



C/2024/1182

2024.2.23.

P9_TA(2023)0344

A kézipoggyászok szabványosított méretei

Az Európai Parlament 2023. október 4-i állásfoglalása a kézipoggyászok szabványosított méreteiről (2023/2774(RSP))

(C/2024/1182)

Az Európai Parlament,

- tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 24. és 227. cikkére,
- tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 91. cikkére és 100. cikkének (2) bekezdésére,
- tekintettel a Közösségben a légi járatok működtetésére vonatkozó közös szabályokról szóló, 2008. szeptember 24-i 1008/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾,
- tekintettel a Nemzetközi Légiszállítási Szövetség (IATA) utaspoggyászokra vonatkozó szabályaira,
- tekintettel az Európai Unió Bírósága (EUB) által a C-487/12. sz. ügyben hozott, 2014. szeptember 18-i ítéletre ⁽²⁾ (a továbbiakban: az EUB C-487/12. sz. ügyben hozott ítélete),
- tekintettel a 0837/2019. számú petícióra,
- tekintettel eljárási szabályzata 227. cikkének (2) bekezdésére,
- A. mivel a légitársaságok egyénileg határozzák meg az utasok poggyászának darabszámára és méretére, valamint az alkalmazandó díjakra vonatkozó szabályokat;
- B. mivel a kézi- és feladott poggyász méretére, súlyára és típusára vonatkozó követelmények légitársaságonként eltérőek; mivel a poggyász méret a légijármű modelljétől és konfigurációjától is függ;
- C. mivel az 1999. évi Montreali Egyezményt végrehajtó 889/2002/EK rendelet ⁽³⁾ csak a poggyász sérülésével vagy elvesztésével és a késéssel kapcsolatos felelősségre vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz, a poggyász méretére vonatkozó rendelkezéseket nem;
- D. mivel minden légitársaságnak rendelkeznie kell legalább egy közös, minimális szabványmérettel a kézipoggyászok tekintetében;
- E. mivel a „Fenntartható és intelligens mobilitási stratégia – az európai közlekedés időtálló pályára állítása” című, 2020. december 9-i bizottsági közlemény (COM(2020)0789) fellépéseket tartalmaz az 1008/2008/EK rendelet felülvizsgálata, valamint az utasjogok szabályozási keretének és a számítógépes helyfoglalási rendszerek ügyviteli szabályzatának felülvizsgálata érdekében;
- 1. megismétli, hogy támogatja a légi utasok jogairól szóló uniós jogszabályok kiteljesítésének biztosítását az utasok védelmére és tájékoztatására vonatkozó előírások javítása, jogaik megerősítése és annak biztosítása érdekében, hogy a légi fuvarozók harmonizált feltételek mellett működjenek a liberalizált piacon, ezáltal előmozdítva az utazási élményt;

- 2. emlékeztet arra, hogy az EUB C-487/12. sz. ügyben hozott ítéletével ⁽⁴⁾ összhangban a kézipoggyászt (azaz a nem feladott poggyászt) az utasszállítás „elengedhetetlen elemének” kell tekinteni, feltéve hogy az ilyen poggyászok súly és méret tekintetében „észszerű követelményeknek” felelnek meg, és szállításukért következképpen nem számítható fel felár; ezért sürgeti a tagállamokat, hogy biztosítsák ennek az ítéletnek a tiszteletben tartását, és addig is a fogyasztóvédelem erősítése érdekében a járatok árara és menetrendjére vonatkozó tájékoztatás nyújtása során törekedjenek az átláthatóságra a poggyászokért felszámított díjak közlése tekintetében;

⁽¹⁾ HL L 293., 2008.10.31., 3. o.

⁽²⁾ A Bíróság (ötödik tanács) 2014. szeptember 18-i ítélete, Vueling Airlines SA kontra Instituto Galego de Consumo de la Xunta de Galicia, C-487/12, ECLI:EU:C:2014:2232.

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 889/2002/EK rendelete (2002. május 13.) a légifuvarozók balesetek esetén fennálló felelősségéről szóló 2027/97/EK tanácsi rendelet módosításáról (HL L 140., 2002.5.30., 2. o.).

⁽⁴⁾ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=CELEX%3A62012CJ0487>

3. rámutat arra, hogy a légitársaságok világszerte eltérő szabályokat és korlátozásokat alkalmaznak az utasok által a fedélzetre felvihető kézipoggyászok mérete és súlya tekintetében, ami gyakran zavarokhoz, kényelmetlenségekhez, kevésbé kényelmes utazási élményhez, késésekhez és néha vitákhoz vezet az utasok és a légitársaságok személyzete között;
4. elismeri, hogy az utasok számára az elsődleges problémát a különböző légitársaságok kézipoggyász-keretekkel kapcsolatos eltérő szabályai jelentik, amelyek visszaélészerű vagy tisztességtelen gyakorlatnak minősülhetnek, és amelyek nehézségeket okozhatnak a gyakran különböző légitársaságokkal utazó vagy csatlakozó járatokat különböző légi fuvarozókkal igénybe vevő utasok számára, továbbá elismeri, hogy nem minden légi fuvarozó felel meg az EUB C-487/12. sz. ügyben hozott ítéletének;
5. megjegyzi, hogy a légitársaságok által a kézi- és feladott poggyász méretére, valamint az utasoknak felszámított díjakra alkalmazott szabályok eltérései rejtett költségeket eredményeznek, amikor az utas különböző légitársaságok szolgáltatásait veszi igénybe, vagy előre nem látható vagy gyakorlati okokból légitársaságot kell váltania;
6. emlékeztet arra, hogy a légi fuvarozók légi viteldíjakkal és légi fuvardíjakkal kapcsolatban az 1008/2008/EK rendelet 22. cikkében elismert „árképzési szabadsága” nem terjed ki a kézipoggyászok árazására;
7. véleménye szerint a rejtett és többletköltségek korlátozzák a különböző légitársaságok ajánlatai összehasonlításának lehetőségét, ami következtésképpen korlátozza az utas azon képességét, hogy megalapozott döntést hozzon a legjobb ajánlatról;
8. megjegyzi, hogy a kézipoggyász méretének a légitársaságok – a szabályokat egyes esetekben saját belátásuk szerint és önkényesen alkalmazó – alkalmazottai által végzett helyszíni ellenőrzései igazolják az eltérő megengedett méretek felesleges voltát;
9. úgy véli, hogy a kézipoggyász méretére, súlyára és típusára vonatkozó követelményeknek az Európai Unióban működő valamennyi légitársaságra alkalmazandó uniós szintű harmonizációja minden légi utas számára növelné az átláthatóságot és a fogyasztóvédelmet;
10. megjegyzi, hogy az utastérben kézipoggyásként szállított kisállatokkal való utazás esetén is légitársaságonként kissé eltérő az utazótáskák vagy szállítóeszközök engedélyezett mérete, ami hasonló kellemetlenségeket okoz;
11. tudomásul veszi, hogy az 1008/2008/EK rendelet felülvizsgálata folyamatban van;
12. ösztönzi a Bizottságot, hogy terjesszen elő konkrét szakpolitikai intézkedéseket annak érdekében, hogy beépítse az EUB C-487/12. sz. ügyben hozott ítéletét, amely szerint a kézipoggyász után felár nem számítható fel, és hangsúlyozza, hogy az 1008/2008/EK rendelet felülvizsgálatával összefüggésben meg kell határozni az alkalmazási kört és a konkrét követelményeket a kézipoggyász „észszerű” súlya és mérete tekintetében, valamint orvosolni kell a légitársaságok poggyásszal kapcsolatos előírásainak bonyolultságát;
13. felhívja a Bizottságot, hogy az 1008/2008/EK rendelet felülvizsgálatába foglaljon bele javaslatokat a rejtett költségeket előidéző problémák – például az ülőhelyek elosztása vagy a légitársaságok kínálatának poggyászszabályzatokkal összefüggő bonyolultsága – kezelésére a végső ár összetételének szabályozása céljából;
14. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Bizottságnak, a Tanácsnak, valamint a tagállamok kormányainak és parlamentjeinek.