

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/1477 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**(2020. október 14.)****a 95/93/EGK tanácsi rendeletnek a Covid19-világjárvány következményeinek kezelése érdekében hozott rendkívüli intézkedések ideiglenes meghosszabbítása tekintetében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló 1993. január 18-i 95/93/EGK tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 10a. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) A Covid19-világjárvány a légi közlekedés hirtelen visszaeséséhez vezetett a kereslet jelentős csökkenése, valamint a tagállamok és harmadik országok által a járvány megfékezése érdekében hozott közvetlen intézkedések következtében.
- (2) E körülményeket a légi fuvarozók nem tudják befolyásolni, és a légi járatoknak a légi fuvarozók általi, emiatt bekövetkező önkéntes vagy kötelező törlése az e körülményekre adott szükséges, illetve jogszerű válasz.
- (3) A légi fuvarozók pénzügyi stabilitásának biztosítása és az olyan üres vagy nagyrészből üres járatok negatív környezeti hatásának elkerülése érdekében, amelyeket kizárólag az érintett repülőtéri résidők megtartása céljából üzemeltetnek, az (EU) 2020/459 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ módosította a 95/93/EGK rendeletet. A módosítás értelmében a résidő-koordinátoroknak a 2020. március 1. és 2020. október 24. közötti időszakra kiosztott résidőket úgy kell tekinteniük, mintha azokat az a légi fuvarozó, amelynek eredetileg kiosztották, felhasználta volna.
- (4) Az (EU) 2020/459 rendelet továbbá felhatalmazta a Bizottságot a 95/93/EGK rendelet 10a. cikkében meghatározott időszak módosítására abban az esetben, ha az egységes európai égbolt légiközlekedési hálózati feladatkörének hálózatkezelője, az Eurocontrol által közzétett adatok alapján a Bizottság megállapítja, hogy a légi forgalom csökkenése az előző év megfelelő időszakához képest továbbra is fennáll, és valószínűleg továbbra is fenn fog állni, továbbá a rendelkezésre álló legmegbízhatóbb tudományos adatok alapján azt is megállapítja, hogy ez a helyzet a Covid19-járvány hatásának a következménye.
- (5) A 95/93/EGK rendelet 10a. cikkének (5) bekezdésével összhangban a Bizottság 2020. szeptember 15-ig összefoglaló jelentést nyújtott be erről az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak, amely megállapította, hogy az 10a. cikk (4) bekezdésében felsorolt, az ugyanezen cikk (1) bekezdésében meghatározott időszak módosítására vonatkozó feltételek teljesülnek.
- (6) A fokozatos növekedés ellenére a légi forgalom szintje az Eurocontrol adatai alapján továbbra is alacsony 2019 azonos időszakához képest; a légi forgalom 2020 augusztusában még mindig 47 %-kal elmaradta 2019. augusztusi szinttől. Bár nehéz pontos előrejelzést adni a légi forgalom fellendülésével kapcsolatban, értelemszerűen várható, hogy a közeljövőben nem fog változni a helyzet. Egy, az Eurocontrol által koordinált megközelítést felvázoló forgatókönyv alapján (az operatív eljárások bevezetésére és a nemzeti korlátozások feloldására vonatkozó közös megközelítést feltételezve) 2021 februárjában a légi forgalom várhatóan 15 %-kal lesz alacsonyabb 2020 februárjához képest. Egy összehangolatlan megközelítést felvázoló forgatókönyv esetében (nincs közös megközelítés az operatív eljárások bevezetésére és a nemzeti korlátozások feloldására) a légi forgalom csökkenése ugyanebben az időszakban várhatóan 25 %-kal lesz alacsonyabb.

⁽¹⁾ HL L 14., 1993.1.22., 1. o.⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/459 rendelete (2020. március 30.) a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló 95/93/EGK tanácsi rendelet módosításáról (HL L 99., 2020.3.31., 1. o.).

- (7) A légi forgalom tartós csökkenése a Covid19-világjárvány hatásának a következménye. A fogyasztói bizalomra vonatkozóan a Covid19 nyomán rendelkezésre álló adatok alapján, míg 2020 áprilisában a válaszadók mintegy 60 %-a gondolta úgy, hogy a világjárványt követő néhány hónapon belül valószínűleg újra igénybe veszi a légi közlekedést, ez az arány 2020 júniusában 45 %-ra csökkent. A rendelkezésre álló adatok összefüggést mutatnak a Covid19-világjárvány és a légi forgalom iránti fogyasztói kereslet között.
- (8) Az Egészségügyi Világszervezet adatai azt mutatják, hogy a naponta feljegyzett esetek száma Európában 2020. április 1-jén 43 326 új esettel csúcsponton volt. A 2020. május és július közepe közötti időszakban ez az arány csökkent, a legtöbb napon 20 000-nél kevesebb új esetet regisztráltak. 2020 augusztusának vége felé azonban ez a szám ismét emelkedett, és jelentősen megnőtt azon napok száma, amelyeken 30 000 új esetet regisztráltak.
- (9) Az Európai Betegségmegelőzési és Járványvédelmi Központ (ECDC) heti felüyeleti jelentése szerint 2020. augusztus 26-án az EU/EGT és az Egyesült Királyság esetében a regisztrált Covid19-esetek 14 napos összesített aránya 100 000 főre vetítve átlagban 46 fő volt (országoként a legkevesebb 2, a legtöbb 176 eset). Ez az arány 38 napon át emelkedett. Bulgáriában, Csehországban, Görögországban, Lengyelországban, Romániában és Szlovákiában a közelmúltban nőtt a Covid19 miatt kórházban és/vagy intenzív osztályon kezelt és/vagy oda újonnan felvett személyek száma.
- (10) 2020 szeptemberében az ECDC úgy becsülte, hogy a Covid19 további eszkalálódásának kockázata valamennyi uniós vagy EGT-országban és az Egyesült Királyságban mérsékelte (azon országok esetében, amelyek továbbra is többféle intézkedést hajtanak végre és érvényesítenek, beleértve a fizikai távolságtartást, és megfelelő kapacitással rendelkeznek a kontaktkövetésre és a tesztelésre), illetve nagyon magas (azon országok esetében, amelyek nem hajtanak végre vagy érvényesítenek többféle intézkedést, ideértve a fizikai távolságtartást, és nem rendelkeznek elegendő kapacitással a kontaktkövetésre és a tesztelésre).
- (11) A néhány tagállam által a Covid19-hez kapcsolódó higiéniai és egészségügyi intézkedések eredményeként bevezetett repülési korlátozások szintén befolyásolják a fogyasztók bizalmát, és következésképpen a légi közlekedés iránti keresletet. Míg az efféle repülési korlátozások száma 2020 nyarának elején csökkent, néhány tagállam 2020 szeptemberétől új repülési korlátozásokat vezetett be, ami egybeesik a Covid19-esetek több tagállamban történő újbóli megjelenésével.
- (12) A meglévő járatfoglalások és a járványügyi előrejelzések fényében értelemszerűen várható, hogy a következő, 2020. október 25. és 2021. március 27. közötti téli menetrendi időszakban jelentősen megnő a Covid19-világjárványnak tulajdonítható járatörölések száma. Az erre az időszakra kiosztott résidők fel nem használása nem eredményezheti azt, hogy a légi fuvarozók elveszítsék azokat a lehetőségeket, amelyeket egyébként élveznének a 95/93/EGK rendelet 8. cikkének (2) bekezdése és 10. cikkének (2) bekezdése alapján.
- (13) Ezért az e rendelkezésekben foglalt követelmény alóli azon kivételt, amely lehetővé tette, hogy a szóban forgó résidősorozatok csak bizonyos mértékben használják fel, ki kell terjeszteni a 2020. évi nyári menetrendi időszakon túl a 2020/2021-es téli menetrendi időszak egészére, azaz a 2020. október 25-től 2021. március 27-ig tartó időszakra is.
- (14) Ez a felhatalmazáson alapuló rendelet a tervek szerint a 95/93/EGK rendelet 10a. cikkének (1) bekezdésében meghatározott időszak végét követően lép hatályba. A jogbizonytalanság elkerülése érdekében – különösen a résidő-koordinátorok és a légi fuvarozók tekintetében – ezt a rendeletet a résidőkiosztási rendelet 12b. cikkében részletezett sürgősségi eljárás keretében kell elfogadni, és annak az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon sürgősen hatályba kell lépnie,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 95/93/EGK rendelet a 10a. cikkének (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A 8. cikk (2) bekezdésének és a 10. cikk (2) bekezdésének alkalmazásában a koordinátorok a 2020. március 1. és 2021. március 27. közötti időszakra kiosztott résidőket úgy tekintik, mintha azokat az a légi fuvarozó, amelynek eredetileg kiosztották, felhasználta volna.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. október 14-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN
