

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/775 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2019. május 16.)****a 454/2011/EU rendeletnek a változáskezelés tekintetében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. cikke (11) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet ⁽²⁾ 19. cikke előírja, hogy az Európai Unió Vasúti Ügynöksége (a továbbiakban: Ügynökség) ajánlásokat fogalmazzon meg a Bizottság számára az átjárhatósági műszaki előírásokra (ÁME-k) és azok felülvizsgálatára vonatkozóan az (EU) 2016/797 irányelv 5. cikkének megfelelően, valamint gondoskodjon az ÁME-knek a műszaki fejlődéshez, a piaci trendekhez és a társadalmi követelményekhez való hozzáigazításáról.
- (2) Az (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló bizottsági határozat ⁽³⁾ (ÁME) 14. cikke előírja, hogy a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME módosított változáskezelési eljárásának meghatározása céljából a 454/2011/EU bizottsági rendelet ⁽⁴⁾ I. mellékletének 7.5. szakaszát módosítani kell.
- (3) Az (EU) 2016/796 rendelet 5. cikkével összhangban munkacsoportot hoztak létre a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME 7.5. szakaszának módosítására vonatkozó ajánlás kidolgozására.
- (4) Az Ügynökség 2018. április 20-án ajánlást terjesztett a Bizottság elé a 454/2011/EU rendelet (a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME) 7.5. szakaszának felülvizsgálatára vonatkozóan.
- (5) A 454/2011/EU rendelet I. mellékletének a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME-vel kapcsolatos 7.5. szakaszát ennek megfelelően módosítani kell.
- (6) A személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME-ben hivatkozott vonatkozó műszaki dokumentumok jegyzékét naprakésszé kell tenni.
- (7) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdése szerint létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 454/2011/EU rendelet (a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME) I. mellékletének 7.5. szakasza helyébe e rendelet I. mellékletének szövege lép.

⁽¹⁾ HL L 138., 2016.5.26., 44. o.⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/796 rendelete (2016. május 11.) az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 138., 2016.5.26., 1. o.).⁽³⁾ A Bizottság (EU) 2017/1474 felhatalmazáson alapuló határozata (2017. június 8.) az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az átjárhatósági műszaki előírások kidolgozásával, elfogadásával és felülvizsgálatával kapcsolatos konkrét célkitűzések tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 210., 2017.8.15., 5. o.).⁽⁴⁾ A Bizottság 454/2011/EU rendelete (2011. május 5.) a transzeurópai vasúti rendszer személyszállítási szolgáltatások tematikai alkalmazásai alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 123., 2011.5.12., 11. o.).

2. cikk

A 454/2011/EU rendelet III. melléklete helyébe e rendelet II. mellékletének szövege lép.

3. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2019. május 16-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Jean-Claude JUNCKER

I. MELLÉKLET

A 454/2011/EU rendelet I. mellékletének 7.5. szakasza helyébe a következő szöveg lép:

„7.5. **Változáskezelés**

7.5.1. *Változáskezelési eljárás*

Változáskezelési eljárásokat kell kidolgozni a változás költségeinek és hasznainak megfelelő elemzése és a változások ellenőrzött módon való megvalósítása érdekében. Az Ügynökség meghatározza, bevezeti, támogatja és kezeli ezeket az eljárásokat, amelyek a következőket tartalmazzák:

- a változást megindokoló műszaki megkötések azonosítása,
- annak megállapítása, hogy ki a felelős a változást megvalósító eljárásokért,
- a végrehajtandó változások jóváhagyási eljárása,
- a változáskezelésre, a kibocsátásra, az átérésre és a teljeskörű bevezetésre vonatkozó politika,
- a részletes előírások kezelésével és azok minőségbiztosításával és konfigurációkezelésével kapcsolatos feladatok meghatározása.

A Változáskezelési Tanácsot (CCB) az Ügynökség, a vasúti ágazat képviseleti szervezetei, a menetjegy-értékesítők képviseleti szervezete, az utasok képviseleti szervezete, valamint a tagállamok alkotják. A felek efféle társulásának biztosítania kell a végrehajtandó változások távlati szemléletét és következményeinek átfogó értékelését. A CCB-t végül az Ügynökség hatásköre alá kell vonni.

7.5.2. *Az e rendelet III. mellékletében felsorolt dokumentációkra vonatkozó különleges változáskezelési folyamat*

Az e rendelet III. mellékletében felsorolt dokumentációkra vonatkozó változáskezelést az Ügynökség határozza meg az alábbi kritériumok szerint:

1. A dokumentációk megváltoztatása iránti kérelmeket a tagállamokon, a vasúti ágazatnak az (EU) 2016/796 európai parlamenti és tanácsi rendelet (*) 38. cikke (4) bekezdésének meghatározása szerint, európai szinten működő képviseleti szervezetein, a menetjegy-értékesítők képviselőjén, az eredetileg a Nemzetközi Vasútegylet (UIC) által kidolgozott előírásokat érintő hibajavítások tekintetében az UIC-n vagy a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME irányítóbizottságán keresztül kell benyújtani.
2. Az Ügynökség összegyűjti és tárolja a változtatás iránti kérelmeket.
3. Az Ügynökség átadja a változtatás iránti kérelmeket a megfelelő munkacsoportjának, amely értékeli azokat, majd javaslatot készít, adott esetben gazdasági értékelés kíséretében.
4. Az Ügynökség ezt követően eljuttatja a változtatás iránti kérelmet és a kapcsolódó javaslatot a Változáskezelési Tanácshoz, amely jóváhagyja, elutasítja vagy elhalasztja a változtatás iránti kérelmet.
5. Amennyiben a változtatás iránti kérelmet nem hagyták jóvá, az Ügynökség vagy elküldi a kérelmezőnek az elutasítás okát, vagy további információkat kér a változtatás iránti kérelem tervezetével kapcsolatban.
6. A változtatás iránti kérelem jóváhagyása esetében sor kerül a műszaki dokumentáció módosítására.
7. Amennyiben a változtatás iránti kérelem jóváhagyásáról nem születik konszenzus, az Ügynökség a III. mellékletben felsorolt dokumentumok naprakészre tételére vonatkozó ajánlást nyújt be a Bizottságnak a dokumentumok új változatának tervezetével, a változtatás iránti kérelmekkel és azok gazdasági értékelésével együtt, és honlapján közzéteszi ezeket a dokumentumokat.
8. A műszaki dokumentáció új változatát és a jóváhagyott változtatás iránti kérelmeket közzé kell tenni az Ügynökség honlapján. Az Ügynökség folyamatosan tájékoztatja a tagállamokat a 2008/57/EK irányelv 29. cikkének (1) bekezdése szerint létrehozott bizottságon keresztül.
9. Amennyiben a változtatás iránti kérelem szükségessé tenné a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME jogi szövegének módosítását, az Ügynökség kérelmet küld az Európai Bizottságnak, hogy az kérje a személyszállítási tematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME felülvizsgálatát és/vagy az Ügynökség műszaki véleményét.

Amennyiben a változáskezelés a fuvarozási telematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME-n belül gyakran használt elemeket érint, akkor a legelőnyösebb szinergiák elérése érdekében a változtatásokat úgy kell végrehajtani, hogy a megvalósított, fuvarozási telematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME-nek való megfelelés továbbra is fennálljon.

(*) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/796 rendelete (2016. május 11.) az Európai Unió Vasúti Ügynökségéről és a 881/2004/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 138., 2016.5.26., 1. o.).”

II. MELLÉKLET

A 454/2011/EU rendelet III. melléklete helyébe a következő szöveg lép:

„III. MELLÉKLET

A műszaki dokumentációk jegyzéke

Sorszám	Hivatkozás	Cím
1.	B.1.	A nemzetközi vagy külföldi értékesítés során alkalmazott díjszabási adatok számítógépes előállítás és cseréje – nem integrált foglalási jegyek
2.	B.2.	A nemzetközi vagy külföldi értékesítés során alkalmazott díjszabási adatok számítógépes előállítás és cseréje – integrált foglalási jegyek
3.	B.3.	A nemzetközi vagy külföldi értékesítés során alkalmazott díjszabási adatok számítógépes előállítás és cseréje – különleges ajánlatok
4.	B.4.	A menetrendi adatok cseréjével foglalkozó EDIFACT-üzenetek végrehajtási útmutatója
5.	B.5.	Ülő-, illetve fekhelyek elektronikus foglalása, valamint úti okmányok elektronikus kiállítása – üzenetváltás
6.	B.6.	Ülő-, illetve fekhelyek elektronikus foglalása, valamint szállítási okmányok elektronikus kiállítása (RCT2-szabványok)
7.	B.7.	Otthon kinyomtatott nemzetközi vasúti jegy
8.	B.8.	A vasúttársaságokra, a pályahálózat-működtetőkre és a vasúti szállítási láncolatban részt vevő egyéb társaságokra vonatkozó szabványos számkódolás
9.	B.9.	A helyek szabványos számkódolása
10.	B.10.	A mozgáskorlátozott személyeknek nyújtott segítség elektronikus lefoglalása – üzenetváltás
12.	B.30.	Séma – a vasúttársaságnak és a pályahálózat-működtetőnek a személyszállítási telematikai alkalmazásokra vonatkozó ÁME-val kapcsolatos kommunikációjához szükséges, üzeneteket, illetve adatállományokat tartalmazó katalógus.”