

A BIZOTTSÁG (EU) 2019/178 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ IRÁNYELVE**(2018. november 16.)**

a 2011/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv III. mellékletének az egyes nem közúti, szakmai használatra szánt berendezésekben alkalmazott csapágyakban és csapágybélésekben lévő ólomra vonatkozó mentesség tekintetében, a tudományos és a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítás céljából történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról szóló, 2011. június 8-i 2011/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 5. cikke (1) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

- (1) A 2011/65/EU irányelv előírja a tagállamok számára annak biztosítását, hogy a forgalomba hozott elektromos és elektronikus berendezések ne tartalmazzanak egyes, az említett irányelv II. mellékletében felsorolt veszélyes anyagokat. Ez a követelmény nem vonatkozik a 2011/65/EU irányelv III. mellékletében felsorolt alkalmazásokra.
- (2) A 2011/65/EU irányelv hatálya alá tartozó elektromos és elektronikus berendezések különböző kategóriáit az említett irányelv I. melléklete sorolja fel.
- (3) Az ólom a 2011/65/EU irányelv II. mellékletében felsorolt korlátozott anyag. 2015 júliusában a 2011/65/EU irányelv 5. cikke (3) bekezdésének megfelelően kérelem érkezett a Bizottsághoz a 11. kategória tekintetében, az ólom egyes nem közúti, szakmai használatra szánt berendezésekben alkalmazott, dízel vagy gáznemű tüzelőanyaggal működő belsőégésű motorok csapágyaiban és csapágybéléseiben való használata érdekében biztosítandó mentesség iránt; e mentességet fel kell venni az irányelv III. mellékletébe.
- (4) Ólmot tartalmazó csapágyakat és csapágybéléseket szükséges használni a berágódás állóság, az illeszthetőség, a beágyazóképesség és a törmelékkel szembeni ellenállás terén a megfelelő megbízhatóság eléréséhez szakmai használatra szánt, nem közúti berendezésekben – például mobil légkompresszorokban, mobil hegesztőberendezésekben, illetve darukban – alkalmazandó, nagyméretű, valamint zord vagy nagy kihívást jelentő környezetben működő motorokban.
- (5) Jelenleg nem állnak rendelkezésre olyan ólommentes alternatívák a piacon, amelyek kellő szintű megbízhatóságot biztosítanának a szakmai használatra szánt, nem közúti berendezések motorjainak alkalmazási területein.
- (6) Megbízható helyettesítő anyagok hiányában az ólom helyettesítése vagy kivonása tudományos szempontból és műszakilag nem kivitelezhető egyes szakmai használatra szánt, nem közúti berendezések motorjai esetében. A mentesség összhangban van az 1907/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ⁽²⁾, és ennél fogva nem gyengíti a környezetnek és az egészségnak a rendelet által biztosított védelmét. Ezért indokolt megadni az ólom egyes nem közúti, szakmai használatra szánt berendezések dízel vagy gáznemű tüzelőanyaggal működő belsőégésű motorjainak csapágyaiban és csapágybéléseiben való használatára vonatkozó mentességet, a 2011/65/EU irányelv III. mellékletének egy új, 42. bejegyzéssel való kiegészítésével. A III. mellékletben szereplő mentességek hatálya közötti átfedések elkerülése érdekében, valamint a jogi egyértelműség biztosítása érdekében a III. melléklet 6. c) bejegyzése alá tartozó kérelmeket helyénvaló kizárni a 2011/65/EU irányelv III. melléklete új, 42. bejegyzésének hatálya alól.
- (7) mivel a szóban forgó alkalmazások tekintetében ma még nem állnak rendelkezésre és várhatóan a közeljövőben sem fognak a piacra kerülni megbízható alternatívák, a 2011/65/EU irányelv I. mellékletében foglalt 11. kategóriára vonatkozó mentességet indokolt az öt éves maximális érvényességi időtartamra engedélyezni 2019. július 22-től, vagyis attól a naptól kezdődően, amikor a 11. kategória a 2011/65/EU irányelv 4. cikke (1) bekezdésének hatálya alá kerül. A megbízható helyettesítés felkutatására irányuló folyamatos erőfeszítések eredményeire tekintettel a mentesség érvényességének ilyen megállapítása valószínűleg nem gyakorol kedvezőtlen hatást az innovációra.
- (8) A 2011/65/EU irányelvet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

⁽¹⁾ HL L 174., 2011.7.1., 88. o.

⁽²⁾ Az Európai Parlament és a Tanács 1907/2006/EK rendelete (2006. december 18.) a vegyi anyagok regisztrálásáról, értékeléséről, engedélyezéséről és korlátozásáról (REACH), az Európai Vegyianyag-ügynökség létrehozásáról (HL L 396., 2006.12.30., 1. o.).

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2011/65/EU irányelv III. melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2019. július 21-ig elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottságnak.

Ezeket a rendelkezéseket 2019. július 22-től alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2018. november 16-án.

a Bizottság részéről

az elnök

Jean-Claude JUNCKER

MELLÉKLET

A III. melléklet a következő 42. bejegyzéssel egészül ki:

„42.	Nem közúti használatra szánt járművekben alkalmazott, dízel vagy gáznemű tüzelőanyaggal működő belsőégésű motorok csapágaiban és csapágybéléseiben lévő ólom: — a motor teljes lökettérfogata ≥ 15 liter; - vagy — a motor teljes lökettérfogata < 15 liter és a motort olyan alkalmazásokban való működésre tervezték, ahol az indítási jelzés és a teljes terhelés közötti idő 10 másodpercnél rövidebb kell hogy legyen; vagy a rendszeres karbantartást jellemzően zord és piszkos kültéri környezetben végzik, mint például bányászati, építőipari és a mezőgazdasági alkalmazások esetén.	A mentesség a 11. kategória esetében alkalmazandó, kivéve az e melléklet 6. c) bejegyzésében szereplő alkalmazásokat. 2024. július 21-én lejár.”
------	--	--