

**HU**

**HU**

**HU**



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, 2009.6.22.  
COM(2009)306 végleges

2007/0098/COD

### **A BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE**

**az EK-Szerződés 251. cikke (2) bekezdése harmadik albekezdésének c) pontja  
értelmében**

### **AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE**

**a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak  
megállapításáról  
című javaslatra vonatkozó tanácsi közös álláspontra  
irányuló európai parlamenti módosításokról**

**A BIZOTTSÁG JAVASLATÁNAK MÓDOSÍTÁSA**  
az EK-Szerződés 250. cikkének (2) bekezdése alapján

## A BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE

az EK-Szerződés 251. cikke (2) bekezdése harmadik albekezdésének c) pontja értelmében

### AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról  
című javaslatra vonatkozó tanácsi közös álláspontra  
irányuló európai parlamenti módosításokról

#### 1. BEVEZETÉS

Az EK-Szerződés 251. cikke (2) bekezdése harmadik albekezdésének c) pontja alapján a Bizottság véleményt nyilvánít az Európai Parlament második olvasatban megfogalmazott módosításairól. A Parlament által javasolt módosításokról a Bizottság véleménye a következő:

#### 2. ELŐZMÉNYEK

A javaslat továbbítása az Európai Parlamenthez és a Tanácshoz: 2007. május 23.  
(COM(2007)263 végleges – 2007/0098 COD dokumentum):

Az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleménye: 2008. január 16.

Az Európai Parlament első olvasatban elfogadott véleményének 2008. május 21.  
kelte:

A módosított javaslat továbbításának időpontja: 2008. június 13.

A közös álláspont elfogadásának időpontja: 2009. január 9.

Az Európai Parlament második olvasatban elfogadott véleményének 2009. április 23.  
kelte:

#### 3. A JAVASLAT CÉLJA

A javaslat célja a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapítása. A javaslat a 96/26/EK irányelvnek egy új rendelettel történő felváltására irányul annak érdekében, hogy a belső piacon javuljon a harmonizáció, és tisztességesebb versenyre ösztönözzék a szereplőket.

#### 4. A BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE AZ EURÓPAI PARLAMENT MÓDOSÍTÁSAIRÓL

A cseh elnökség ideje alatt zajlott, több hónapon át tartó egyeztetések eredményeképp második olvasatban kompromisszum született a Parlament és a Tanács között, különösen a

közúti fuvarozási vállalkozásokról vezetett elektronikus nyilvántartás tekintetében. A Bizottság elfogadhatónak tartja az Európai Parlament által a második olvasat keretében elfogadott kompromisszumos módosítást, és támogatja a létrejött megállapodást.

## **5. KÖVETKEZTETÉS**

Az EK-Szerződés 250. cikkének (2) bekezdése értelmében a Bizottság a fentiek szerint módosítja javaslatát.