

Az összefonódásokkal foglalkozó tanácsadó bizottság 2019. január 31-i ülésén az M.8677 – Siemens/Alstom üggyhöz kapcsolódó előzetes határozattervezetről szóló véleménye

(2019/C 300/05)

Összefonódás

1. A tanácsadó bizottság (14 tagállam) egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett ügylet a vállalkozások közötti összefonódások ellenőrzéséről szóló, 2004. január 20-i 139/2004/EK tanácsi rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontja értelmében összefonódásnak minősül ⁽¹⁾.
2. A tanácsadó bizottság (14 tagállam) egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett ügylet az összefonódás-ellenőrzési rendelet 1. cikkének (2) bekezdése értelmében uniós léptékű.

A piac meghatározása

3. A tanácsadó bizottság (14 tagállam) egyetért az érintett termékpiacok Bizottság általi alábbi meghatározásával:
 - a) Nagy sebességű járművek (beleértve a nagyon nagy sebességű járműveket), vagy külön nagyon nagy sebességű járművek;
 - b) Örökölt OBU-projektek;
 - c) ETCS OBU-projektek;
 - d) Önálló ETCS ATP pálya menti (úgynevezett átfedési) projektek;
 - e) ETCS ATP pálya menti jelzésfelújítási projektek (ETCS ATP pálya menti és irányítórendszerek együttesen);
 - f) Önálló irányítási projektek; valamint
 - g) Irányítóberendezések.
4. A tanácsadó bizottság (14 tagállam) egyetért az érintett földrajzi piacok Bizottság általi alábbi meghatározásával:
 - a) Az egész EGT-re vagy az egész világra (Kína, Japán és Dél-Korea kizárásával) kiterjedő piac a nagy sebességű és nagyon nagy sebességű járművek esetében;
 - b) Nemzeti piac az örökölt OBU-projektek esetében;
 - c) Az egész EGT-re kiterjedő piac az ETCS OBU-projektek esetében;
 - d) Az egész EGT-re kiterjedő piac az önálló ETCS ATP pálya menti (átfedési) projektek esetében;
 - e) Az egész EGT-re kiterjedő piac az ETCS ATP pálya menti jelzésfelújítási projektek esetében;

⁽¹⁾ HL L 24., 2004.1.29., 1. o. (az összefonódás-ellenőrzési rendelet).

- f) Nemzeti piac az önálló irányítási projektek esetében;
- g) Nemzeti piac az irányítóberendezések esetében.

A verseny értékelése

5. A tanácsadó bizottság (14 tagállam) egyetért a Bizottság azon értékelésével, amely szerint a bejelentett ügylet olyan horizontális nem egyeztetett hatásokat eredményezne, amelyek a hatékony verseny jelentős akadályozásához vezetnének az alábbi piacokon:
 - a) Nagy sebességű járművek (beleértve a nagyon nagy sebességű járműveket), vagy nagyon nagy sebességű járművek az EGT-ben vagy az egész világon (Kína, Japán és Dél-Korea kizárásával);
 - b) ETCS OBU-projektek az EGT-ben;
 - c) Önálló ETCS ATP pálya menti (átfedési) projektek az EGT-ben;
 - d) ETCS ATP pálya menti jelzésfelújítási projektek az EGT-ben;
 - e) Örökölt OBU-projektek Belgiumban;
 - f) Önálló irányítási projektek Belgiumban, az Egyesült Királyságban, Görögországban, Horvátországban, Magyarországon, Portugáliában, Romániában és Spanyolországban;
 - g) Irányítóberendezések az Egyesült Királyságban.
6. A tanácsadó bizottság (14 tagállam) egyetért a Bizottság azon értékelésével, amely szerint a bejelentett ügylet olyan nem horizontális hatásokat eredményezne, amelyek a hatékony verseny jelentős akadályozásához vezetnének az önálló irányítási projektek esetében az Egyesült Királyságban.

Korrekciós intézkedések

7. A tanácsadó bizottság egyetért a Bizottsággal abban, hogy a felek által 2019. január 25-én ajánlott kötelezettségvállalások (a továbbiakban: a kötelezettségvállalások) nem kezelik a Bizottság által megjelölt versenyproblémákat az alábbi piacokon:
 - a) Nagy sebességű járművek (beleértve a nagyon nagy sebességű járműveket), vagy nagyon nagy sebességű járművek az EGT-ben vagy az egész világon (Kína, Japán és Dél-Korea kizárásával); 13 tagállam egyetért, egy tagállam tartózkodik.
 - b) ETCS OBU-projektek az EGT-ben; 14 tagállam egyetért.
 - c) Önálló ETCS ATP pálya menti (átfedési) projektek az EGT-ben; 14 tagállam egyetért.
 - d) ETCS ATP pálya menti jelzésfelújítási projektek az EGT-ben; 14 tagállam egyetért.
 - e) Örökölt OBU-projektek az EGT-ben; 14 tagállam egyetért.
 - f) Önálló irányítási projektek Belgiumban, az Egyesült Királyságban, Görögországban, Horvátországban, Magyarországon, Portugáliában, Romániában és Spanyolországban; 14 tagállam egyetért.
 - g) Irányítóberendezések az Egyesült Királyságban. 14 tagállam egyetért.
8. A tanácsadó bizottság (13 tagállam) egyetért a Bizottság azon megállapításával, amely szerint a bejelentett ügylet a kötelezettségvállalásokkal együtt jelentősen akadályozná a hatékony versenyt a belső piacon, vagy annak egy részén. Egy tagállam tartózkodik.
9. A tanácsadó bizottság (13 tagállam) egyetért a Bizottsággal abban, hogy a bejelentett összefonódást ennél fogva összeegyeztethetetlennek kell nyilvánítani a belső piaccal, összhangban az összefonódás-ellenőrzési rendelet 2. cikkének (3) bekezdésével és 8. cikkének (3) bekezdésével, valamint az EGT-megállapodás 57. cikkével. Egy tagállam tartózkodik.