

II

(Nem jogalkotási aktusok)

RENDELETEK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/699 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2020. december 21.)

a 748/2012/EU rendeletnek a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások, a karbantartás során használatos alkatrészek gyártása és az előregedett légi járművekkel kapcsolatos szempontoknak a tanúsítás során történő figyelembevétele tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 19. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) A 748/2012/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ meghatározza a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások kidolgozására és rendelkezésre állására, a polgári légi járművekbe beszerelendő alkatrészek és berendezések gyártására, a tervjóváahagyás jogosultjai számára a polgári légi járművek folyamatos légialkalmasságának biztosításához szükséges adatok, eljárások, utasítások és kézikönyvek elkészítésére, valamint a típusalkalmassági bizonyítványok és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok módosításainak és javításának jóváhagyására vonatkozó követelményeket.
- (2) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások, melyeket a tervjóváahagyás jogosultjainak kell kidolgozniuk a termék- vagy alkatrésztanúsítás részeként, megfelelő végrehajtás esetén biztosítják, hogy az adott termék vagy alkatrész a tervezett élettartama alatt megőrizze légialkalmasságát. Mivel a meglévő szabályok nem elég egyértelműek, a típusalkalmassági bizonyítványok jogosultjai eltérően értelmezhetik, hogy mit jelent a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások teljes sorozata, és milyen szinten kell ellenőrizniük a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások részét képező adatokat.
- (3) Ezért meg kell határozni a „folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások” fogalmát, és a tervjóváahagyás jogosultja általi ellenőrzés megerősítése érdekében a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat a típusalkalmassági bizonyítvány részévé kell tenni, beleértve a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások módosításait is.
- (4) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó nyilvántartásra, kézikönyvekre és utasításokra vonatkozó követelmények a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) több különböző alrészében is megjelennek, ami egyes hasonló követelmények megkettőzéséhez vezet. Ezért ezeket a követelményeket célszerű mindegyik tárgykörre vonatkozóan egyetlen követelményben összevonni.

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 748/2012/EU rendelete (2012. augusztus 3.) a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról (HL L 224., 2012.8.21., 1. o.).

- (5) Egy alkatrész vagy berendezés csak akkor szerelhető be típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, ha biztonságos üzemkész állapotban van, és egy 1. számú EASA-úrlapot állítottak ki annak igazolására, hogy az alkatrészt vagy a berendezést a jóváhagyott tervadatoknak megfelelően gyártották, kivéve, ha szabványos alkatrészeiről van szó, vagy ha megfelel bizonyos követelményeknek, és ELA1-be vagy ELA2-be kerül beszerelésre.
- (6) 1. számú EASA-úrlapot csak olyan gyártó szervezet adhat ki, amelyet a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) G. alrésze szerint jóváhagytak, vagy amely a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének (21. rész) F. alrészeiben meghatározott eljárások szerint bizonyítja, hogy az alkatrészek és a berendezések megfelelnek az alkalmazandó tervadatoknak. Utóbbi esetben a gyártó szervezet által kiállított 1. számú EASA-úrlapot is hitelesítenie kell az illetékes hatóságnak. Azon alkatrészek és berendezések esetében, amelyek tervadatoknak való meg nem felelése elhanyagolható hatással van a légi járművek üzembiztonságára, az olyan szigorú gyártási előírások, mint az 1. számú EASA-úrlappal való tanúsítás nem garantál magasabb szintű légiüzem-biztonságot, és az 1. számú EASA-úrlap kiállítása felesleges adminisztratív terhet jelent.
- (7) Ezért helyénvaló engedélyezni bizonyos alkatrészek és berendezések gyártását anélkül, hogy a jóváhagyott tervadatoknak való megfelelésüket az 1. számú EASA-úrlap kiállításával igazolni kellene, továbbá lehetővé tenni az ilyen alkatrészek és berendezések típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékekbe történő beszerelését.
- (8) Úgy tekinthető, hogy gyártásától kezdve minden légi jármű öregedésnek indul. A légi járművek öregedése olyan tényezőktől függ, mint az életkor, a repülési ciklusok száma és a repülési órák száma. Az üzemi tapasztalatok azt mutatják, hogy az előregedett légi járművek szerkezeti integritására vonatkozó ismereteket folyamatosan frissíteni kell. Az (EU) 2020/1159 bizottsági végrehajtási rendelet⁽³⁾ E követelményeknek biztosítaniuk kell, hogy a tervjóváahagyás jogosultjai kövessék az eljárásokat, a meglévő tervre vonatkozóan adatokat, utasításokat és kézikönyveket bocsássanak az üzemben tartók rendelkezésére, hogy azok időben végre tudják hajtani őket az előregedett szerkezet meghibásodásainak megelőzése érdekében.
- (9) Amennyiben egy típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező nagy repülőgép szerkezete módosul, és megfelel az (EU) 2020/1159 végrehajtási rendeletnek, akkor a jövőbeli módosítások vagy javítások jóváhagyására már nem vonatkoznak a folyamatos szerkezeti integritásra vonatkozó követelmények. Továbbá, ha nagy repülőgépekre új típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kérelmeznek, nincs olyan követelmény, amely biztosítaná, hogy a folyamatos szerkezeti integritási program a repülőgép teljes üzemi élettartama alatt érvényes maradjon.
- (10) Ezért a meglévő szabályokat módosítani kell, hogy a biztonság akkor is ugyanolyan szintű maradjon, amikor a nagy repülőgép-szerkezetet a jövőben a 748/2012/EU rendelettel összhangban kidolgozott és jóváhagyott szerkezeti változtatásoknak vagy javításoknak vetik alá, valamint ki kell egészíteni őket egy olyan követelménnyel, amely szerint a nagy repülőgép típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának jövőbeli jogosultjának biztosítania kell, hogy a folyamatos szerkezeti integritási program a repülőgép teljes üzemi élettartama alatt érvényes maradjon.
- (11) Ezenkívül a közelmúltban elfogadott (EU) 2019/1383 bizottsági végrehajtási rendelet⁽⁴⁾ olyan szabályt vezetett be, amelynek értelmében az 1321/2014/EU bizottsági rendelet⁽⁵⁾ Vb. mellékletében (ML. rész) meghatározott követelmények hatálya alá tartozó légi járművek légialkalmassági felülvizsgálatát végző személy vagy szervezet a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt is kiállítja. A 748/2012/EU rendelet I. mellékletének 21.A.174. és 21. B.325. pontját ezért módosítani kell, hogy összhangba kerüljön az 1321/2014/EU rendeletben meghatározott követelményekkel.

⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2020/1159 végrehajtási rendelete (2020. augusztus 5.) az 1321/2014/EU és az (EU) 2015/640 rendeletnek új kiegészítő légialkalmassági követelmények bevezetése tekintetében történő módosításáról (HL L 257., 2020.8.6., 14. o.).

⁽⁴⁾ A Bizottság (EU) 2019/1383 végrehajtási rendelete (2019. július 8.) az 1321/2014/EU rendeletnek a légialkalmasság-irányító szervezetek repülésbiztonsági menedzsmentrendszerei és az általános célú légi közlekedésben részt vevő légi járművek karbantartására és légialkalmasságának irányítására vonatkozó feltételek egyszerűsítése tekintetében történő módosításáról és helyesbítéséről (HL L 228., 2019.9.4., 1. o.).

⁽⁵⁾ A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.).

- (12) Emellett a 748/2012/EU rendelet nem használja következetesen a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó angol kifejezést a tervjövahagyás jogosultja által megállapított adatokra való hivatkozáskor. Ezért helyesíteni kell a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének 21.A.181., 21.A.211. és 21.A.431B. pontját.
- (13) Az (EU) 2019/897 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ⁽⁶⁾ módosította a 748/2012/EU rendelet I. mellékletének 21.A.15., 21.A.93. és 21.A.432C. pontját. A 21.A.15. b) és d) pontban, a 21.A.93. b) pontban és a 21.A.432C. b) pontban nyelvtani hiba történt a kérelemnek a tanúsítási programmal való későbbi kiegészítésére történő angol nyelvű hivatkozásnál. A 748/2012/EU rendeletet ezért helyesíteni kell.
- (14) E rendelet megfelelő végrehajtásának biztosítása érdekében a tagállamoknak és az érintett érdekelt feleknek elegendő időt kell biztosítani ahhoz, hogy e rendelet alkalmazása előtt eljárásaikat az új szabályozási kerethez igazítsák.
- (15) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége által az (EU) 2018/1139 rendelet 76. cikke (1) bekezdésének megfelelően benyújtott 12/2016. ⁽⁷⁾ és 07/2019. ⁽⁸⁾ számú véleménnyel,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 748/2012/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 9. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A termékek, alkatrészek és berendezések gyártásáért felelős szervezet az I. melléklet (21. rész) rendelkezéseinek megfelelően igazolja az alkalmasságát. Az alkalmasság igazolása nem szükséges a szervezet által gyártott azon alkatrészek vagy berendezések esetében, amelyeket az I. melléklet (21. rész) rendelkezéseinek értelmében anélkül is be lehet szerelni típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékekbe, hogy azokat üzemképességi tanúsítványnak (azaz 1. számú EASA-űrlapnak) kellene kísérnie.”

2. Az I. melléklet az e rendelet I. mellékletében foglaltaknak megfelelően módosul.

2. cikk

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete e rendelet II. mellékletének megfelelően kerül helyesbítésre.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2022. május 18-tól kell alkalmazni, kivéve a 2. cikket, valamint az I. melléklet 4., 6., 9. és 15. pontját, amelyeket 2021. május 18-tól kell alkalmazni.

⁽⁶⁾ A Bizottság (EU) 2019/897 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. március 12.) a 748/2012/EU rendeletnek a kockázatalapú megfelelőség-ellenőrzés I. mellékletbe történő felvétele és a környezetvédelmi követelmények végrehajtása tekintetében történő módosításáról (HL L 144., 2019.6.3., 1. o.).

⁽⁷⁾ 12/2016. sz. vélemény az előregedett légijármű-szerkezetekről.

⁽⁸⁾ 07/2019. sz. vélemény a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokról és az 1. számú EASA-űrlap vagy azzal egyenértékű dokumentum nélkül kiadott alkatrészek és berendezések beszereléséről.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. december 21-én.

a Bizottság részéről

az elnök

Ursula VON DER LEYEN

I. MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

1. A tartalomjegyzék helyébe a következő szöveg lép:

„Tartalom

21.1. Általános bevezető

A. SZAKASZ – MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉS – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

21.A.1. Alkalmazási kör

21.A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy jogosultja által tett kötelezettségvállalás

21.A.3A. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

21.A.3B. Légialkalmassági irányelvek

21.A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása

21.A.5. Az iratok megőrzése

21.A.6. Kézikönyvek

21.A.7. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások

B. ALRÉS – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.11. Alkalmazási kör

21.A.13. Jogosultság

21.A.14. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.15. Kérelem

21.A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások

21.A.20. A típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés igazolása

21.A.21. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó követelmények

21.A.31. Típusterv

21.A.33. Vizsgálatok és tesztek

21.A.35. Repülési tesztek

21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány

21.A.44. A jogosult kötelezettségei

21.A.47. Átruházhatóság

21.A.51. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.62. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

21.A.65. A repülőgép-szerkezetek folyamatos szerkezeti integritása

(C. ALRÉS – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉS – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21.A.90A. Alkalmazási kör

21.A.90B. Szabványos módosítások

21.A.90C. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat érintő önálló változtatások

21.A.91. A típusalkalmassági bizonyítvány módosításainak osztályozása

21.A.92. Jogosultság

21.A.93. Kérelem

21.A.95. Kis jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.97. Nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.101. A típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja és a környezetvédelmi követelmények a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében

21.A.108. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

21.A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés

E. ALRÉS – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.A.111. Alkalmazási kör

21.A.112A. Jogosultság

21.A.112B. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem

21.A.115. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány formáját érintő nagy jelentőségű módosítások jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.116. Átruházhatóság

21.A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai

21.A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés

21.A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.120B. Az üzemeltetési alkalmassági adatok rendelkezésre állása

F. ALRÉS – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

21.A.121. Alkalmazási kör

21.A.122. Jogosultság

21.A.124. Kérelem

21.A.125A. Eseti engedély kiállítása

21.A.125B. Vizsgálati eredmények

21.A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer

21.A.127. Tesztek: légi jármű

21.A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarok

21.A.129. A gyártó kötelezettségei

21.A.130. Megfelelőségi nyilatkozat

G. ALRÉS – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21.A.131. Alkalmazási kör

21.A.133. Jogosultság

21.A.134. Kérelem

21.A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása

21.A.139. Minőségügyi rendszer

21.A.143. Részletes ismertetés

21.A.145. Jóváhagyási követelmények

21.A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai

21.A.148. Telephely módosítása

21.A.149. Átruházhatóság

- 21.A.151. A jóváhagyás feltételei
- 21.A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosításai
- 21.A.157. Vizsgálatok
- 21.A.158. Vizsgálati eredmények
- 21.A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.163. Kiváltságok
- 21.A.165. A jogosult kötelezettségei

H. ALRÉSZ – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

- 21.A.171. Alkalmazási kör
- 21.A.172. Jogosultság
- 21.A.173. Osztályozás
- 21.A.174. Kérelem
- 21.A.175. Nyelv
- 21.A.177. Módosítások vagy változtatások
- 21.A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás
- 21.A.180. Ellenőrzések
- 21.A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.182. A légi jármű azonosítása

I. ALRÉSZ – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

- 21.A.201. Alkalmazási kör
- 21.A.203. Jogosultság
- 21.A.204. Kérelem
- 21.A.207. Módosítások vagy változtatások
- 21.A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás
- 21.A.210. Ellenőrzések
- 21.A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

J. ALRÉSZ – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

- 21.A.231. Alkalmazási kör
- 21.A.233. Jogosultság
- 21.A.234. Kérelem
- 21.A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása
- 21.A.239. Tervezésbiztosítási rendszer
- 21.A.243. Adatok
- 21.A.245. Jóváhagyási követelmények
- 21.A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai
- 21.A.249. Átruházhatóság
- 21.A.251. A jóváhagyás feltételei
- 21.A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosításai
- 21.A.257. Vizsgálatok
- 21.A.258. Vizsgálati eredmények

21.A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.263. Kiváltságok

21.A.265. A jogosult kötelezettségei

K. ALRÉS – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

21.A.301. Alkalmazási kör

21.A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása

21.A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása

21.A.307. Alkatrészek és berendezések beszerelhetősége

(L. ALRÉS – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉS – JAVÍTÁSOK

21.A.431A. Alkalmazási kör

21.A.431B. Szabványos javítások

21.A.432A. Jogosultság

21.A.432B. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.432C. A javítási terv jóváhagyása iránti kérelem

21.A.433. A javítási terv jóváhagyására vonatkozó követelmények

21.A.435. A javítási tervek osztályozása és jóváhagyása

21.A.439. Pótalkatrészek gyártása

21.A.441. A javítások kivitelezése

21.A.443. Korlátozások

21.A.445. Kijavítatlan károsodás

21.A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés

(N. ALRÉS – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉS – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

21.A.601. Alkalmazási kör

21.A.602A. Jogosultság

21.A.602B. Az alkalmasság bizonyítása

21.A.603. Kérelem

21.A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése

21.A.605. Adatokkal kapcsolatos követelmények

21.A.606. Az ETSO-engedély kiállítására vonatkozó követelmények

21.A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok

21.A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP)

21.A.609. Az ETSO-engedély jogosultjainak kötelezettségei

21.A.610. Eltérés engedélyezése

21.A.611. Tervmódosítások

21.A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés

21.A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21.A.621. Átruházhatóság

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

- 21.A.701. Alkalmazási kör
- 21.A.703. Jogosultság
- 21.A.705. Illetékes hatóság
- 21.A.707. Repülési engedélyek kérelmezése
- 21.A.708. Repülési feltételek
- 21.A.709. A repülési feltételek jóváhagyásának kérelmezése
- 21.A.710. A repülési feltételek jóváhagyása
- 21.A.711. Repülési engedély kiállítása
- 21.A.713. Módosítások
- 21.A.715. Nyelv
- 21.A.719. Átruházhatóság
- 21.A.721. Ellenőrzések
- 21.A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21.A.725. Repülési engedélyek megújítása
- 21.A.727. A repülési engedély jogosultjának kötelezettségei
- 21.A.729. Az iratok megőrzése

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK AZONOSÍTÁSA

- 21.A.801. Termékek azonosítása
- 21.A.803. Azonosító adatok kezelése
- 21.A.804. Alkatrészek és berendezések azonosítása
- 21.A.805. A kritikus alkatrészek azonosítása
- 21.A.807. Az ETSO-cikkek azonosítása

B. SZAKASZ – ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA**A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

- 21.B.5. Alkalmazási kör
- 21.B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei
- 21.B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények
- 21.B.30. Dokumentált eljárások
- 21.B.35. A szervezet és az eljárások módosításai
- 21.B.40. Jogviták rendezése
- 21.B.45. Jelentéstétel/összehangolás
- 21.B.55. Az iratok megőrzése
- 21.B.60. Légialkalmassági irányelvek

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

- 21.B.70. Tanúsítási előírások
- 21.B.75. Egyedi feltételek
- 21.B.80. A típusalkalmassági tanúsítási alap típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében
- 21.B.82. Az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa esetében
- 21.B.85. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.100. A részvétel mértéke

21.B.103. A típusalkalmassági vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

(C. ALRÉS – NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉS – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

21.B.105. A típusalkalmassági tanúsítási alap, a környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja a típusalkalmassági bizonyítvány nagy jelentőségű módosítása esetében

21.B.107. A típusalkalmassági bizonyítvány módosítása jóváhagyásának kiállítása

E. ALRÉS – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.109. A típusalkalmassági tanúsítási alap, a környezetvédelmi követelmények és az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapja kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében

21.B.111. A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

F. ALRÉS – GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

21.B.120. Vizsgálat

21.B.125. Vizsgálati eredmények

21.B.130. Az eseti engedély kiállítása

21.B.135. Az eseti engedély érvényben tartása

21.B.140. Az eseti engedély módosítása

21.B.145. Az eseti engedély korlátozása, felfüggesztése és visszavonása

21.B.150. Az iratok megőrzése

G. ALRÉS – A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21.B.220. Vizsgálat

21.B.225. Vizsgálati eredmények

21.B.230. A bizonyítvány kiállítása

21.B.235. Folyamatos felügyelet

21.B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása

21.B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy visszavonása

21.B.260. Az iratok megőrzése

H. ALRÉS – LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21.B.320. Vizsgálat

21.B.325. A légialkalmassági bizonyítványok kiállítása

21.B.326. Légialkalmassági bizonyítvány

21.B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány

21.B.330. A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása

21.B.345. Az iratok megőrzése

I. ALRÉS – ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21.B.420. Vizsgálat

21.B.425. A zajbizonyítványok kiállítása

21.B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása

21.B.445. Az iratok megőrzése

J. ALRÉS – A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

K. ALRÉS – ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

(L. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ – JAVÍTÁSOK

21.B.450. A típusalkalmassági tanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények jelentős javítási terv jóváhagyása esetében

21.B.453. A javítási terv jóváhagyásának kiadása

(N. ALRÉSZ – NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ – EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

21.B.480. Az ETSO-engedély kiállítása

P. ALRÉSZ – REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21.B.520. Vizsgálat

21.B.525. A repülési engedélyek kiállítása

21.B.530. A repülési engedélyek visszavonása

21.B.545. Az iratok megőrzése

Q. ALRÉSZ – TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK AZONOSÍTÁSA

Függelékek

I. függelék – 1. számú EASA-úrlap – Üzemképességi tanúsítvány;

II. függelék – 15. számú EASA-úrlapok – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány;

III. függelék – 20a. számú EASA-úrlap – Repülési engedély;

IV. függelék – 20b. számú EASA-úrlap – Repülési engedély (illetékes hatóságok által kiállítva);

V. függelék – 24. számú EASA-úrlap – Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány;

VI. függelék – 25. számú EASA-úrlap – Légialkalmassági bizonyítvány;

VII. függelék – 45. számú EASA-úrlap – Zajbizonyítvány;

VIII. függelék – 52. számú EASA-úrlap – Megfelelőségi nyilatkozat légi járműről;

IX. függelék – 53. számú EASA-úrlap – Üzembehelyezési bizonyítvány;

X. függelék – 55. számú EASA-úrlap – Gyártó szervezet jóváhagyási bizonyítványa;

XI. függelék – 65. számú EASA-úrlap – Eseti engedély gyártó szervezet jóváhagyásának hiányában végzett gyártásra;

XII. függelék – Repülésitest-kategóriák és a repülési tesztekben részt vevő személyzet kapcsolódó képzései 85.”

2. A szöveg a következő 21.A.5., 21.A.6. és 21.A.7. ponttal egészül ki:

„21.A.5. Az iratok megőrzése

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, tervmódosítás, javítás-terv-jóváhagyás vagy ETSO-engedély jogosultja megőriz és az ügynökség rendelkezésére bocsát minden lényeges tervezési információt, tervrajzot, vizsgálati jelentést – beleértve a tesztelt termék vagy cikk vizsgálati jelentéseit is – annak érdekében, hogy a termék vagy cikk folyamatos légialkalmasságának, az üzemeltetési alkalmassági adatok folyamatos érvényességének, valamint az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények teljesítésének biztosításához szükséges információkat közölni tudja.

21.A.6. Kézikönyvek

A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány vagy kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja elkészíti, karbantartja és frissíti az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alap, az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapja és a termékre vagy cikkekre vonatkozó környezetvédelmi követelmények által előírt összes kézikönyv és kézikönyvváltozat mesterpéldányait, és kérésre azok másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

21.A.7. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások

- a) A típusalkalmassági bizonyítvány, korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, tervmódosítás vagy javítás-terv-jóváhagyás jogosultjának ki kell dolgoznia azokat az utasításokat vagy hivatkozni kell azokra az utasításokra, amelyek annak biztosításához szükségesek, hogy a légi jármű-típusra és annak bármely kapcsolódó részére vonatkozó légialkalmassági szabványt a légi jármű teljes élettartama alatt fenntartsák, amikor bizonyítja, hogy megfelel a 21.B.80. ponttal összhangban az ügynökség által létrehozott és bejelentett alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapnak.
- b) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokból legalább egy teljes sorozatot átad:
1. a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja egy vagy több termék valamennyi ismert tulajdonosának a termék(ek) átadásakor, vagy az érintett légi jármű első légialkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványának kiállításakor, attól függően, hogy melyik következik be később,
 2. a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy tervmódosítás-jóváhagyás jogosultja a módosítás által érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének a módosított termék üzembe helyezésekor,
 3. a javítás-terv-jóváhagyás jogosultja a javítás által érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének annak a terméknek az üzembe helyezésekor, amelyben a javítási terv megvalósult. A javított terméket, alkatrészt vagy berendezést üzembe lehet helyezni, mielőtt a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, megfelelő utasítások elkészülnek, de ez az ügynökséggel történt megállapodás alapján, kizárólag korlátozott üzemeltetési időszakra vonatkozhat.

Ezt követően a tervjóváhagyás jogosultjai kérésre minden egyéb olyan személy rendelkezésére bocsátják ezeket az utasításokat, aki köteles betartani őket.

- c) A b) ponttól eltérve a típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások egy részének – a hosszú átfutású, tervezett jellegű utasításoknak – a rendelkezésre bocsátását a termék vagy a módosított termék üzembe helyezése utánra is halaszthatja, ám még az előtt rendelkezésre kell bocsátania ezeket az utasításokat, mielőtt az érintett adatok felhasználása a termék vagy a módosított termék esetében szükségessé válik.
- d) A tervjóváhagyás jogosultja, akinek a b) pontnak megfelelően gondoskodnia kell a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások átadásáról, ezen utasítások módosításait a változással érintett termék valamennyi ismert üzemeltetőjének és – kérésre – minden egyéb olyan személynek a rendelkezésére bocsátja, akinek meg kell felelnie ezeknek a módosításoknak. A tervjóváhagyás jogosultjának az ügynökség kérésére igazolnia kell, hogy a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó, e ponttal összhangban rendelkezésre bocsátott utasítások módosításának folyamata megfelelő.”
3. A 21.A.41. pont helyébe a következő lép:

„21.A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány

A típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tartalmazza a típustervet, az üzemi korlátozásokat, a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat, a légialkalmasságra és a kibocsátásokra vonatkozó típusalkalmassági adatlapot, az alkalmazandó típusalkalmassági tanúsítási alapot és azokat a környezetvédelmi követelményeket, amelyek szerint az ügynökség a megfelelőséget jegyzi, valamint bármely egyéb, a termékre az alkalmazandó tanúsítási előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltételt vagy korlátozást. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa ezeken felül tartalmazza az üzemeltetési alkalmassági adatok alkalmazandó jóváhagyási alapját, az üzemeltetési alkalmassági adatokat és a zajszintre vonatkozó típusalkalmassági adatlapot. Egy légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa tartalmazza továbbá a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait, a hajtómű típusalkalmassági bizonyítvány adatlapja pedig a kipufogógáz-kibocsátási előírásoknak való megfelelés adatait.”

4. A 21.A.44. pont helyébe a következő lép:

„21.A.44. A jogosult kötelezettségei

A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja:

- a) vállalja a 21.A.3A., a 21.A.3B., a 21.A.4., a 21.A.55., a 21.A.57., a 21.A.61., a 21.A.62. és a 21.A.65. pontban meghatározott kötelezettségeket; továbbá ennek érdekében továbbra is betartja a 21.A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket; valamint

b) a Q. alrésszel összhangban meghatározza a jelölést.”

2022. május 18-tól az a) pontban felsorolt kötelezettségek teljesítésére vonatkozó kötelezettség a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.6., 21.A.7., 21.A.62. és 21.A.65. pontokra való hivatkozásként értendő; és ennek érdekében minden típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány jogosultja továbbra is betartja a 21.A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket.

5. A 21.A.55., a 21.A.57. és a 21.A.61. pontot el kell hagyni.

6. A szöveg a következő 21.A.65. ponttal egészül ki:

„21.A.65. A repülőgép-szerkezetek folyamatos szerkezeti integritása

A nagy repülőgépek típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának jogosultja biztosítja, hogy a folyamatos szerkezeti integritási program – az üzemi tapasztalatok és a jelenlegi műveletek figyelembevételével – a repülőgép teljes élettartama alatt érvényes marad.”

7. A 21.A.90B. a) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. amelyek követik a szabványos módosítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó kapcsolódó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; valamint”.

8. A szöveg a következő 21.A.90C. ponttal egészül ki:

„21.A.90C. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat érintő önálló változtatások

a) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások önálló módosításai olyan módosítások, amelyekre nem közvetlenül a típusterv vagy a javítási terv módosítása következtében kerül sor.

b) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások önálló módosítását csak annak a tervjövahagyásnak a jogosultja végezheti el, amelyre az adott utasításokat megállapították.

c) A 21.A.91–21.A.109. pont nem vonatkozik a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások olyan önálló módosításaira, amelyek:

1. nem érintik a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításoknak a légialkalmassági korlátozásokról szóló szakaszát, továbbá
2. nem követelik meg a tervjövahagyás jogosultjától a tanúsítási alapnak való megfelelés további igazolását.

d) A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások c) pontban említett önálló módosításait az ügynökséggel egyeztetett eljárások szerint a tervjövahagyás jogosultjának kell jóváhagynia.”

9. A 21.A.101. pont a következőképpen módosul:

a) a b) pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A h) pont előírásainak kivételével, az a) ponttól eltérve az a) pontban említett tanúsítási előírások vagy bármely egyéb közvetlenül kapcsolódó tanúsítási előírás korábbi módosításai a következőkben felsorolt helyzetekben alkalmazhatók, kivéve, ha a korábbi módosítás a típusalkalmassági bizonyítványba hivatkozás útján befoglalt kapcsolódó tanúsítási előírások alkalmazandóvá válásánál később váltak alkalmazandóvá:”;

b) a szöveg a következő h) ponttal egészül ki:

„h) Az (EU) 2015/640 rendelet (*) I. melléklete 26.300. pontjának hatálya alá tartozó nagy repülőgépek esetében a kérelmezőnek olyan típusalkalmassági előírásoknak kell megfelelnie, amelyek legalább az (EU) 2015/640 rendelet I. melléklete 26.300., 26.320. és 26.330. pontjának megfelelő biztonsági szintet biztosítanak, kivéve a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezőit, akiknek nem kell figyelembe venniük a 26.303. pontot.

(*) A Bizottság (EU) 2015/640 rendelete (2015. április 23.) adott üzembentartási típusra vonatkozó kiegészítő légialkalmassági előírásokról és a 965/2012/EU rendelet módosításáról (HL L 106., 2015.4.24., 18. o.).”

10. A 21.A.105. és a 21.A.107. pontot el kell hagyni.

11. A 21.A.109. a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) teljesíteni a 21.A.4., a 21.A.5., a 21.A.7. és a 21.A.108. pontban előírt kötelezettségeket; valamint”.

12. A 21.A.118A. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. amelyeket a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.6., 21.A.7. és 21.A.120B. pontok írnak elő;”.

13. A 21.A.119. és a 21.A.120A. pontot el kell hagyni.

14. A 21.A.307. pont helyébe a következő lép:

„21.A.307. Alkatrészek és berendezések beszerelhetősége

- a) Egy alkatrészt vagy berendezést akkor lehet beszerezni típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, ha biztonságos üzemkész állapotban van, a Q. alrésznek megfelelő azonosító jelöléssel látták el, és üzemképességi tanúsítványt (1. számú EASA-úrlap) csatoltak hozzá, amely igazolja, hogy a terméket a jóváhagyott tervadatoknak megfelelően gyártották.
- b) Az a) ponttól eltérve és feltéve, hogy a c) pontban foglalt feltételek teljesülnek, a következő alkatrészek vagy berendezések nem igényelnek 1. számú EASA-úrlapot ahhoz, hogy a típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelhetők legyenek:
1. szabványos alkatrészek;
 2. ELA1 vagy ELA2 légi járművek esetében minden olyan alkatrész vagy berendezés:
 - i. amely nem korlátozott üzemidejű, nem elsődleges szerkezeti elem, nem a repülésvezérlés része;
 - ii. amelyet konkrét légi járműbe való beszerelésre jelöltek ki;
 - iii. amely olyan légi járműbe kerül beszerelésre, amelynek tulajdonosa igazolta az i. és ii. alpontok alkalmazandó feltételeinek való megfelelést és azért felelősséget vállalt;
 3. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyeknek a jóváhagyott tervadatoknak való meg nem felelése elhanyagolható biztonsági hatással van a termékre, és amelyeket a tervjóváhagyás jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban ilyenként azonosított. A nem megfelelő alkatrészek vagy berendezések biztonsági hatásainak meghatározása érdekében a tervjóváhagyás jogosultja a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokban előírhat az alkatrész vagy berendezés beszerelését végző személy által a terméken elvégzendő konkrét ellenőrzési tevékenységeket;
 4. a 21.A.90B. pont szerinti szabványos módosítás vagy a 21.A.431B. pont szerinti szabványos javítás kivitelezésekor az olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyeknél a tervadatoknak való meg nem felelés elhanyagolható biztonsági hatással van a termékre, és amelyeket a szabványos módosításokra és szabványos javításokra vonatkozó, a 21.A.90B. a) 2. pont és a 21.A.431B. a) 2. pont szerint kiadott tanúsítási előírások ilyenként azonosítanak. A nem megfelelő alkatrészek vagy berendezések biztonsági hatásainak meghatározása érdekében az adott alkatrészt vagy berendezést a termékbe beszerelő személy által elvégzendő konkrét ellenőrzési tevékenységek a fent említett tanúsítási előírásokban határozhatók meg;
 5. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyek a 965/2012/EU bizottsági rendelettel (*) összhangban mentesülnek a légialkalmassági jóváhagyás alól; valamint
 6. olyan alkatrészek vagy berendezések, amelyek a b) 1–5. pontban meghatározott magasabb rendű egység darabjai.
- c) A b) pontban felsorolt alkatrészek és berendezések az 1. számú EASA-úrlap nélkül is beszerelhetők egy típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe, feltéve, hogy a beszerelést végző személy rendelkezik az alkatrészt vagy berendezést gyártó személy vagy szervezet által kiállított dokumentummal, amely tartalmazza az alkatrész vagy berendezés nevét, számát, valamint azt, hogy az alkatrész vagy berendezés megfelel a tervezési adatoknak, továbbá tartalmazza a kiállítás időpontját.

(*) A Bizottság 379/2014/EU rendelete (2014. április 7.) a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról szóló 965/2012/EU bizottsági rendelet módosításáról (HL L 123., 2014.4.24., 1. o.).”

15. A 21.A.433. a) pont a következőképpen módosul:
- a) a 3. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „3. ha a terméknek nem tárták fel olyan sajátosságát vagy jellemzőjét, amely miatt a kérelemben szereplő felhasználása nem volna biztonságos;”
- b) a szöveg a következő 5. ponttal egészül ki:
- „5. ha az (EU) 2015/640 rendelet I. melléklete 26.302. pontjának hatálya alá tartozó repülőgép javítása tekintetében bizonyítást nyert, hogy a javítás és az érintett szerkezet szerkezeti integritása legalább egyenértékű az (EU) 2015/640 rendelet I. mellékletének 26.302. pontjában a kiindulási szerkezetre megállapított szerkezeti integritási szinttel.”
16. A 21.A.447. és a 21.A.449. pontot el kell hagyni.
17. A 21.A.451. pont a következőképpen módosul:
- a) az a) 1. pont i. alpontja helyébe a következő szöveg lép:
- „i. a 21.A.3A., 21.A.3B., 21.A.4., 21.A.5., 21.A.7., 21.A.439., 21.A.441. és 21.A.443. pontokban vannak meghatározva;”;
- b) a b) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „1. vállalja a 21.A.4., 21.A.5. és 21.A.7. pontokban meghatározott kötelezettségeket; valamint”.
18. A 21.A.609. b) pont helyébe a következő szöveg lép:
- „b) minden cikk valamennyi modelljéhez, amelyhez ETSO-engedélyt adtak ki, folyamatosan érvényes aktát vezet, amely tartalmazza az összes műszaki adatot és nyilvántartást a 21.A.5. pontnak megfelelően;”.
19. A 21.A.613. pontot el kell hagyni.
20. A 21.A.804. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21.A.804. Az alkatrészek és berendezések azonosítása

- a) Minden típusalkalmassági bizonyítvánnyal rendelkező termékbe beszerelhető alkatrészen és berendezésen eltávolíthatatlanul és jól olvashatóan fel kell tüntetni:
1. egy, a gyártót azonosító nevet, védjegyet vagy jelzést, a vonatkozó tervadatoknak megfelelő módon;
 2. a vonatkozó tervadatokban meghatározott alkatrészsza­m­ot; valamint
 3. az „EPA” feliratot, ha az alkatrészt vagy berendezést olyan jóváhagyott tervadatok szerint gyártották, amelyek nem a kapcsolódó termék típusalkalmassági bizonyítványa jogosultjának tulajdonában vannak, kivéve, ha ETSO-cikkről vagy a 21.A.307. b) pont alá tartozó alkatrészekről és berendezésekről van szó.
- b) Az a) ponttól eltérve, ha az ügynökség elfogadja, hogy valamely alkatrész vagy berendezés túl kicsi, vagy más okok miatt nem kivitelezhető az alkatrész vagy berendezés jelölése az a) pontban előírt információk bármelyikével, az alkatrészhez vagy berendezéshez, illetve annak dobozához mellékel­te hivatalos forgalombahozatali dokumentum tartalmazza az alkatrészen nem feltüntethető információkat.”
-

II. MELLÉKLET

A 748/2012/EU rendelet I. mellékletét (21. rész) a következőképpen kell helyesbíteni:

1. A 21.A.15. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

a) a b) pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványára vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványára vonatkozó kérelemnek tartalmaznia kell legalább a terméket leíró előzetes adatokat, a termék rendeltetését és azon műveletek leírását, amelyekre vonatkozóan a bizonyítványt kérelmezik. A kérelemnek továbbá tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:”;

b) a d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá az üzemeltetési alkalmasságra vonatkozó adatok jóváhagyása iránti kiegészítő kérelmet is.”

2. A 21.A.93. pontot a következőképpen kell helyesbíteni:

a) a b) pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a 21.A.20. pontban meghatározott, a megfelelés igazolásához szükséges tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:”;

b) a c) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. a c) pont első mondatában meghatározott időtartam meghosszabbítása iránti kérelmet nyújt be az eredeti kérelem tekintetében, és új időpontot javasol a jóváhagyás kiállítására vonatkozóan. Ebben az esetben a kérelmező az általa megválasztott időpontig biztosítja az ügynökség által a 21.A.101. ponttal összhangban kidolgozott és a 21.B.105. ponttal összhangban közölt típusalkalmassági tanúsítási alapnak, az üzemeltetési alkalmassági adatok jóváhagyási alapjának és környezetvédelmi követelményeknek való megfelelést. Ez az időpont azonban a nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek esetében a típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem jóváhagyásának kiállítása tekintetében a kérelmező által javasolt új időpontot nem előzheti meg több mint öt évvel, bármely más típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány módosítására vonatkozó kérelem esetében pedig több mint három évvel.”

3. A 21.A.174. b) 3. pont ii. alpontjának helyébe a következő szöveg lép:

„ii. egy harmadik ország:

- nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor,
- a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot;
- a repülési kézikönyvet, ha azt a légi járműre vonatkozó légialkalmassági alapkövetelmény előírja,
- a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához, beleértve a 21.B.327. pont szerint kiállított valamely korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozást,
- az 1321/2014/EU bizottsági rendelet (*) I. melléklete (M. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálaton, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vb. melléklete (ML. rész) szerinti légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványon alapuló légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást,

- az első légialkalmassági bizonyítvány kiállításának dátumát, és ha a Chicagói Egyezmény 16. melléklete III. kötetében előírt követelmények alkalmazandók, akkor a szén-dioxid-mérésre vonatkozó adatokat.

(*) A Bizottság 1321/2014/EU rendelete (2014. november 26.) a légi járművek és repülőtechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról (HL L 362., 2014.12.17., 1. o.).”

4. A 21.A.181. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. ha betartják a típustervre és a folyamatos légialkalmasságra alkalmazandó követelményeket; valamint”.

5. A 21.A.211. a) 1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1. ha betartják a típustervre, a környezetvédelemre és a folyamatos légialkalmasságra alkalmazandó követelményeket; valamint”.

6. A 21.A.431B. a) 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2. amely követi a szabványos javítások végrehajtásának és jelölésének elfogadható módszereit, technikáit és gyakorlatait, köztük a kapcsolódó folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat tartalmazó, az ügynökség által kiadott tanúsítási előírásokban megadott tervadatokat; valamint”.

7. A 21.A.432C. b) pont első bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A jelentős javítási terv jóváhagyása iránti kérelemnek tartalmaznia kell, vagy a kérelem beadását követően csatolni kell hozzá a tanúsítási programot, amelynek az alábbiakból kell állnia:”.

8. A 21.A.711. d) pont helyébe a következő szöveg lép:

„d) Az 1321/2014/EU rendelet I. mellékletének (M. rész) M.A.711. pontjával, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vc. mellékletének (CAMO-rész) CAMO.A.125. pontjával, vagy az 1321/2014/EU rendelet Vd. mellékletének (CAO-rész) CAO.A.095. pontjával összhangban számára biztosított kiváltság alapján egy jóváhagyott szervezet is kiállíthat repülési engedélyt (20b. számú EASA-űrlap, lásd a IV. függelék), amennyiben az e melléklet 21.A.708. pontja szerinti repülési feltételek jóváhagyása az e melléklet 21.A.710. pontjának megfelelően megtörtént.”

9. A 21.B.325. c) pont helyébe a következő szöveg lép:

„c) Nem tagállamból származó légi jármű esetében az a) vagy b) pont szerinti megfelelő légialkalmassági bizonyítvány mellett a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága kiállítja:

1. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet I. mellékletének (M. rész) hatálya alá tartozó új vagy használt légi járművek esetében az első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15a. számú EASA-űrlap, II. függelék);
2. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) hatálya alá tartozó új légi járművek esetében az első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-űrlap, II. függelék);
3. az 1321/2014/EU bizottsági rendelet Vb. mellékletének (ML. rész) hatálya alá tartozó használt légi járművek esetében az első légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt (15c. számú EASA-űrlap, II. függelék), amennyiben az illetékes hatóság elvégezte a légialkalmassági felülvizsgálatot.”

10. A II. függelékben a 15c. számú EASA-űrlap – Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány rész helyébe a következő szöveg lép:

„Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány – 15c. számú EASA-űrlap

MEGJEJYZÉS: a légi alkalmassági felülvizsgálatot a 100 óránkénti/éves vizsgálattal együtt végző személyek és szervezetek e formanyomtatvány hátoldalát használhatják fel az ML.A.801. pontban említett, a 100 óránkénti/éves vizsgálatnak megfelelő CRS kiállításához.

LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY (LFB) (az ML. résznek megfelelő légi járművek esetében)

LFB-hivatkozás:

A 2018/1139/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján:

[AZ ILLETÉKES HATÓSÁG MEGNEVEZÉSE] (**)

ezenel igazolja, hogy:

☐.....az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

[vagy]

☐.....a következő új légi járművet:

A légi jármű gyártója:..... A gyártó jelzése:.....

A légi jármű lajstromjele:..... A légi jármű sorozatszáma:.....

(és ezt a légi járművet) a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma (adott esetben):

[VAGY]

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE, CÍME és JÓVÁHAGYÁSI HIVATKOZÁSA] (**)

[vagy]

[A TANÚSÍTÁST VÉGZŐ SZEMÉLY(EK) TELJES NEVE ÉS A 66. RÉSZ SZERINTI (VAGY AZZAL EGYENÉRTÉKŰ NEMZETI) ENGEDÉLYÉNEK SZÁMA] (**)

ezenel igazolja, hogy az 1321/2014/EU bizottsági rendelettel összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

A légi jármű gyártója:..... A gyártó jelzése:.....

A légi jármű lajstromjele:..... A légi jármű sorozatszáma:.....

és ezt a légi járművet a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma (adott esetben):

=====

1. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma:

A vállalat neve: A jóváhagyás hivatkozási száma:

=====

2. kiterjesztés: A légi jármű megfelel az Vb. melléklet (ML. rész) ML.A.901. c) pontjában foglalt feltételeknek.

A kiállítás kelte: A lejárati időpontja:

Sárkányszerkezet repült óráinak száma (FH) a kiállítás napján (*)

Aláírás: Engedély száma:

A vállalat neve: A jóváhagyás hivatkozási száma:

(*) Kivéve ballonok és léghajók esetében.

(**) Az űrlap kibocsátója az igényeihez igazíthatja azt, törölve belőle a nevet, az igazoló nyilatkozatot, az érintett légi járműre való hivatkozást és a használat szempontjából nem releváns kibocsátási adatokat.

15c. számú EASA-űrlap, 4. kiadás.”
