



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2016. július 19.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2013/0297 (COD)

10000/1/16
REV 1 ADD 1

STATIS 39
TRANS 224
CODEC 851
PARLNAT 214

A TANÁCS INDOKOLÁSA

Tárgy: A Tanács álláspontja első olvasatban a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló 91/2003/EK rendelet árukra, utasokra és balesetekre vonatkozó adatgyűjtés tekintetében történő módosításáról EURÓPAI PARLAMENTI ÉS A TANÁCSI RENDELET elfogadása céljából

- Tervezet – A Tanács indokolása
- A Tanács által 2016. július 18-án elfogadva

I. BEVEZETÉS

1. A Bizottság 2013. augusztus 30-án benyújtotta a Tanácsnak és az Európai Parlamentnek a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló, 2002. december 16-i 91/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az árukra, utasokra és balesetekre vonatkozó adatgyűjtés tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre vonatkozó javaslatot.
2. Az Európai Parlament a 2014. március 11-i plenáris ülésén elfogadta az első olvasatban kialakított álláspontját.
3. 2014. november 25-én háromoldalú informális egyeztetésre került sor a három intézmény képviselőinek részvételével. Az ülésen megállapodtak egy kompromisszumos szövegről.
4. A COREPER 2014. december 19-én tudomásul vette, de nem hagyta jóvá a háromoldalú egyeztetésen elfogadott kompromisszumot, mégpedig főként a tagállamok által kötelezően elkészítendő kísérleti tanulmányok kérdése miatt.
5. Intenzív informális tárgyalásokra került sor az egymást követő elnökségek, LV, LU és NL, illetve az Európai Parlament és a Bizottság között.
6. 2016. május 24-én sor került a három intézmény közötti utolsó nem hivatalos háromoldalú egyeztetésre, amelyen végül megállapodás jött létre a végleges kompromisszumos szövegről.

7. Az Állandó Képviselők Bizottsága 2016. június 3-án megerősítette a mellékletben foglalt végleges kompromisszumos szövegről létrejött említett megállapodást annak érdekében, hogy korai második olvasatbeli megállapodás születhessen a vasúti közlekedés statisztikájáról szóló, 2002. december 16-i 91/2003/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az árukra, utasokra és balesetekre vonatkozó adatgyűjtés tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre vonatkozó javaslatról.
8. A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság (TRAN) jóváhagyta a tárgyalási megbízás eredményét tükröző szöveget, és e bizottság elnöke 2016. június 15-én levélben arról tájékoztatta az Állandó Képviselők Bizottságának elnökét, hogy ha a Tanács a levelük mellékletében foglalt és a COREPER által 2016. június 3-án megerősített szövegnek megfelelően fogadja el az első olvasatbeli álláspontját, akkor azt fogja javasolni a plenáris ülésnek, hogy a Parlament – a jogász-nyelvész szakértők általi ellenőrzést követően – második olvasatban módosítás nélkül fogadja el a tanácsi álláspontot.

II. CÉL

9. Ennek megfelelően az európai vasúti közlekedési statisztikák meglévő jogi keretének korszerűsítése, egyszerűsítése és optimalizálása végett e rendelettervezet célja a 91/2003/EK rendelet módosítása és az új intézményi keretekhez való hozzáigazítása.

III. A KÖZÖS ÁLLÁSPONT ELEMZÉSE

10. A plenáris ülésen történt szavazást követően az Európai Parlament és a Tanács tárgyalásokat folytatott azzal a céllal, hogy a második olvasatban minél hamarabb megállapodás születessen a Tanács első olvasatban kialakított álláspontja alapján, amelyet a Parlament módosítások nélkül hagyja jóvá. A Tanács első olvasatban kialakított álláspontjának szövege teljes mértékben tükrözi a társjogalkotók között létrejött kompromisszumot.

11. A fő kulcskérdés a két intézmény között az Európai Parlament belvízi személyszállításra vonatkozó – különösen a biztonsággal, akadálymentességgel, valamint a vasúti infrastruktúra határokon átnyúló pontjaival kapcsolatos – kiegészítő adatok iránti kérelme volt. A kért adatok többségét más bizottsági szolgálatok vagy ügynökségek már gyűjtik. Végül sikerült konszenzusra jutni, mivel két – az Eurostat és a Mobilitáspolitikai és Közlekedési Főigazgatóság, valamint az Eurostat és az Európai Vasúti Ügynökség közötti – egyetértési megállapodás aláírásával az Európai Parlament kellő garanciát kapott arra, hogy a kért adatokkal foglalkoznak, és ezek az adatok könnyen a nyilvánosság rendelkezésre bocsáthatók. Új preambulumbekendés került a szövegbe, mely kiemeli, hogy szoros együttműködésre van szükség a Bizottság és az érintett szervezetek között annak érdekében, hogy az Unió polgárai és más érdekelt felek számára könnyen elérhető és hasznos információk álljanak rendelkezésre a vasúti közlekedés biztonságáról és a vasúti rendszer átjárhatóságáról.

IV. ÖSSZEGZÉS

12. A Tanács álláspontja maradéktalanul tükrözi az Európai Parlament és a Tanács közötti tárgyalások során a Bizottság egyetértésével kialakított kompromisszumot. Ezt a kompromisszumot megerősíti az a levél is, amelyet a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság elnöke 2016. június 15-én küldött az Állandó Képviselők Bizottsága elnökének.