

Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

► **B****A TANÁCS HATÁROZATA**

(2007. június 18.)

az Olasz Köztársaságnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdése a) pontjától és 168. cikkétől eltérő intézkedések alkalmazására történő felhatalmazásáról

(2007/441/EK)

(HL L 165., 2007.6.27., 33. o.)

Módosította:

Hivatalos Lap

		Szám	Oldal	Dátum
► <u>M1</u>	A Tanács végrehajtási 2010/748/EU határozata (2010. november 29.)	L 318	45	2010.12.4.
► <u>M2</u>	A Tanács végrehajtási 2013/679/EU határozata (2013. november 15.)	L 316	37	2013.11.27.
► <u>M3</u>	A Tanács (EU) 2016/1982 végrehajtási határozata (2016. november 8.)	L 305	30	2016.11.12.
► <u>M4</u>	A Tanács (EU) 2019/2138 végrehajtási határozata (2019. december 5.)	L 324	7	2019.12.13.



A TANÁCS HATÁROZATA

(2007. június 18.)

az Olasz Köztársaságnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdése a) pontjától és 168. cikkétől eltérő intézkedések alkalmazására történő felhatalmazásáról

(2007/441/EK)

1. cikk

A 2006/112/EK irányelv 168. cikkétől eltérve Olaszország felhatalmazást kap, hogy 40 %-ra korlátozza a hía-levonási jogot a nem kizárólag üzleti célra használt motoros közúti járművekkel kapcsolatos kiadások esetében.

2. cikk

A 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától eltérve Olaszországot továbbá arra kéri, hogy egy adóalany vállalkozási vagyonának részét képező személygépkocsik magáncélú használatát ne tekintse ellenérték fejében nyújtott szolgáltatásnak, amennyiben az adott jármű e határozat értelmében a levonási jogra vonatkozó korlátozás hatálya alá esik.

3. cikk

A járművekre vonatkozó kiadások nem tartoznak az e határozattal engedélyezett levonási jog korlátozása alá, amennyiben a jármű a következő kategóriák egyikébe tartozik:

- a jármű az adóalany munkaeszközeit képező járművek egyike,
- a járművet taxiként használják,
- a járművet oktatási célra használják autósiskolában,
- a járművet bérbeadás vagy lízing céljára használják,
- a járművet kereskedelmi ügynökök használják.

4. cikk

A kapcsolódó kiadásokhoz tartoznak a jármű beszerzésével kapcsolatos kiadások, beleértve az összeszerelés és a hasonló tevékenységek kiadásait, a gyártás, a Közösségen belüli beszerzés, a behozatal, a lízing vagy bérlet, az átalakítás, a javítás vagy karbantartás kiadásait, és olyan beszerzési vagy szolgáltatási kiadásokat, melyek a járművekkel és azok használatával kapcsolatosak, beleértve a kenőanyagokat és az üzemanyagokat.

5. cikk

Az 1. és 2. cikk minden olyan motoros járműre vonatkozik, mely nem mezőgazdasági vagy erdőgazdasági vontató, és mely rendszerint közúti személy- vagy áruszállításra használatos, a megengedett 3 500 kg összsúlyt nem haladja meg, és a vezetőülésein kívül nem rendelkezik nyolcnál több üléssel.

▼M4*6. cikk*

Az e határozatban előírt eltérő intézkedések időbeli hatályának meghosszabbítására vonatkozó kérelmet 2022. április 1-jéig kell benyújtani a Bizottsághoz. A kérelemhez mellékelni kell egy, az e határozat alapján a héalevonási jog tekintetében alkalmazott százalékos korlátozás felülvizsgálatára is kiterjedő jelentést.

7. cikk

Ez a határozat 2022. december 31-én hatályát veszti.

▼B*8. cikk*

E határozat címzettje az Olasz Köztársaság.