

A BIZOTTSÁG (EU) 2022/694 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2022. május 2.)****az (EU) 2016/403 rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező – új súlyos jogsértések tekintetében történő módosításáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közúti fuvarozói szakma gyakorlására vonatkozó feltételek közös szabályainak megállapításáról és a 96/26/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2009. október 21-i 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 6. cikke (2) bekezdése a) pontjára,

mivel:

- (1) Az 1071/2009/EK rendeletet módosította az (EU) 2020/1055 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾, amely a szerződéses kötelezettségekre, a kabotázsra és a közúti fuvarozásban dolgozó munkavállalók kiküldetésére alkalmazandó jog tekintetében új súlyos jogsértéseket vezetett be az 1071/2009/EK rendelet 3. cikke (1) bekezdésének b) pontjában foglalt jó hírnév elvesztését eredményező jogsértések jegyzékébe.
- (2) Az (EU) 2020/1055 rendelet egy további kritériumot is bevezetett, amelyet a Bizottságnak figyelembe kell vennie a súlyos jogsértések súlyossági fokának meghatározásakor, kiegészítve a kritériumokat a közúti fuvarozási piacon a versenytorzulás előidézésének kockázatára való hivatkozással.
- (3) Az (EU) 2020/1055 rendelet az 1071/2009/EK rendeletet is módosította annak előírása érdekében, hogy az előfordulás azon gyakoriságának meghatározásakor, amelyen túl a többször előforduló jogsértések súlyosabbnak minősülnek, a Bizottságnak a fuvarozási tevékenységekben részt vevő járművek számát, nem pedig a járművezetők számát kell figyelembe vennie.
- (4) Az (EU) 2020/1054 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽³⁾ új rendelkezéseket vezetett be a súlyos sérülések vagy halálesetek kockázatahoz, illetve a közúti fuvarozási piacon a verseny torzulásához vezető jogsértések tekintetében. Ezeket a jogsértéseket fel kell venni az 1071/2009/EK rendelet 6. cikke (1) bekezdése harmadik albekezdésének b) pontjában található jegyzékbe, amely az uniós jogszabályok olyan súlyos megsértéseit tartalmazza, amelyek befolyásolhatják a közúti fuvarozási vállalkozás vagy a szakmai irányító jó hírnevét.
- (5) Ezért az (EU) 2016/403 bizottsági rendeletet ⁽⁴⁾ módosítani kell annak érdekében, hogy tartalmazza az új jogsértéseket, és figyelembe vegye a súlyossági fokuk és előfordulásuk gyakoriságának meghatározására szolgáló új kritériumokat.
- (6) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a közúti szállítási bizottság véleményével,

⁽¹⁾ HL L 300., 2009.11.14., 51. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1055 rendelete (2020. július 15.) az 1071/2009/EK rendeletnek, az 1072/2009/EK rendeletnek és az 1024/2012/EU rendeletnek a közúti fuvarozási ágazati fejleményekre tekintettel történő módosításáról (HL L 249, 2020.7.31., 17. o.).

⁽³⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1054 rendelete (2020. július 15.) az 561/2006/EK rendeletnek a maximális napi és heti vezetési időre, a minimum szünetekre, valamint a napi és heti pihenőidőre vonatkozó minimumkövetelmények tekintetében és a 165/2014/EU rendeletnek a menetíró készülékkel történő helymeghatározás tekintetében történő módosításáról (HL L 249., 2020.7.31., 1. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2016/403 rendelete (2016. március 18.) az 1071/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az uniós jogszabályokat érintő – adott esetben a közúti fuvarozó jó hírnevének elvesztését eredményező – súlyos jogsértések osztályozása tekintetében történő kiegészítéséről és a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének módosításáról (HL L 74., 2016.3.19., 8. o.).

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2016/403/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet e rendelet I. mellékletének megfelelően módosul.
2. A II. melléklet helyébe e rendelet II. mellékletének szövege lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2022. május 2-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

Az (EU) 2016/403 rendelet I. melléklet a következőképpen módosul:

1. a bevezető szövegrész és az 1. szakasz helyébe a következő szöveg lép:

„A súlyos jogsértések csoportosítása

(Az 1. cikkben említettek szerint)

A következő táblázat a kereskedelmi célú közúti fuvarozásra vonatkozó uniós jogszabályok súlyos megsértésének kategóriáit és típusait tartalmazza; súlyosságuk szerint a jogsértéseket három csoportra osztottuk annak függvényében, hogy mennyire járhatnak halálesetek vagy súlyos sérülések kockázatával és/vagy a közúti fuvarozási piacon a verseny torzulásával.

1. Az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (*) kapcsolatos jogsértések csoportjai (Vezetési idő és pihenőidő)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA (1)			
			RSJ	NSJ	SJ	
	Személyzet					
1.	5. cikk (1) bekezdés	A kalauzok esetében megállapított alsó korhatár be nem tartása			X	
Vezetési időszakok						
2.	6. cikk (1) bekezdés	A 9 órás napi vezetési idő túllépése, ha a 10 órára történő meghosszabbítás nem megengedett	10h ≤ ... < 11h			X
3.			11h ≤ ...		X	
4.		A 9 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése	13h30 ≤ ...	X		
5.		A 10 órás meghosszabbított napi vezetési idő túllépése, ha a meghosszabbítás megengedett	11h ≤ ... < 12h			X
6.			12h ≤ ...		X	
7.		A 10 órás napi vezetési idő 50 %-os vagy nagyobb arányú túllépése	15h ≤ ...	X		
8.	6. cikk (2) bekezdés	A heti vezetési idő túllépése	60h ≤ ... < 65h			X
9.			65h ≤ ... < 70h		X	
10.		A heti vezetési idő 25 %-os vagy annál nagyobb arányú túllépése	70h ≤ ...	X		
11.	6. cikk (3) bekezdés	A maximális teljes vezetési idő túllépése két egymást követő hét alatt	100h ≤ ... < 105h			X
12.			105h ≤ ... < 112h30		X	
13.		A maximális teljes vezetési idő 25 %-os vagy nagyobb arányú túllépése két egymást követő hét alatt	112h30 ≤ ...	X		
Szünetek						
14.	7. cikk	A megszakítás nélküli vezetési idő 4,5 órás határának túllépése szünet tartása előtt	5h ≤ ... < 6h			X
15.			6h ≤ ...		X	

Pihenőidők						
16.	8. cikk (2) bekezdés	Nem elegendő, 11 óránál rövidebb napi pihenőidő, ha a csökkentett napi pihenőidő nem megengedett	$8h30 \leq \dots < 10h$			X
17.			$\dots < 8h30$		X	
18.		Nem elegendő, 9 óránál rövidebb csökkentett napi pihenőidő, ha a csökkentés megengedett	$7h \leq \dots < 8h$			X
19.			$\dots < 7h$		X	
20.		Nem elegendő, 3 + 9 óránál rövidebb megosztott napi pihenőidő	$3h + [7h \leq \dots < 8h]$			X
21.			$3h + [\dots < 7h]$		X	
22.	8. cikk (5) bekezdés	Nem elegendő, 9 óránál rövidebb napi pihenőidő több fős személyzet esetében	$7h \leq \dots < 8h$			X
23.			$\dots < 7h$		X	
24.	8. cikk (6) bekezdés	Nem elegendő, 24 óránál rövidebb csökkentett heti pihenőidő	$20h \leq \dots < 22h$			X
25.			$\dots < 20h$		X	
26.		Nem elegendő, 45 óránál rövidebb heti pihenőidő, ha a csökkentett heti pihenőidő nem megengedett	$36h \leq \dots < 42h$			X
27.			$\dots < 36h$		X	
28.	8. cikk (6) bekezdés	6 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző heti pihenőidő után	$3h \leq \dots < 12h$			X
29.			$12h \leq \dots$		X	
30.	8. cikk (6b) bekezdése	Két egymást követő csökkentett heti pihenőidő esetén nincs kompenzációs pihenőidő			X	
31.	8. cikk (8) bekezdés	A rendszeres heti pihenőidőt vagy a 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt a járműben tartják			X	
32.	8. cikk (8) bekezdés	A munkáltató nem fedezi a járművön kívüli szállás költségeit				X
Eltérés a 12 napos szabálytól						
33.	8. cikk, (6a) bekezdés	12 egymást követő 24 órás időszak túllépése az előző rendszeres heti pihenőidő után	$3h \leq \dots < 12h$			X
34.			$12h \leq \dots$		X	
35.	8. cikk (6a) bekezdés b) pont ii. alpont	12 egymást követő 24 órás időszak után igénybe vett heti pihenőidő	$65h \leq \dots < 67h$			X
36.			$\dots \leq 65h$		X	
37.	8. cikk (6a) bekezdés d) pont	22:00 óra és 6:00 óra között 3 órát meghaladó vezetési idő szünet tartása előtt, ha a járművet nem több fős személyzet vezeti	$3h < \dots < 4,5 h$			X
38.			$4,5 h \leq \dots$		X	
Munkaszervezés						
39.	8. cikk, (8a) bekezdés	A fuvarozási vállalkozás nem olyan módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy a járművezetők visszatérhessenek a munkáltató működési központjába, vagy a lakóhelyükre			X	

40.	10. cikk (1) bekezdés	A bér/fizetés és a megtett úthossz, a célba juttatás sebessége és/vagy a szállított áru mennyisége közötti kapcsolat		X	
41.	10. cikk (2) bekezdés	A járművezető munkájának nem megfelelő szervezése vagy a szervezés elmaradása, illetve nem megfelelő utasítások a járművezető részére a jogszabály betartására vonatkozóan vagy az utasítások hiánya		X	

(¹) RSJ = rendkívül súlyos jogsértés/NSJ = nagyon súlyos jogsértés/SJ = súlyos jogsértés.

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.);

2. a 2. szakasz helyébe a következő szöveg lép:

„2. A 165/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelettel (*) kapcsolatos jogsértések csoportjai (Menetíró készülék)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Menetíró készülék beépítése					
1.	3. cikk (1), (4), (4a) bekezdés és 22. cikk	Típusjóváhagyással rendelkező menetíró készülék beépítésének és használatának elmulasztása	X		
Menetíró készülék, járművezetői kártya vagy adatrögzítő lap használata					
2.	23. cikk (1) bekezdés	Engedéllyel rendelkező műhely által nem felülvizsgált menetíró készülék használata		X	
3.	27. cikk	A járművezető egynél több saját járművezetői kártyával rendelkezik és/vagy egynél több saját járművezetői kártyát használ		X	
4.		A járművezető hamisított járművezetői kártyával vezet (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
5.		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelynek nem ő a jogosultja (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
6.		A járművezető olyan járművezetői kártyával vezet, amelyet a valóságnak nem megfelelő nyilatkozatok és/vagy hamis okmányok alapján szerzett meg (úgy tekintendő, mintha járművezetői kártya nélkül vezetne)	X		
7.	32. cikk (1) bekezdés	A menetíró készülék nem működik megfelelően (pl.: nem került sor a menetíró készülék megfelelő felülvizsgálatára, kalibrálására és plombálására)		X	
8.	32. cikk (1) bekezdés és 33. cikk (1) bekezdés	Menetíró készülék nem megfelelő használata (pl.: szándékos, önkéntes vagy kényszer hatására történő visszaélés, a helyes használatra vonatkozó utasítás hiánya stb.)		X	
9.	32. cikk (3) bekezdés	Olyan, csalásra alkalmas berendezés megléte és/vagy használata a járműben, amely képes a menetíró készülék által rögzített információk módosítására	X		

10.		Az adatrögzítő lapokon rögzített adatok vagy a menetíró készülékben és/vagy a járművezetői kártyán tárolt és onnan letöltött adatok meghamisítása, eltitkolása, kitörlése vagy megsemmisítése	X		
11.	33. cikk (2) bekezdés	A vállalkozás nem őrzi meg az adatrögzítő lapokat, kinyomatokat és letöltött adatokat		X	
12.		A rögzített és tárolt adatok nem állnak rendelkezésre legalább egy évig		X	
13.	34. cikk (1) bekezdés	Adatrögzítő lapok/járművezetői kártya helytelen használata		X	
14.		Az adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya szabálytalan kivétele, amely hatással van az érintett adatok rögzítésére		X	
15.	34. cikk, (1 a) bekezdés	Az adatrögzítő lap vagy járművezetői kártya azon időtartamon túli használata, amelyre azt szánták, adatvesztés		X	
16.	34. cikk (2) bekezdés	Elszennyeződött vagy sérült adatrögzítő lapok vagy járművezetői kártya használata, az adatok nem olvashatók		X	
17.	34. cikk (3) bekezdés	A kötelező kézi adatbevitel elmulasztása		X	
18.	34. cikk (4) bekezdés	Nem megfelelő adatrögzítő lap használata vagy a vezetői kártya nem megfelelő nyílásba történő beillesztése (több fős személyzetnél)			X
19.	34. cikk (5) bekezdés	Kapcsolóberendezés helytelen használata		X	

Adatok bemutatása

20.	34. cikk (5) bekezdés b) pont v. alpont	A komp-/vonatjel helytelen használata vagy használatának mellőzése			X
21.	34. cikk (6) bekezdés	Előírt információkat rögzítésének elmulasztása az adatrögzítő lapon		X	
22.	34. cikk (7) bekezdés	Az adatok nem tartalmazzák azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyek határait a járművezető a napi munkaidőben átlépte			X
23.	34. cikk (7) bekezdés	Az adatok nem tartalmazzák fel azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a járművezető a napi munkaidejét megkezdte és befejezte			X
24.	36. cikk	Az ellenőrzés megtagadása		X	
25.	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző 28 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat (2024. december 30-ig) A járművezető nem tudja bemutatni az adott napon és az azt megelőző 56 nap során készített kézi feljegyzéseket és kinyomatokat (2024. december 31-től)		X	
26.	36. cikk	A járművezető nem tudja bemutatni a járművezetői kártyát (ha rendelkezik járművezetői kártyával)		X	

Hibás működés					
27.	37. cikk (1) bekezdés és 22. cikk (1) bekezdés	A menetíró készülék javítását nem engedéllyel rendelkező szerelő vagy műhely végezte		X	
28.	37. cikk (2) bekezdés	A járművezető nem jegyez be minden előírt információt azon időszakokra vonatkozóan, amelyekben a menetíró készülék üzemképtelensége vagy hibás működése miatt már nem rögzített információkat		X	

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 165/2014/EU rendelete (2014. február 4.) a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről, a közúti közlekedésben használt menetíró készülékekről szóló 3821/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről és a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról szóló 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (HL L 60., 2014.2.28., 1. o.);

3. a 6. szakasz helyébe a következő szöveg lép:

„6. A 92/6/EGK tanácsi irányelvvel (*) kapcsolatos jogsértések csoportjai (Sebességkorlátozó készülékek)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	2. és 3. cikk	Nincs felszerelve sebességkorlátozó készülék	X		
2.	5. cikk	A sebességkorlátozó készülék nem elégíti ki a vonatkozó műszaki követelményeket		X	
3.	5. cikk	A sebességkorlátozó készüléket nem engedéllyel rendelkező műhely szerelte fel			X
4.		Olyan, csalásra alkalmas berendezés birtoklása és/vagy használata, amely képes a sebességkorlátozó készülék adatainak meghamisítására, vagy csalásra alkalmas sebességkorlátozó készülék birtoklása és/vagy használata	X		

(*) A Tanács 92/6/EGK irányelve (1992. február 10.) a Közösségben egyes gépjármű-kategóriákra sebességkorlátozó készülékek felszereléséről és használatáról (HL L 57., 1992.3.2., 27. o.);

4. a 10. szakasz helyébe a következő szöveg lép:

„10. Az 1072/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (*) kapcsolatos jogsértések csoportjai (Hozzáférés a nemzetközi közúti áru fuvarozási piachoz)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Közösségi engedély					
1.	3. cikk és a 8. cikk (1) bekezdése	Áruszállítás érvényes közösségi engedély nélkül (azaz az engedély nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt stb.)	X		

2.	4. cikk	Az áru fuvarozó vállalkozás vagy a gépjárművezető nem tudja bemutatni az érvényes közösségi engedélyt vagy az érvényes közösségi engedély hitelesített másolatát a vizsgáló tisztviselőnek (azaz a közösségi engedélyt vagy a közösségi engedély hitelesített másolatát elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)		X	
----	---------	--	--	---	--

Járművezetői igazolvány

3.	3. cikk és a 8. cikk (1) bekezdése	Áruszállítás érvényes járművezetői igazolvány nélkül (azaz a járművezetői igazolvány nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt stb.)		X	
4.	5. cikk	A gépjárművezető vagy az áru fuvarozó vállalkozás nem tudja bemutatni az érvényes járművezetői igazolványt vagy az érvényes járművezetői igazolvány hitelesített másolatát a vizsgáló tisztviselőnek (azaz a járművezetői igazolványt vagy a járművezetői igazolvány hitelesített másolatát elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)			X

Kabotázs

5.	8. cikk (2) bekezdés	A fogadó tagállamban hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseknek meg nem felelő kabotázsművelet végzése		X	
6.	8. cikk, (2a) bekezdés	Egy tagállamban végzett utolsó jogszerű kabotázsművelet végét követő négy napon belül kabotázsműveletek végrehajtása ugyanabban a tagállamban		X	
7.	8. cikk (3) és (4) bekezdés	A fuvarozó nem tud egyértelmű bizonyítékot felmutatni a megelőző nemzetközi fuvarozásról és/vagy minden egyes egymást követő kabotázsműveletről és/vagy minden olyan műveletről, amelyet olyankor végeztek el, amikor a jármű a nemzetközi fuvarozást megelőző négy napos időszakban a fogadó tagállamban tartózkodott, és ezeket a bizonyítékokat a közúti ellenőrzés során sem tudja bemutatni.		X	

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 1072/2009/EK rendelete (2009. október 21.) a nemzetközi közúti áru fuvarozási piacra való hozzáférés közös szabályairól (HL L 300., 2009.11.14., 72. o.);

5. a 11. szakasz helyébe a következő szöveg lép:

„11. Az 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel (*) kapcsolatos jogsértések csoportjai (Hozzáférés az autóbusszal végzett személyszállítás piacához)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
Közösségi engedély					
1.	4. cikk	Személyszállítás érvényes közösségi engedély nélkül (azaz az engedély nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt stb.)	X		

2.	4. cikk (3) bekezdés	A fuvarozó vagy a gépjárművezető nem tudja bemutatni az érvényes közösségi engedélyt vagy az érvényes közösségi engedély hitelesített másolatát a vizsgáló tisztviselőnek (azaz az engedélyt vagy annak hitelesített másolatát elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)		X	
Menetrend szerinti járatokra vonatkozó engedély					
3.	5. cikk és 6. cikk	Menetrend szerinti járatok üzemeltetése engedély nélkül (azaz az engedély(t) nem létezik, meghamisították, visszavonták, lejárt, stb.)		X	
4.	19. cikk	A gépjárművezető nem tudja bemutatni az engedélyt a vizsgáló tisztviselőnek (azaz az engedélyt elvesztette, elfelejtette, az sérült stb.)			X
5.	5. cikk és 6. cikk	Egy tagállamban a menetrend szerinti járatok megállói nem felelnek meg a kiadott engedélynek			X
Menetlevél különjáratokra és más nem engedélyköteles járatokra					
6.	12. cikk	A gépjármű előírt menetlevél nélküli vezetése (azaz a menetlevél nem létezik, meghamisították, nem tartalmazza az előírt adatokat stb.)			X
A kabotázsműveletekre alkalmazandó szabályok					
7.	16. cikk	A fogadó tagállamban hatályos törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseknek meg nem felelő kabotázsművelet végzése		X	
8.	17. cikk	A jármű fedélzetén nem tartják, vagy az ellenőrzésre jogosult személy kérésére nem tudják bemutatni a kabotázsműveletekre vonatkozó ellenőrző okmányokat (menetlevél különjáratokra, vagy a fuvarozó és a szakmai irányító által megkötött szerződés, vagy annak hitelesített másolata menetrend szerinti külön célú járat esetén)		X	

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 1073/2009/EK rendelete (2009. október 21.) az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól és az 561/2006/EK rendelet módosításáról (HL L 300., 2009.11.14., 88. o.);

6. a szöveg a következő 13. és 14. szakasszal egészül ki:

„13. Az Európai Parlament és a Tanács 593/2008/EK rendelete (*) (Róma I.) (a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog) megsértése

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	Róma I.	A szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jog megsértése		X	

14. Az (EU) 2020/1057 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel (**) kapcsolatos jogsértések csoportjai (a közúti fuvarozásban dolgozó munkavállalók kiküldetése)

SZÁM	JOGALAP	A JOGSÉRTÉS TÍPUSA	A SÚLYOSSÁG FOKA		
			RSJ	NSJ	SJ
1.	1. cikk (11) bekezdés a) pont	Hiányos információk a kiküldetési nyilatkozaton			X
2.	1. cikk (11) bekezdés a) pont	Kiküldetési nyilatkozat benyújtásának elmulasztása a járművezető kiküldetése szerinti tagállamnak legkésőbb a kiküldetés kezdetekor		X	
3.	1. cikk, (11) bekezdés, b) pont	A járművezetők kiküldetési nyilatkozatának meghamisítása		X	
4.	1. cikk, (11) bekezdés, b) pont	A járművezető nem tud érvényes kiküldetési nyilatkozatot bemutatni		X	
5.	1. cikk, (11) bekezdés, b) pont	Nem bocsátottak érvényes kiküldetési nyilatkozatot a járművezető rendelkezésére		X	
6.	1. cikk, (11) bekezdés, c) pont	A kért dokumentumokat nem nyújtották be a fogadó tagállamnak a megkeresés időpontjától számított nyolc héten belül		X	
7.	1. cikk (12) bekezdés	A fuvarozó nem tartja naprakészen a kiküldetési nyilatkozatokat az IMI-hez kapcsolódó nyilvános felületen			X

(*) Az Európai Parlament és A Tanács 593/2008/EK rendelete (2008. június 17.) a szerződéses kötelezettségekre alkalmazandó jogról (HL L 177., 2008.7.4., 6. o.).

(**) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1057 irányelve (2020. július 15.) a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályoknak a 96/71/EK irányelv és a 2014/67/EU irányelv tekintetében való meghatározásáról, a 2006/22/EK irányelvnek a végrehajtási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az 1024/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 249., 2020.7.31., 49. o.)."

II. MELLÉKLET

„II. MELLÉKLET

A súlyos jogsértések előfordulásának gyakorisága

1. Az I. mellékletben felsorolt súlyos jogsértések (SJ) és nagyon súlyos jogsértések (NSJ) ismételt elkövetése esetén ezeket a jogsértéseket a letelepedés helye szerinti tagállam illetékes hatóságának még súlyosabbnak kell tekintenie. Az ismételt elkövetett jogsértések előfordulási gyakoriságának kiszámolásakor a tagállamnak a következő tényezőket kell figyelembe vennie:
 - a) a jogsértés súlyossága (SJ vagy NSJ);
 - b) ideje (az ellenőrzés napjától számított legalább egy év);
 - c) a szakmai irányító által irányított szállítási tevékenységekhez használt járművek száma (éves átlag).
 2. Figyelembe véve a közúti szállítás biztonságát fenyegető potenciális veszélyt, a súlyos jogsértések azon maximális gyakoriságát, amelyen túl ezek a jogsértések már súlyosabbnak tekintendők, a következők szerint kell megállapítani:
$$3 \text{ SJ/jármű/év} = 1 \text{ NSJ}$$
$$3 \text{ NSJ/jármű/év} = \text{nemzeti eljárás megindítása a jó hírnév értékelésére}$$
 3. A járművenkénti és évenkénti súlyos jogsértések száma egy átlagérték, amelyet úgy kapunk, hogy az azonos súlyossági szintű (SJ vagy NSJ) jogsértések teljes számát elosztjuk az év során használt járművek átlagos számával. A gyakoriság-számítási képlet segítségével megállapítható a súlyos jogsértések előfordulásának azon felső határa, amelyen túl a jogsértések már súlyosabbnak tekintendők. A jó hírnév értékelésével kapcsolatos nemzeti közigazgatási eljárás tekintetében a tagállamok ennél szigorúbb határértéket is meghatározhatnak.”
-