



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2020. március 13.  
(OR. en)

6797/20

---

---

**Intézményközi referenciaszám:  
2020/0042(COD)**

---

---

**AVIATION 34**

## **JAVASLAT**

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2020. március 13.
Címzett:	Jepe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2020) 111 final
Tárgy:	javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló 95/93/EGK tanácsi rendelet módosításáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2020) 111 final számú dokumentumot.

---

Melléklet: COM(2020) 111 final



Brüsszel, 2020.3.13.  
COM(2020) 111 final

2020/0042 (COD)

Javaslat

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE**

**a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló  
95/93/EGK tanácsi rendelet módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

## INDOKOLÁS

### 1. A JAVASLAT HÁTTERE

#### • A javaslat indokai és céljai

A 95/93/EGK rendelet<sup>1</sup> megállapítja az EU repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás szabályait. A rendelet 10. cikke tartalmaz egy ún. „használd vagy elveszíted” szabályt, amelynek értelmében a légi fuvarozóknak az adott (nyári vagy téli) menetrendi időszakban részükre kiosztott résidők legalább 80 %-át fel kell használniuk ahhoz, hogy ugyanazon résidősorozat tekintetében a következő év azonos menetrendi időszakában továbbra is elsőbbséget élvezzenek (ún. „szerzett jogok”).

A SARS-CoV-2 vírus járványszerű elterjedése súlyos következményekkel jár a légi fuvarozókra nézve, és 2020 eleje óta világszerte a légi forgalom jelentős visszaeséséhez vezet. Az európai légi fuvarozók esetében ez a hatás először 2020 januárjában vált nyilvánvalóvá a Kínai Népköztársaságba és a Kínai Népköztársaság Hongkongi Különleges Közigazgatási Területére érkező és onnan induló járatok vonatkozásában, de 2020 januárja óta a vírus terjedése nyomán a helyzet globálisan és ezen belül Európában is sokat romlott. Lehetetlen előre jelezni a járvány további alakulását vagy hatásának időbeli elhúzódását.

Ugyanakkor az utasoldali kereslet visszaesése miatt a légi fuvarozók megkezdték és azóta is folytatják a járatok törlését, ami miatt a 2019–2020-as téli és a 2020-as nyári menetrendi időszakban a résidő-felhasználás a rendelet által előírt 80 %-os küszöbérték alá csökken.

Miután 2009 és 2019 között az európai utasszám évi 3,3 %-os átlagos növekedést mutatott, az Eurocontrol 2020 márciusának első két hetében a járatok számának 10 %-os csökkenéséről számolt be 2019 azonos időszakához képest. A válság következtében lecsökkent kereslet miatt a legtöbb európai légi fuvarozó felszállási tilalom alá helyezett egyes légi járműveket. Ez a járatok számának tartós csökkenésére enged következtetni. Az előző évhez viszonyított negatív trend el fog húzódni a nyári szezongig – az IATA szerint a légi fuvarozók a 2020. március és június közötti időszakra történt foglalások tekintetében az olaszországitól eltérő útvonalakon a múlt évhez képest 40–60 %-os visszaesést tapasztaltak, ami a rövid távolságú útvonalakat a hosszú távú útvonalaknál valamivel nagyobb mértékben érinti majd. Az olaszországi útvonalakon a foglalások 2020 márciusának elején több mint 50 %-kal estek vissza, a kihasználtság pedig mindössze 40 %-os volt.

Az európai repülőterek előrejelzéseik szerint 2020 első negyedében 67 millió utast veszítenek. Ez a jelenség súlyosan érinti a légi forgalmat az egész Unióban.

Az Eurocontrol, a légi fuvarozók és a repülőterek részéről jelenleg rendelkezésre álló információk alapján ésszerűen feltételezhető, hogy a kereslet rendkívüli mértékű visszaesésével jellemzett jelenlegi helyzet legalább 2020 márciusát, áprilisát, májusát és júniusát érinteni fogja.

A résidőkiosztási rendelet szerint azonban ahhoz, hogy ugyanazon résidők kiosztását a következő év ugyanazon időszakára biztosítsák, a légi fuvarozók kötelesek a résidőket az érintett menetrendi időszak hosszának legalább 80 %-ában felhasználni. Olyan intézkedés hiányában, amely ezen arányszámítás tekintetében semlegesíti a jelenlegi körülmények

---

<sup>1</sup> A Tanács 95/93/EGK rendelete (1993. január 18.) a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól (HL L 14., 1993.1.22., 1. o.).

hatásait, valószínűsíthető, hogy a légi fuvarozóknak számos, rendkívül alacsony kihasználtsági rátával rendelkező járatot kell üzemeltetniük szerzett jogaik védelmében, ami súlyosbítja a pénzügyi veszteségeket és szükségtelen káros hatást gyakorol a környezetre.

A 95/93/EGK rendelet értelmében a résidő-koordinátor egy személyben felelős a résidők kiosztásáért, és köteles a rendelettel [a rendelet 4. cikkének (5) bekezdésével] összhangban eljárni. A résidőkiosztással kapcsolatos feladataik tekintetében a koordinátorok függetlenek, és egyik féltől sem fogadnak utasításokat.

A fent ismertetett körülmények között a 95/93/EGK rendeletet módosítani kell úgy, hogy az garantálja a légi fuvarozók szerzett jogait azon résidők vonatkozásában, amelyeket nem használtak fel abban az időszakban, amikor a légi közlekedési piacot leginkább érintette a SARS-CoV-2 kitörése. A javaslat minden járatra kiterjed, és a 2020 márciusa és 2020 júniusa közötti négy hónapos időszakot öleli fel. Továbbá, mivel a SARS-CoV-2-járvány kitörésének súlyos hatása először a Kínai Népköztársaságban és a Kínai Népköztársaság Hongkongi Különleges Közigazgatási Területén mutatkozott meg, a Bizottság azt javasolja, hogy az e piacokra irányuló és onnan kiinduló légi szolgáltatásokhoz kapcsolódó résidőkre vonatkozó szerzett jogok hosszabb ideig élvezzenek védelmet. A kiegészítő időszak 2020. január 23-án veszi kezdetét, amikor a hatóságok első alkalommal zártak le repülőteret a Kínai Népköztársaságban.

Ez a módosítás olyan szabály formáját ölténé, amelynek értelmében a koordinátorok a szóban forgó referencia-időszakokra kiosztott résidőket felhasználnak tekintik. Ez a szabály enyhítené a jelenlegi válság hatásait, és jogbiztonságot teremtene a légi fuvarozók számára a menetrendi időszakok érintett részeire vonatkozóan. Az ily módon a légi fuvarozók által felszabadított résidőket a koordinátorok az igények alapján újra kioszthatják. Ez az újrakiosztás kizárólag *ad hoc* jellegű lenne, és nem érintené azon fuvarozók helyzetét, amelyek a javasolt szabály értelmében továbbra is a szóban forgó résidőket használó fuvarozóknak minősülnek.

A jelenlegi körülmények jellegéből adódóan nehéz bármilyen szintű bizonyossággal megjósolni, hogy a közegészségügyi helyzet mikor fog visszatérni a rendes kerékvágásba, és mikor áll helyre a fogyasztói bizalom. A javasolt intézkedést a (2020. október 24-én véget érő) teljes 2020-as nyári szezonra meghosszabbítani aránytalan lehet az egyértelműen meghatározott célkitűzéshez képest, amennyiben időközben a helyzet valóban normalizálódik. Ezért a javaslat szerint a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy szükség szerint felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az intézkedések alkalmazási időszakának meghosszabbítása céljából. A Bizottság ilyen irányú határozatait az uniós hálózatkezelő – az Európai Szervezet a Légi Közlekedés Biztonságáért (Eurocontrol) – által közzétett legfrissebb információk, valamint a vonatkozó tudományos szakvélemények alapján hozza meg.

- **Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel**

A 95/93/EGK rendelet nem kezeli azokat a problémákat, amelyekkel a légi fuvarozók a SARS-CoV-2-járvány miatt szembesülnek, amikor a nekik kiosztott résidőket a következő menetrendi időszakra fenn akarják tartani. Ezért a rendeletet módosítani kell a jelenlegi válság hatásainak enyhítése, a jogbiztonságnak a légi fuvarozók számára történő biztosítása és az európai résidőkiosztási rendszer egységességének fenntartása érdekében.

- **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

A légi közlekedés és a kapcsolódó szolgáltatások belső piacának hatékony működése függ a légi fuvarozók gazdasági teljesítményétől. A jelenlegi SARS-CoV-2-járvány légi fuvarozókra gyakorolt negatív gazdasági következményei veszélyeztethetik azok pénzügyi stabilitását, és súlyos negatív hatást fejthetnek ki a közlekedési rendszerre és a gazdaság egészére. Ezért kiemelten fontos a résidőkiosztási rendeletet módosítani a légi fuvarozók jelenlegi aggályainak kezelése érdekében.

Az intézkedés fontos fenntarthatósági célkitűzést is szolgál, mivel eltörli azokat az ösztönzőket, amelyek miatt a légi fuvarozók pusztán a résidők védelmében alacsony kihasználtságú járatokat üzemeltetnek.

## **2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG**

- **Jogalap**

A kezdeményezés jogalapja az Európai Unió működéséről szóló szerződés 100. cikkének (2) bekezdése. Ez a rendelkezés lehetővé teszi bármely, a légi közlekedésre vonatkozó megfelelő rendelkezés elfogadását, és korábban ez szolgált a 95/93/EGK rendelet elfogadásának jogalapjaként is.

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

A javaslat célkitűzéseit a tagállamok a következő okok miatt nem tudják kielégítő mértékben megvalósítani. A 95/93/EGK rendelet alapján a tagállamok nem tudják a jelen helyzethez hasonló okokra hivatkozva arra kötelezni a koordinátorokat, hogy a fel nem használt résidőket felhasználtnak tekintsék. Ez a célkitűzés kizárólag magának a rendeletnek az Unió által történő módosításával valósítható meg.

- **Arányosság**

A javaslat a 95/93/EGK rendelet alkalmazása tekintetében nem lépi túl a jelenlegi SARS-CoV-2-járvány hatásainak enyhítése céljából szükséges mértéket. A javasolt intézkedés tehát arányos, többek között a különböző típusú célállomásokra vonatkozó időbeli alkalmazása tekintetében is.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Ahhoz, hogy teljesítse célját, a jogi eszköznek közvetlen és általános hatályúnak kell lennie, magához a 95/93/EGK rendelethez hasonlóan. Ezért a megfelelő jogi aktus a rendelet.

## **3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI**

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

A jelen esetben sürgős intézkedésről van szó, amely a SARS-CoV-2 vírus hirtelen és előre nem látható kitörése és a COVID-19 betegség ebből következő elterjedése miatt vált szükségessé. Ebből következik, hogy az intézkedés esetében a célravezető és hatásos szabályozás program nem releváns, és nem került sor utólagos értékelésre.

Ugyanakkor az intézkedés alkalmazási köre és hatása hasonló a 95/93/EGK rendelet korábbi, más vészhelyzetek által kiváltott módosításaihoz. Ilyen módosításokra került sor többek között:

- 2002-ben, a szeptember 11-i terrortámadásokat követően (894/2002/EK rendelet);
  - 2003-ban, az iraki háborút követően és a súlyos akut légzőszervi szindróma (SARS) járványa nyomán (1554/2003/EK rendelet); valamint
  - 2009-ben, a globális pénzügyi válság alatt (545/2009/EK rendelet).
- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

A sürgősségre való tekintettel nem került sor hivatalos konzultációra az érdekelt felekkel. Azonban mind a tagállami hatóságok, mind az érdekelt felek megkeresték a Bizottságot, hogy a 95/93/EGK rendelettel összefüggésben fogadjon el megfelelő intézkedésekre irányuló javaslatot.

- **Szakértői vélemények beszerzése és felhasználása**

A fentebb kifejtett okok miatt a szakértői vélemények megfelelő összegyűjtésére a helyzet sürgősségéből adódóan nem volt lehetőség. A Bizottság ugyanakkor támaszkodott a 95/93/EGK rendelet alkalmazása és módosításai során szerzett tapasztalatokra, amelyek a szakértőkkel folytatott konzultációkat is magukban foglaltak.

- **Hatásvizsgálat**

A helyzet sürgősségére való tekintettel hatásvizsgálat elvégzésére nem került sor. Az intézkedés alkalmazási köre és hasonló, mint a 95/93/EGK rendelet korábbi, más vészhelyzetek által kiváltott módosításai esetében. Az intézkedés célja a légi fuvarozók által a „használd vagy elveszíted” szabályból kifolyólag elszenvedett pénzügyi veszteségek enyhítése, valamint a környezetre gyakorolt szükségtelen hatások csökkentése.

- **Alapjogok**

Tárgytalan.

#### **4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK**

Tárgytalan.

#### **5. EGYÉB ELEMEK**

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

Az intézkedés nem tartalmaz konkrét nyomonkövetési vagy jelentéstételi rendelkezéseket, a Bizottság azonban köteles követni a SARS-CoV-2-járvány alakulását és annak a légi közlekedésre gyakorolt hatását, és szükség esetén felhatalmazást kell kapnia arra, hogy az intézkedés által érintett időszakok meghosszabbítása céljából felhatalmazáson alapuló jogi aktust fogadjon el.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

A 10a. cikk helyébe új cikk lép, amely arra kötelezi a koordinátorokat, hogy a szerzett jogok odaítélésének értékelése céljából a 2020. március 1. és 2020. június 30. közötti időszakra kiosztott résidőket tekintsék úgy, mintha az a légi fuvarozó üzemeltette volna azokat,

amelynek eredetileg kiosztották. Az intézkedés egy további, korábbi időszakra is kiterjed az EU és a Kínai Népköztársaság közötti, illetve az EU és a Kínai Népköztársaság Hongkongi Különleges Közigazgatási Területe közötti járatokra használt résidők tekintetében (2020. január 23-tól). Ennek feltételeként a javasolt rendelet alkalmazásának megkezdését követően az ilyen résidőket vissza kell szolgáltatni a résidő-koordinátornak. A visszaszolgáltató, majd azt követően más légi fuvarozóknak kiosztott résidők nem számíthatók be a szerzett jogokba az azokat felhasználó légi fuvarozók javára.

A 10a. cikk arra is felhatalmazza a Bizottságot, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el, amennyiben a SARS-CoV-2-járványhoz kapcsolódó válságot nem sikerül megoldani, és az később is negatív hatással van a légi közlekedésre és azon belül a résidőkhöz kapcsolódó szerzett jogokra. Tekintettel a járvány gyors alakulására, a felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat sürgősségi eljárás keretében kell elfogadni.

Javaslat

## AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

### a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló 95/93/EGK tanácsi rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen 100. cikkének (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére<sup>2</sup>,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére<sup>3</sup>,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) A súlyos akut légzőszervi szindrómát okozó, 2-es típusú koronavírus (SARS-CoV-2) által okozott COVID-19 betegség járványszerű elterjedése a légi közlekedés hirtelen visszaeséséhez vezetett a kereslet jelentős csökkenése, valamint a tagállamok és a harmadik országok által a járvány megfékezése érdekében hozott közvetlen intézkedések következtében. E helyzetnek a légi fuvarozókra gyakorolt súlyos hatása már 2020 januárjában érezhető volt a Kínai Népköztársaság és a Kínai Népköztársaság Hongkongi Különleges Közigazgatási Területének tekintetében, 2020. március 1. óta pedig minden téren megmutatkozik, és várhatóan legalább két – a 2019/2020 téli és a 2020 nyári – menetrendi időszakra elhúzódik.
- (2) E körülmények a légi fuvarozók hatáskörén kívül esnek, és a repülőjáratok emiatt bekövetkező önkéntes vagy kötelező törlése a légi fuvarozók e körülményekre adott szükséges, illetve jogszerű válasza. Az önkéntes járateltörések védik a légi fuvarozók pénzügyi stabilitását, és kiküszöbölik az üres vagy nagyrésztben üres járatok környezeti hatását, amelyeket kizárólag az érintett repülőtéri résidők fenntartása céljából üzemeltetnek.
- (3) Az uniós hálózatkezelő, az Európai Szervezet a Légi Közlekedés Biztonságáért (Eurocontrol) által közzétett adatok szerint 2020 márciusának első felében az európai régió légi forgalma az előző évhez képest nagyságrendileg 10 %-kal csökkent. A légi fuvarozók nagymértékű csökkenésről számolnak be az előzetes foglalások terén, és a

---

<sup>2</sup> HL C ..., ..., ... o.

<sup>3</sup> HL C ..., ..., ... o.



járvány kitörése miatt a 2019/2020-as téli és a 2020-as nyári menetrendi időszakban jelentős számú járatörlést hajtanak végre.

- (4) A 95/93/EGK tanácsi rendelet 10. cikkének (2) bekezdésével összefüggésben értelmezett 8. cikkének (2) bekezdése értelmében ha egy légi fuvarozó nem használja ki egy koordinált repülőtéren a részére kiosztott résidősorozat 80 %-át, azzal e résidők tekintetében elveszítheti időrendi elsőbbségét.
- (5) A 95/93/EGK rendelet 10. cikkének (4) bekezdése lehetővé teszi a résidő-koordinátorok számára, hogy az időrendi elsőbbség kiszámításakor figyelmen kívül hagyják a repülőtéri résidők kihasználatlanságát azon időszakok tekintetében, amikor a légi fuvarozó – például repülőtér-lezárás miatt – nem tudja üzemeltetni a tervezett járatokat. Ez a cikk azonban nem kezeli a SARS-CoV-2-járványhoz hasonló eseteket. Ezért el kell fogadni egy adekvát intézkedést.
- (6) Az előzetes helyfoglalások és járványügyi előrejelzések fényében a jelen fázisban észszerűen feltételezhető, hogy jelentős számú, a SARS-CoV-2-járványnak tulajdonítható járatörlés várható a 2020. március 1. és – legalább – 2020. június 30. közötti időszakban. Az érintett időszakra kiosztott résidők fel nem használása nem eredményezheti azt, hogy a légi fuvarozók elveszítsék az egyébként őket megillető időrendi elsőbbségüket. Ezért meg kell határozni azokat a feltételek, amelyek teljesülése esetén a fel nem használt résidőket e célból felhasznált résidőknek kell tekinteni a következő időszak tekintetében.
- (7) A koordinált repülőterek rendelkezésre álló résidői értékes gazdasági erőforrást jelentenek. A légi forgalom általános visszaesése ellenére a légi járatok törlése nem akadályozhat meg más légi fuvarozókat abban, hogy a repülőtéri résidőket átmenetileg kihasználják anélkül, hogy azok révén szerzett jogokhoz jutnának. Ezért amennyiben az a légi fuvarozó, amelynek a résidőket odaítélték, nem használja ki azokat, az érintett résidőket haladéktalanul vissza kell szolgáltatni a koordinátornak.
- (8) Nehéz megjósolni a SARS-CoV-2-járvány további alakulását és a légi fuvarozókra gyakorolt hatását. A Bizottságnak folyamatosan elemeznie kell a SARS-CoV-2-járványnak a légi közlekedési ágazatra gyakorolt hatását, és az Uniót fel kell jogosítani arra, hogy amennyiben a kedvezőtlen feltételek továbbra is fennállnak, indokolatlan késedelem nélkül meghosszabbíthassa az e rendeletben előírányzott intézkedések alkalmazási időszakát.
- (9) Az e rendeletben előírt intézkedések szükséges és indokolt esetben történő meghosszabbítása érdekében a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el abból a célból, hogy az e rendeletben előírányzott intézkedések alkalmazási időszakának meghosszabbítása révén módosítsa ezt a rendeletet. Különösen fontos, hogy a Bizottság előkészítő munkája során megfelelő konzultációkat folytasson, többek között szakértői szinten, és hogy e konzultációkra a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásnak megfelelően kerüljön sor. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésében való egyenlő részvétel biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács a tagállamok szakértőivel egyidejűleg kap kézhez minden dokumentumot, és szakértőik rendszeresen részt vehetnek a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítésével foglalkozó szakértői csoportjainak ülésein.
- (10) Tekintettel a javasolt intézkedéseket indokoló rendkívüli körülmények által előidézett sürgősségre, helyénvaló kivételt biztosítani a nemzeti parlamenteknek az Unióban betöltött szerepéről szóló, az Európai Unióról szóló szerződéshez, az Európai Unió

működéséről szóló szerződéshez és az Európai Atomenergia-közösséget létrehozó szerződéshez csatolt 1. jegyzőkönyv 4. cikkében említett nyolchetes időszak alól.

- (11) Tekintettel a megállapított intézkedéseket indokoló rendkívüli körülmények által előidézett sürgősségre, helyénvaló rendelkezni e rendelet azonnali hatálybalépéséről,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A 95/93/EGK rendelet a következőképpen módosul:

1. A 10a. cikk helyébe a következő szöveg lép:

*„10a. cikk*

(1) A 8. cikk (2) bekezdésének és a 10. cikk (2) bekezdésének alkalmazásában a koordinátorok a 2020. március 1. és 2020. június 30. közötti időszakra kiosztott résidőket úgy tekintik, mintha azokat az a légi fuvarozó használta volna, amelynek eredetileg kiosztották.

(2) A 8. cikk (2) bekezdésének és a 10. cikk (2) bekezdésének alkalmazásában a koordinátorok a 2020. január 23. és 2020. február 29. közötti időszakra kiosztott résidőket úgy tekintik, mintha azokat az a légi fuvarozó használta volna, amelynek eredetileg kiosztották, amennyiben azok az Európai Unió repülőterei és a Kínai Népköztársaság vagy a Kínai Népköztársaság Hongkong Különleges Közigazgatási Területének repülőterei közötti légi járatokra vonatkoznak.

(3) Az e rendelet alkalmazásának megkezdését követő egy hétnél későbbi időpontra vonatkozó résidők tekintetében az (1) bekezdés csak akkor alkalmazandó, ha a fel nem használt résidőket a koordinátornak visszaszolgáltatták más légi fuvarozóknak történő újraelosztás céljából.

(4) Amennyiben a Bizottság az uniós hálózatkezelő, az Európai Szervezet a Légi Közlekedés Biztonságáért (Eurocontrol) által közzétett adatok alapján megállapítja, hogy a légi forgalom csökkenése az előző év megfelelő időszakához képest továbbra is fennáll és valószínűleg folytatódni fog, illetve a rendelkezésre álló legmegbízhatóbb tudományos adatok alapján arra következtet, hogy ez a helyzet a SARS-CoV-2-járvány következménye, a Bizottság a 12a. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el az (1) bekezdésben meghatározott időszak megfelelő módosítása céljából.

(5) A Bizottság a (4) bekezdésben meghatározott kritériumok alapján folyamatosan figyelemmel kíséri a helyzetet. Emellett a rendelkezésére álló információk alapján 2020. április 15-ig összefoglaló jelentést nyújt be a kérdésről. Szükség esetén a lehető leghamarabb elfogadja a (4) bekezdésben előírt, felhatalmazáson alapuló jogi aktust.

(6) Amennyiben a SARS-CoV-2-járványnak az európai uniós légi közlekedési ágazatra kifejtett tartós hatása esetén azt rendkívül sürgető okok teszik szükségessé, a 12b. cikkben meghatározott eljárást kell alkalmazni az e cikk értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokra.”

2. A szöveg a következő 12a. és 12b. cikkel egészül ki:

*„12a. cikk*

**A felhatalmazás gyakorlása**

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás gyakorlásának feltételeit ez a cikk határozza meg.

(2) A Bizottságnak a 10a. cikkben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása egyéves időtartamra szól e rendelet hatálybalépésétől kezdődő hatállyal.

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 10a. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(4) A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel.

(5) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(6) A 10a. cikk értelmében elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

#### *12b. cikk*

#### **Sürgősségi eljárás**

(1) Az e cikk alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok haladéktalanul hatályba lépnek és alkalmazandók mindaddig, amíg az Európai Parlament vagy a Tanács a (2) bekezdésnek megfelelően nem emel ellenük kifogást. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusról az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak küldött értesítésben meg kell indokolni a sürgősségi eljárás alkalmazását.

(2) Az Európai Parlament vagy a Tanács a 12a. cikk (6) bekezdésében említett eljárásnak megfelelően kifogást emelhet a felhatalmazáson alapuló jogi aktus ellen. Ebben az esetben a Bizottság az Európai Parlament vagy a Tanács kifogásáról szóló határozatról való értesítést követően haladéktalanul hatályon kívül helyezi a szóban forgó, felhatalmazáson alapuló jogi aktust.”

#### *2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*az Európai Parlament részéről*  
*az elnök*

*a Tanács részéről*  
*az elnök*