

Brüsszel, 2019.11.19.
COM(2019) 598 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

**az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló, 2014. október 22-i
2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében a Bizottságra ruházott,
felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskör gyakorlásáról**

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló, 2014. október 22-i 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskör gyakorlásáról

1. BEVEZETÉS

Az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítéséről szóló, 2014. október 22-i 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv¹ minimumkövetelményeket állapít meg az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájának kiépítésére vonatkozóan, ideértve az elektromos járművek töltőállomásait, valamint a földgáz- (LNG és CNG) és hidrogén-töltőállomásokat is. Az irányelv 4. cikkének (4) bekezdése, 4. cikkének (6) bekezdése, 5. cikkének (2) bekezdése és 6. cikkének (9) bekezdése előírja, hogy az ilyen, 2017. november 18-át követően létesített vagy felújított elektromos töltőállomásoknak és üzemanyagtöltő állomásoknak meg kell felelniük legalább az irányelv II. mellékletében foglalt műszaki előírásoknak.

Az irányelv 8. cikkének megfelelően a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy az alábbi rendelkezésekben említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a következő célokból:

- 4. cikk, (14) bekezdés:
 - a) e cikk, valamint a II. melléklet 1.3., 1.4., 1.5., 1.6. és 1.8. pontjának kiegészítése annak előírása céljából, hogy a kiépítendő vagy felújítandó infrastruktúrák feleljenek meg az érintett európai szabványügyi szervezetek² által kidolgozandó szabványokban foglalt műszaki előírásoknak;
 - b) a II. melléklet 1. pontjában foglalt vagy foglalandó műszaki előírásokban említett szabványokra történő hivatkozások naprakésszé tétele, amennyiben ezeket a szabványokat az érintett európai vagy nemzetközi szabványügyi szervezetek által elfogadott új változataik váltották fel.
- 5. cikk, (3) bekezdés: a II. melléklet 2. pontjában foglalt műszaki előírásokban említett szabványokra történő hivatkozások naprakésszé tétele, amennyiben ezeket a szabványokat azoknak az érintett szabványügyi szervezetek által elfogadott új változatai váltották fel.
- 6. cikk, (11) bekezdés:
 - a) e cikk, valamint a II. melléklet 3.1., 3.2. és 3.4. pontjának kiegészítése annak előírása céljából, hogy a kiépítendő vagy felújítandó infrastruktúrák feleljenek

¹ HL L 307., 2014.10.28., 1. o.

² Az Európai Szabványügyi Bizottság (CEN) és az Európai Elektrotechnikai Szabványügyi Bizottság (CENELEC)

meg az érintett európai szabványügyi szervezetek által kidolgozandó szabványokban foglalt műszaki előírásoknak;

b) a II. melléklet 3. pontjában foglalt vagy foglalandó műszaki előírásokban említett szabványokra történő hivatkozások naprakésszé tétele, amennyiben ezeket a szabványokat az érintett európai vagy nemzetközi szabványügyi szervezetek által elfogadott új változataik váltották fel.

6. cikk, (12) bekezdés:

– a tengeri és belvízi közlekedés során tartályhajókról igénybe vehető LNG-töltőállomások interfészeire vonatkozó követelmények megállapítása;

– a tengeri és a belvízi közlekedésben az LNG parti tárolásának és a hajók LNG-vel való feltöltési eljárásának biztonsági szempontjaival kapcsolatos követelmények megállapítása.

A 2014/94/EU irányelv már meghatároz minimális műszaki előírásokat az alternatív üzemanyagok infrastruktúrahálózatának egyes részeire, köztük a következőkre:

- elektromos járművek normál és nagy teljesítményű töltőállomásai (II. melléklet, 1.1. és 1.2. pont);
- part menti villamosenergia-ellátás tengerjáró hajók számára (II. melléklet, 1.7. pont);
- gépjárművek hidrogén-töltőállomásai (II. melléklet, 2. pont);
- a sűrített földgázzal (CNG-vel) való töltésre szolgáló csatlakozók/érzékelők (II. melléklet, 3.3. pont).

Ezek a rendelkezések már hozzájárultak a piaci beruházások számára a biztonság megteremtéséhez. Az irányelv II. melléklete azonban a műszaki előírások meghatározása iránti további igényeket jelez azokon a területeken, ahol még nincs szabványra való hivatkozás, ideértve a következőket:

- gépjárművek vezeték nélküli töltőállomásai (II. melléklet, 1.3. pont);
- gépjárművek akkumulátorcseréje (II. melléklet, 1.4. pont);
- L kategóriájú gépjárművek töltőállomásai (II. melléklet, 1.5. pont);
- elektromos buszok töltőállomásai (II. melléklet, 1.6. pont);
- part menti villamosenergia-ellátás belvízi hajók számára (II. melléklet, 1.8. pont);
- a belvízi vagy tengerjáró hajók és gépjárművek LNG-vel való töltésére szolgáló töltőállomások (II. melléklet, 3.1. és 3.2. pont);

- a gépjárművek CNG-vel való töltésére szolgáló töltőállomások (II. melléklet, 3.4. pont).

Ezenkívül

- a kültéri hidrogén-töltőállomásokra (II. melléklet, 2.1. pont);
- a hidrogén-töltőállomásokon töltött hidrogén tisztaságára (II. melléklet, 2.2. pont);
- a hidrogéntöltési algoritmusokra és berendezésekre (II. melléklet, 2.3. pont);
- a gépjárművek gáz-halmazállapotú hidrogénnel való töltésére szolgáló csatlakozókra (II. melléklet, 2.4. pont), és
- a CNG-vel való töltésre szolgáló csatlakozókra/érzékelőkre (II. melléklet, 3.3. pont)

vonatkozóan már létező műszaki előírásokat naprakésszé tettük, mivel az érintett európai szabványügyi szervezetek elfogadták a vonatkozó szabványok új változatait.

2. JOGALAP

Ezt a jelentést a 2014/94/EU irányelv 8. cikkének (2) bekezdése alapján kell elkészíteni.

E jelentéssel a Bizottság tájékoztatja az Európai Parlamentet és a Tanácsot az irányelv II. mellékletében foglalt műszaki előírások 1.5., 1.8., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 3.1., 3.2., 3.3 és 3.4. pontjában említett szabványokra történő hivatkozások kiegészítése vagy módosítása érdekében elfogadott vagy elfogadandó, felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletekről.

3. A FELHATALMAZÁS GYAKORLÁSA

A. 2017. július 13-án kelt levelében a CEN és a CENELEC tájékoztatta a Bizottságot azokról a szabványokról, amelyeket a 2014/94/EU irányelv II. mellékletének 1.5., 1.8., 2.4. és 3.1. pontjában megállapított műszaki előírások kiegészítése vagy módosítása érdekében ajánl, nevezetesen a következőkről:

- A „Csatlakozódugók, csatlakozóaljzatok, járműcsatlakozók és bemeneti járműcsatlakozók. Villamos járművek vezetékes töltése. Váltakozó áramú csapos és érintkezőhüvelyes csatlakozószerelvények csatlakoztatási méretei és csereszabatosági követelményei” című EN 62196-2 szabványt és a „Csatlakozódugók és csatlakozóaljzatok háztartási és hasonló célokra. 1. rész: Általános követelmények” című IEC 60884-1 szabványt kell alkalmazni – a töltési teljesítménytől és/vagy módozattól függően – az L kategóriájú gépjárművek töltőállomásaira a II. melléklet 1.5. pontjának kiegészítése érdekében.

- A „Belvízi hajók. Háromfázisú, 400 V feszültségű, legfeljebb 63 A áramerősségű, 50 Hz-es szárazföldi villamos csatlakozó. 2. rész: Szárazföldi egység, biztonsági követelmények” című EN 15869-2 szabványról a belvízi hajók part menti villamosenergia-ellátására a II. melléklet 1.8. pontjának kiegészítése érdekében.
- A „Hidrogéngáz-üzemű szárazföldi járművek feltöltővezetékei” című EN ISO 17268 szabványról a hidrogénnel való töltésére szolgáló csatlakozókra II. melléklet 2.4. pontjának módosítása érdekében.
- A „Hajók és tengeri technológia. Cseppfolyósított földgázt tartalmazó üzemanyagtartályok töltési előírása” című EN ISO 20519 szabványról a belvízi vagy tengerjáró hajókra a II. melléklet 3.1. pontjának kiegészítése érdekében.

A Bizottság „Fenntartható Közlekedési Fórum” szakértői csoportjával folytatott konzultációt, valamint az Európai Parlament és a Tanács e konzultációról történő tájékoztatását követően az Európai Bizottság elfogadta a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az L kategóriájú gépjárművek töltőállomásai, a belvízi hajók part menti villamosenergia-ellátása és a vízi közlekedést szolgáló LNG-töltőállomások tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az irányelvnek a gépjárművek gáz-halmazállapotú hidrogénnel való töltésére szolgáló csatlakozók tekintetében történő módosításáról szóló, 2017. november 17-i (EU) 2018/674 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletet³.

Ez a felhatalmazáson alapuló rendelet a következő rendelkezéseket állapítja meg:

1. A legfeljebb 3,7 kVA teljesítményű, L kategóriájú elektromos járművek számára fenntartott, váltakozó áramú, nyilvános töltőállomásokat a kölcsönös átjárhatóság érdekében az alábbiak közül legalább eggyel fel kell szerelni:
 - a) az EN 62196-2 szabvány szerinti 3a. típusú csatlakozóaljzatok vagy gépjármű-csatlakozók (3. módosítástól töltéshez);
 - b) az IEC 60884 előírásainak megfelelő csatlakozóaljzatok és csatlakozók (1. és 2. módosítástól töltéshez).

A több mint 3,7 kVA teljesítményű, L kategóriájú elektromos járművek számára fenntartott, váltakozó áramú, nyilvános töltőállomásokat a kölcsönös átjárhatóság érdekében legalább az EN 62196-2 szabvány szerinti 2. típusú csatlakozóaljzatokkal vagy gépjármű-csatlakozókkal kell felszerelni.

2. A belvízi hajók part menti villamosenergia-ellátásának meg kell felelnie a „Belvízi hajók. Háromfázisú, 400 V feszültségű, legfeljebb 63 A áramerősségű,

³ HL L 114., 2018.5.4., 1–3. o., <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/?uri=uriserv%3AAOJ.L.2018.114.01.0001.01.HUN>

50 Hz-es szárazföldi villamos csatlakozó. 2. rész: Szárazföldi egység, biztonsági követelmények” című EN 15869-2 szabványnak.

3. A cseppfolyósított gázokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó nemzetközi szabályzat (ICG) hatálya alá nem tartozó belvízi hajók vagy tengerjáró hajók LNG-vel való töltésére szolgáló töltőállomásoknak meg kell felelniük az EN ISO 20519 szabványnak.
4. A gépjárművek gáz-halmazállapotú hidrogénnel való töltésére szolgáló csatlakozóknak meg kell felelniük a „Hidrogéngáz-üzemű szárazföldi járművek feltöltővezetékei” című EN ISO 17268 szabványnak.

B. Az egyes tagállamoktól és a Rajnai Hajózási Központi Bizottságtól (CCNR) érkezett, a 2017. november 17-i (EU) 2018/674 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet technikai frissítésére és kiegészítésére irányuló kéréseket, valamint a CEN és a CENELEC 2018. november 26-i levelét követően, amelyben tájékoztatták a Bizottságot a földgáz- és hidrogéntöltő infrastruktúra szabványosításának új fejleményeiről, a Bizottság 2019. augusztus 13-án új, felhatalmazáson alapuló rendeletet⁴ fogadott el a 2017. november 17-i (EU) 2018/674 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezése, és a fent említett frissítések és kiegészítések, valamint a földgáz- és hidrogéntöltő infrastruktúra szabványosítása terén mutatkozó új fejleményeinek beépítése céljából.

Ez a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet:

- az L kategóriájú gépjárművek töltőállomásaira vonatkozó (a töltési teljesítménytől és/vagy módozattól függő) szabványok beillesztésével kiegészíti az 1.5. pontot, nevezetesen:
 - a „Csatlakozódugók, csatlakozóaljzatok, járműcsatlakozók és bemeneti járműcsatlakozók. Villamos járművek vezetékes töltése. Váltakozó áramú csapos és érintkezőhüvelyes csatlakozószerelvények csatlakoztatási méretei és csereszabotossági követelményei” című EN 62196-2 szabványt és
 - a „Csatlakozódugók és csatlakozóaljzatok háztartási és hasonló célokra. 1. rész: Általános követelmények” című IEC 60884-1 szabványt kell alkalmazni az említett töltőállomásokra.
- a belvízi hajók part menti villamosenergia-ellátására vonatkozó szabvány beillesztésével kiegészíti a II. melléklet 1.8. pontját, nevezetesen a következővel:
 - a „Belvízi hajók. Háromfázisú, 400 V feszültségű, legfeljebb 63 A áramerősségű, 50 Hz-es szárazföldi villamos csatlakozó. 2. rész: Szárazföldi egység, biztonsági követelmények” című EN 15869-2 szabvány vagy a „Belvízi hajók. Háromfázisú, 400 V feszültségű, legalább 250 A áramerősségű, 50 Hz-es szárazföldi villamos csatlakozó” című EN 16840 szabvány, az energiaigény függvényében;

⁴ C(2019) 5960 final.

- a „Gáz-halmazállapotú hidrogén töltésére szolgáló kültéri hidrogéntöltő állomások és töltési protokollok” című EN 17127 európai szabvány beillesztésével módosítja a II. melléklet 2.1. és 2.3. pontját;
- a „Hidrogén-üzemanyag. Termékkövetelmények és minőségbiztosítás. Protoncsere-membrános (PEM) üzemanyagcella-alkalmazások közúti járművekhez” című EN 17124 európai szabvány beillesztésével módosítja a II. melléklet 2.2. pontját;
- a „Hidrogéngáz-üzemű szárazföldi járművek feltöltővezetékei” című EN ISO 17268 európai szabvány beillesztésével módosítja a II. melléklet 2.4. pontját;
- a belvízi és tengerjáró hajók LNG-vel való töltésére szolgáló töltőállomásokra vonatkozó szabványok beillesztésével kiegészíti a II. melléklet 3.1. pontját, nevezetesen a következőkkel:
 - a „Hajók és tengeri technológia. Cseppfolyósított földgázt tartalmazó üzemanyagtartályok töltési előírása” című EN ISO 20519 szabvány, amelyet azokra a tengerjáró hajókra kell alkalmazni, amelyek nem tartoznak a cseppfolyósított gázokat ömlesztve szállító hajók építésére és felszerelésére vonatkozó nemzetközi szabályzat (IGC-szabályzat) hatálya alá,
 - az EN ISO 20519 szabvány (5.3–5.7. rész), amelyet belvízi hajókra kell alkalmazni;
- a „Földgáz-töltőállomások. LNG-töltőállomások járművek számára” című EN ISO 16924 európai szabvány interoperabilitást biztosító elemeinek, például az üzemanyag-feltöltési nyomás és az alkalmazandó csatlakozó beillesztésével kiegészíti a II. melléklet 3.2. pontját;
- annak előírásával módosítja a II. melléklet 3.3. pontját, hogy a CNG-csatlakozókra/töltőcsatlakozókra a „Közúti járművek: üzemanyag-feltöltő csatlakozó sűrített földgázhoz (CNG)” című EN ISO 14469 európai szabványt kell alkalmazni;
- a „Földgáz-töltőállomások. CNG-töltőállomások járművek számára” című EN ISO 16923 európai szabvány interoperabilitást biztosító elemeinek, például az üzemanyag-feltöltési nyomás beillesztésével kiegészíti a II. melléklet 3.4. pontját.

A felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet tervezete 2019. március 15-től 2019. április 12-ig volt közzétéve a jogalkotás minőségének javítását szolgáló portálon. A Bizottság 10 válaszadótól kapott visszajelzést. Ezenkívül a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet elkészítésének különböző szakaszaiban konzultáció folyt a Fenntartható Közlekedési Fórum tagállami szakértőivel.

A Bizottság 2019. augusztus 13-án elfogadta a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletet⁵. A 2014/94/EU irányelv 8. cikke (5) bekezdésének megfelelően konzultációra került sor az Európai Parlamenttel és a Tanáccsal, és nem érkezett kifogás. Ez a felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ezért az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* 2019. október 22-én történő kihirdetését követő huszadik napon hatályba lép. Ezt a rendeletet 2021. november 12-től kell alkalmazni.

Emellett a tervek szerint, 2020 negyedik negyedévében egy új, felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet elfogadására kerül sor a 2014/94/EU irányelv II. mellékletének 1.3. pontjára (gépjárművek vezetékek nélküli töltése) és 1.6. pontjára (elektromos buszok töltőállomásai) vonatkozó műszaki előírások kiegészítése céljából.

A Bizottság nem szándékozik a II. melléklet 1.4. pontjára (gépjárművek akkumulátorcseréje) vonatkozó műszaki előírásokat belefoglalni a fent bejelentett, felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletbe, mivel az érintett európai szabványügyi szervezet ezt a szabványt nem tekinti prioritásnak az Unió ipara számára.

4. Következtetések és jövőbeli kilátások

A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.

⁵ A Bizottság (EU) 2019/1745 Felhatalmazáson Alapuló Rendelete (2019. augusztus 13.) a 2014/94/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az L kategóriájú gépjárművek töltőállomásai, a belvízi hajók part menti villamosenergia-ellátása, a közúti közlekedés hidrogénellátása, valamint a közúti és a vízi közlekedés földgázellátása tekintetében történő kiegészítéséről és módosításáról, továbbá az (EU) 2018/674 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 268., 2019.10.22., 1. o.).