikkének (2) bekezdése értelmében vett tiltott hatástalanító berendezéssel ellátott jármű gondatlan forgalomba hozatala miatti kártérítési igénynek a jármű gyártójával szembeni érvényesítése esetén
  - a) a jármű vevőjének kis kártérítés iránti igénye esetében a kártérítés összegébe be kell számítani a jármű használatából származó előnyöket, amennyiben ezen előnyök a maradványértékkel együtt meghaladják a megfizetett vételárnak az említett kártérítési összeggel csökkentett összegét?
  - b) a jármű vevőjének kis kártérítés iránti igénye a megfizetett vételár legfeljebb 15 %-ára korlátozódik?

<sup>(1)</sup> A könnyű személygépjárművek és haszongépjárművek (Euro 5 és Euro 6) kibocsátás tekintetében történő típusjóváhagyásáról és a járműjavítási és -karbantartási információk elérhetőségéről szóló, 2007. június 20-i 715/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (HL 2007. L 171., 1. o.).