



EURÓPAI UNIÓ

AZ EURÓPAI PARLAMENT

A TANÁCS

**Strasbourg, 2017. október 25.
(OR. en)**

**2016/0368 (COD)
LEX 1759**

**PE-CONS 44/1/17
REV 1**

**TRANS 308
MAR 146
CODEC 1206**

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE A 2888/2000/EK ÉS A
685/2001/EK EURÓPAI PARLAMENTI ÉS TANÁCSI RENDELET, VALAMINT AZ
1101/89/EGK TANÁCSI RENDELET HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSÉRŐL**

**AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS
(EU) 2017/... RENDELETE**

(2017. október 25.)

**a 2888/2000/EK és a 685/2001/EK
európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint
az 1101/89/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,
tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,
tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,
a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,
tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,
a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,
rendes jogalkotási eljárás keretében²,

¹ HL C 209., 2017.6.30., 58. o.

² Az Európai Parlament 2017. szeptember 12-i álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács 2017. október 9-i határozata.

mivel:

- (1) Az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban¹ megerősítette közös kötelezettségvállalását a jogszabályok naprakésszé tétele és egyszerűsítése vonatkozásában.
- (2) Az uniós vívmányok megtisztítása és mennyiségének csökkentése érdekében, az elavult jogszabályok beazonosításához szükséges annak rendszeres elemzése. Az elavult jogszabályok hatályon kívül helyezése hasznos eszköz a jogalkotási keret átláthatóságának és egyértelműségének megőrzéséhez, valamint ahhoz, hogy e keret könnyen alkalmazható legyen a tagállamok és az érdekelt felek, ebben az esetben a belvízi hajózási ágazat és a közúti árufuvarozási ágazat számára.
- (3) 1989-ben a Tanács elfogadta az 1101/89/EGK rendeletet². Tíz évvel később a Tanács elfogadta a 718/1999/EK rendeletet³ annak érdekében, hogy továbbra is megfelelő eszközök álljanak rendelkezésre a belvízi hajózási ágazat számára és a flottakapacitás kezeléséhez. A 718/1999/EK rendeletnek ugyanaz a tárgyi hatálya, mint az 1101/89/EGK rendeletnek, de nem helyezte azt hatályon kívül.

¹ HL L 123., 2016.5.12., 1. o.

² A Tanács 1101/89/EGK rendelete (1989. április 27.) a belvízi hajózás szerkezeti átalakításáról (HL L 116., 1989.4.28., 25. o.).

³ A Tanács 718/99/EK rendelete (1999. március 29.) a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról (HL L 90., 1999.4.2., 1. o.).

- (4) Az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodás¹ 8. cikkének (6) bekezdése szerint 2005. január 1-je óta a 96/53/EK tanácsi irányelvben² meghatározott műszaki szabványoknak megfelelő minden jármű mentesül minden kvóta vagy engedély alól. Ezért a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztására vonatkozó, 2888/2000/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletet³ elavultnak kell tekinteni.

¹ HL L 114., 2002.4.30., 91. o.

² A Tanács 96/53/EK irányelve (1996. június 25.) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2888/2000/EK rendelete (2000. december 18.) a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztásáról (HL L 336., 2000.12.30., 9. o.).

- (5) A Bolgár Köztársaság és Románia 2007. január 1-jei uniós csatlakozását követően a 685/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ a továbbiakban már nincs szükség, mivel az említett tagállamoknak már nem kell engedélyt szerezniük közúti áruszállításra és a kombinált szállítás ösztönzésére.
- (6) Következésképpen az 1101/89/EGK, a 2888/2000/EK és a 685/2001/EK rendeletet hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 685/2001/EK rendelete (2001. április 4.) az Európai Közösség és a Bolgár Köztársaság, illetve az Európai Közösség és Románia között a közúti áruszállítás és a kombinált szállítás ösztönzése egyes feltételeinek megállapításáról szóló megállapodás alapján kapott engedélyek tagállamok közötti elosztásáról (HL L 108., 2001.4.18., 1. o.).

1. cikk

Az 1101/89/EGK, a 2888/2000/EK és a 685/2001/EK rendelet hatályát veszti.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Strasbourgban,

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök