



Brüsszel, 2018. április 27.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2016/0381 (COD)

8213/18
ADD 1

CODEC 604
ENER 123
ENV 242
TRANS 159
ECOFIN 348
RECH 144
IA 106

FELJEGYZÉS AZ „I/A” NAPIRENDI PONTHOZ

| | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Küldi: | a Tanács Főtitkársága |
| Címzett: | az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács |
| Tárgy: | Tervezet – Az Európai Parlament és a Tanács irányelve az épületek energiahatékonyságáról szóló 2010/31/EU irányelv és az energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv módosításáról (első olvasat) – A jogalkotási aktus elfogadása – Nyilatkozatok |

Svédország nyilatkozata

Az épületek egyre fontosabb szerepet töltenek be az energiarendszerben. Svédország általánosságban támogatta az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv módosítását, amelynek célja, hogy az épületeket piaci alapú feltételek mentén integrálja az energiarendszerbe. Véleményünk szerint az elektromos járműveknek biztonságos beruházást kell jelenteniük, ezért el kell háritani az elektromos járművek használata előtt álló akadályokat, például a töltési infrastruktúra bővítése révén.

Az Európai Parlamenttel kialakított kompromisszumos szöveg 8. cikkének (2a) bekezdése azonban, amely előírja a 2025. január 1-jéig telepítendő töltőpontok minimális számát, magas költségvonzatok veszélyével jár, miközben nem világos, hogy az előírt követelmény miként járul hozzá a meghatározott cél eléréséhez, illetve milyen más előnyökhöz vezethet. Svédország tudomásul veszi, hogy a rendelkezést jelentős mértékben kiterjesztették, nem csak az új építésű és a jelentős felújítás alá vont, húsznál több parkolóhellyel rendelkező, nem lakáscélú épületekre, hanem minden ilyen nem lakáscélú épületre is. Svédország ugyanakkor sajnálatának ad hangot amiatt, hogy ez a rendelkezés anélkül került be a szövegbe, hogy hatásvizsgálat készült volna a költségekről és az előnyökről.

Németország nyilatkozata

A 10. cikk (6a) bekezdésére (új) vonatkozóan:

A 10. cikk új (6a) bekezdésében foglalt rendelkezések nem írnak elő kötelezettséget az energiahatékonysági tanúsítványok adatbázisának létrehozására. Ezt azt jelenti, hogy az adatbázisok önkéntesek. Ezt a (34) preambulumbekzdés is megerősíti.

Az I. melléklet 2. pontjára vonatkozóan:

Az energiahordozón keresztül szolgáltatott energiát (távoli energiaforrás) illetően a primerenergia-tényezők kiszámításakor a tagállamok oly módon vehetik figyelembe a megújuló energiaforrásokat, hogy a megújuló energiának a teljes nemzeti hálózatbeli arányát (energiaszerkezet) veszik alapul. A helyben vagy közelben előállított és felhasznált energiát illetően a tagállamok az energiahordozónkénti primerenergia-tényezők kiszámításakor önállóan értékelhetik az egyes megújuló energiaforrásokat.

Luxemburg nyilatkozata

Luxemburg üdvözli az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelvről létrejött megállapodást. Luxemburg ezzel együtt úgy véli, hogy az elektromos járművek részére alkalmas töltőpontok létesítése az ágazat fejlesztésének nélkülözhetetlen előfeltétele. Luxemburg ezért sajnálja, hogy az irányelv a végleges szövegét tekintve kevésbé ambiciózus célokat tűz ki a meglévő és új köz- és magánépületekben az elektromos járművek részére alkalmas töltőpontokat illetően.

Horvátország nyilatkozata

A Horvát Köztársaság általánosságban támogatja az épületek energiahatékonyságáról szóló irányelv módosítása által elérni kívánt célokat, az épületek 2050-ig való dekarbonizációjára vonatkozó elképzelést és az intelligens technológiának az EU épületállományában való szélesebb körű alkalmazását csakúgy, mint az elektromos közlekedés előmozdítását.

Mindazonáltal nem tudjuk támogatni a 14. cikk (4) bekezdésében és a 15. cikk (4) bekezdésében foglalt azon rendelkezéseket, amelyek arra vonatkoznak, hogy 2025-ig minden nem lakáscélú épületben épületautomatizálási és -szabályozási rendszereket kell létesíteni. Meggyőződésünk, hogy – amennyiben műszakilag és gazdaságilag megvalósítható – ezt az előírást a 290 kW-nál nagyobb effektív névleges teljesítményű fűtési rendszerrel vagy kombinált fűtési rendszerekkel vagy kombinált helyiségfűtési és szellőzőrendszerekkel rendelkező, valamint a 290 kW-nál nagyobb effektív névleges teljesítményű légkondicionáló rendszerrel vagy kombinált légkondicionáló és szellőzőrendszerrel rendelkező, új építésű és a jelentős felújítás alá vont, nem lakáscélú épületekre kellene korlátozni.

Horvátország mély sajnálatának ad hangot amiatt, hogy a fent említett rendelkezések anélkül kerültek be az irányelvbe, hogy az optimális ambíciószintet, valamint a tagállamok gazdasági helyzetét és eltérő technológiai fejlettségi szintjét figyelembe vették volna. Horvátország következképpen tartózkodni fog az épületek energiahatékonyságáról szóló módosított irányelv elfogadása során.
