

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/424 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2020. március 19.)****az (EU) 2016/797 irányelvvel összhangban az átjárhatósági műszaki előírások alkalmazása alóli mentesüléssel kapcsolatos információk Bizottsághoz történő benyújtásáról**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 7. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikkének (1) bekezdése úgy rendelkezik, hogy a tagállamok engedélyezhetik egy kérelmező számára, hogy a cikk a)–e) pontjaiban részletezett esetekben ne alkalmazza egy vagy több átjárhatósági műszaki előírás (a továbbiakban: ÁME) egészét vagy valamely részét.
- (2) A 7. cikk (1) bekezdésének a) pontja szerinti esetekben a tagállami határozatról, illetve a 7. cikk (1) bekezdésének c), d) és e) pontja szerinti esetekben az alkalmazás alóli mentesülés iránti kérelemről szóló tagállami tájékoztatásban indokolni kell az alkalmazás mellőzését, és ismertetni kell az ÁME-k helyett alkalmazni kívánt alternatív rendelkezéseket.
- (3) A kérelemben hivatkozni kell a nem alkalmazandó átjárhatósági műszaki előírásokra, ismertetni kell a kapcsolódó projektet, annak hatókörét és ütemezését, valamint adott esetben meg kell adni más releváns információkat, hogy a Bizottság értékelhesse az alkalmazás mellőzésének megfelelését az irányelv 7. cikke (1) bekezdésében előírt követelményeknek.
- (4) Amint egy ÁME által előírt átmeneti intézkedések hatálya lejár, a tagállamok csak kellően indokolt esetben mentesíthetnek egy kérelmezőt az irányelv 7. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján az ÁME vagy annak része(i) alkalmazása alól. Ilyen esetben a Bizottsághoz benyújtandó tájékoztatásnak minden szükséges információt és indokolást tartalmaznia kell.
- (5) A Bizottsággal való kommunikáció megkönnyítése érdekében a tagállamoknak egy formanyomtatványt kell használniuk azon határozataik közzétételéhez, amelyek előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt kapcsán biztosítanak mentességet az irányelv 7. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján. Ezt a formanyomtatványt az irányelv 7. cikke (2) bekezdésének alkalmazásában az előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projektek listájának benyújtásához is lehet használni.
- (6) Az ÁME-k, illetve azok részeinek alkalmazása alóli mentesülésre irányuló kérelmet a papírmentes igazgatás jegyében elektronikus úton kell eljuttatni a Bizottsághoz. A kérelem, illetve a kiegészítő információk Bizottsághoz való elektronikus benyújtásának határidejét az irányelv 7. cikkének (7) bekezdése szerinti benyújtás időpontjában kell meghatározni.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a vasúti átjárhatósággal és biztonsággal foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Hatály

Ez a rendelet az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (4) bekezdésének megfelelően egy vagy több átjárhatósági műszaki előírás (ÁME), illetve azok részeinek alkalmazása alóli mentesülésre irányuló kérelem (a továbbiakban: mentesülésre irányuló kérelem) tartalmát, formátumát és benyújtásának módját határozza meg, az említett bekezdés ugyanis úgy rendelkezik, hogy a tagállamok vagy közlik a Bizottsággal az irányelv 7. cikke (1) bekezdésének a) pontja szerinti mentesítő határozatot, vagy a c), d) és e) pont alkalmazása esetében mentesülésre irányuló kérelmet nyújtanak be a Bizottsághoz.

⁽¹⁾ HL L 138., 2016.5.26., 44. o.

2. cikk

A mentesülésre irányuló kérelemben megadandó információk

- (1) Egy mentesülésre irányuló kérelemnek a következő információkat kell tartalmaznia:
- a) az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésében említett olyan esetre való hivatkozás, amelyben az alkalmazás mellőzése indokoltnak minősül;
 - b) a kérelem szerint nem alkalmazandó egy vagy több ÁME címére és a nem alkalmazandó rendelkezés(ek)re való hivatkozás. Amennyiben az a megfelelés értékeléséhez hozzájárul, minden hivatkozás mellé meg kell adni azt az időszakot vagy annak becsült hosszát, amíg a mentesség tart;
 - c) az érintett projekt fő adatai, vagyis annak műszaki, üzemeltetési és földrajzi elemei, a kérelemben említett mentesség tárgyát képező alrendszer, jármű vagy infrastruktúra részletes ismertetése, a fő dátumok, vagy egyéb, ezt a projektet a más projektektől megkülönböztető adatok;
 - d) a nem alkalmazandó ÁME-k helyett a tagállam által alkalmazni kívánt alternatív rendelkezésekre való hivatkozás és ezek részletes ismertetése a vonatkozó alapvető követelmények fényében, ideértve a végrehajtásuk és az üzemeltetési alternatívák alkalmazása esetében folytatódó alkalmazásuk nyomán követésére előirányzott intézkedéseket;
 - e) több tagállam érintettsége esetén tájékoztatás az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (4) bekezdésének utolsó mondatával összhangban végzett konzultációról és/vagy, ha a mentesülésre irányuló kérelem járműengedélyekhez kapcsolódik, az (EU) 2018/545 bizottsági végrehajtási rendelet ⁽²⁾ 17. cikkének (2) bekezdése szerinti összehangolásról; a határokon átnyúló infrastrukturális projektek esetében is ugyanezek az információk adandók meg;
 - f) gazdasági és/vagy műszaki elemzés, amely bizonyítja, hogy az alkalmazás mellőzése indokolt és a körülmények fényében szükséges mértékre korlátozódik.
- (2) Egy mentesülésre irányuló kérelemnek az előbbieken túl a következő konkrét információkat kell tartalmaznia:
- a) az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján benyújtott kérelmek esetében:
 - i. az érintett projektnek a mellékletben található formanyomtatvány használatával megadott adatai. Amennyiben a projekt már szerepel az ugyanezen formanyomtatvány szerint megadott, előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projektek listáján, a tagállamok visszautalhatnak arra, és nem kell újra benyújtaniuk a már megadott adatokat. Az adatokat azonban szükség esetén frissíteni kell.
 - ii. bizonyíték arra, hogy a projekt előrehaladott fejlesztési stádiumban van, vagy teljesítés alatt álló szerződés tárgya, amely bizonyíték tartalmazza a projekt ütemezésének és hatókörének meghatározását;
 - iii. bizonyíték arra, hogy az előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt tervezési vagy kivitelezési szakasza már elérte azt a pontot, hogy a műszaki előírások módosítása veszélyeztethetné a tervezett projekt életképességét, összhangban az (EU) 2016/797 irányelv 2. cikkének 23. pontjában szereplő „előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt” meghatározással.
 - b) az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontja alapján benyújtott kérelmek esetében az indoklásnak az alkalmazás alóli mentesülés jellege függvényében tartalmaznia kell az alábbiakat:
 - i. bizonyíték arra, hogy egy vagy több ÁME vagy azok részeinek alkalmazása veszélyeztetné a projekt gazdasági életképességét. A bizonyítéknak tartalmaznia kell egy alapos gazdasági elemzést az ÁME-nak való megfelelés elkerülhetetlen költségeiről, és igazolnia kell, hogy ezek a költségek aláásnák a projekt gazdasági életképességét. Az elemzésben figyelembe kell venni a használatból származó bevételt, ha az alkalmazás mellőzése korábbi üzembe helyezést tesz lehetővé, valamint a projekt hosszabb távú gazdasági életképességét a nemzeti és európai vasúti rendszeren belül; és/vagy
 - ii. bizonyíték azokra a műszaki adatokra, amelyek alátámasztják az egy vagy több ÁME vagy azok egy vagy több része alkalmazásából fakadó, a projektnek a nemzeti vasúti rendszerrel való műszaki összeegyeztethetőségére gyakorolt negatív hatást.

⁽²⁾ A Bizottság (EU) 2018/545 végrehajtási rendelete (2018. április 4.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv alapján a vasúti járművek és a vasúti járműtípusok engedélyezési eljárására vonatkozó gyakorlati szabályok megállapításáról (HL L 90., 2018.4.6., 66. o.).

- c) az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének d) pontja alapján benyújtott kérelmek esetében az indokolásnak tartalmaznia kell az érintett tagállamok és harmadik országok felsorolását és azon vasútvonalak jegyzékét, amelyeken a kérelem által érintett járművek közlekednek;
- d) az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének e) pontja alapján benyújtott kérelmek esetében az indokolásban azonosítani kell a hálózat érintett részeit, és indokolni kell azok elszigeteltségét, illetve elválasztottságát az Unió többi részének vasúthálózatától.

3. cikk

A benyújtás formátuma és módja

(1) Egy mentesülésre irányuló kérelem maximális terjedelme 10 oldal. Kiegészítő információkat mellékletként lehet csatolni a kérelemhez.

(2) Tájékoztatást vagy mentesülés iránti kérelmet, valamint kiegészítő információkat csak elektronikus úton lehet benyújtani a Bizottság erre a célra fenntartott e-mail-címére:

MOVE-RAIL-DEROGATIONS@ec.europa.eu.

(3) Az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (7) bekezdésében említett időpont a kérelem, illetve a kiegészítő információk (2) bekezdés szerinti, e-mailben történő benyújtásának napja.

(4) A Bizottság 7 napon belül visszaigazolja a tagállami megkeresés kézhezvételét, és olyan egyedi azonosítóval látja el az ügyet, amely utal az érintett tagállamra, a projektre és a benyújtás évére.

A tagállamnak az alkalmazás alóli mentesüléssel kapcsolatos, a Bizottsággal folytatott levelezésben mindig hivatkoznia kell az egyedi azonosítóra.

4. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 2020. szeptember 16-tól kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2020. március 19-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Formanyomtatvány előrehaladott fejlesztési stádiumban lévő projekt bemutatásához olyan esetekben, amikor annak kapcsán egy vagy több ÁME vagy azok egy vagy több része alkalmazása alól mentességet kérnek az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének a) pontja alapján, összhangban e rendelet 2. cikke (1) bekezdésével és (2) bekezdésének a) pontjával

A projekt megnevezése	A projekt hatókörének ismertetése	Az előrehaladott fejlesztési stádium vagy a létrejött szerződés alátámasztásához releváns dátumok és műveletek	A nem alkalmazandó műszaki előírások és az alkalmazandó alternatív rendelkezések és/vagy szabványok	Bármely más releváns információ, pl. az érintett terület (ek), ideértve az (EU) 2018/545 végrehajtási rendelet 17. cikkének (2) bekezdése szerinti összehangolást	A projekt életképtelenségét alátámasztó információk	A projekt kapcsán korábban engedélyezett eltérések (ha vannak)