

Alperes: Európai Bizottság (képviselők: L. Armati, L. Flynn és S. Noë meghatalmazottak)

A felpereseket támogató beavatkozók: Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV (Stuttgart, Németország) (képviselő: T. Hohmuth ügyvéd), Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg, Svédország) (képviselők: L. Sandberg-Mørch és J. Buendía Sierra ügyvédek)

Az alperest támogató beavatkozó: Dán Királyság (képviselők kezdetben: C. Thorning, később: J. Nymann-Lindegren meghatalmazottak, segítőjük: R. Holdgaard ügyvéd)

Az ügy tárgya

A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetésre irányuló projekt finanszírozására vonatkozó SA.39078 (2014/N) (Dánia) számú állami támogatásról szóló, 2015. július 23-i C(2015) 5023 final bizottsági határozat (HL 2015. C. 325., 5. o.) megsemmisítése iránt az EUMSZ 263. cikk alapján benyújtott kérelem.

Az ítélet rendelkező része

- 1) A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetésre irányuló projekt finanszírozására vonatkozó SA.39078 (2014/N) (Dánia) számú állami támogatásról szóló, 2015. július 23-i C(2015) 5023 final bizottsági határozatot (HL 2015. C. 325., 5. o.) meg kell semmisíteni, mivel abban a Bizottság úgy határozott, hogy nem emel kifogást a Dán Királyság által a Femern A/S részére a Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetés tervezése, kivitelezése és üzemeltetése tekintetében nyújtott támogatási intézkedések kapcsán.
- 2) A Törvényszék a keresetet az ezt meghaladó részében elutasítja.
- 3) A Bizottság a saját költségein felül viseli a Scandlines Danmark ApS és a Scandlines Deutschland GmbH részéről felmerült költségeket.
- 4) A Dán Királyság, a Föreningen Svensk Sjöfart és a Naturschutzbund Deutschland (NABU) eV maguk viselik saját költségeiket.

(¹) HL C 59., 2016.2.15.

A Törvényszék 2018. december 13-i ítélete – Stena Line Scandinavia kontra Bizottság

(T-631/15. sz. ügy) (¹)

(„Állami támogatások – A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó vasúti és közúti összeköttetés állami finanszírozása – Egyedi támogatások – Kifogást nem emelő határozat – Állami támogatás hiányát megállapító és a támogatást a belső piaccal összeegyeztethetőnek nyilvánító határozat – Az állami támogatás fogalma – Versenytorzulás és a tagállamok közötti kereskedelem érintettsége – Összeegyeztethetőségi feltételek – Valamely közös európai érdeket szolgáló fontos projekt megvalósításának előmozdítására szánt támogatás – Támogatás szükségessége – Ösztönző hatás – A támogatás arányossága – Hivatalos vizsgálati eljárás megindítását indokoló komoly nehézségek – Indokolási kötelezettség – Az európai közérdeket képviselő jelentős projektek megvalósításának előmozdítására nyújtott állami támogatásokra vonatkozó közlemény”)

(2019/C 82/43)

Az eljárás nyelve: angol

Felek

Felperes: Stena Line Scandinavia AB (Göteborg, Svédország) (képviselők: P. Alexiadis solicitor és L. Sandberg-Mørch ügyvéd)

Alperes: Európai Bizottság (képviselők: L. Armati, L. Flynn és S. Noë meghatalmazottak)

A felperest támogató beavatkozó: Föreningen Svensk Sjöfart (Göteborg) (képviselők: L. Sandberg-Mørch és J. Buendía Sierra ügyvédek)

Az alperest támogató beavatkozó: Dán Királyság (képviselők kezdetben: C. Thorning, később: J. Nymann-Lindegren meghatalmazottak, segítőjük: R. Holdgaard ügyvéd)

Az ügy tárgya

A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetésre irányuló projekt finanszírozására vonatkozó SA.39078 (2014/N) (Dánia) számú állami támogatásról szóló, 2015. július 23-i C(2015) 5023 final bizottsági határozat (HL 2015. C. 325., 5. o.) megsemmisítése iránt az EUMSZ 263. cikk alapján benyújtott kérelem.

Az ítélet rendelkező része

- 1) A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetésre irányuló projekt finanszírozására vonatkozó SA.39078 (2014/N) (Dánia) számú állami támogatásról szóló, 2015. július 23-i C(2015) 5023 final bizottsági határozatot (HL 2015. C. 325., 5. o.) meg kell semmisíteni, mivel abban a Bizottság úgy határozott, hogy nem emel kifogást a Dán Királyság által a Femern A/S részére a Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetés tervezése, kivitelezése és üzemeltetése tekintetében nyújtott támogatási intézkedések kapcsán.
- 2) A Törvényszék a keresetet az ezt meghaladó részében elutasítja.
- 3) A Bizottság a saját költségein felül viseli a Stena Line Scandinavia AB részéről felmerült költségeket.
- 4) A Dán Királyság és a Föreningen Svensk Sjöfart maguk viselik saját költségeiket.

(¹) HL C 59., 2016.2.15.

A Törvényszék 2018. december 13-i ítélete – Ryanair és Airport Marketing Services kontra Bizottság

(T-53/16. sz. ügy) (¹)

(„Állami támogatások – A Nîmes-Uzès-Le Vigan-i Kereskedelmi és Iparkamara által a Ryanairrel és a leányvállalatával, az Airport Marketing Services-zel kötött megállapodások – Repülőtéri szolgáltatások – Marketingszolgáltatások – A támogatást a belső piaccal összeegyeztethetetlennek nyilvánító és a visszatéríttetését elrendelő határozat – Az állami támogatás fogalma – Az államnak való betudhatóság – Kereskedelmi és iparkamara – Előny – A magánbefektető kritériuma – Visszatéríttetés – Az Alapjogi Charta 41. cikke – Iratbetekintési jog – A meghallgatáshoz való jog”)

(2019/C 82/44)

Az eljárás nyelve: angol

Felek

Felperesek: Ryanair DAC, korábban Ryanair Ltd (Dublin, Írország), Airport Marketing Services Ltd (Dublin) (képviselők: G. Berrisch, E. Vahida, I.-G. Metaxas-Maranghidis ügyvédek és B. Byrne solicitor)

Alperes: Európai Bizottság (képviselők: L. Flynn és S. Noë meghatalmazottak)

Az alperest támogató beavatkozó: az Európai Unió Tanácsa (képviselők: S. Boelaert, S. Petrova és J. Kneale meghatalmazottak)