

# RENDELETEK

## A BIZOTTSÁG (EU) 2022/564 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2021. november 19.)

### a 347/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a közös érdekű projektek uniós listája tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a transzeurópai energiaipari infrastruktúrára vonatkozó iránymutatásokról és az 1364/2006/EK határozat hatályon kívül helyezéséről, valamint a 713/2009/EK, a 714/2009/EK és a 715/2009/EK rendelet módosításáról szóló, 2013. április 17-i 347/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre <sup>(1)</sup> és különösen annak 3. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 347/2013/EU rendelet létrehozta az olyan közös érdekű projektek kijelölésének, megtervezésének és végrehajtásának keretét, amelyekre szükség van a villamos energia, a földgáz és a kőolaj kapcsán meghatározott kilenc földrajzilag stratégiai jelentőségű infrastruktúra-prioritásnak minősülő folyosó, valamint az intelligens hálózatok, a villamosenergia-szupersztrádák és a szén-dioxid-szállítási hálózatok kapcsán meghatározott három uniós infrastruktúra-prioritásnak minősülő terület megvalósításához.
- (2) A közös érdekű projektek listáját két évente kell összeállítani. A legutóbbi lista 2019-ben készült és 2020-ban lépett hatályba. Ezért a meglévő listát ideje új listával felváltani.
- (3) A 347/2013/EU rendelet 3. cikkében említett regionális csoportok értékelték az uniós listára történő felvételre javasolt projekteket, és megerősítették, hogy azok megfelelnek a szóban forgó rendelet 4. cikkében meghatározott kritériumoknak.
- (4) A regionális csoportok szakértői szintű ülésein megállapodás született a közös érdekű projektek regionális listáinak tervezetéről. Az olajipari regionális csoport megállapodott abban, hogy az Unió éghajlat-politikai célkitűzéseire és a karbonsemlegességi célkitűzésre tekintettel a közös érdekű projektek uniós listájára felveendő olajágazatbeli projektek listája tekintetében nem terjeszti elő tervezetét. Miután az Energiaszabályozók Együttműködési Ügynöksége (ACER) október 27-én véleményt nyilvánított az értékelési kritériumok és a költség-haszon elemzés minden régióban egységes alkalmazásáról, a regionális csoportok döntéshozó testületei november 9-én elfogadták a regionális listákat. A 347/2013/EU rendelet 3. cikke (3) bekezdésének a) pontja értelmében a regionális listák elfogadását megelőzően valamennyi projektjavaslat megkapta azon tagállamok jóváhagyását, amelyek területét az adott projekt érinti.
- (5) Az uniós listára történő felvételre javasolt projektekről egyeztetések zajlottak az érintett érdekelt feleket – többek között az energiatermelőket, az elosztórendszer-üzemeltetőket és az elosztókat – képviselő szervezetekkel, valamint fogyasztói és környezetvédelmi szervezetekkel.
- (6) A közös érdekű projekteket a transzeurópai energia-infrastruktúra szempontjából stratégiai jelentőségű prioritásonként, a 347/2013/EU rendelet I. mellékletében meghatározott sorrendben kell feltüntetni a listán.
- (7) A közös érdekű projekteknek vagy önálló projekteként, vagy – ha egymással összefüggő vagy (potenciálisan) versenyben álló projektekről van szó – több közös érdekű projektből álló klaszterek részeként kell szerepelniük a listán.
- (8) Az uniós lista különböző fejlettségi szintű közös érdekű projekteket tartalmaz, néhány közülük még az előzetes megvalósíthatósági, a megvalósíthatósági, az engedélyezési vagy a kiépítési szakaszban van. A korai szakaszban lévő közös érdekű projektek esetében tanulmányokra lehet szükség annak bizonyítására, hogy az adott projektek műszakilag és gazdaságilag életképesek, valamint hogy megfelelnek az uniós jogszabályoknak, ideértve a környezetvédelmi szabályozást is. Ebben az összefüggésben a potenciális negatív környezeti hatásokat indokolt megfelelő módon meghatározni, értékelni, elkerülni, illetve mérsékelni.

<sup>(1)</sup> HL L 115., 2013.4.25., 39. o.

- (9) A projekteknek az uniós listájára való felvétele nem érinti a vonatkozó környezeti hatásvizsgálat eredményét és az engedélyezési eljárás kimenetelét.
- (10) A 347/2013/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

*1. cikk*

A 347/2013/EU rendelet VII. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

*2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2021. november 19-én.

*a Bizottság részéről*  
*az elnök*  
Ursula VON DER LEYEN

## MELLÉKLET

A 347/2013/EU rendelet VII. melléklete helyébe a következő szöveg lép:

## „VII. MELLÉKLET

**A KÖZÖS ÉRDEKŰ PROJEKTEK UNIÓS LISTÁJA (»UNIÓS LISTA«)****a 3. cikk (4) bekezdése szerint****A. AZ UNIÓS LISTA ÖSSZEÁLLÍTÁSAKOR ALKALMAZOTT ELVEK****(1) Közös érdekű projektek klaszterei**

Az egymással összefüggő, potenciálisan vagy ténylegesen versenyben álló projektek klaszterekbe rendezhetők. A közös érdekű projektek klasztereinek a következő típusai kerülnek létrehozásra:

- a) az **egymással összefüggő közös érdekű projektekből álló klaszterek** így szerepelnek: »X klaszter, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában:«. Az ilyen klaszter olyan közös érdekű projektek azonosítására szolgál, amelyek ugyanazzal az országok közötti szűk keresztmetszettel foglalkoznak, és amelyek közös megvalósítása révén szinergiák teremthetők. Ebben az esetben valamennyi közös érdekű projektet végre kell hajtani annak érdekében, hogy az EU egészére kiterjedő előnyök érzékelhetők legyenek;
- b) az **egymással potenciálisan versenyben álló közös érdekű projektekből álló klaszterek** így szerepelnek: »X klaszter, amely az alábbi közös érdekű projektek közül egyet vagy többet foglal magában:«. Az ilyen klaszter esetében bizonytalanság áll fenn az országok közötti szűk keresztmetszetek mértékét illetően. Ebben az esetben nem szükséges a klaszterbe tartozó valamennyi közös érdekű projektet végrehajtani. A tervezéshez és megvalósításhoz szükséges engedélyektől és jóváhagyási eljárásoktól függően a piac határozza meg, hogy egy, több vagy az összes projekt valósuljon-e meg. A közös érdekű projektek szükségességét a projektek következő kijelölési folyamata keretében újra kell értékelni, többek között a kapacitási szükségletek tekintetében is; valamint
- c) az **egymással versenyben álló közös érdekű projektekből álló klaszterek** így szerepelnek: »X klaszter, amely az alábbi közös érdekű projektek egyikét foglalja magában:«. Az ilyen klaszter ugyanazzal a szűk keresztmetszettel foglalkozik. A szűk keresztmetszet mértéke azonban biztosabban meghatározható, mint az egymással potenciálisan versenyben álló közös érdekű projektekből álló klaszterek esetében, ezért a közös érdekű projektek közül csak egyet kell végrehajtani. A tervezéshez és megvalósításhoz szükséges engedélyektől és jóváhagyási eljárásoktól függően a piac határozza meg, hogy melyik közös érdekű projekt valósuljon meg. Szükség esetén a közös érdekű projektek következő kijelölési folyamata keretében újra kell értékelni a közös érdekű projektek megvalósításának szükségességét.

Valamennyi közös érdekű projektre ugyanazok a 347/2013/EU rendeletben meghatározott jogok és kötelezettségek vonatkoznak.

**(2) Alállomások és kompresszorállomások kezelése**

Az alállomások és az egyenáramú betétek, valamint a gázkompresszor-állomások a közös érdekű projektek részének tekintendők, ha földrajzilag a szállítási vezetéken található. Az alállomások, az egyenáramú betétek, valamint a gázkompresszor-állomások külön projektnek tekintendők, és külön említendők az uniós listán, ha földrajzilag a szállítási vezetéktől eltérő helyen található. A 347/2013/EU rendeletben meghatározott jogok és kötelezettségek vonatkoznak rájuk.

**(3) A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek és azok a projektek, amelyek más közös érdekű projektek részévé váltak**

- a) Az 1391/2013/EU rendeletben, az (EU) 2016/89 rendeletben, az (EU) 2018/540 rendeletben és az (EU) 2020/389 rendeletben megállapított uniós listán szereplő projektek közül több projekt az alábbi okok közül egyből vagy többből kifolyólag már nem tekinthető közös érdekű projektnek:
  - a projektet már beüzemelték vagy 2022 március végéig be fogják üzemelni, így nem alkalmazhatók rá a 347/2013/EU rendelet rendelkezései,
  - az új adatok alapján a projekt nem felel meg az általános kritériumoknak;
  - a projektgazda nem nyújtotta be újra a projektet az említett uniós lista összeállítását célzó kiválasztási folyamatban;

- az a tagállam, amelynek területére a projekt vonatkozik, nem adta meg a jóváhagyását; vagy
- a projektet a kiválasztási eljárás során alacsonyabb helyre rangsorolták, mint a listára való felvételre javasolt más közös érdekű projekteket.

Az ilyen projektek (kivéve a már beüzemelt vagy 2022 március végéig beüzemelésre kerülő projektek) következő uniós listára való felvételét mérlegelni lehet, amennyiben a jelenlegi uniós listára való felvétel megalapozását megalapozó okok időközben megszűnnek.

Az ilyen projektek nem közös érdekű projektek, de az átláthatóság és az egyértelműség érdekében az eredeti azonosító számukkal felsorolásra kerülnek a VII. melléklet C. pontjában »**A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek**« cím alatt.

- b) Ezenkívül az 1391/2013/EU rendeletben és az (EU) 2016/89 rendeletben megállapított uniós listán szereplő projektek közül egyes projektek a végrehajtási folyamat során más közös érdekű projektek (klaszterek) szerves részévé váltak.

Az ilyen projektek már nem tekinthetők önálló közös érdekű projektnek, de az átláthatóság és az egyértelműség érdekében az eredeti azonosító számukkal felsorolásra kerülnek a VII. melléklet C. pontjában »Azon projektek, amelyek most már más közös érdekű projektek szerves részét képezik« cím alatt.

## B. A KÖZÖS ÉRDEKŰ PROJEKTEK UNIÓS LISTÁJA

### (1) Kiemelt jelentőségű folyosó: Északi-tengeri szélenergia-hálózat (»NSOG«)

Szám	Meghatározás
1.6.	A (jelenleg »Celtic Interconnector« projektként ismert) Franciaország–Írország összekapcsolás La Martyre (FR) és Great Island vagy Knockraha (IE) között
1.19.	Egy vagy több (jelenleg »North Sea Wind Power Hub« projektként ismert) északi-tengeri elosztó központ rendszerösszekötőkkel az Északi-tenger mentén fekvő országokkal (Dánia, Németország, Hollandia)
1.21.	Zöld hidrogén központ sűrített levegős tárolás (DK)

### (2) Kiemelt jelentőségű folyosó: Észak–déli irányú villamosenergia-hálózati összekapcsolódások Nyugat-Európában (»NSI West Electricity«)

Szám	Meghatározás
2.4.	Codrongianos (IT), Lucciana (Korzika, FR) és Suvereto (IT) (jelenleg »SACOI 3« projektként ismert) összekapcsolása
2.7.	Aquitaine (FR) és Baszkföld (ES) (jelenleg »Biscay Gulf« projektként ismert) összekapcsolása
2.9.	A (jelenleg »Ultranet« projektként ismert) belső vezeték Osterath és Philippsburg (DE) között a nyugati határon való kapacitásnövelés érdekében
2.10.	A (jelenleg »Suedlink« projektként ismert) belső vezeték Brunsbüttel/Wilster és Großgartach/Bergrheinfeld-West (DE) között az északi és a déli határokon való kapacitásnövelés érdekében
2.14.	Thusis/Sils (CH) és Verderio Inferiore (IT) (jelenleg »Greenconnector« projektként ismert) összekapcsolása
2.16.	Belső vezetékek klasztere Portugáliában, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában: 2.16.1. Belső vezeték Pedralva és Sobrado (PT) (korábban: Pedralva és Alfena [PT]) között 2.16.3. Belső vezeték Vieira do Minho, Ribeira de Pena és Feira (PT) – korábban Frades B, Ribeira de Pena és Feira (PT) – között
2.17.	Portugália–Spanyolország összekapcsolás Beariz–Fontefría (ES), Fontefría (ES)–Ponte de Lima (PT) (korábban: Vila Fria/Viana do Castelo) és Ponte de Lima–Vila Nova de Famalicão (PT) (korábban: Vila do Conde [PT]) között, ideértve a Beariz (ES), Fontefría (ES) és Ponte de Lima (PT) helyszíneken található alállomásokat

2.18.	Szivattyús villamosenergia-tározó vízerőművek kapacitásnövelése, Kaunertal, Tirol (AT)
2.23.	A (jelenleg »BRABO II + III« projektként ismert) belső vezetékek Belgium északi határánál Zandvliet és Lillo-Liefkenshoek (BE), valamint Liefkenshoek és Mercator (BE) között, ideértve egy Lillóban (BE) található állomást
2.27.	2.27.1. Aragón (ES) és Pyrénées-Atlantiques (FR) (jelenleg »Pyrenean crossing 2« projektként ismert) összekapcsolása 2.27.2. Navarra (ES) és Landes (FR) (jelenleg »Pyrenean crossing 1« projektként ismert) összekapcsolása
2.28.	2.28.2. Szivattyús villamosenergia-tározó vízerőművek, Navaleo (ES) 2.28.5 Tisztítás – szivattyús villamosenergia-tározó vízerőművek Velilla del Río Carrión (ES)
2.29.	Vízerőmű, Silvermines (IE)
2.30.	Szivattyús villamosenergia-tározó vízerőművek, Riedl (DE)
2.31.	Belső vezetékek klasztere Németországban, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában: 2.31.1. Belső vezeték Emden-Kelet és Osterath között az Észak-Németországból a Rajna-vidékre irányuló kapacitás növelése érdekében 2.31.2. Belső vezetékek Heide/Nyugat és Polsum között az Észak-Németországból a Ruhr-vidékre irányuló kapacitás növelése érdekében 2.31.3. Belső vezetékek Wilhelmshaven és Uentrop között az Észak-Németországból a Ruhr-vidékre irányuló kapacitás növelése érdekében
2.32.	Lonny (FR) és Gramme (BE) összekapcsolása
2.33.	Szicília (IT) és a tunéziai csomópont (TU) (jelenleg »ELMED« projektként ismert) összekapcsolása (a negyedik közös érdekű projektlista 3.27. pontja)

(3) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Észak–déli irányú villamosenergia-hálózati összekapcsolódások Közép-Kelet- és Délkelet-Európában (»NSI East Electricity«)**

Szám	Meghatározás
3.1.	Ausztria–Németország klaszter, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában: 3.1.1. St. Peter (AT) és Isar (DE) összekapcsolása 3.1.2. Belső vezeték St. Peter és Tauern (AT) között 3.1.4. Belső vezeték Westtirol és Zell-Ziller (AT) között
3.10.	A (jelenleg »EUROASIA Interconnector« projektként ismert) Izrael–Ciprus–Görögország klaszter, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában: 3.10.1. Hadera (IL) és Kofínu (CY) összekapcsolása 3.10.2. Kofínu (CY) és Korakia, Kréta (EL) összekapcsolása
3.11.	Belső vezetékek klasztere Csehországban, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában: 3.11.1. Belső vezeték Verněřov és Vítkov (CZ) között 3.11.2. Belső vezeték Vítkov és Přeštice (CZ) között 3.11.3. Belső vezeték Přeštice és Kočín (CZ) között

	3.11.4. Belső vezeték Kočín és Mírovka (CZ) között
3.12.	A (jelenleg »SuedOstLink« projektként ismert) belső vezeték Németországban Wolmirstedt és az Isar között a belső észak–déli szállítási kapacitás növelésére
3.14.	A (jelenleg »GerPol Power Bridge« projektként ismert) Lengyelországban több ponton végzett belső megerősítés], amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában: 3.14.2. Belső vezeték Krajnik és Baczyzna (PL) között 3.14.3. Belső vezeték Mikułowa és Świebodzice (PL) között 3.14.4. Belső vezeték Baczyzna és Plewiska (PL) között
3.22.	A (jelenleg »Mid Continental East Corridor« projektként ismert) Románia–Szerbia klaszter, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában: 3.22.1. Resicabánya (Reșița) (RO) és Pančevo (RS) összekapcsolása 3.22.2. Belső vezeték Portile de Fier és Resicabánya (Reșița) (RO) között 3.22.3. Belső vezeték Resicabánya (Reșița) és Temesvár/Szakálháza (Timișoara/Săcălaz) (RO) között 3.22.4. Belső vezeték Arad és Temesvár/Szakálháza (Timișoara/Săcălaz) (RO) között
3.24.	Szivattyús villamosenergia-tároló vízerőművek, Amfilochia (EL)
3.28.	Belső vezeték Ausztriában Lienz és Obersielach között

(4) **Kiemelt jelentőségű folyosó: a balti energiapiacok összekapcsolási terve (»BEMIP Electricity«)**

Szám	Meghatározás
4.4.	4.4.2. Belső vezeték Ekhyddan és Nybro/Hemsjö (SE) között
4.5.	4.5.2. Belső vezeték Stanisławów és Ostrołęka (PL) között
4.6.	Szivattyús villamosenergia-tároló vízerőművek, Észtországban
4.8.	A balti államok villamosenergia-rendszerének integrálása és szinkronizálása az európai hálózatokkal, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában: 4.8.1. Tartu (EE) és Valmiera (LV) összekapcsolása 4.8.2. Belső vezeték Balti és Tartu (EE) között 4.8.3. Tsirguliina (EE) és Valmiera (LV) összekapcsolása 4.8.4. Belső vezeték Viru és Tsirguliina (EE) között 4.8.7. Belső vezeték Paide és Sindi (EE) között 4.8.8. Belső vezeték Vilnius és Neris (LT) között 4.8.9. A balti államok rendszerének a kontinentális európai hálózattal való szinkronizálásának végrehajtásához kapcsolódó további infrastrukturális vonatkozások 4.8.10. A (jelenleg »Harmony Link« projektként ismert) Litvánia–Lengyelország összekapcsolás 4.8.13. Új 330 kV-os alállomás a Mūša folyón (LT)

	<p>4.8.14. Belső vezeték Bitenai és KHAE (LT) között</p> <p>4.8.15. Új 330 kV-os alállomás Darbėnaiban (LT)</p> <p>4.8.16. Belső vezeték Darbenai és Bitenai (LT) között</p> <p>4.8.18. Belső vezeték Dunowo és Żydowo Kierzkowo (PL) között</p> <p>4.8.19. Belső vezeték Piła Krzewina és Żydowo Kierzkowo (PL) között</p> <p>4.8.20. Belső vezeték Krajnik és Morzyczyn (PL) között</p> <p>4.8.21. Belső vezeték Morzyczyn-Dunowo-Słupsk-Żarnowiec (PL) között</p> <p>4.8.22. Belső vezeték Żarnowiec-Gdańsk/Gdańsk Przyjaźń-Gdańsk Błonia (PL) között</p> <p>4.8.23. Inerciát, feszültségstabilitást, frekvenciastabilitást és rövidzárlati áramellátást biztosító szinkronkompenzátorok Litvániában, Lettországbán és Észtországban</p>
4.10.	<p>A (jelenleg »Harmadik Finnország–Svédország összekapcsolás« [Third interconnection Finland – Sweden] projektként ismert) Finnország–Svédország klaszter, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában:</p> <p>4.10.1. Észak-Finnország–Észak-Svédország összekapcsolás</p> <p>4.10.2. Belső vezeték Keminmaa és Pyhänselkä (FI) között</p>
4.11.	<p>Lettország és Svédország (jelenleg »LaSGo Link« projektként ismert) összekapcsolása Gotlandon keresztül</p>

(5) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Észak–déli irányú gázhálózati összekapcsolódások Nyugat-Európában (»NSI West Gas«)**

Szám	Meghatározás
5.19.	Máltának az európai gázhálózathoz kapcsolása – gázvezeték-összeköttetés Olaszországgal Gelánál

(6) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Észak–déli irányú gázhálózati összekapcsolódások Közép-Kelet- és Délkelet-Európában (»NSI East Gas«)**

Szám	Meghatározás
6.2.	6.2.13. A szlovák–magyar rendszerösszekötő átviteli kapacitásának fejlesztése és megerősítése
6.8.	<p>A balkáni gázelosztó központot lehetővé tevő infrastruktúra-fejlesztések és -erősítések klasztere, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában:</p> <p>6.8.1. A (jelenleg »IGB« projektként ismert) Görögország–Bulgária összekapcsolás Komotini (EL) és Sztara Zagora (BG) között és a gázkompresszor-állomás Kipiben (EL)</p> <p>6.8.2. A bolgár átviteli rendszer rehabilitációja, korszerűsítése és bővítése</p> <p>6.8.3. A (jelenleg »IBS« projektként ismert) Bulgária–Szerbia gázösszekapcsolás közös érdekű projekt</p>
6.20.	<p>A délkelet-európai föld alatti gáztároló kapacitások fejlesztésére irányuló projektek klasztere, amely az alábbi közös érdekű projektek közül egyet vagy többet foglal magában:</p> <p>6.20.2. A hireni föld alatti gáztároló kibővítése (BG)</p> <p>6.20.3. Dél-kavai föld alatti gáztároló létesítmény, valamint mérő- és szabályozóállomás (EL) és egy az alábbi közös érdekű projektek közül:</p> <p>6.20.4. Depomureş tároló Romániában</p> <p>6.20.7. Bilciuresti föld alatti gáztároló</p>

6.24.	A Románia és Magyarország közötti (jelenleg »ROHU/BRUA« projektként ismert) kapacitásnövelés 4,4 milliárd m <sup>3</sup> /év kétirányú kapacitás lehetővé tétele érdekében, beleértve a Fekete-tengerből származó új forrásokat is:  6.24.4. ROHU/BRUA – 2. fázis, beleértve: – A romániai átviteli kapacitás bővítése 4,4 milliárd m <sup>3</sup> /év értékre Magyarország felé, Recastól Horiáig és a kompresszorállomások bővítése Podisorban, Bibestiben és Jupában – Csővezeték a Fekete-tenger és Podisor (RO) között a fekete-tengeri földgáz átvételére – Románia és Magyarország közötti kétirányú szállításra alkalmas infrastruktúra: a magyarországi szakasz 2. szakasza, kompresszorállomás Csanádpalotán (HU)
6.26.	6.26.1. Horvátország–Szlovénia klaszter Rogatecnél, beleértve a következőket: – Horvátország–Szlovénia összekapcsolás (Lučko–Zabok–Rogatec) – Kompresszorállomás, Kidričevo, a korszerűsítés 2. szakasza (SI) – A rogateci összekapcsolás korszerűsítése
6.27.	LNG, Gdansk (PL)

(7) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Déli gázfolyosó (»SGC«)**

Szám	Meghatározás
7.3.	Infrastrukturafejlesztési közös érdekű projektek klasztere a kelet-mediterrán gázkészletekből származó új gáz szállítására, beleértve a következőket:  7.3.1. A kelet-mediterrán gázkészletektől Krétán keresztül a görög szárazföldre érkező (jelenleg »EastMed« néven ismert) csővezeték, beleértve egy mérő- és szabályozóállomást Megalopoliban, és ennek függvényében az alábbi közös érdekű projektek:  7.3.3. A (jelenleg »Poszeidón gázvezeték« projektként ismert) gázvezeték Görögország és Olaszország között  7.3.4. Olaszország belső átviteli kapacitásának megerősítése, ami a belső, észak-déli átviteli kapacitás megerősítését (ez jelenleg »Adriatica Line« projektként ismert), valamint az apuliai régió belső átviteli kapacitásának megerősítését (Magiaola–Massafra csővezeték) foglalja magában
7.5.	A ciprusi gázinfrastruktúra fejlesztése (jelenleg »Ciprus Gas2EU« projektként ismert)

(8) **Kiemelt jelentőségű folyosó: a balti energiapiacok összekapcsolási terve a gázenergia területén (»BEMIP Gas«)**

Szám	Meghatározás
8.2.	Infrastruktúra-korszerűsítések klasztere a Balti-tenger keleti régiójában, amely az alábbi közös érdekű projekteket foglalja magában:  8.2.1. A Lettország–Litvánia összekapcsolás megerősítése  8.2.4. Az Inčukalns föld alatti gáztároló kibővítése (LV)
8.3.	Klaszterinfrastruktúra, beleértve a (jelenleg »balti csővezeték« projektként ismert) alábbi közös érdekű projekteket:  8.3.1. A Nybro–Lengyelország/Dánia összekapcsolás megerősítése  8.3.2. Lengyelország–Dánia összekapcsolás

(9) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Olajszállítási hálózati összeköttetések Közép-Kelet-Európában (»OSC«)**

A közös érdekű projektek listájára nem nyújtottak be olajágazatbeli projekteket.



(10) **Kiemelt tematikus terület: intelligens hálózatok kiépítése**

Szám	Meghatározás
10.4.	ACON (CZ, SK) (Again COnnected Networks) – a projekt elősegíti a cseh és a szlovák villamosenergia-piac integrációját azáltal, hogy javítja az elosztó hálózatok hatékonyságát, miközben az elosztórendszer-üzemeltető szintjén növeli a határokon átnyúló kapacitást.
10.7.	Duna InGrid (Magyarország, Szlovákia) – a projekt a villamosenergia-hálózatirányítás határokon átnyúló koordinációját javítja, az adatgyűjtés és -csere intelligenssé tételére helyezve a hangsúlyt
10.10.	CARMEN (HU, RO) – a projekt javítja az elosztóhálózat működési hatékonyságát és a szolgáltatás minőségét, és lehetővé teszi az új megújuló forrásokból termelt energiából származó biztonságos villamosenergia-áramlást.
10.11.	Gabreta (CZ, DE) – a projekt az információk valós idejű lekérdezésével és cseréjével, a hálózat mérésének és nyomon követésének javításával, valamint a megújuló forrásokból termelt energia tekintetében a rugalmasság és a befogadóképesség növelésével járul hozzá a rendszer optimalizálásához.
10.12.	Green Switch (AT, HR, SI) – a projekt optimalizálja a meglévő infrastruktúrák hasznosítását, és hatékonyan integrálja az új technológiákat a befogadóképesség növelése, az új terhelések hatékony beépítése, valamint az ellátás minőségének és biztonságának javítása érdekében.

(11) **Kiemelt tematikus terület: villamosenergia-szupersztrádák**

Egyetlen projekt sem volt két szempontból is villamosenergia-szupersztrádának minősülő közös érdekű projekt.

(12) **Kiemelt tematikus terület: határokon átnyúló szén-dioxid-szállítási hálózat**

Szám	Meghatározás
12.3.	A »CO <sub>2</sub> TransPorts« projekt célja olyan infrastruktúra létrehozása, amely lehetővé teszi a Rotterdamból, Antwerpenből és az északi-tengeri kikötőkből származó CO <sub>2</sub> nagy volumenben történő leválasztását, szállítását és tárolását.
12.4.	A »Northern lights« projekt egy kereskedelmi projekt több európai (egyesült királyságbeli, írországi, belgiumi, hollandiai, franciaországi, svédországi) CO <sub>2</sub> -leválasztási kezdeményezés között a CO <sub>2</sub> -szállítás határokon átnyúló összekapcsolásának megvalósítására és a leválasztott CO <sub>2</sub> -nak hajóval a norvég kontinentális talapzaton található tárolóhelyre szállítására.
12.5.	Az »Athos« projekt egy, a hollandiai ipari területekről származó CO <sub>2</sub> elszállítására szolgáló infrastruktúrát vázol föl, amely máshonnan, például Írországból és Németországból is fogadna CO <sub>2</sub> -t. Az elképzelés lényege egy nyílt hozzáférésű, határokon átnyúló, átjárható, nagy volumenű szállítási struktúra kialakítása.
12.7.	Aramis – határokon átnyúló CO <sub>2</sub> -szállítási és -tárolási projekt (a Rotterdam kikötőjének hátszágában található kibocsátóktól való felvétel és a holland kontinentális talapzaton való tárolás)
12.8.	Dartagnan – CO <sub>2</sub> -export multimodális csomóponton Dunkerque-ből és hátszágából (a franciaországi Dunkerque környékén található ipari klaszter kibocsátói, az északi-tengeri országok területén való tárolással)
12.9.	Lengyelország – uniós CLT-rendszerösszekötők (a lengyelországi Gdansk környéki ipari klaszter tagjai, az északi-tengeri országok területén való tárolással)

C. **A KÖZÖS ÉRDEKŰ PROJEKTEK MÁR NEM TEKINTHETŐ PROJEKTEK LISTÁJA ÉS AZON PROJEKTEK LISTÁJA, AMELYEK MOST MÁR MÁS KÖZÖS ÉRDEKŰ PROJEKTEK SZERVES RÉSZÉT KÉPEZIK**(1) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Északi-tengeri szélérőmű-hálózat (»NSOG«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma

1.1.1.

---

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma

---

1.1.2.

---

1.1.3.

---

1.2.

---

1.3.1.

---

1.3.2.

---

1.4.1.

---

1.4.2.

---

1.4.3.

---

1.5.

---

1.7.1.

---

1.7.2.

---

1.7.3.

---

1.7.4.

---

1.7.5.

---

1.8.

---

1.9.1.

---

1.9.2.

---

1.9.3.

---

1.9.4.

---

1.9.5.

---

1.9.6.

---

1.10.1.

---

1.10.2.

---

1.11.1.

---

1.11.2.

---

1.11.3.

---

1.11.4.

---

1.12.1.

---

1.12.2.

---

1.12.3.

---

1.12.4.

---

1.12.5.
1.13.
1.14.
1.15.
1.16.
1.17.
1.18.
1.20.

(2) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Észak–déli irányú villamosenergia-hálózati összekapcsolódások Nyugat-Európában (»NSI West Electricity«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma
2.1.
2.2.1.
2.2.2.
2.2.3.
2.3.1.
2.3.2.
2.5.1.
2.5.2.
2.6.
2.8.
2.11.1.
2.11.2.
2.11.3.
2.12.
2.13.1.
2.13.2.
2.14.
2.15.1.
2.15.2.
2.15.3.
2.15.4.
2.16.2.
2.19.
2.20.
2.21.
2.22.
2.24.

2.25.1.
2.25.2.
2.26.
2.28.3.
2.28.4.

Azon projektek, amelyek most már más közös érdekű projektek szerves részét képezik

A projekt eredeti azonosító száma	Azon közös érdekű projekt száma, amelyikbe a projektet integrálták
2.1.	3.1.4.

(3) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Észak–déli irányú villamosenergia-hálózati összekapcsolódások Közép-Kelet- és Délkelet-Európában (»NSI East Electricity«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma
3.1.3.
3.2.1.
3.2.3.
3.3.
3.4.
3.5.1.
3.5.2.
3.6.1.
3.6.2.
3.7.
3.8.
3.9.
3.11.5.
3.13.
3.14.1.
3.15.1.
3.15.2.
3.16.
3.17.
3.18.1.
3.18.2.
3.19.2.
3.19.3.
3.20.1.
3.20.2.

3.21.
3.23.
3.25.
3.26.

Azon projektek, amelyek most már más közös érdekű projektek szerves részét képezik	
A projekt eredeti azonosító száma	Azon közös érdekű projekt száma, amelyikbe a projektet integrálták
3.27.	2.33.

(4) **Kiemelt jelentőségű folyosó: a balti energiapiacok összekapcsolási terve (»BEMIP Electricity«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma
4.1.
4.2.
4.4.1.
4.5.1.
4.5.3.
4.5.4.
4.5.5.
4.7.
4.8.6.
4.8.11.
4.8.12.
4.8.17.

Azon projektek, amelyek most már más közös érdekű projektek szerves részét képezik	
A projekt eredeti azonosító száma	Azon közös érdekű projekt száma, amelyikbe a projektet integrálták
4.3.	4.8.9.
4.9.	4.8.9.

(5) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Észak–déli irányú gázhálózati összekapcsolódások Nyugat-Európában (»NSI West Gas«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma
5.1.1.
5.1.2.
5.1.3.
5.2.

5.3.
5.4.1.
5.4.2.
5.5.1.
5.5.2.
5.6.
5.7.1.
5.7.2.
5.9.
5.12.
5.13.
5.14.
5.15.1.
5.15.2.
5.15.3.
5.15.4.
5.15.5.
5.16.
5.17.1.
5.17.2.
5.18.
5.20.
5.21.

Azon projektek, amelyek most már más közös érdekű projektek szerves részét képezik

A projekt eredeti azonosító száma	Azon közös érdekű projekt száma, amelyikbe a projektet integrálták
5.8.1.	5.5.2.
5.8.2.	5.5.2.

(6) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Észak-déli irányú gázhálózati összekapcsolódások Közép-Kelet- és Délkelet-Európában (»NSI East Gas«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma
6.2.1.
6.2.2.
6.3.
6.5.1.
6.5.3.
6.5.4.

6.5.5.
6.7.
6.8.3.
6.9.1.
6.9.2.
6.9.3.
6.11.
6.12.
6.16.
6.17.
6.19.
6.20.1.
6.20.5.
6.20.6.
6.21.
6.22.1.
6.22.2.
6.23.
6.24.1.
6.25.2.

Azon projektek, amelyek most már más közös érdekű projektek szerves részét képezik

A projekt eredeti azonosító száma	Azon közös érdekű projekt száma, amelyikbe a projektet integrálták
6.1.1.	6.2.10.
6.1.2.	6.2.11.
6.1.3.	6.2.11.
6.1.4.	6.2.11.
6.1.5.	6.2.11.
6.1.6.	6.2.11.
6.1.7.	6.2.11.
6.1.8.	6.2.2.
6.1.9.	6.2.11.
6.1.10.	6.2.2.
6.1.11.	6.2.2.
6.1.12.	6.2.12.
6.2.3.	6.2.2.
6.2.4.	6.2.2.
6.2.5.	6.2.2.

6.2.6.	6.2.2.
6.2.7.	6.2.2.
6.2.8.	6.2.2.
6.2.9.	6.2.2.
6.5.2.	6.5.6.
6.6.	6.26.1.
6.8.4.	6.25.4.
6.13.1.	6.24.4.
6.13.2.	6.24.4.
6.13.3.	6.24.4.
6.14.	6.24.1.
6.15.1.	6.24.10.
6.15.2.	6.24.10.
6.18.	7.3.4.
6.24.2.	6.24.1.
6.24.3.	6.24.1.
6.24.5.	6.24.4.
6.24.6.	6.24.4.
6.24.7.	6.24.4.
6.24.8.	6.24.4.
6.24.9.	6.24.4.
6.25.3.	6.24.10.
6.26.2.	6.26.1.
6.26.3.	6.26.1.
6.26.4.	6.26.1.
6.26.5.	6.26.1.
6.26.6.	6.26.1.

(7) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Déli gázfolyosó (»SGC«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma

7.1.1.

7.1.2.

7.1.3.

7.1.5.

7.1.7.

7.2.1.

7.2.2.

7.2.3.



7.4.1.

7.4.2.

Azon projektek, amelyek most már más közös érdekű projektek szerves részét képezik

A projekt eredeti azonosító száma	Azon közös érdekű projekt száma, amelyikbe a projektet integrálták
7.1.6.	7.1.3.
7.1.4.	7.3.3.
7.3.2.	7.5.

(8) **Kiemelt jelentőségű folyosó: a balti energiapiacok összekapcsolási terve a gázenergia területén (»BEMIP Gas«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma

8.1.2.1.

8.1.2.2.

8.1.2.3.

8.1.2.4.

8.2.3.

8.4.

8.5.

8.6.

8.8.

(9) **Kiemelt jelentőségű folyosó: Olajszállítási hálózati összeköttetések Közép-Kelet-Európában (»OSC«)**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma

9.1.

9.2.

9.3.

9.4.

9.5.

9.6.

(10) **Kiemelt tematikus terület: intelligens hálózatok kiépítése**

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma

10.1.

10.2.

10.3.

10.5.

---

10.6.
10.8.
10.9.

---

(11) **Kiemelt tematikus terület: villamosenergia-szupersztrádák**

---

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma
1.3.
1.5.
1.6.
1.7.
1.8.
1.10.
1.14.
1.15.
1.16.
1.20.
2.13.

---

(12) **Kiemelt tematikus terület: határokon átnyúló szén-dioxid-hálózat**

---

A közös érdekű projektnek már nem tekinthető projektek azonosító száma
12.1.
12.2.
12.6.”

---