

**2009. március 12., csütörtök**

38. felhívja a Bizottságot, hogy dolgozzon ki iránymutatásokat az osztályozó intézmények közötti esetleges érdekellentétek megelőzése, valamint az ilyen szervezetek iparághoz kapcsolódó érdekcsoportoktól való függetlenségének megóvása érdekében;

39. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak, a Bizottságnak, valamint a tagállamok kormányainak és parlamentjeinek.

---

## Az Izraellel közös légtér kialakítása

P6\_TA(2009)0127

### Az Európai Parlament 2009. március 12-i állásfoglalása az Izraellel közös légtér kialakításáról (2008/2136(INI))

(2010/C 87 E/22)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak a 2007. november 9-i „Az Izraellel közös légtér kialakításáról” szóló közleményére (COM(2007)0691),
  - tekintettel a Közösség légi közlekedéssel kapcsolatos külpolitikájára vonatkozó cselekvési programjának kidolgozásáról szóló, 2006. január 17-i állásfoglalására <sup>(1)</sup>,
  - tekintettel eljárási szabályzatának 45. cikkére,
  - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A6-0090/2009),
- A. mivel a szabályozás – különösen a védelemmel, biztonsággal, versennyel, állami támogatással, a környezettel és a munkavállalók foglalkoztatási jogaival kapcsolatos szabályozás – egymáshoz való közelítése az átfogó légi megállapodások sikeres megkötésének előfeltétele,
- B. mivel az átfogó légi közlekedési megállapodásról Izraellel zajló tárgyalások során a Bizottságnak a tagállamok és más érdekelt felek szakértelmére és információira kell támaszkodnia és be kell vonnia őket a folyamatba a tárgyalások előtt, alatt és után,
- C. mivel Izrael a legfontosabb, erőteljes növekedési potenciállal rendelkező légi közlekedési piac a Közel-Keleten, és mivel hídként Európa és a Közel-Kelet között, valamint a távolabbi térségek felé stratégiai pozíciót tölt be,
1. üdvözli az átfogó légiközlekedési megállapodásra irányuló tárgyalások megkezdését Izraellel;
  2. hangsúlyozza a megállapodás jelentőségét a közös légtér kiterjesztésére vonatkozó feltételek megteremtése tekintetében;
  3. hangsúlyozza, hogy a megállapodás nem korlátozhatja a meglévő kétoldalú megállapodásokkal már elért piaci hozzáférés szintjét;

<sup>(1)</sup> HL C 287. E, 2006.11.24., 84. o.

2009. március 12., csütörtök

4. hangsúlyozza, hogy a megállapodásnak kiegyensúlyozottnak kell lennie a piaci hozzáférés tekintetében, továbbá, hogy a piac megnyitásának fokozatosnak, kölcsönösnek és fenntarthatónak kell lennie;
5. hangsúlyozza, hogy a piacok megnyitását mindenkor szabályozási konvergenciának kell kísérnie a védelem, biztonság, a környezetvédelmi, állami támogatási és versenyjogi szempontok, valamint a munkavállalók foglalkoztatási jogai tekintetében, továbbá hogy a liberalizáció mértékének összhangban kell állnia az e területeken elért egyenlő versenyfeltételek mértékével;
6. elismeri, hogy a hosszú és középtávú légi útvonalak tekintetében a légiközlekedési ágazat kapcsolja össze a leggyorsabban az országokat, helyeket és embereket, és a jövőben továbbra is ez lesz a sebesség és a költség tekintetében a legvonzóbb közlekedési eszköz;
7. elismeri a légiközlekedési ágazat munkahelyteremtéshez való fontos – mind közvetlen, mind pedig közvetett – hozzájárulását, különösen azzal, hogy a világ olyan pontjait köti össze, ahol jelenleg nem állnak rendelkezésre más versenyképes közlekedési eszközök; mindazonáltal ösztönöz az intermodalitás és más közlekedési eszközök használatára és kialakítására;
8. elismeri, hogy a légiközlekedési ágazat bizonyos negatív környezeti hatásokkal jár, különösen az általa okozott zaj és jelentős mértékű szennyező kibocsátások miatt; ezért alapvető fontosságúnak tekinti, hogy a megállapodás lehetővé tegye az Európai Unión belüli intézkedést a környezetvédelmi kérdések tekintetében, a légi közlekedés által a vízre, a levegőminőségre és a zajszintekre gyakorolt hatás csökkentése érdekében;
9. hangsúlyozza, hogy a megállapodásnak szigorú légi biztonsági és védelmi szabályokat kell előírnia;
10. hangsúlyozza, hogy a tárgyalásokat szoros együttműködésben kell lefolytatni a tagállamokkal, mivel azok rendelkeznek az ilyen tárgyalások támogatásához szükséges szakértelemmel és tapasztalattal;
11. felszólítja a Bizottságot annak biztosítására, hogy a tárgyalások során a Parlamentet és valamennyi érintettet teljes körűen tájékoztassák és konzultáljanak velük;
12. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanácsnak, a Bizottságnak, a tagállamok kormányainak és parlamentjeinek, valamint Izrael Állam kormányának és parlamentjének.

## Srí Lanka

P6\_TA(2009)0129

### Az Európai Parlament 2009. március 12-i állásfoglalása a Srí Lanka-i humanitárius helyzet romlásáról

(2010/C 87 E/23)

Az Európai Parlament,

— tekintettel eljárási szabályzata 91. cikkére és 90. cikkének (4) bekezdésére,

- A. mivel körülbelül 170 ezer civil van vészhelyzetben, akik a Srí Lanka-i hadsereg és a Tamil Eelam Felszabadító Tigrisei (LTTE) elnevezésű szervezet közötti viszályövezetben rekedtek, és akik a legalapvetőbb segítséghez sem jutnak hozzá,
- B. mivel az ENSZ szervezetei 2009. január vége óta több mint 2 300 civil halálát és legalább 6 500 sebesültet dokumentáltak;