

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/430 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE**(2019. március 18.)****az 1178/2011/EU rendeletnek a könnyű légi járműre érvényes pilóta-szakszolgálati engedély kiadása előtt felügyelet nélkül gyakorolt, korlátozott jogosultságok tekintetében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ⁽¹⁾ és különösen annak 23. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az 1178/2011/EU bizottsági rendelet ⁽²⁾ I. mellékletének (FCL rész) B. alrésze meghatározza a könnyű légi járműre érvényes pilóta-szakszolgálati engedélyre (LAPL) vonatkozó követelményeket.
- (2) Az 1178/2011/EU rendelet 12. cikke (2a) és (3) bekezdésének értelmében a tagállamok 2020. április 8-ig alkalmazhatnak olyan nemzeti engedélyezési szabályokat, amelyek egy LAPL megszerzéséhez képest korábbi hozzáférést biztosítanak egyes pilóta-jogosultságokhoz. Ezen nemzeti engedélyezési szabályok alapján modulrendszerű LAPL-képzést is kínálnak, melyek során bizonyos LAPL-képzési modulok elvégzésekor már az LAPL kiadása előtt hozzáférhetővé válnak egyes pilóta-jogosultságok.
- (3) Azok a tagállamok, amelyekben lehetőség van ilyen modulrendszerű LAPL-képzés elvégzésére, arról számoltak be a Bizottságnak és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének (a továbbiakban: az Ügynökség), hogy a rendszer hozzájárul a légi sportok és a szabadidős pilótatevékenységek előmozdításához. Ez összhangban van az általános repülési ütemtervben ⁽³⁾ megfogalmazott célokkal, amely egy arányosabb, rugalmasabb és proaktívabb szabályozási rendszer létrejöttét irányozza elő.
- (4) Az 1178/2011/EU rendelet 4. cikkének (7) bekezdése értelmében a tagállamok bizonyos feltételek mellett felhatalmazhatnak növendék pilótákat arra, hogy legfeljebb 2 000 kg felszállási tömeggel rendelkező egymotoros, dugattyús repülőgépeket felügyelet nélküli vezessenek még azt megelőzően, hogy rendelkeznének LAPL-lel.
- (5) Az általános célú légi közlekedés szabályozási rendszerének rugalmasabbá tétele érdekében módosítani kell az 1178/2011/EU rendelet 4. cikke (7) bekezdését, hogy a tagállamok engedélyezhessék az LAPL-képzési tanfolyamon részt vevő növendék pilóták számára, hogy – még a repülőgépekre, helikopterekre, vitorlázó repülőgépekre és ballonokra érvényes LAPL kiadásához szükséges valamennyi követelmény teljesítését megelőzően – korlátozott jogosultságokat gyakoroljanak felügyelet nélkül bizonyos képzési modulok befejezése függvényében, figyelembe véve a pilóta által teljesítendő kompetenciaszinthez szükséges képzés terjedelmét.
- (6) A tagállamok rendszeresen tájékoztatják a Bizottságot és az Ügynökséget, ha az 1178/2011/EU rendelet 4. cikkének (7) bekezdése értelmében ilyen felhatalmazásokat adnak növendék pilótáknak, és a megfelelő szintű repülésbiztonság fenntartása érdekében felügyelik ezeket a felhatalmazásokat.
- (7) Ezen túlmenően módosítani kell az 1178/2011/EU rendelet 4. cikkének (8) bekezdését azon időszak meghosszabbítása érdekében, amely alatt a tagállamoknak lehetőségük van arra, hogy repülőgépekkel való, műszeres repülési szabályok szerinti repülésre szóló korlátozott jogosultságokat biztosítsanak egy pilóta számára még azt megelőzően, hogy az teljesítette volna a műszerjogosítás megszerzéséhez szükséges összes követelményt. Az időpontot egy alapvető műszerjogosítás bevezetéséig meg kell hosszabbítani.

⁽¹⁾ HL L 212., 2018.8.22., 1. o.

⁽²⁾ A Bizottság 1178/2011/EU rendelete (2011. november 3.) a polgári légi közlekedéshez kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről (HL L 311., 2011.11.25., 1. o.).

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

- (8) Az e rendeletben előírt intézkedéseket az Ügynökség a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (*) 19. cikke (1) bekezdése alapján kiadott 08/2017 sz. véleményében javasolta.
- (9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2018/1139 rendelet 127. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1178/2011/EU rendelet 4. cikke a következőképpen módosul:

1. A (7) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(7) Egy tagállam az alábbi feltételekkel engedélyezheti egy LAPL-képzésben részt vevő növendék pilótának, hogy korlátozott jogosultságokat felügyelet nélkül gyakoroljon még azelőtt, hogy az LAPL kiadásához szükséges valamennyi követelményt teljesítette volna:

- a) a jogosultságok mértékét a tagállam által végzett repülésbiztonsági kockázatelemzés alapján kell meghatározni, figyelembe véve a pilóta által teljesítendő kompetenciaszinthez szükséges képzés terjedelmét;
- b) a jogosultságok a következőkre korlátozódnak:
 - i. az engedélyező tagállam egész területére vagy annak egy részére;
 - ii. az engedélyező tagállamban lajstromozott légi járművekre;
 - iii. a legfeljebb 2 000 kg maximális felszállótömegű, egy hajtóműves, dugattyús repülőgépekre és helikopterekre, valamint a vitorlázó repülőgépekre és a ballonokra;
- c) az ilyen engedély jogosultjának, aki LAPL kiadása iránti kérelmet nyújt be, a tagállam által – valamely ATO vagy DTO ajánlása alapján – meghatározott mértékben beszámítják az engedély keretében végzett képzést;
- d) a tagállam 3 évente időszakos jelentéseket és repülésbiztonsági kockázatelemzéseket nyújt be a Bizottsághoz és az Ügynökséghez;
- e) a tagállamok nyomon követik az e bekezdés alapján kiadott engedélyek használatát a megfelelő szintű repülésbiztonság garantálása érdekében, és meghozzák a szükséges intézkedéseket, amennyiben fokozott biztonsági kockázat vagy bármely más biztonsági aggály merülne fel.”;

2. A (8) bekezdés bevezető mondatában a „2019. április 8-ig” szöveg helyébe a „2021. április 8-ig” szöveg lép.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2019. március 18-án.

a Bizottság részéről

az elnök

Jean-Claude JUNCKER

(*) Az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete (2008. február 20.) a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 79., 2008.3.19., 1. o.).